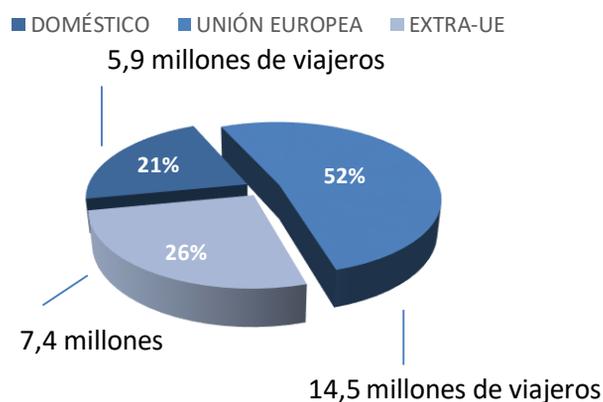


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

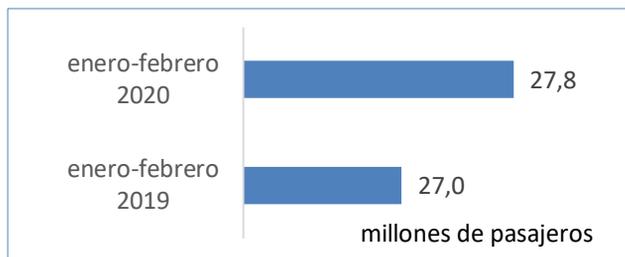


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	4,6%
PENINSULAR	3,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5,4%
INTERINSULAR	6,3%
UNIÓN EUROPEA	-12,9%
PENÍNSULA-UE	-9,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-20,1%
EXTRA-UE	55,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	42,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	169,4%
TOTAL	2,7%

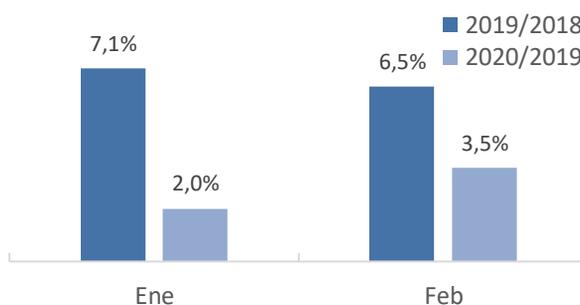
Enero-Febrero 2020

Entre enero y febrero de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 2,7%, hasta llegar a los 27,8 millones.



Durante el período enero-febrero de 2020 viajaron en avión en España 736 mil pasajeros más respecto a 2019

Tasas variación tráfico

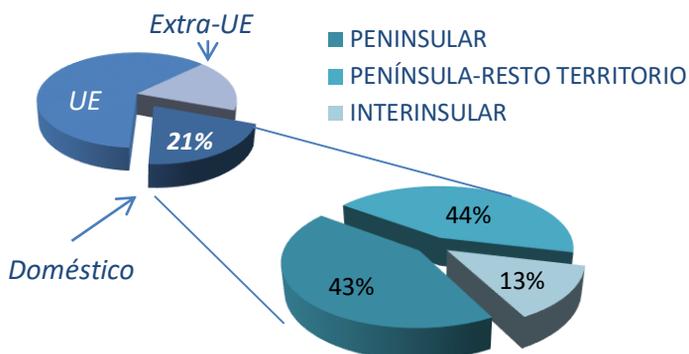


Se producen variaciones significativas en los mercados comunitario y extracomunitario, por la salida de Reino Unido de la UE desde el 31 de enero

Especialmente llamativo es el incremento del tráfico entre los archipiélagos y los países no comunitarios, al incorporar a Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo doméstico

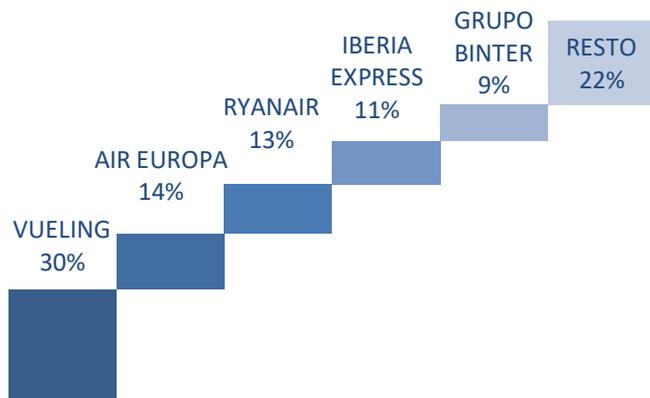
Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



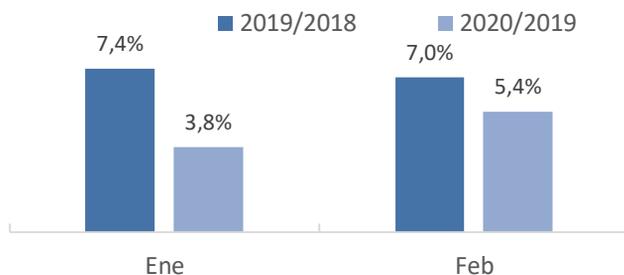
5,9 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-febrero de 2020

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas de AVE hicieron que este mercado fuese el de peor comportamiento en tiempos recientes. No obstante, se advierte un cambio de tendencia en abril de 2014, cuando aumentó el tráfico doméstico por primera vez desde abril de 2011. Entre enero y febrero de 2020 el tráfico doméstico ha crecido un 6,6%

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



Tasas variación tráfico

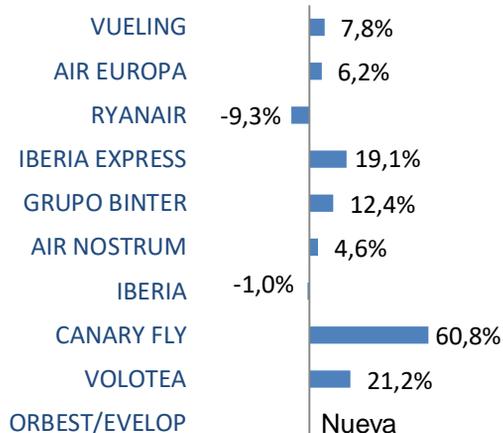


Compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico español en el periodo analizado, transportando 1,8 millones de pasajeros, 128.000 más respecto al año anterior.

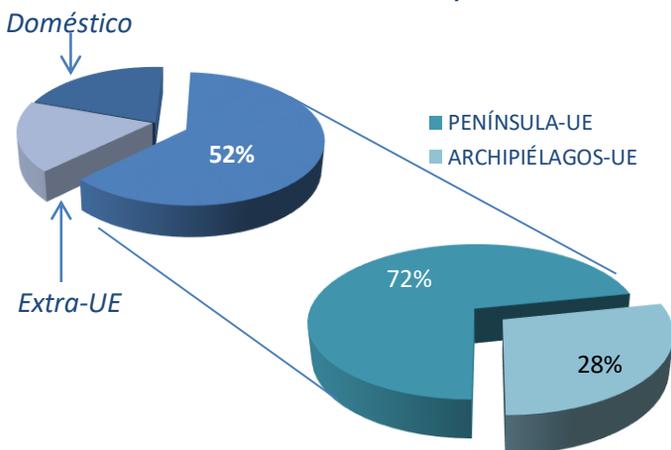
Air Europa creció en este mercado un 6,2%, ganando 50 mil pasajeros. El tráfico de Ryanair cayó un 9,3% perdiendo 79 mil viajeros.

Iberia Express creció un 19,1 %, el grupo Binter un 12,4% e Iberia cae un 1%. Canary Fly crece un 60,8% ganando 49 mil pasajeros.



Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

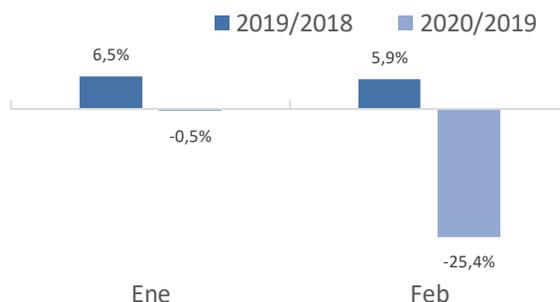
Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



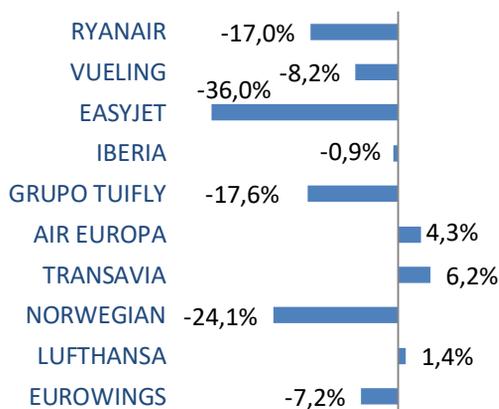
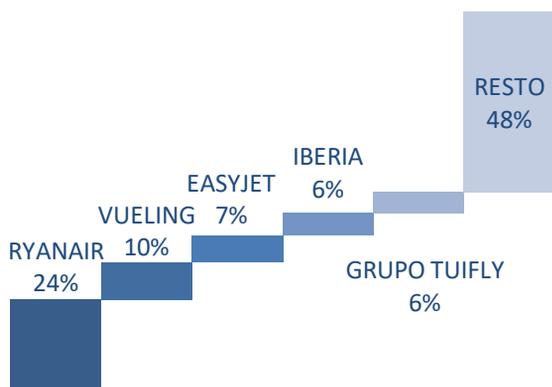
14,5 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-Febrero 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 12,9% durante este período, perdiendo 2,1 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE a finales de enero.

Tasas variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

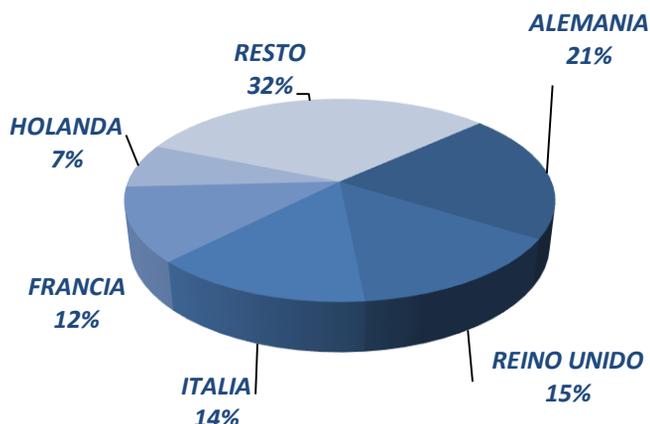
Ryanair es líder en este segmento; aunque con un volumen de tráfico un 17% inferior al del año anterior (pierde 713 mil viajeros)

Las compañías con un importante volumen con Reino Unido muestran un descenso de pasajeros en el periodo analizado: Vueling perdió 125 mil pasajeros, Easyjet cae un 36% o TUIFly un 17,6%.

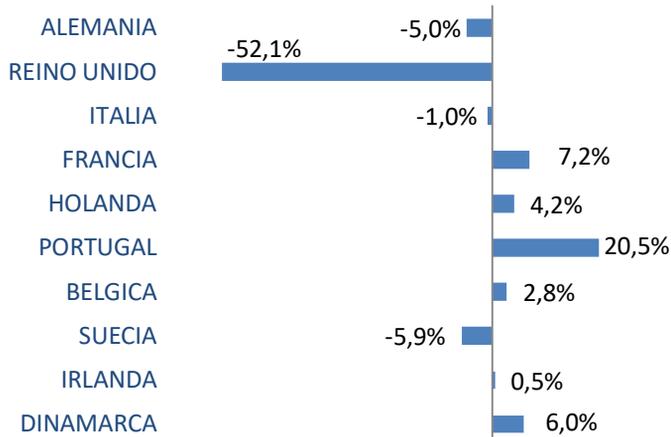
Norwegian ve reducir su tráfico comunitario un 24,1% y Eurowings un 7,2%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al mismo periodo del año 2019, el tráfico creció con seis de los diez principales destinos de la Unión Europea, reduciéndose el número de pasajeros con los mercados con Reino Unido (por su salida de la UE), Suecia, Alemania e Italia.

Alemania se convierte en el primer mercado comunitario; aunque el número de pasajeros cae en 157 mil viajeros

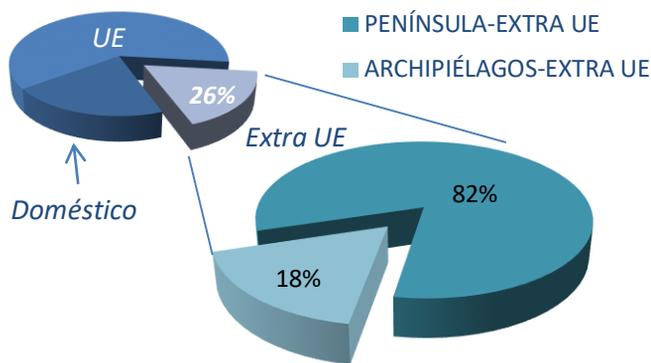
Se comportaron especialmente bien en los meses de enero y febrero los corredores que unen España con Portugal (+20,5%) ganando 144 mil pasajeros, Francia (+7,2%) y Dinamarca (+6,0%).

El tráfico con Holanda crece un 4,2% ganando 41 mil pasajeros.

Por el otro lado, Italia pierde un 1,0% de pasajeros y las conexiones con Suecia disminuyen en 30 mil los pasajeros transportados (-5,9%).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

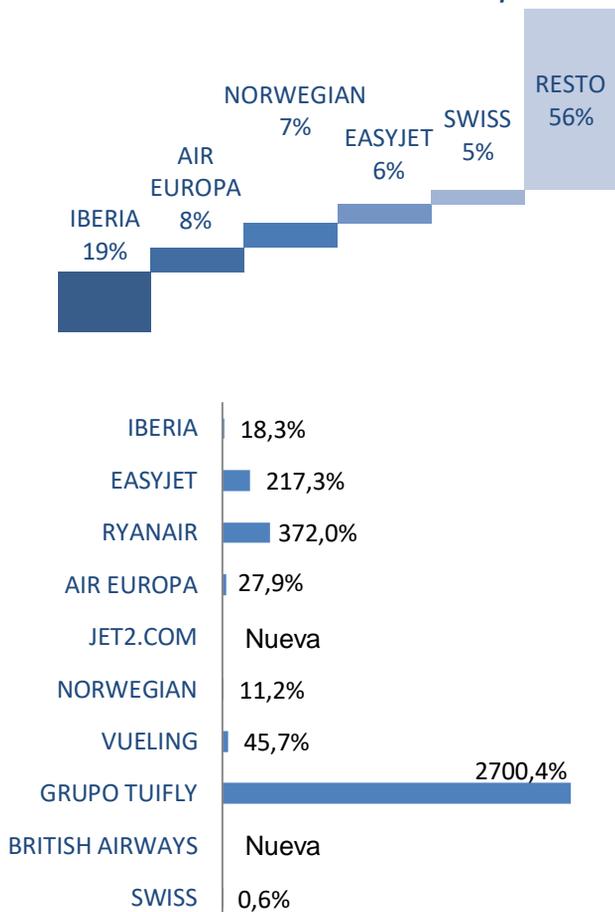


7,4 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y febrero de 2020

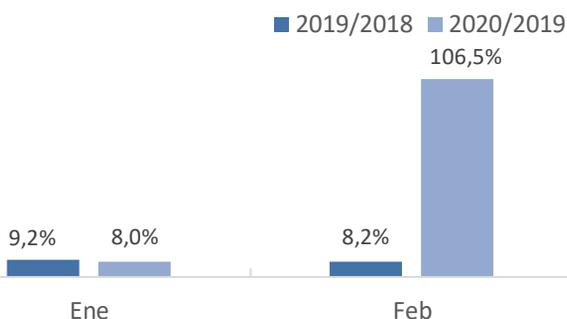
El mercado España-extra UE creció un 55,1% ganando 2,6 millones de viajeros. La mayor parte de los viajeros (82%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Este aumento se debe principalmente a la incorporación en febrero de Reino Unido al mercado.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



Tasas variación tráfico



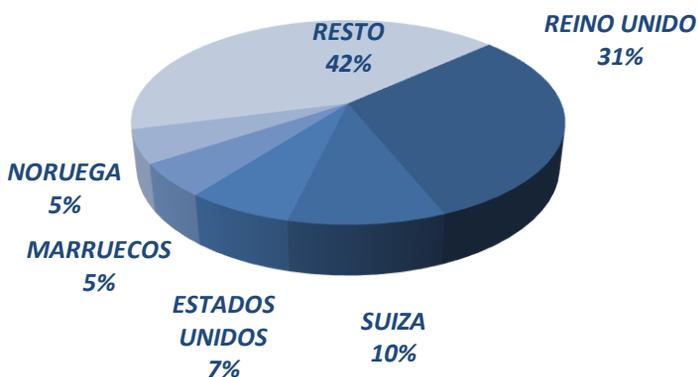
Compañías

Iberia se mantiene como líder con casi 1,2 millones de viajeros, una cifra un 18,3% superior a 2019

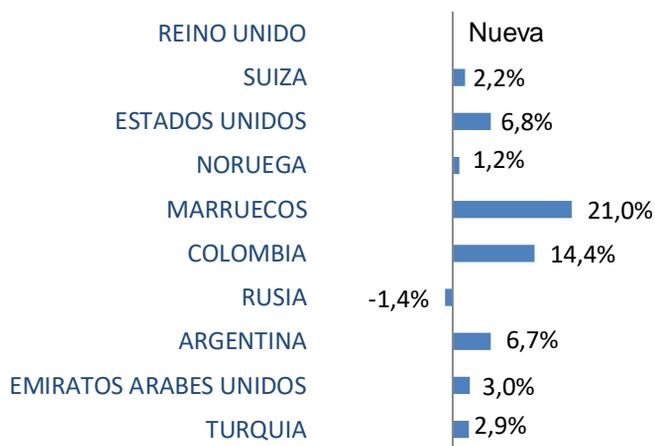
Las compañías que tienen una actividad importante con Reino Unido protagonizan los crecimientos en este mercado como las compañías del grupo TUIfly, ganando 178 mil pasajeros, Ryanair (372%), Easyjet (217,3%) y Vueling (45,7%).

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

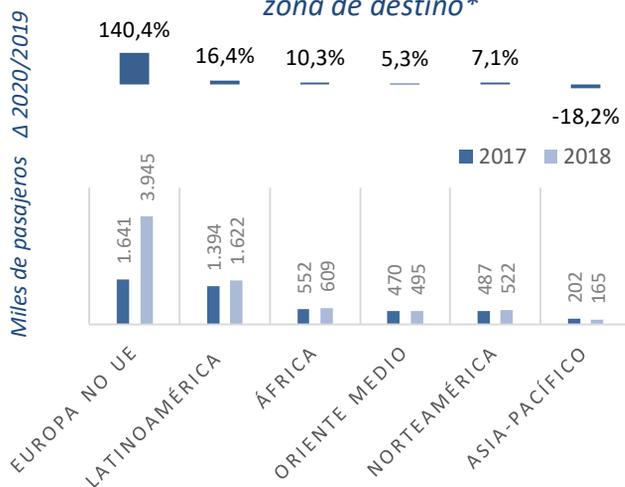


Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino se convierte en el principal destino del mercado, 2,5 millones entre enero y febrero de 2020.

Especialmente significativos son los crecimientos en los mercados con Marruecos y Colombia, que crecen un 21,0% y un 14,4%, respectivamente. Rusia (-1,4%) pierde pasajeros respecto a 2019.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 54% del total en este mercado en 2020, creciendo un 140,4% respecto a 2019, por la incorporación de Reino Unido a este mercado.

El mercado latinoamericano, un 22% del total, creció 16,4%. El tráfico con Norteamérica (7% del total), creció un 7,1%. Los destinos africanos (8% del total de viajeros) crecieron un 10,3%. El mercado con Asia descendió un 18,2% con las primeras muestras de descenso por la COVID-19.

* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales febrero 2020

	Pasajeros febrero	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.972.990	21,5%	5,4%
PENINSULAR	1.292.606	43,5%	4,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.276.479	42,9%	6,8%
INTERINSULAR	403.905	13,6%	5,6%
UNIÓN EUROPEA	6.188.105	44,7%	-25,4%
PENÍNSULA-UE	4.505.322	72,8%	-21,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.682.783	27,2%	-33,6%
EXTRA-UE	4.679.851	33,8%	106,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.610.283	77,1%	78,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.069.568	22,9%	344,9%
Total	13.840.946	100,0%	3,5%

Pasajeros comerciales enero-febrero 2020

	Pasajeros enero-febrero	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	5.940.459	21,4%	4,6%
PENINSULAR	2.549.378	42,9%	3,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.589.748	43,6%	5,4%
INTERINSULAR	801.333	13,5%	6,3%
UNIÓN EUROPEA	14.478.092	52,1%	-12,9%
PENÍNSULA-UE	10.383.175	71,7%	-9,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.094.917	28,3%	-20,1%
EXTRA-UE	7.358.029	26,5%	55,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	6.067.348	82,5%	42,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.290.681	17,5%	169,4%
Total	27.776.580	100,0%	2,7%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter