

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	23/22	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
A-156-5	A	N-332	141,90	L	11.916	12.764	12.885	13.908	13.733	15.625	15.626	17.284	14.468	13.959	11.469	12.628	13.864	3.2	
				P	424	557	571	629	594	648	675	651	604	568	492	430	570	-6.3	
				T	12.340	13.321	13.456	14.537	14.327	16.273	16.301	17.935	15.072	14.527	11.961	13.058	14.434	2.8	
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	5.245	5.110	3.924	5.834	6.094	5.943	2.699	7.774	7.533	6.856	5.899	7.072	5.832		12-12
				P	1.147	1.338	934	1.498	1.541	1.505	546	1.420	1.431	1.526	1.578	1.371	1.317		12-12
				T	6.392	6.448	4.858	7.332	7.635	7.448	3.245	9.194	8.964	8.382	7.477	8.443	7.150		12-12
AV-6-5	AV	AV-20	2,85	L	9.797	10.947	10.996	13.951	11.934	13.030	14.284	15.112	12.884	12.284	11.262	12.056	12.385	3.5	
				P	952	950	1.052	1.007	1.096	1.095	1.076	1.081	1.048	1.074	1.099	688	1.018	-0.3	
				T	10.749	11.897	12.048	14.958	13.030	14.125	15.360	16.193	13.932	13.358	12.361	12.744	13.403	3.2	
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.269	1.321	1.345	1.409	1.414	1.498	1.412	1.518	1.376	1.425	1.450	1.453	1.407	2.6	
				P	79	79	86	95	118	108	97	89	86	134	105	105	98	-6.7	
				T	1.348	1.400	1.431	1.504	1.532	1.606	1.509	1.607	1.462	1.559	1.555	1.558	1.506	2	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	4.867	5.475	5.876		12.349	12.864	16.385	19.483	16.029	12.663	11.948	11.258	11.784		11-11
				P	6.183	6.513	6.767		2.216	1.812	1.862	1.732	1.680	1.899	1.882	1.898	3.112	63.1	9-9
				T	11.050	11.988	12.643		14.565	14.676	18.247	21.215	17.709	14.562	13.830	13.156	14.897		11-11
BU-11-5	BU	N-232	533,98	L	1.461	1.469		3.513	1.481	2.015	2.547	3.281	2.371	2.055	1.777	2.242	2.205	3.8	1-1
				P	113	141		147	370	159	243	197	192	188	139	137	184	17.2	
				T	1.574	1.610		3.660	1.851	2.174	2.790	3.478	2.563	2.243	1.916	2.379	2.389	4.7	1-1
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.533	5.043		7.717	5.889	6.178	7.021	7.863	5.877	6.545	5.716	6.274	6.250	6	
				P	1.205	1.510		988	1.455	1.262	1.183	1.350	1.429	1.360	1.457	865	1.276	-15.4	
				T	5.738	6.553		8.705	7.344	7.440	8.204	9.213	7.306	7.905	7.173	7.139	7.527	1.7	
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	32.205	34.424	34.327	35.496	42.386	42.129	56.017	52.504	33.276	34.608	34.690	33.249	38.837	0.2	
				P	1.578	1.583	2.200	4.115	2.187	2.789	2.071	2.561	2.234	2.141	1.377	2.139	2.249	4.8	3-4
				T	33.783	36.007	36.527	39.611	44.573	44.918	58.088	55.065	35.510	36.749	36.067	35.388	41.086	0.3	
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	8.633		8.877	11.915	11.089	10.351	13.716	16.314		9.358	9.041	11.057	11.040	-6	1-1
				P	2.175		2.970	2.646	3.346	2.907	2.709	2.388		2.806	2.756	2.286	2.698	-5	
				T	10.808		11.847	14.561	14.435	13.258	16.425	18.702		12.164	11.797	13.343	13.739	-5.8	1-1
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	10.776	12.331	12.153	13.201	14.144	12.645	12.803	12.251	12.500	12.963	12.230	12.375	12.531		12-12
				P	1.484	2.376	2.313	1.986	2.475	2.313	2.242	2.029	2.205	2.062	2.241	1.575	2.105		12-13
				T	12.260	14.707	14.466	15.187	16.619	14.958	15.045	14.280	14.705	15.025	14.471	13.950	14.636		12-12

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

																	Crec. % (3)	(4)	
																	23/22	Obs	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.215	2.382	2.468	2.636	2.453	2.425	2.459	2.547	2.466	2.358	2.374	2.462	2.437	0.8	
				P	236	300	315	233	296	294	300	242	276	298	296	229	276	-13.2	
				T	2.451	2.682	2.783	2.869	2.749	2.719	2.759	2.789	2.742	2.656	2.670	2.691	2.713	-0.8	
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	4.700	5.975	6.158	5.182	6.167	5.972	5.439	4.571	5.526	6.284	6.275	5.056	5.604	-7.4	
				P	386	517	507	374	545	591	616	302	460	650	581	329	487	-20	
				T	5.086	6.492	6.665	5.556	6.712	6.563	6.055	4.873	5.986	6.934	6.856	5.385	6.092	-8.6	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	3.640	4.839	4.496		5.525	5.293	8.683	6.733	4.446	4.441	4.753	3.466	5.124	-12	10-10
				P	278	569	467		455	384	687	416	343	405	394	103	408	-46.2	8-8
				T	3.918	5.408	4.963		5.980	5.677	9.370	7.149	4.789	4.846	5.147	3.569	5.532	-13.9	10-10
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	4.729	5.667	5.668	6.102	6.404		5.860	5.551	5.143	6.402		46	4.688		
				P	296	419	490	319	354		329	285	133	272		1	263		
				T	5.025	6.086	6.158	6.421	6.758		6.189	5.836	5.276	6.674		47	4.951		
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	18.639	20.124	20.535	33.164	20.446	21.056	27.850	34.137			20.395	28.411	24.514	5.2	3-3
				P	3.121	4.224	4.218	3.310	4.475	4.613	4.420	3.577			4.560	3.063	3.953	-8.2	3-3
				T	21.760	24.348	24.753	36.474	24.921	25.669	32.270	37.714			24.955	31.474	28.468	5.1	2-2
GI-4-5	GI	N-260	133,80	L	2.904	3.415	2.609	2.249	1.752	2.235	2.915	3.700	2.586	2.325	1.750	2.827	2.603	-3.1	
				P	63	82	81	71	85	93	93	101	87	86	72	67	81	-6.9	
				T	2.967	3.497	2.690	2.320	1.837	2.328	3.008	3.801	2.673	2.411	1.822	2.894	2.685	-3.2	
GR-200-5	GR	GR-30	11,83	L	127.772	130.091	130.845	134.897	131.025	121.651	120.819	112.418	131.655	131.309	124.846	120.174	126.408	2.3	
				P	4.803	4.840	5.203	4.920	4.545	4.860	4.237	3.862	4.914	4.763	4.625	3.536	4.587	8.1	
				T	132.575	134.931	136.048	139.817	135.570	126.511	125.056	116.280	136.569	136.072	129.471	123.710	130.996	2.5	
H-269-5	H	A-49	90,00	L	9.978	11.704	10.987	21.123		13.575	22.509	26.830	17.529	14.659	12.754	14.350	16.035	-3	2-2
				P	1.244	1.710	1.745	2.221		1.755	1.744	1.774	1.505	1.750	1.806	1.355	1.690	-9.7	
				T	11.222	13.414	12.732	23.344		15.330	24.253	28.604	19.034	16.409	14.560	15.705	17.725	-3.7	2-2
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	8.975	10.582	10.779	12.481	10.155	10.699	11.600	13.364	11.523	11.369	10.007	11.221	11.065	-1.5	0-1
				P	1.174	1.480	1.487	1.310	1.882	1.265	1.547	1.607	1.435	1.590	1.544	1.060	1.448	-10.5	
				T	10.149	12.062	12.266	13.791	12.037	11.964	13.147	14.971	12.958	12.959	11.551	12.281	12.514	-2.6	
J-5-5	J	A-44	33,84	L	21.491	18.612	13.485	32.108	22.628	22.152	25.842	28.284	25.369	26.291	21.443	27.382	23.782	5.7	1-1
				P	3.265	3.944	2.424	2.804	3.953	4.334	4.224	3.843	4.245	3.823	4.230	3.239	3.689	-1.3	2-2
				T	24.756	22.556	15.909	34.912	26.581	26.486	30.066	32.127	29.614	30.114	25.673	30.621	27.472	4.2	1-1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)		
																		23/22	(4)	
L-63-5	L	N-240	86,86	L	5.410	6.538	6.675	7.099	7.119	5.826	7.683	7.173	6.645	6.937	6.291	5.942	6.613	-1.3	1-1	
					P	368	637	632	606	587	460	495	576	629	554	555	416	541	-17.5	
					T	5.778	7.175	7.307	7.705	7.706	6.286	8.178	7.749	7.274	7.491	6.846	6.358	7.155	-2.5	1-1
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	3.347	3.592	3.578	3.890		3.856	4.200	4.512	4.080	3.747	4.119	3.225	3.831	1.3	3-3	
					P	161	208	216	117		230	213	204	178	218	209	99	186	-23.1	
					T	3.508	3.800	3.794	4.007		4.086	4.413	4.716	4.258	3.965	4.328	3.324	4.018	0.3	3-3
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	2.471	2.586	2.543	2.992		2.823	2.744	3.031	2.791	2.755	2.624	2.709	2.733		11-11	
					P	464	505	532	273		499	462	463	470	505	526	304	454	-57.2	8-8
					T	2.935	3.091	3.075	3.265		3.322	3.206	3.494	3.261	3.260	3.150	3.013	3.188		11-11
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	6.581	6.996	7.304	18.412		9.110	13.329	13.934	11.526	7.353	8.739	14.089	10.687	-6.6	4-4	
					P	1.733	2.312	1.934	1.473		2.116	2.223	1.643	1.754	1.752	2.036	1.514	1.858	-8.3	1-1
					T	8.314	9.308	9.238	19.885		11.226	15.552	15.577	13.280	9.105	10.775	15.603	12.546	-6.1	4-4
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	5.035	5.356	5.503	5.994	6.169	6.213	6.660	7.250	6.432	6.571	5.938	5.619	6.066	-1.3		
					P	469	509	484	514	565	498	506	413	490	591	497	523	504	0.4	
					T	5.504	5.865	5.987	6.508	6.734	6.711	7.166	7.663	6.922	7.162	6.435	6.142	6.571	-1.1	
LO-137-5	LO	LO-20	8,21	L	42.736	43.846	43.977	44.918	47.170	46.043	42.755	41.109	44.906	45.287	47.135	47.545	44.782	-18.5	7-7	
					P	4.250	4.490	4.721	4.170	5.082	3.913	4.790	3.745	5.155	5.666	3.673	3.576	4.437	-11.5	3-3
					T	46.986	48.336	48.698	49.088	52.252	49.956	47.545	44.854	50.061	50.953	50.808	51.121	49.220	-19.3	5-5
LO-264-5	LO	A-12	128,40	L	1.953	1.992	2.201	2.516	2.391	2.610	3.252	4.001	3.045	2.601	2.322	1.958	2.574	1.8		
					P	1.422	1.521	1.518	1.595	1.736	1.454	1.575	1.415	1.411	1.523	1.453	1.504	1.510	-4.3	
					T	3.375	3.513	3.719	4.111	4.127	4.064	4.827	5.416	4.456	4.124	3.775	3.462	4.085	-0.6	
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	5.537	5.825	6.059	5.772	6.150	6.300	5.890	5.805	5.993	6.086	5.729		5.922	0.1		
					P	574	757	757	616	657	661	553	509	593	797	1.174		693	8.4	1-1
					T	6.111	6.582	6.816	6.388	6.807	6.961	6.443	6.314	6.586	6.883	6.903		6.616	1.6	
LU-63-5	LU	A-8	582,70	L	7.515	8.543	8.462	11.071	9.427	10.788	14.292	16.899	11.116	10.242	8.531	9.664	10.564	5.4		
					P	1.379	1.376	1.507	1.360	1.373	1.465	1.407	1.278	1.470	1.394	1.328	1.184	1.376	-6.8	
					T	8.894	9.919	9.969	12.431	10.800	12.253	15.699	18.177	12.586	11.636	9.859	10.848	11.940	3.8	
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	18.912	20.212	20.933	22.037	21.519	22.799	24.703	26.605	23.110	22.747	20.556	20.904	22.101	2.5		
					P	2.962	3.326	3.535	2.950	3.635	3.757	3.314	3.129	3.384	3.432	3.239	3.065	3.310	0.8	
					T	21.874	23.538	24.468	24.987	25.154	26.556	28.017	29.734	26.494	26.179	23.795	23.969	25.411	2.3	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	11.997	13.141	13.388	15.898	14.224	14.027	18.277	21.000	16.387	15.219	13.348	14.102	15.101	1.5	
				P	3.072	3.478	3.676	3.092	3.658	3.894	3.447	3.103	3.407	3.483	3.303	3.171	3.397	-0.5	
				T	15.069	16.619	17.064	18.990	17.882	17.921	21.724	24.103	19.794	18.702	16.651	17.273	18.499	1.1	
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	13.992	14.308	15.716	20.128	21.868	22.416	24.541	24.474	23.983	22.266	17.796	16.923	19.899	14.3	2-3
				P	461	584	1.340	1.778	1.084	978	994	997	956	870	349	245	887	23.1	2-3
				T	14.453	14.892	17.056	21.906	22.952	23.394	25.535	25.471	24.939	23.136	18.145	17.168	20.787	15.3	2-3
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	10.699	11.494	11.921	14.285	13.145	14.263	17.279	17.342	13.460	12.488	11.746	12.713	13.418	2.8	
				P	1.762	1.971	2.226	1.943	2.165	2.258	2.234	1.967	2.101	2.198	2.182	1.860	2.072	3.9	
				T	12.461	13.465	14.147	16.228	15.310	16.521	19.513	19.309	15.561	14.686	13.928	14.573	15.490	3	
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	24.827	26.001	27.250	30.834	28.449	29.979	35.727	34.390	30.694	28.043	26.889	28.711	29.340	0.6	
				P	4.121	4.554	4.938	4.606	4.989	4.844	4.664	3.987	4.631	4.698	4.758	3.956	4.560	1.6	
				T	28.948	30.555	32.188	35.440	33.438	34.823	40.391	38.377	35.325	32.741	31.647	32.667	33.900	0.7	
MU-393-5	MU	MU-30	7,00	L	36.267	37.314	42.658	25.974	40.330	39.822	34.473	29.059	36.101	36.702	36.518	28.718	35.319	0.2	2-2
				P	2.548	2.867	2.602	1.183	2.378	2.415	2.407	1.915	2.183	2.396	2.387	1.517	2.230	-3.4	3-3
				T	38.815	40.181	45.260	27.157	42.708	42.237	36.880	30.974	38.284	39.098	38.905	30.235	37.549	0.3	2-2
O-28-5	O	A-8	308,40	L	9.962	9.642	10.613	23.637	11.698	13.823	20.226	10.821	20.093	14.980	9.832	13.726	14.094	3.8	2-2
				P	1.402	1.837	1.908	1.247	2.299	2.057	2.139	841	1.067	2.075	1.759	1.391	1.668	-3.9	3-3
				T	11.364	11.479	12.521	24.884	13.997	15.880	22.365	11.662	21.160	17.055	11.591	15.117	15.762	2.3	2-2
O-54-5	O	A-66	51,32	L				15.808	340		2.688	569		3.378	375	3.094	2.615		
				P				2.391	6		58	14		232	24	118	281		
				T				18.199	346		2.746	583		3.610	399	3.212	2.896		
O-60-5	O	A-8	444,61	L	9.585	9.780	9.904	19.562	10.924	11.493	16.413		12.858	12.210	9.961	1.233	11.252	0.7	2-2
				P	1.265	1.621	1.572	1.454	2.593	1.599	1.187		1.495	1.751	2.494	620	1.602	-1.5	2-2
				T	10.850	11.401	11.476	21.016	13.517	13.092	17.600		14.353	13.961	12.455	1.853	12.855	1.3	2-2
O-186-5	O	A-8	407,10	L	20.902	18.360	18.843	29.398	18.762	21.952	27.757		25.552	22.040	18.461	20.946	22.100	3.4	1-1
				P	2.087	1.738	1.613	1.403	1.930	1.770	1.918		2.117	2.126	2.576	758	1.820	3.7	1-1
				T	22.989	20.098	20.456	30.801	20.692	23.722	29.675		27.669	24.166	21.037	21.704	23.921	3	1-1
O-301-5	O	N-632	118,80	L	2.482	2.764	2.924	2.985	3.138	3.523		2.114	3.845	3.499		2.932	3.018	1.7	1-1
				P	150	133	140	147	171	180		107	193	159		98	147	9.7	
				T	2.632	2.897	3.064	3.132	3.309	3.703		2.221	4.038	3.658		3.030	3.166	2.3	1-1

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	18.090	20.729	21.239				21.831	8.163	19.324	22.155	20.470	18.231	18.887	-2.8	1-1	
				P	798	1.142	1.270				1.125	418	854	1.203	1.071	759	957	-9.8	1-1	
				T	18.888	21.871	22.509				22.956	8.581	20.178	23.358	21.541	18.990	19.845	-3.2	1-1	
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	10.331	11.277	11.214	14.858	12.850	12.030	15.485	19.923	15.235	13.808	11.042	14.800	13.593	2.5	1-1	
				P	2.185	2.392	2.232	2.186	2.562	2.488	2.826	2.502	2.143	2.274	2.161	1.652	2.300	2.2	1-1	
				T	12.516	13.669	13.446	17.044	15.412	14.518	18.311	22.425	17.378	16.082	13.203	16.452	15.893	1.8	1-1	
S-2-5	S	A-8	220,48	L	15.441	16.702	17.556	28.270	20.909	20.930	25.365			19.885	16.963		20.243	7.6	2-2	
				P	3.764	2.964	2.463	2.377	3.437	3.014	3.063			3.396	2.373		2.988	-4.2		
				T	19.205	19.666	20.019	30.647	24.346	23.944	28.428			23.281	19.336		23.231	5.9	2-2	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	64.451	62.806	62.971	61.795	65.154	62.808	67.031	70.505	61.876	64.941	52.953			63.437	5.6	
				P	4.071	3.414	4.376	3.653	4.723	4.836	5.569	4.629	3.456	4.469	3.900			4.293	-2.3	1-1
				T	68.522	66.220	67.347	65.448	69.877	67.644	72.600	75.134	65.332	69.410	56.853			67.730	4.8	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	41.592	41.092	43.960	38.974	46.561	41.183	48.620	51.751	43.511	43.155	31.111			42.930	5.4	1-1
				P	4.768	3.191	5.123	2.122	4.143	6.180	4.019	3.969	4.979	4.253	2.473			4.121	21.5	3-3
				T	46.360	44.283	49.083	41.096	50.704	47.363	52.639	55.720	48.490	47.408	33.584			47.051	7.3	1-1
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	6.117	6.302		5.045	6.690	12.687	6.252	5.958	5.824	6.382	6.271	6.491		6.724	-0.5	1-1
				P	486	559		367	596	3.154	542	567	524	565	574	519		765	2.1	1-1
				T	6.603	6.861		5.412	7.286	15.841	6.794	6.525	6.348	6.947	6.845	7.010		7.489	-0.3	1-1
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	441	457	483	512	551	549	556	594	525	530	499	494		516	3.2	
				P	50	46	41	35	39	31	33	33	37	40	50	46		40	-4.8	
				T	491	503	524	547	590	580	589	627	562	570	549	540		556	2.8	
SE-201-5	SE	A-49	10,18	L		69.046	69.119	79.238		73.944			64.443			56.668		68.674	-2.9	
				P		6.998	6.779	9.050		5.599			5.276			4.546		6.359	3.9	
				T		76.044	75.898	88.288		79.543			69.719			61.214		75.034	-2.3	
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L		51.371	50.601						44.898		49.603			49.092	4-4	
				P		10.271	2.724						2.070			2.217		4.207	4-5	
				T		61.642	53.325						46.968			51.820		53.299	4-4	
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L		60.779	62.724	65.360	72.839	64.555			64.760	61.711	62.465	65.396		64.554	9-9	
				P		3.212	3.643	3.958	6.862	4.246			4.034	3.398	3.162	3.771		4.043	2.8	8-8
				T		63.991	66.367	69.318	79.701	68.801			68.794	65.109	65.627	69.167		68.597	9-9	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	4.006	4.454	4.125	4.434	4.705	4.616	4.117			3.961	3.941	4.399	4.273	1.2	
				P	539	539	660	580	549	490	572			545	541	397	541	-10.9	
				T	4.545	4.993	4.785	5.014	5.254	5.106	4.689			4.506	4.482	4.796	4.814	-0.3	
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	17	334	440	30	589		345		48	77			188		
				P	19	82	133	10	114		44		8	19			43		
				T	36	416	573	40	703		389		56	96			231		
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.927	1.822	1.955	2.829	2.195	2.352	2.338	2.784	2.246	2.247	1.982	2.175	2.239	-2	
				P	262	262	235	241	294	295	301	305	281	299	292	178	270	-11.5	
				T	2.189	2.084	2.190	3.070	2.489	2.647	2.639	3.089	2.527	2.546	2.274	2.353	2.510	-3.1	
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	23.740	25.448	18.571	27.981		18.451	27.386	31.348	14.321	23.746	24.324	31.071	24.241	-12.4	3-3
				P	3.620	4.194	2.490	1.687		11.300	3.586	9.178	1.871	7.808	6.499	5.497	5.256	17.2	6-6
				T	27.360	29.642	21.061	29.668		29.751	30.972	40.526	16.192	31.554	30.823	36.568	29.497	-8.3	2-2
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	36.728	40.727	41.350	42.541		29.992	35.404	25.941		42.910	43.894	37.694	5.7	2-2	
				P	3.117	3.505	3.775	3.824		2.773	3.758	3.884		3.688	4.449	3.641	2.1	1-1	
				T	39.845	44.232	45.125	46.365		32.765	39.162	29.825		46.598	48.343	41.335	5.2	2-2	
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	14.637	16.238	17.330			28.430		20.312	18.335	18.820	16.702	18.876	-5.4		
				P	5.657	6.061	6.755			5.065		6.353	5.693	6.169	6.190	5.989	8.4		
				T	20.294	22.299	24.085			33.495		26.665	24.028	24.989	22.892	24.866	-2.4		
V-23-5	V	A-35	40,77	L	16.054	16.810	17.640	18.480	19.130	19.037	23.553	28.949	21.378	15.343	18.860	22.742	19.860	3.8	
				P	9.992	9.647	9.552	9.693	9.827	9.612	8.608	5.636	8.184	4.637	9.617	7.273	8.505	-4.1	3-3
				T	26.046	26.457	27.192	28.173	28.957	28.649	32.161	34.585	29.562	19.980	28.477	30.015	28.366	0.9	1-1
V-219-5	V	A-7	353,55	L	36.712	36.387	38.570	42.358	42.910	43.048	55.679	61.137		40.804	41.964	39.132	43.591	0.5	
				P	11.156	14.501	14.664	13.929	14.764	13.641	13.234	11.800		11.854	17.299	16.521	13.928	-0.7	
				T	47.868	50.888	53.234	56.287	57.674	56.689	68.913	72.937		52.658	59.263	55.653	57.519	0.2	
V-350-5	V	A-7	405,40	L	23.374	24.907	24.640	24.472	25.604	25.246	26.504	24.659	25.102	18.282	26.288	24.002	24.410	5.9	1-1
				P	3.628	3.710	3.544	3.767	3.514	3.315	3.290	3.123	2.797	1.563	3.615	2.176	3.163	-11.6	3-3
				T	27.002	28.617	28.184	28.239	29.118	28.561	29.794	27.782	27.899	19.845	29.903	26.178	27.573	1.8	1-1
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	13.834	11.529	9.883		12.154	13.842	25.079	28.779					16.524	7	
				P	2.615	3.763	3.875		3.787	3.710	3.767	3.395					3.555	2	
				T	16.449	15.292	13.758		15.941	17.552	28.846	32.174					20.079	6.1	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024

ESTACIONES SEMIPERMANENTES. (RED SIN PEAJE)

(ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	23/22	Obs	
VA-307-5	VA	VA-20	1,18	L	10.351		13.421	10.096	9.607	6.809	10.540	8.804	10.452				10.020		8-8	
				P	9.728		1.058	645	782	384	1.610	1.524	1.798				2.206	-0.3	4-4	
				T	20.079		14.479	10.741	10.389	7.193	12.150	10.328	12.250				12.227		8-8	
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	10.232	10.573	11.995	12.655	12.197	13.656	17.263	16.939	15.054	13.514	11.761	11.834	13.158		3	
				P	2.583	2.953	3.323	2.676	3.053	3.067	2.391	2.773	2.608	2.778	2.970	2.559	2.809	-2.4		
				T	12.815	13.526	15.318	15.331	15.250	16.723	19.654	19.712	17.662	16.292	14.731	14.393	15.968		2	
ZA-223-5	ZA	ZA-20	1,65	L	13.561		15.576		14.570	13.343	13.332	11.970	7.099	12.077	13.656	10.766	12.607		-5.8	4-4
				P	686		986		1.258	1.034	967	721	745	791	1.137	588	890	-11.9		
				T	14.247		16.562		15.828	14.377	14.299	12.691	7.844	12.868	14.793	11.354	13.497	-5.4	4-4	

(1) Los datos del año en curso son provisionales, procedentes de la validación previa a la estimación. Los datos del año anterior que se emplean para la comparación son los mejores disponibles.

(2) Un (*) a la derecha de la clave de la estación indica la existencia de vía de servicio, cuyo tráfico está incluido en el dato presentado.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

* Ligeros y Total => Cuando el valor de IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o
 "" "" es > 5000 y el crecimiento en valor absoluto es > 25%

* Pesados => Cuando el valor de IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o
 "" "" está entre 1001 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o
 "" "" es > 2000 y el crecimiento en valor absoluto es > 40%

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

12/03/2024