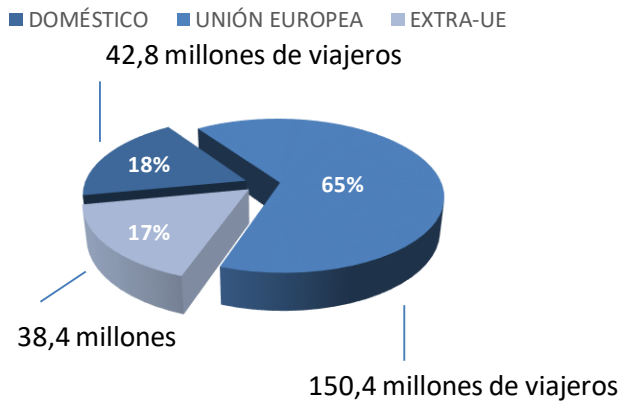
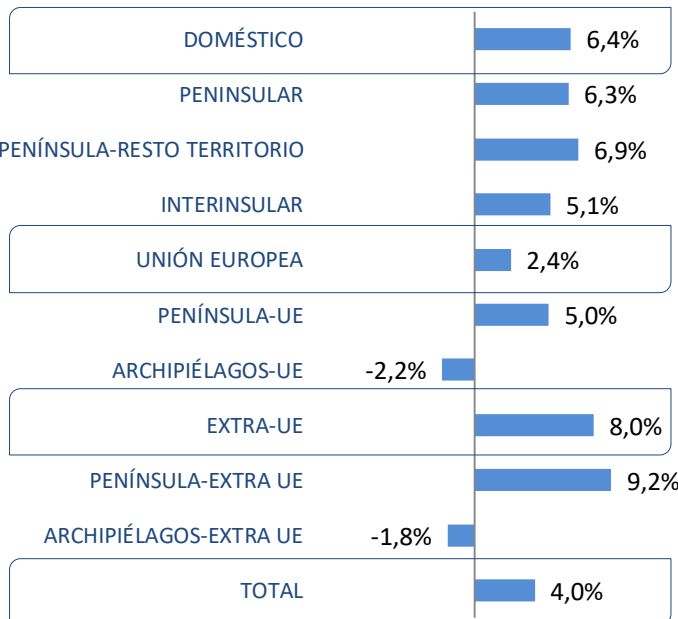


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

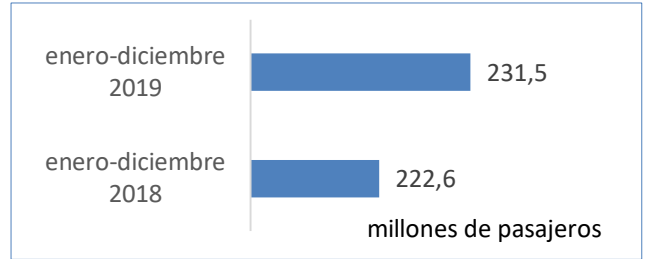


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



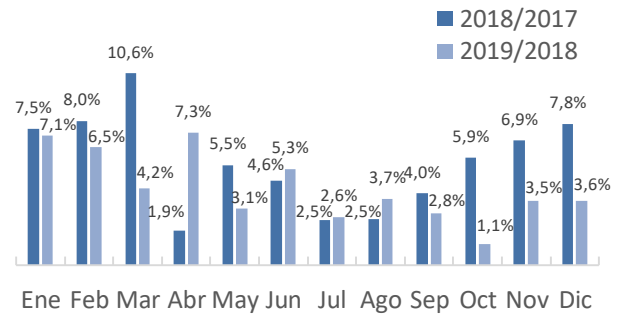
Enero-Diciembre 2019

Entre enero y diciembre de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 4,0%, hasta llegar a los 231,5 millones.



Durante el período enero-diciembre de 2019 viajaron en avión en España 9,0 millones de pasajeros más respecto a 2018

Tasas variación tráfico

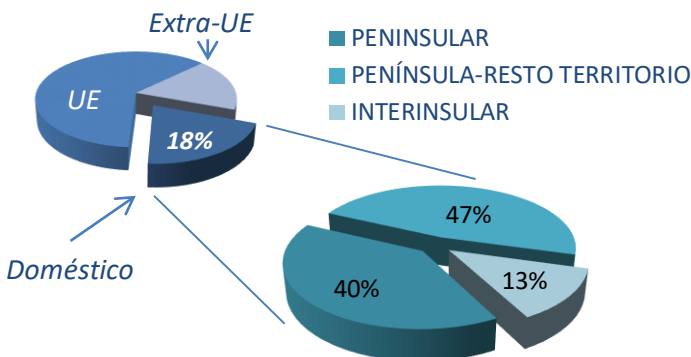


Se produce una mejora del tráfico respecto al año pasado en todos los mercados, pero disminuye el tráfico no doméstico en los archipiélagos

Especialmente llamativo es el incremento del tráfico entre la península y los países no comunitarios. Las conexiones desde las islas hacia la UE caen un 2,2% y hacia otros países un 1,8%.

Análisis del mercado aéreo doméstico

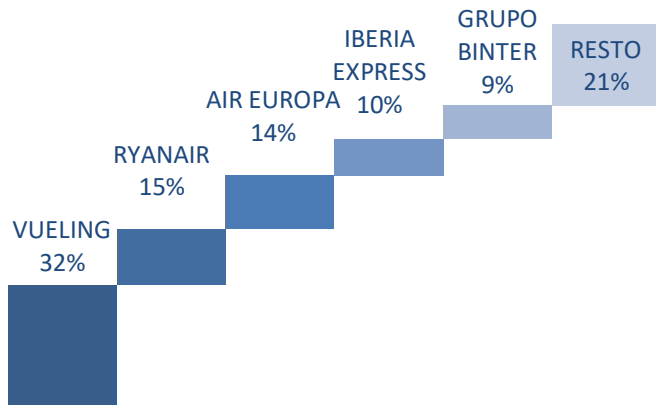
Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



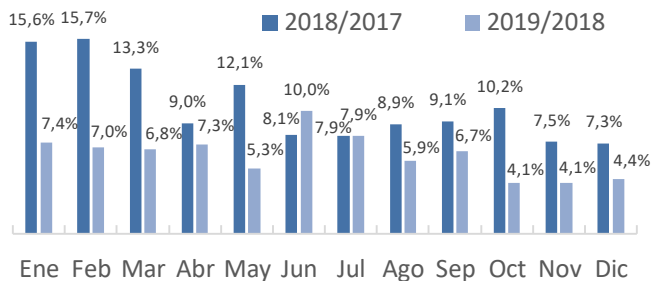
42,8 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-diciembre de 2019

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas de AVE hicieron que este mercado fuese el de peor comportamiento en tiempos recientes. No obstante, se advierte un cambio de tendencia en abril de 2014, cuando aumentó el tráfico doméstico por primera vez desde abril de 2011. Entre enero y diciembre de 2019 el tráfico doméstico ha crecido un 6,4%

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Tasas variación tráfico



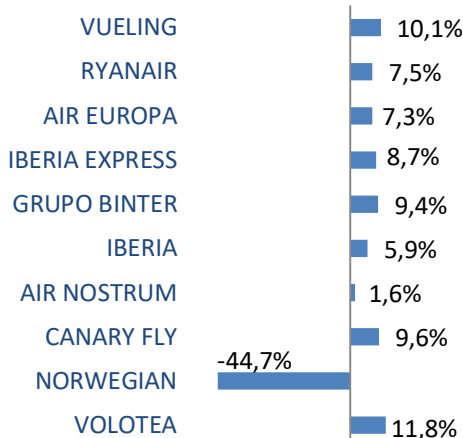
Compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 13,7 millones de pasajeros, 1,3 millones más respecto al año anterior.

Ryanair creció en este mercado un 7,5%, ganando 432 mil pasajeros. El tráfico de Air Europa creció un 7,3% ganando 406 mil viajeros. Iberia Express creció un 8,7%, el grupo Binter un 9,4% e Iberia un 5,9%.

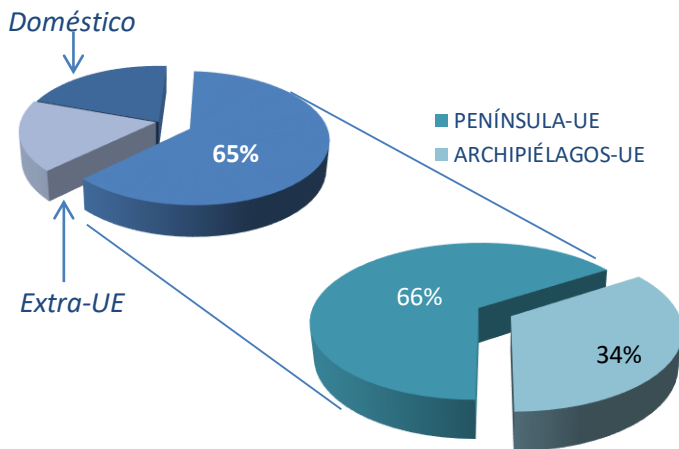
Norwegian, la única de las principales compañías en reducir su tráfico, transportó 476 mil pasajeros menos que en 2018, un descenso del 44,7%.

Mercado doméstico



Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

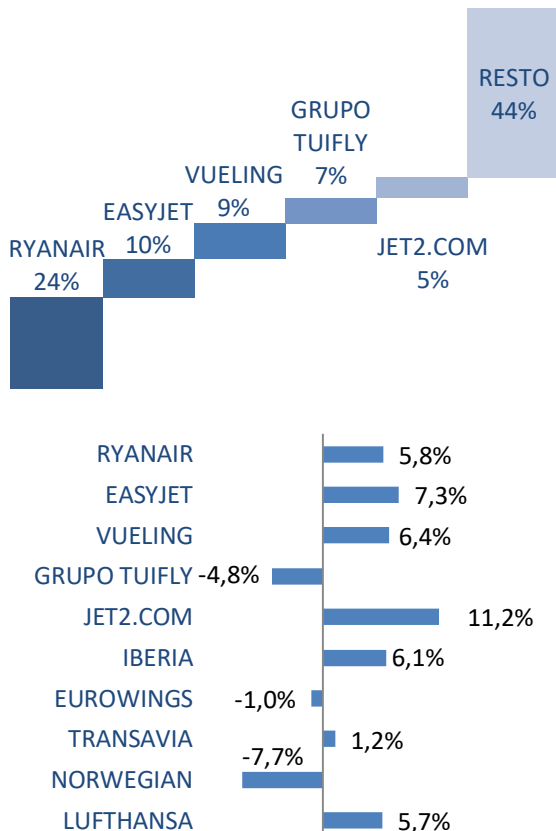
Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



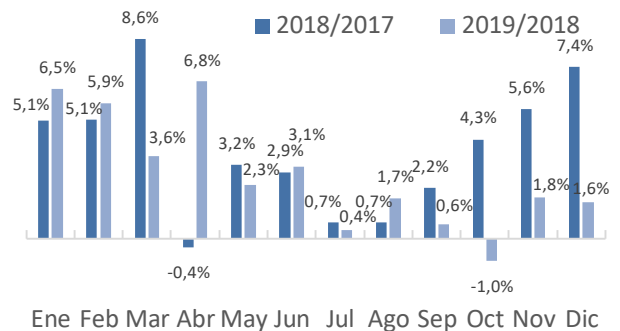
150,4 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-diciembre 2019

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, creció un 2,4% durante este período, ganando 3,5 millones de pasajeros.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas variación tráfico



Compañías

Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 5,8% superior al del año anterior (ganó 2 millones de viajeros)

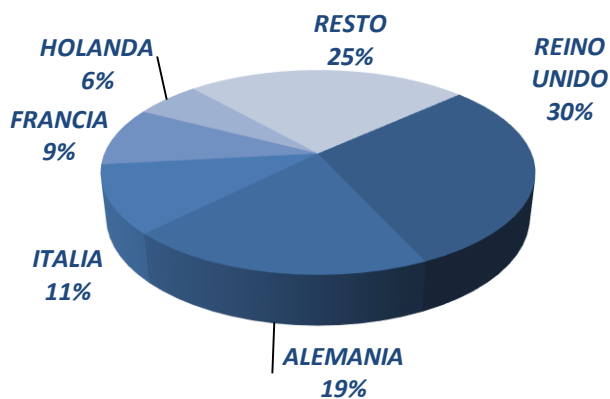
Easyjet transportó 1,1 millones de pasajeros más que en 2018. El tráfico de Jet2.com creció un importante 11,2%.

Siete de las diez principales compañías en este mercado aumentan su número de pasajeros respecto al mismo período del año anterior.

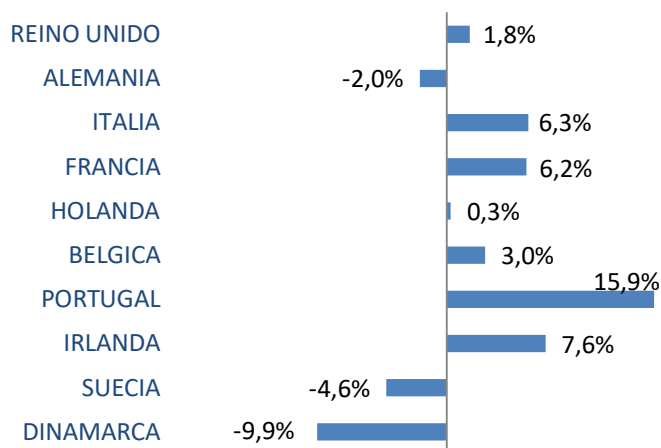
Reducen su tráfico TUIfly (-4,8%), Norwegian (-7,7%) y Eurowings (-1,0%).

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2018, el tráfico creció con siete de los diez principales destinos de la Unión Europea. Reducen el número de pasajeros los mercados con Dinamarca, Suecia y Alemania, marcados por la quiebra de Thomas Cook en el último trimestre del año.

El tráfico con Reino Unido (30% de cuota) creció un 1,8% tras un descenso de pasajeros en 2018.

El número de pasajeros con destino a Reino Unido aumentó en 790 mil viajeros

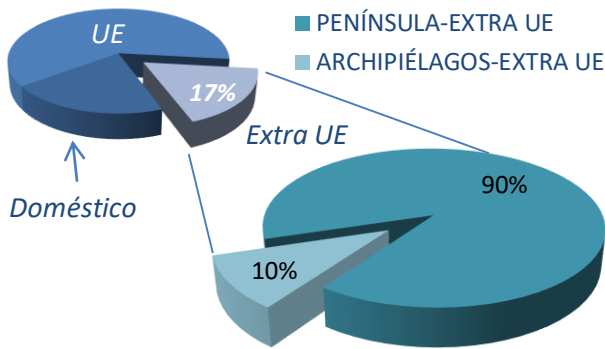
Se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Portugal (+15,9%) ganando 770 mil pasajeros, Irlanda (+7,6%), Italia (+6,3%) y Francia (+6,2%).

Alemania, segundo destino principal en el mercado comunitario perdió 602 mil viajeros en 2019, un 2,0% menos.

El tráfico con Dinamarca se redujo significativamente (-9,9%), perdiendo 341 mil pasajeros, el tráfico con Suecia cae un -4,6% (177 mil pasajeros menos).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

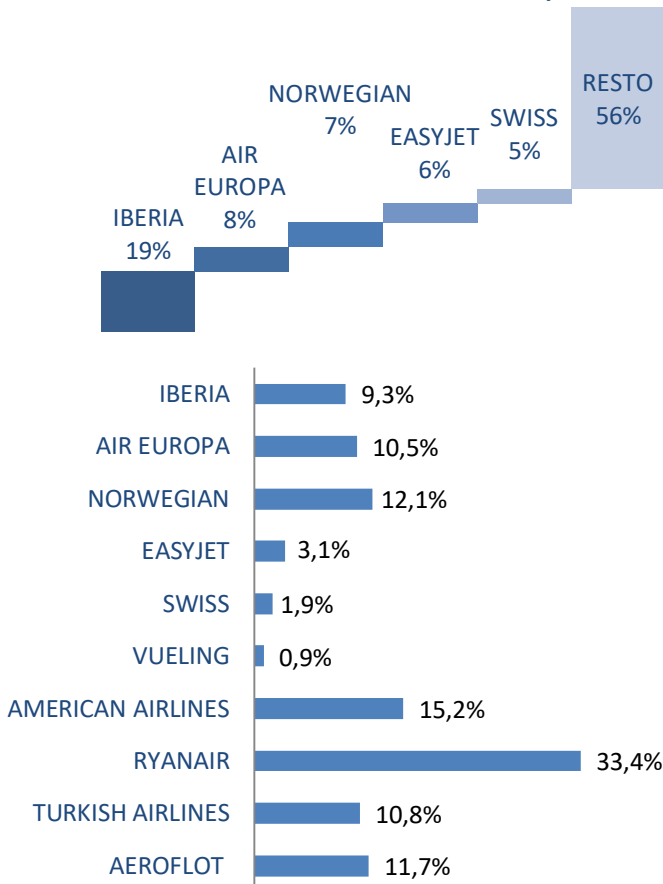
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



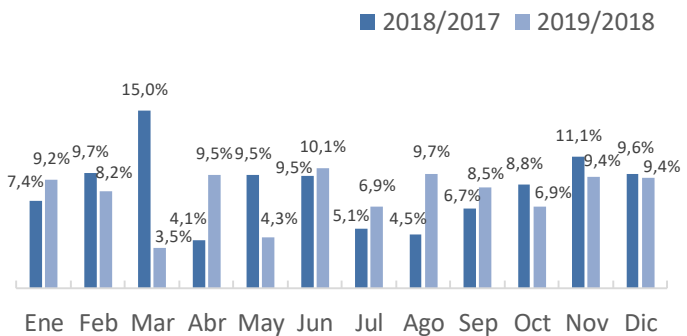
38,4 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y diciembre de 2019

El mercado España-extra UE creció un 8,0% ganando 2,8 millones de viajeros. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas variación tráfico



Compañías

Iberia volvió a ser líder con casi 6 millones de viajeros, una cifra un 9,2% superior a 2018

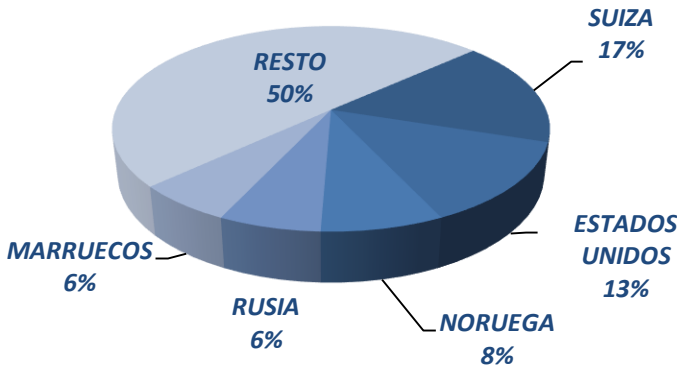
Las principales compañías de este mercado han aumentado su tráfico.

Las de crecimiento más significativo son Ryanair (33,4%) ganando 308 mil viajeros respecto al periodo enero-diciembre de 2018, American Airline (15,2%), Norwegian (12,1%) y Aeroflot (11,7%).

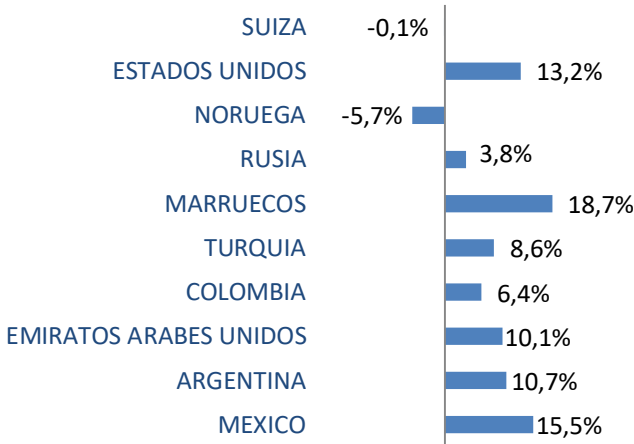
También crecieron por encima del 10% las compañías Air Europa y Turkish Airlines.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

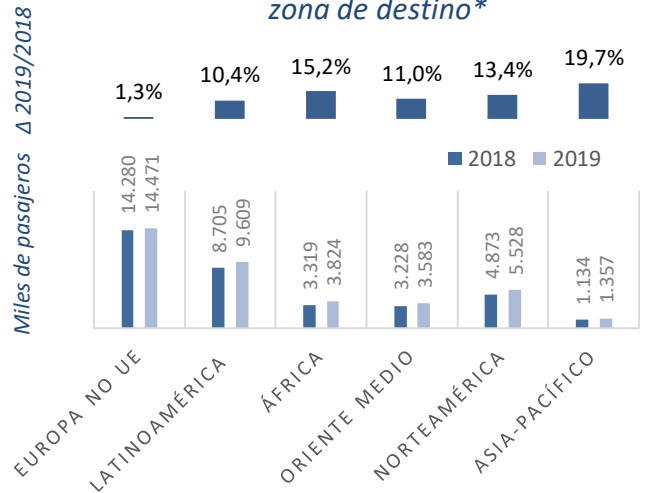


Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 6,4 millones entre enero y diciembre de 2019. Especialmente significativos son los crecimientos en los mercados con Estados Unidos, Marruecos y México, que crecen un 13,2%, 18,7% y 15,5% respectivamente.

Noruega (-5,7%) y Suiza (-0,1%) pierden pasajeros respecto a 2018.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 38% del total en este mercado en 2019, creciendo un 1,3% respecto a 2018.

El mercado latinoamericano, un 25% del total, creció un 10,4%. El tráfico con Norteamérica (14% del total), creció un 13,4%. Los destinos africanos (10% del total de viajeros) crecieron 15,2%, los de Oriente Medio (9% del mercado) crecieron 11% y los destinos asiáticos lo hicieron un 19,7%.

* EUROPA NO UE
 SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
 LATINOAMÉRICA
 COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
 ÁFRICA
 MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
 NORTEAMÉRICA
 ESTADOS UNIDOS, CANADA
 ORIENTE MEDIO
 EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
 ASIA-PACÍFICO
 SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales diciembre 2019

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2018
DOMÉSTICO	3.229.409	21,6%	4,4%
PENINSULAR	1.314.277	40,7%	3,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.474.303	45,7%	4,8%
INTERINSULAR	440.829	13,7%	5,9%
UNIÓN EUROPEA	8.925.453	59,7%	1,6%
PENÍNSULA-UE	6.377.567	71,5%	4,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.547.886	28,5%	-4,5%
EXTRA-UE	2.800.582	18,7%	9,4%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.571.508	91,8%	10,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	229.074	8,2%	-5,5%
Total	14.955.444	100,0%	3,6%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2019

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2018
DOMÉSTICO	42.776.595	18,5%	6,4%
PENINSULAR	17.059.052	39,9%	6,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	20.199.858	47,2%	6,9%
INTERINSULAR	5.517.685	12,9%	5,1%
UNIÓN EUROPEA	150.384.079	65,0%	2,4%
PENÍNSULA-UE	98.946.800	65,8%	5,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	51.437.279	34,2%	-2,2%
EXTRA-UE	38.372.129	16,6%	8,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	34.604.488	90,2%	9,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.767.641	9,8%	-1,8%
Total	231.532.803	100,0%	4,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter