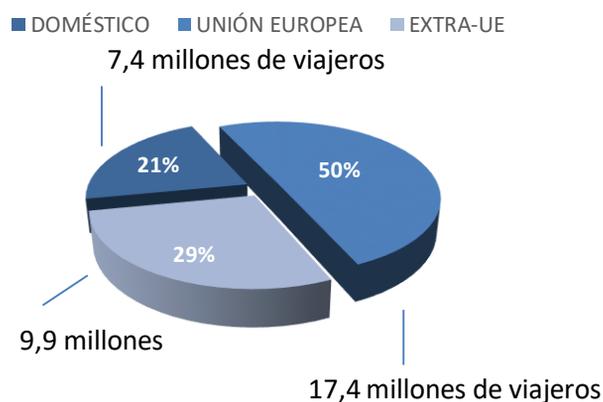
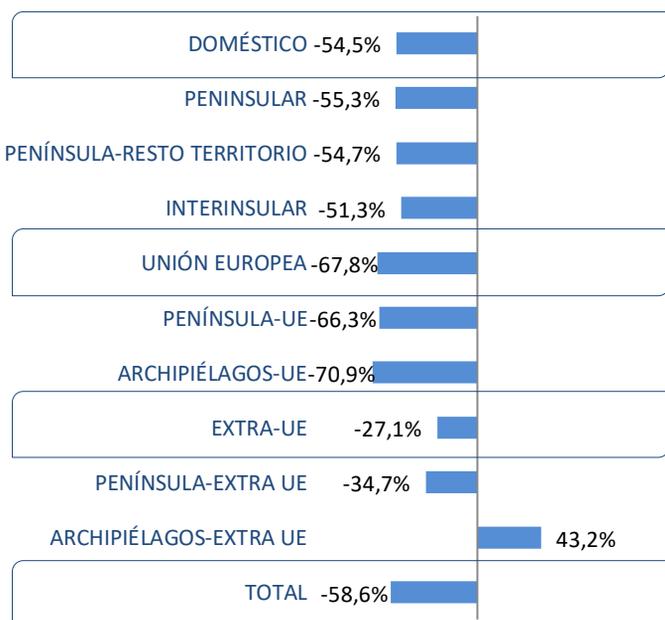


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

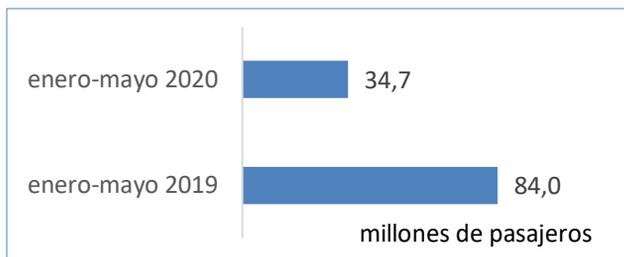


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



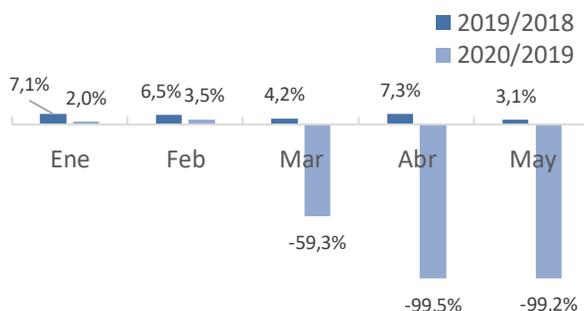
Enero-Mayo 2020

Entre enero y mayo de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 45,2%, hasta los 34,7 millones



Durante el período enero-mayo de 2020 viajaron en avión en España 49,2 millones de pasajeros menos respecto a 2019

Tasas variación tráfico

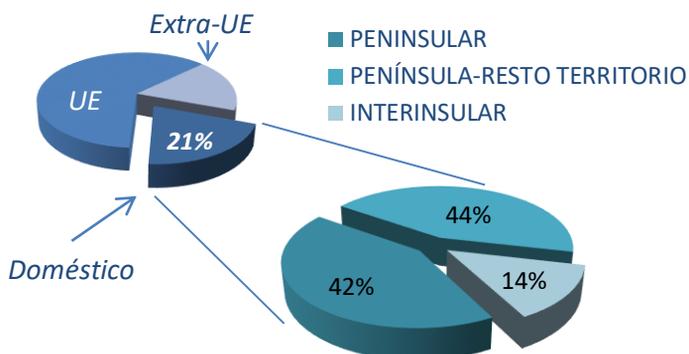


Continúa el descenso del tráfico en los mercados por la crisis de la COVID-19

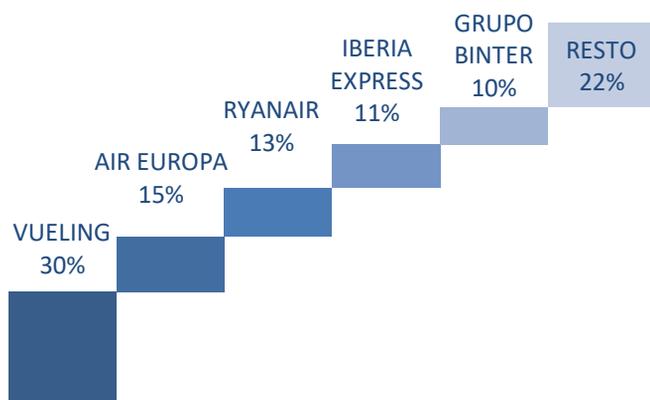
Las conexiones entre los archipiélagos y territorios extracomunitarios crece respecto a 2019, a pesar de la situación global por la incorporación de Reino Unido a este mercado.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



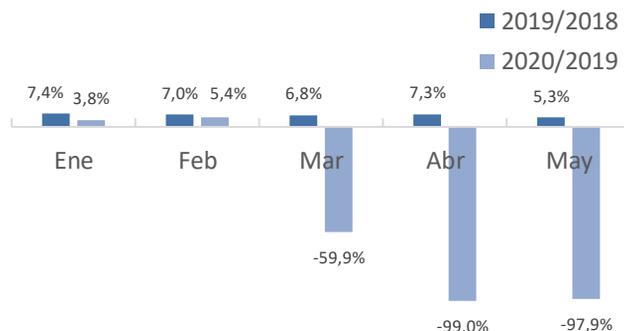
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



7,4 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-mayo de 2020

La crisis de la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico se acentuó desde mediados de marzo, ha afectado significativamente a todos los mercados. Entre enero y mayo de 2020 el tráfico doméstico ha caído un 54,5%.

Tasas variación tráfico



Compañías

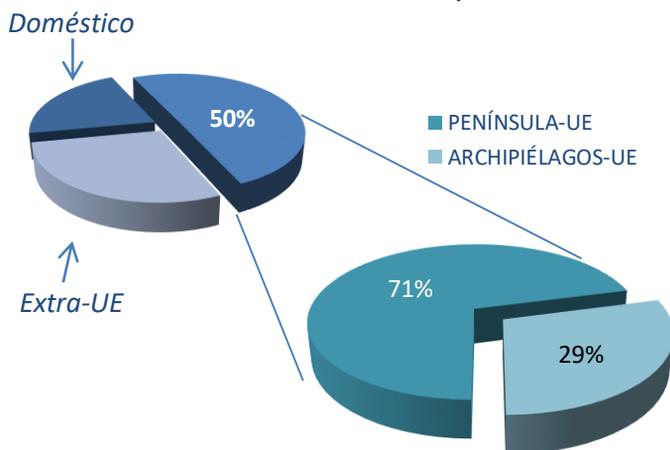
Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 2,2 millones de pasajeros, 2,7 millones menos respecto a año anterior.

Air Europa cae en este mercado un 54,2%, perdiendo 1,3 millones pasajeros. El tráfico de Ryanair cae un 61,0% perdiendo 1,5 millones de viajeros.

Iberia Express cae un 45,7 % y el grupo Binter un 48,0%.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

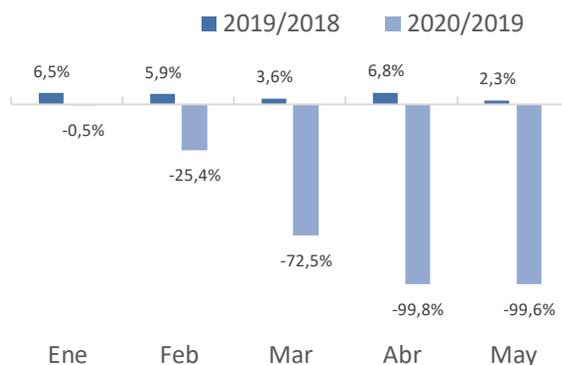
Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



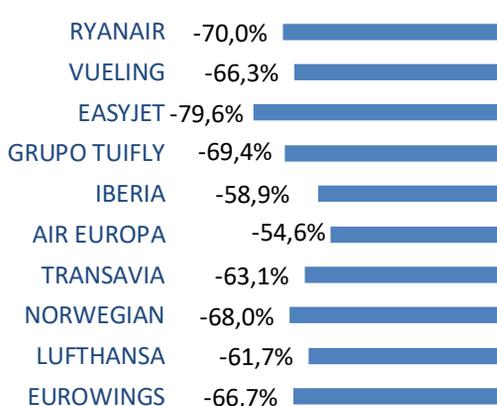
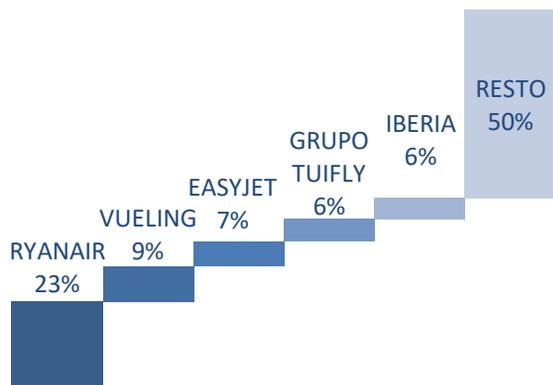
17,4 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-mayo 2020

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, cayó un 67,8% durante este período, perdiendo 36,6 millones de pasajeros, como consecuencia de la salida de Reino Unido de la UE y la crisis de la COVID-19.

Tasas variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

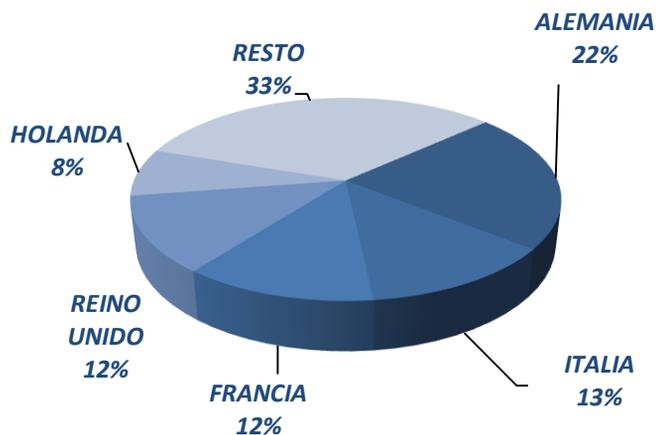
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 70% inferior al del año anterior (pierde 9,4 millones de viajeros)

Vueling perdió 3,2 millones de pasajeros. El tráfico de Easyjet cae un 79,6% y el grupo TUIfly un 69,4%.

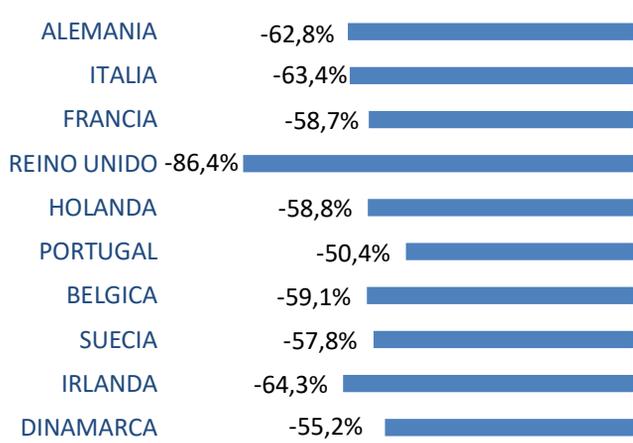
Las caídas de tráfico en este mercado se ven más agudizadas que en el contexto global por la salida de Reino Unido del mercado.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2019, el tráfico cae en todos los principales destinos por la crisis de la COVID-19. Así la salida de Reino Unido de la UE en febrero acentúa la reducción del tráfico en este mercado.

El número de pasajeros con destino a Alemania, principal mercado en la actualidad, cae en 6,7 millones de viajeros

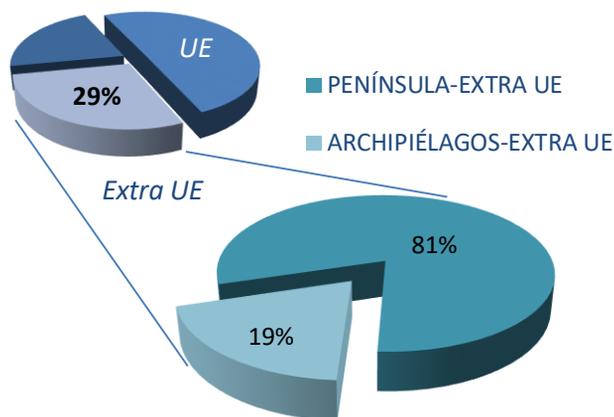
Todos los corredores reducen su tráfico significativamente.

Alemania cae un 62,8% perdiendo 6,8 millones de pasajeros. Italia un 63,4%, lo que representa 3,7 millones de pasajeros menos.

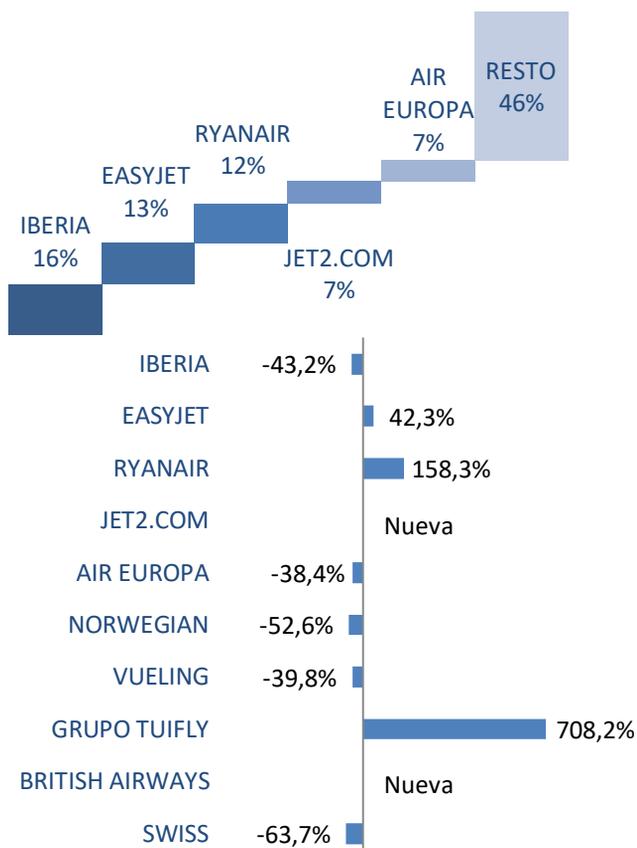
Francia, que en este periodo representa el tercer mercado comunitario, cae un 58,7%.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



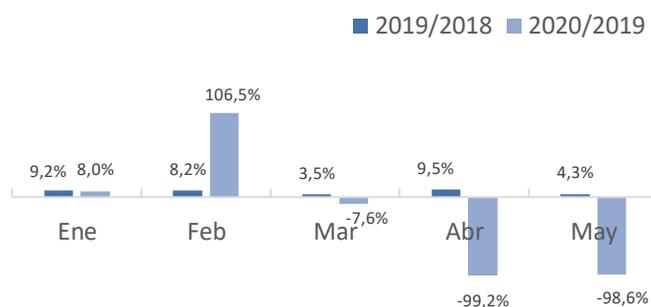
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



9,9 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y mayo de 2020

El mercado España-extra UE cayó un 27,1%, perdiendo 3,7 millones de viajeros. La mayor parte de los viajeros (81%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



Compañías

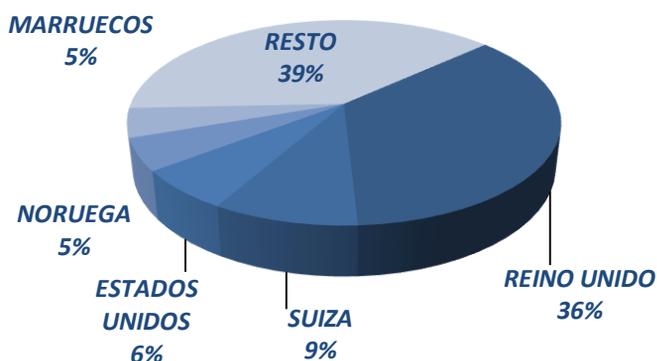
Iberia volvió a ser líder con 1,5 millones de viajeros, una cifra un 43,2% inferior a 2019

Las compañías con un alto número de conexiones con Reino Unido como Easyjet, Ryanair o el grupo TUIFly aumentan su tráfico por su incorporación al mercado.

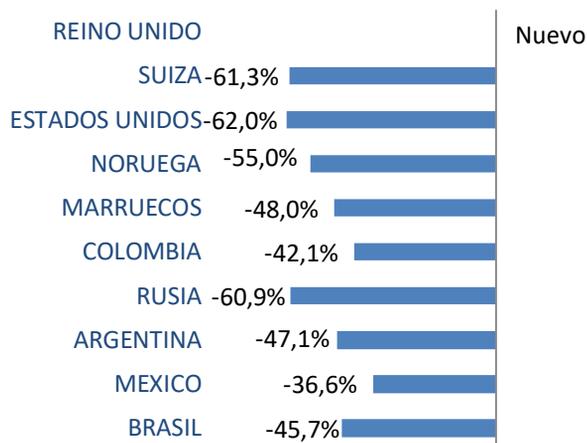
El resto de compañías reducen su tráfico significativamente por la crisis de la COVID-19.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



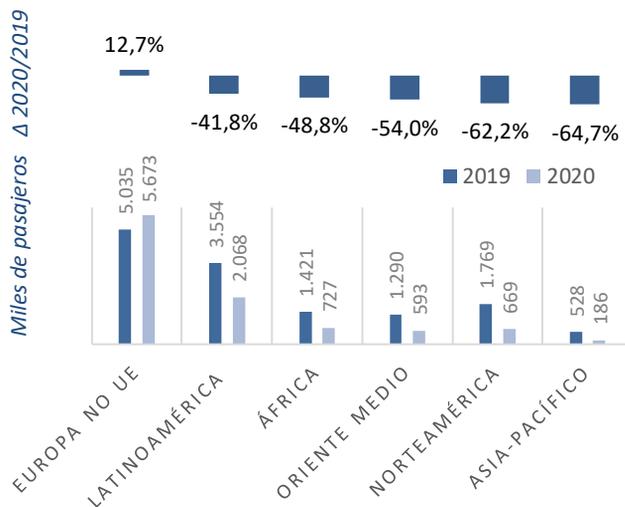
* EUROPA NO UE
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA, REINO UNIDO
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido, que se ha convertido en el principal destino en este mercado, fue el país con mayor número de viajeros, 3,5 millones entre enero y mayo de 2020.

El resto de conexiones en el mercado se han visto afectados por la crisis de la COVID-19 reduciendo significativamente su tráfico.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 57% del total en este mercado en 2020, creciendo un 12,7% respecto al periodo enero-mayo de 2019, por la introducción de Reino Unido a este mercado.

El mercado latinoamericano, un 21% del total, cae un 41,8%. El tráfico con Norteamérica (7% del total), cae un 62,2%. Los destinos africanos (7% del total de viajeros) caen un 48,8%.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales Mayo 2020

	Pasajeros mayo	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	78.028	44,8%	-97,9%
PENINSULAR	9.773	12,5%	-99,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	36.219	46,4%	-97,8%
INTERINSULAR	32.036	41,1%	-93,3%
UNIÓN EUROPEA	53.131	30,5%	-99,6%
PENÍNSULA-UE	42.724	80,4%	-99,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	10.407	19,6%	-99,8%
EXTRA-UE	43.188	24,8%	-98,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	41.790	96,8%	-98,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.398	3,2%	-99,5%
Total	174.347	100,0%	-99,2%

Pasajeros comerciales Enero-Mayo 2020

	Pasajeros enero-mayo	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	7.426.912	21,4%	-54,5%
PENINSULAR	3.127.240	42,1%	-55,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	3.259.693	43,9%	-54,7%
INTERINSULAR	1.039.979	14,0%	-51,3%
UNIÓN EUROPEA	17.402.978	50,1%	-67,8%
PENÍNSULA-UE	12.349.469	71,0%	-66,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.053.509	29,0%	-70,9%
EXTRA-UE	9.917.983	28,5%	-27,1%
PENÍNSULA-EXTRA UE	8.006.775	80,7%	-34,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.911.208	19,3%	43,2%
Total	34.747.873	100,0%	-58,6%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter