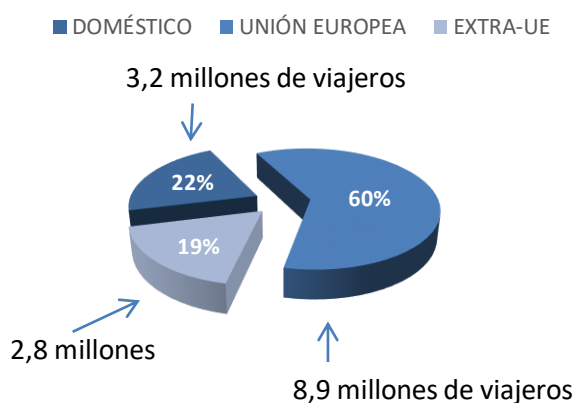
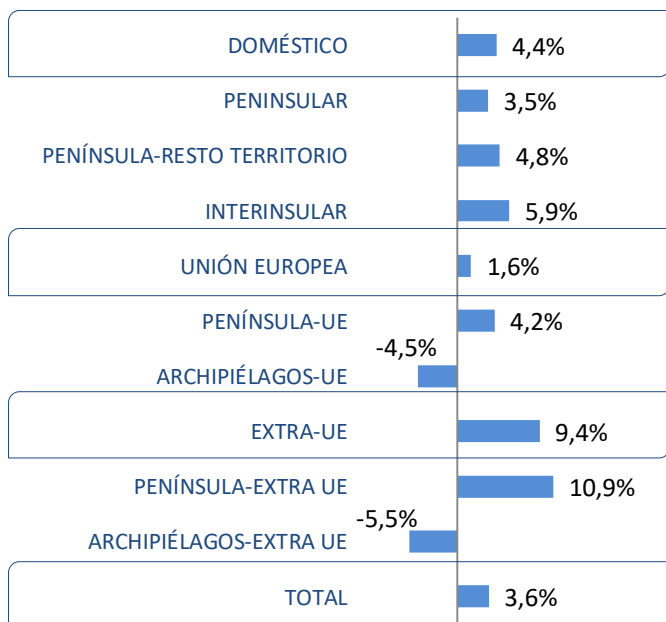


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

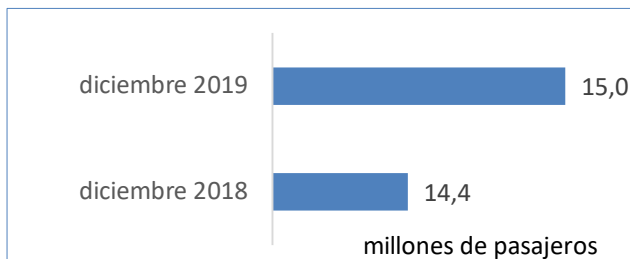


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



## Diciembre 2019

**Durante diciembre de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 3,6%, hasta llegar a los 15,0 millones.**



*Este incremento del tráfico supone que durante diciembre viajaron en avión en España 514 mil pasajeros más respecto al mismo mes de 2018*

Las rutas domésticas, con 3,2 millones de pasajeros este mes, ganaron en diciembre 137 mil viajeros.

*Durante el mes de diciembre el tráfico doméstico creció un 4,4% respecto a diciembre de 2018*

Los 8,9 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 60% del total de los pasajeros comerciales en diciembre.

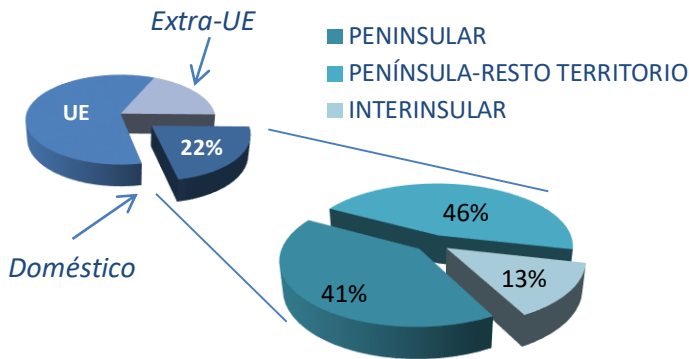
*El tráfico con la Unión Europea creció un 1,6%, ganando 137 mil pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE crece un 9,4% respecto al del mismo mes del año anterior, ganando 240 mil pasajeros, hasta los 2,8 millones de viajeros.

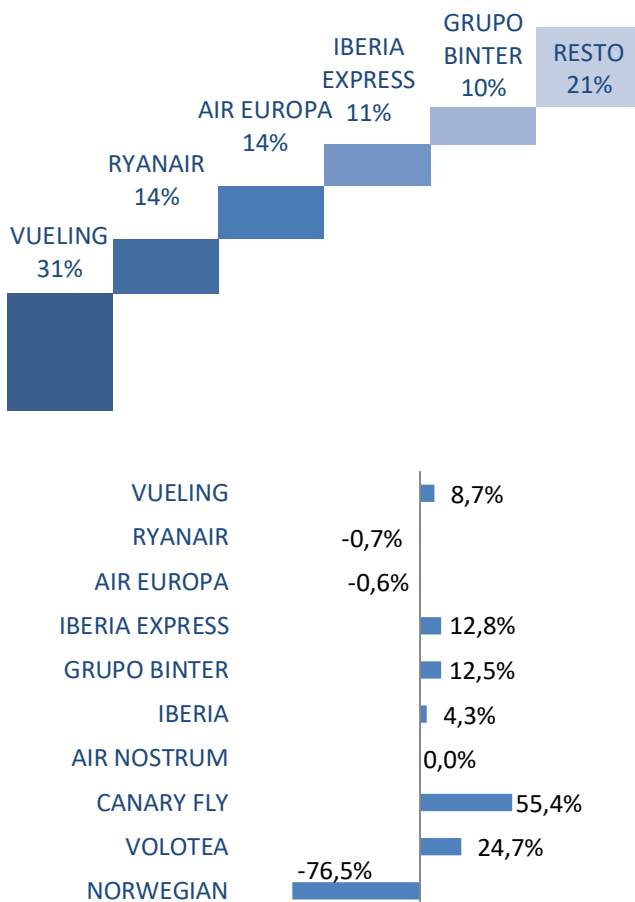
*El tráfico extra UE creció un 9,4%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



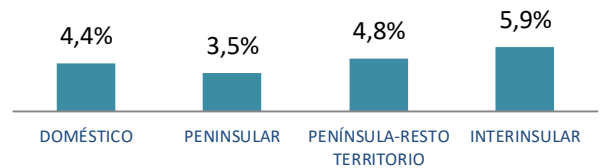
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### 3,2 millones de viajeros en el mercado doméstico en diciembre

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde abril de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En diciembre de 2019 el tráfico ha crecido un 4,4%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico creció un 3,5%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares un 4,8% y en las interinsulares un 5,9%.

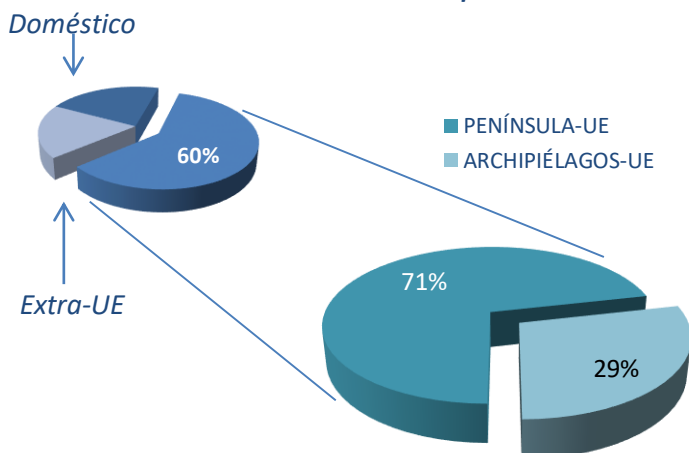
## Compañías

Como en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 987 mil pasajeros, un 8,7% más comparado a diciembre 2018. Respecto al mismo mes del año anterior, el tráfico doméstico de Ryanair perdió un 0,7% de viajeros y Air Europa cayó un 0,5%.

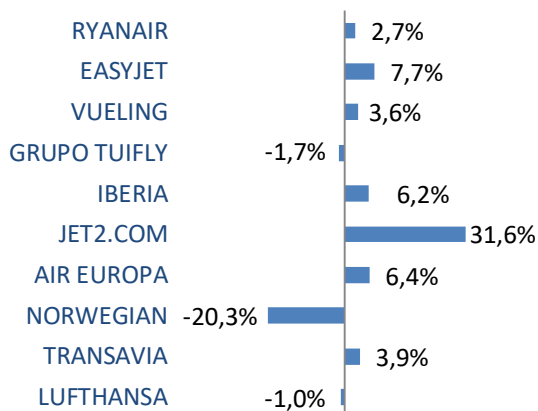
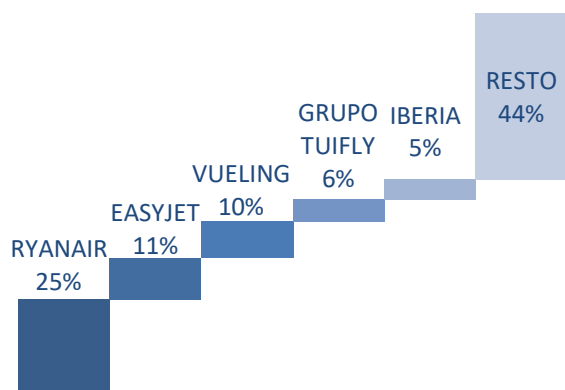
El volumen de pasajeros del Grupo Binter creció un 12,5% y el de Iberia aumentó un 4,3%. El tráfico de Iberia Express mejoró un 12,8% en diciembre. Norwegian transportó 54 mil pasajeros menos que en diciembre de 2018.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 8,9 millones de viajeros en el mercado España-UE en diciembre de 2019

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (60% del total), creciendo un 1,6% respecto a diciembre de 2018.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en diciembre supusieron el 71% del tráfico en este mercado y crecieron un 4,2%. El 29% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, cayendo un 4,5% respecto a diciembre de 2018.

*Las rutas con la UE ganaron 137 mil pasajeros: ganaron 258 mil en rutas desde la Península y perdieron 121 mil en rutas desde las islas*

### Compañías

*Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 2,7% este mes y transportó 2,2 millones de viajeros*

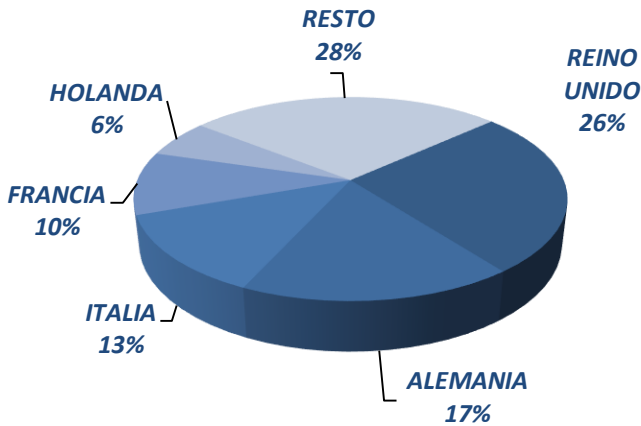
Easyjet aumentó su tráfico un 7,7% en el mes transportando 957 mil pasajeros y Vueling crece un 3,6%, hasta alcanzar los 861 miles de viajeros.

*Jet2.com aumenta su tráfico un 31,6%, transportando 397 mil pasajeros*

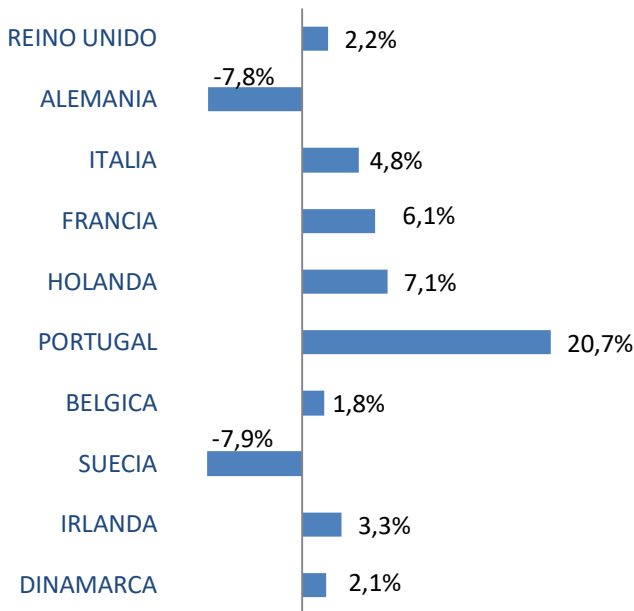
Norwegian transportó 75 mil pasajeros menos.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a diciembre del año anterior, el tráfico creció en 8 de los 10 principales mercados europeos.

El mercado con Reino Unido, que había registrado una tendencia a la baja durante el año 2018, ha visto crecer su tráfico un 2,2% en diciembre.

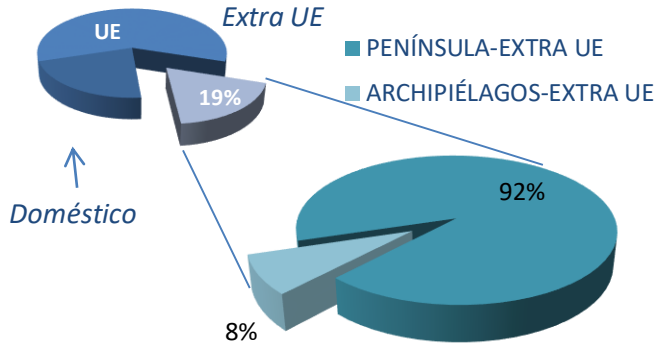
El tráfico con Alemania, segundo mercado comunitario en importancia para España, ha caído un 7,8%.

El tráfico con Italia y Francia, tercer y cuarto mercado comunitario para España, han crecido un 4,8% y 6,1% respectivamente.

El tráfico con Portugal experimenta un crecimiento significativo del 20,7%. El tráfico con Suecia experimenta un descenso del 7,9%.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

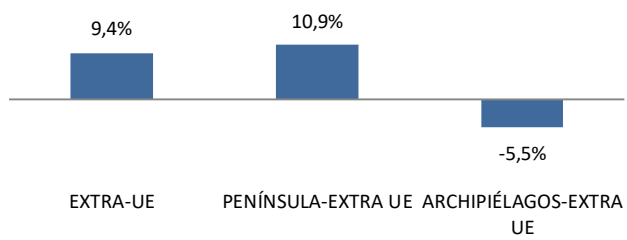
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



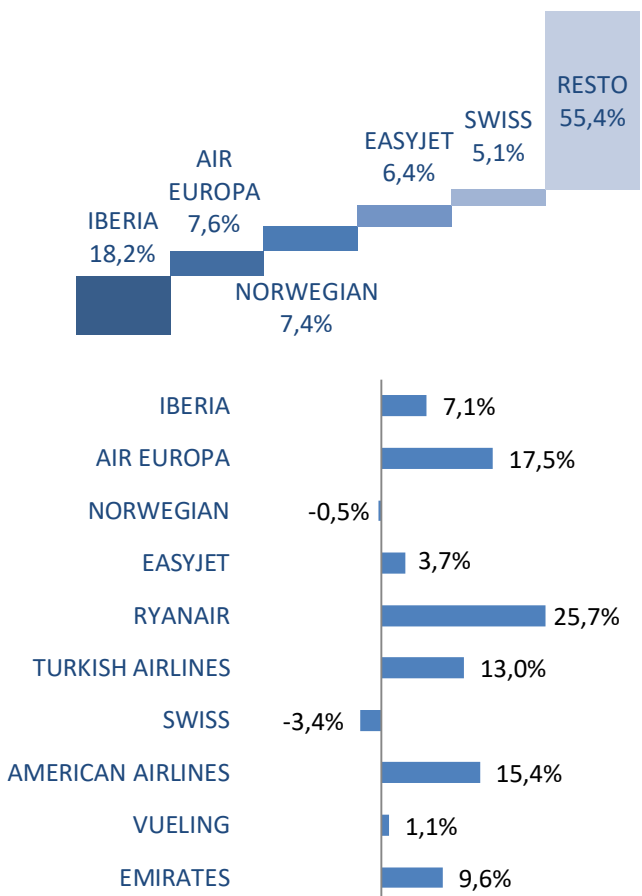
### 2,8 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en diciembre de 2019

El mercado España-extra UE creció un 9,4% en diciembre. La mayor parte de los viajeros (92%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

#### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico desde la Península creció un 10,9%. El tráfico de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 5,5% este mes.

### Compañías

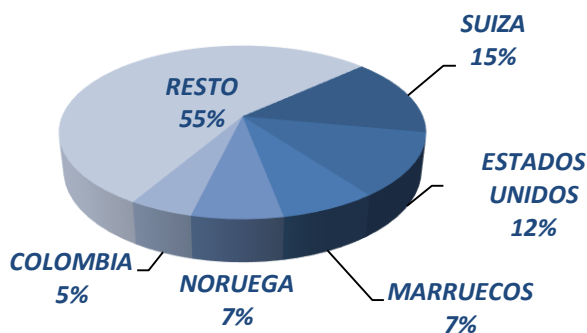
#### Iberia sigue siendo líder, ganando 37 mil pasajeros respecto a diciembre de 2018: creció un 7,1%

De las principales compañías de este mercado solo Norwegian y Swiss reducen su tráfico este mes.

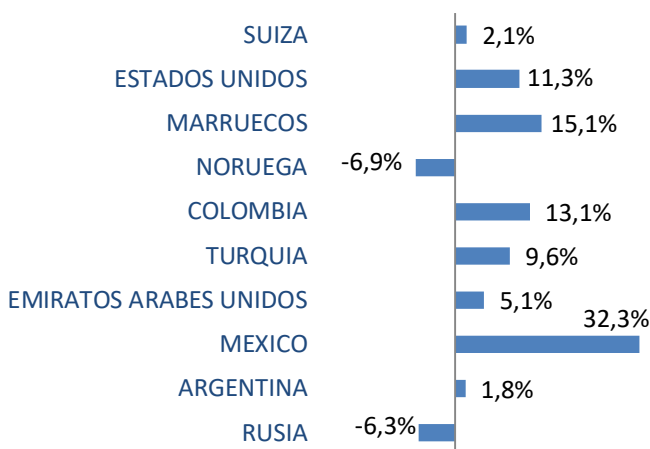
Ryanair, Air Europa y American Airlines son las compañías que más crecen en diciembre, por encima del 15% las tres compañías.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

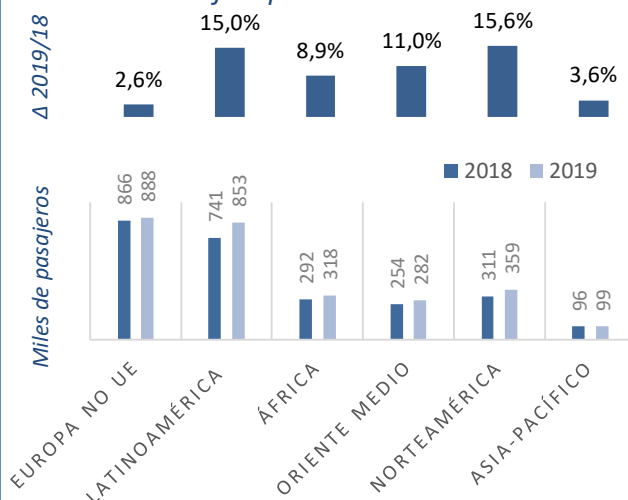


\* EUROPA NO UE  
 SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
 LATINOAMÉRICA  
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
 ÁFRICA  
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
 NORTEAMÉRICA  
 ESTADOS UNIDOS, CANADA  
 ORIENTE MEDIO  
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
 ASIA-PACÍFICO  
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 409 mil en diciembre. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 332 mil viajeros transportados (+11,3%), seguido por Marruecos creciendo un 15,1% respecto a diciembre de 2018 y superando a Noruega que cae a la cuarta posición. El tráfico con México experimenta un crecimiento significativo de 32,3%.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en diciembre el 32% del total en este mercado, con un crecimiento de tráfico del 2,6% respecto a diciembre de 2018.

El mercado latinoamericano (un 30% del total) creció un 15%, los destinos africanos (11% del mercado) crecen un 8,9 %, los destinos de Oriente Medio (10% del total) crecieron un 11%, y los destinos asiáticos (4% del mercado) crecieron un 3,6%. Los de Norteamérica (13% del mercado) crecieron un 15,6%.

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales diciembre 2019

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.229.409</b>	<b>21,6%</b>	<b>4,4%</b>
PENINSULAR	1.314.277	40,7%	3,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.474.303	45,7%	4,8%
INTERINSULAR	440.829	13,7%	5,9%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>8.925.453</b>	<b>59,7%</b>	<b>1,6%</b>
PENÍNSULA-UE	6.377.567	71,5%	4,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.547.886	28,5%	-4,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>2.800.582</b>	<b>18,7%</b>	<b>9,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.571.508	91,8%	10,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	229.074	8,2%	-5,5%
<b>Total</b>	<b>14.955.444</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,6%</b>

Pasajeros comerciales enero - diciembre 2019

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>42.776.595</b>	<b>18,5%</b>	<b>6,4%</b>
PENINSULAR	17.059.052	39,9%	6,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	20.199.858	47,2%	6,9%
INTERINSULAR	5.517.685	12,9%	5,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>150.384.079</b>	<b>65,0%</b>	<b>2,4%</b>
PENÍNSULA-UE	98.946.800	65,8%	5,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	51.437.279	34,2%	-2,2%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>38.372.129</b>	<b>16,6%</b>	<b>8,0%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	34.604.488	90,2%	9,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.767.641	9,8%	-1,8%
<b>Total</b>	<b>231.532.803</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,0%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter