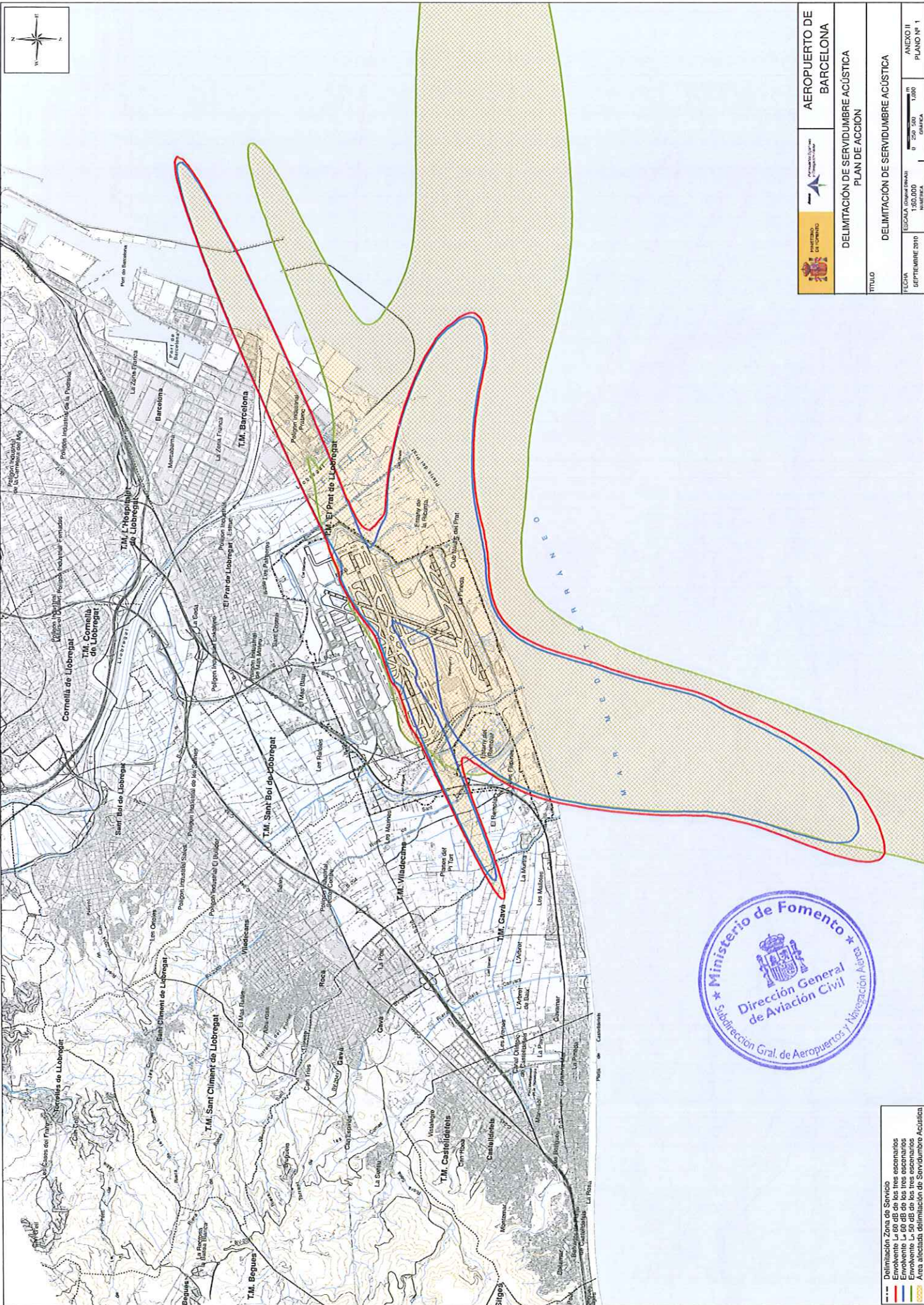




## ANEXO II: Delimitación de servidumbre acústica



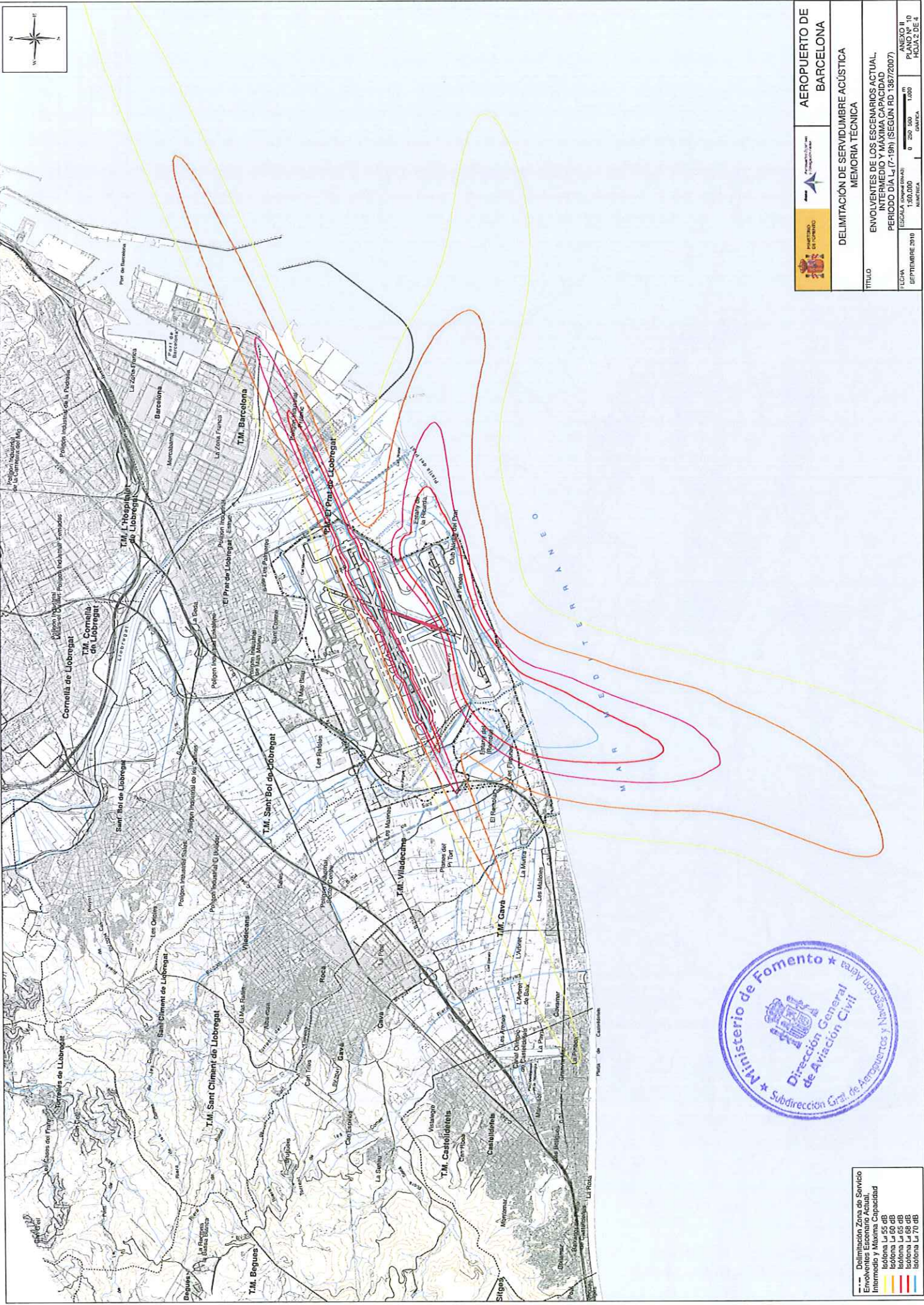


	<b>AEROPUERTO DE BARCELONA</b>	
	<b>DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA</b> <b>PLAN DE ACCIÓN</b>	
<b>TÍTULO</b> <b>DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA</b>		
<b>FECHA</b> SEPTIEMBRE 2010	<b>ESCALA (DENOMINACIÓN)</b> 1:250000	<b>ANEXO II</b> PLANO Nº 1




- Delimitación Zona de Servicio
- Envoltente L 40 dB de los tres escenarios
- Envoltente L 50 dB de los tres escenarios
- Envoltente L 55 dB de los tres escenarios
- Área afectada delimitación de Servidumbre Acústica





 	<b>AEROPUERTO DE BARCELONA</b>
	<b>DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>TÍTULO</b> ENVOLVENTES DE LOS ESCENARIOS ACTUAL, INTERMEDIO Y MÁXIMA CAPACIDAD PERIODO DÍA L <sub>n</sub> (7-19h) (SEGUN RD 1367/2007)	
<b>FECHA</b> 15/09/2010	<b>ANEXO II</b> PLAN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA 0 250 500 1000 m
<b>SEPTIEMBRE 2010</b>	<b>HOJA 2 DE 4</b>



	Delimitada Zona de Servicio
	Envolvente Escenario Actual
	Intermedio y Máxima Capacidad
	Isótona L <sub>n</sub> 55 dB
	Isótona L <sub>n</sub> 60 dB
	Isótona L <sub>n</sub> 65 dB
	Isótona L <sub>n</sub> 70 dB





		<b>AEROPUERTO DE BARCELONA</b>	
<b>DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA MEMORIA TÉCNICA</b>			
<b>TÍTULO</b> ENVOLVENTES DE LOS ESCENARIOS ACTUAL, INTERMEDIO Y MÁXIMA CAPACIDAD			
<b>PERIODO TARDE L</b> (19:23h) (SEGUN RD 1387/2007)			
<b>FECHA</b> SEPTIEMBRE 2010	<b>ESCALA</b> 1:50.000	<b>PROYECTO</b> 10	<b>HOJA</b> 3 DE 4



	Delimitación Zona de Servicio
	55 dB
	60 dB
	65 dB
	70 dB





**AEROPUERTO DE BARCELONA**

**DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA**

**MEMORIA TÉCNICA**

---

TÍTULO: ENVOLVENTES DE LOS ESCENARIOS ACTUAL, INTERMEDIO Y MÁXIMA CAPACIDAD PERIODO NOCHE L<sub>n</sub> (23-7h) (SEGÚN RD 1367/2007)

FECHA: SEPTIEMBRE 2010

ESCALA: (CONSERVADA)

PROYECTO: ANEXO 10

INICIADO: 07/2009

TERMINADO: 1/2010

HOJA 4 DE 4



Delimitación Zona de Servicio	
Envolvente Escenario Actual	Intermedio y Máxima Capacidad
Isolona L <sub>n</sub> 45 dB	Isolona L <sub>n</sub> 50 dB
Isolona L <sub>n</sub> 55 dB	Isolona L <sub>n</sub> 60 dB