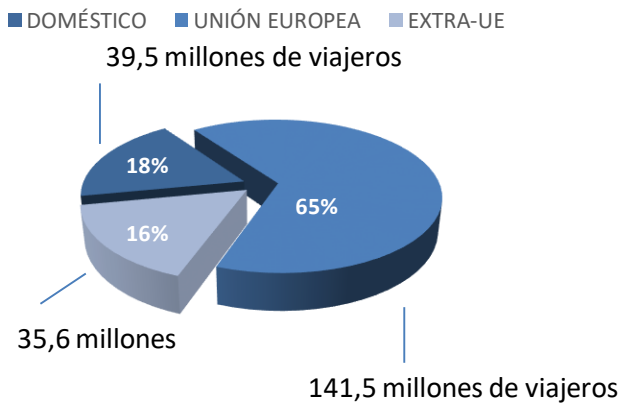
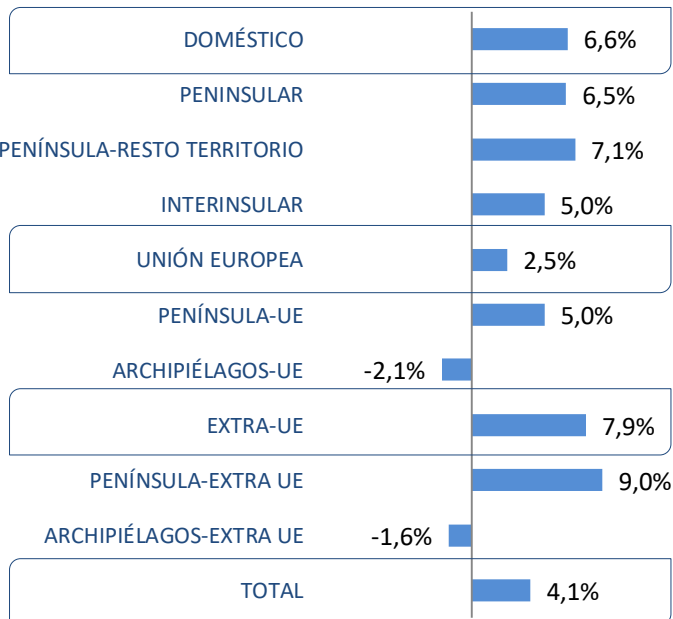


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

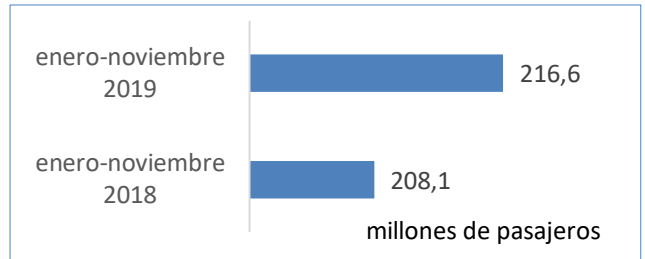


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



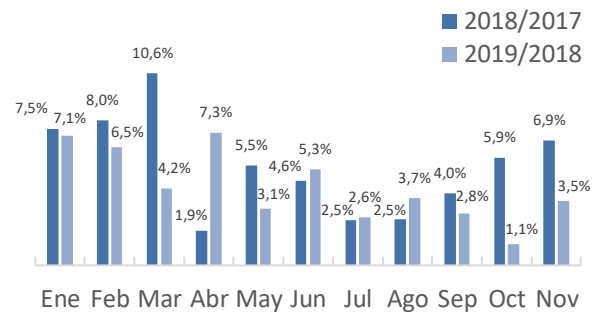
## Enero-Noviembre 2019

Entre enero y noviembre de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 4,1%, hasta llegar a los 216,6 millones.



Durante el período enero-noviembre de 2019 viajaron en avión en España 8,4 millones de pasajeros más respecto a 2018

## Tasas variación tráfico



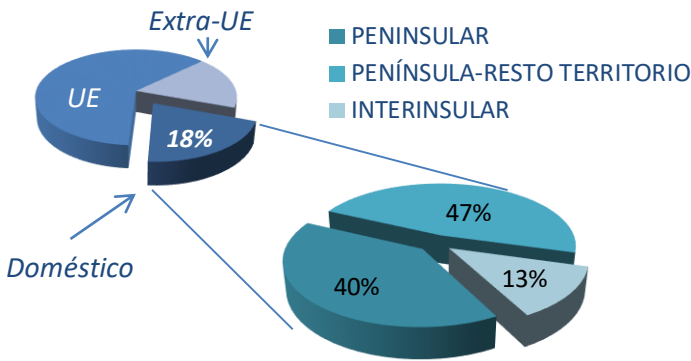
Se produce una mejora del tráfico respecto al año pasado en todos los mercados, pero disminuye el tráfico no doméstico en los archipiélagos.

Especialmente llamativo es el incremento del tráfico entre la península y los países no comunitarios.

Las conexiones desde las islas hacia la UE caen un 2,1%.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

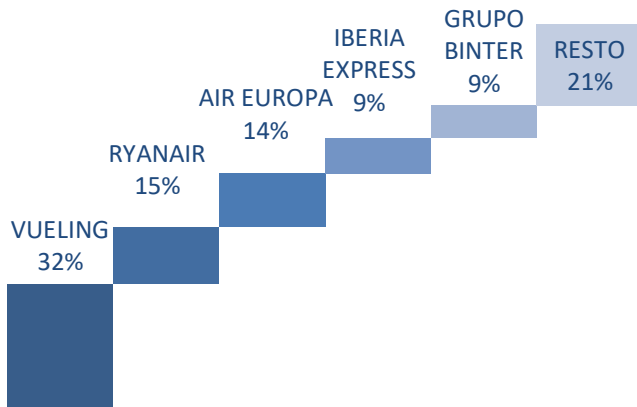
### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



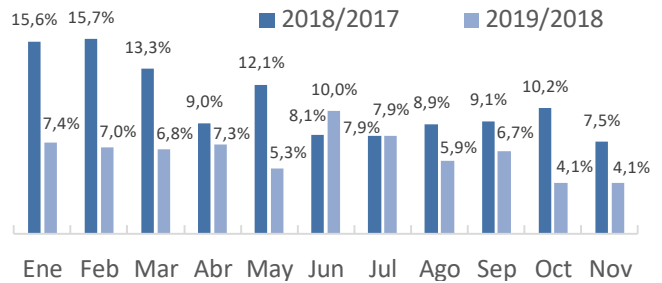
### 39,5 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-noviembre de 2019

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas de AVE hicieron que este mercado fuese el de peor comportamiento en tiempos recientes. No obstante, se advierte un cambio de tendencia en abril de 2014, cuando aumentó el tráfico doméstico por primera vez desde abril de 2011. Entre enero y noviembre de 2019 el tráfico doméstico ha crecido un 6,6%

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Tasas variación tráfico



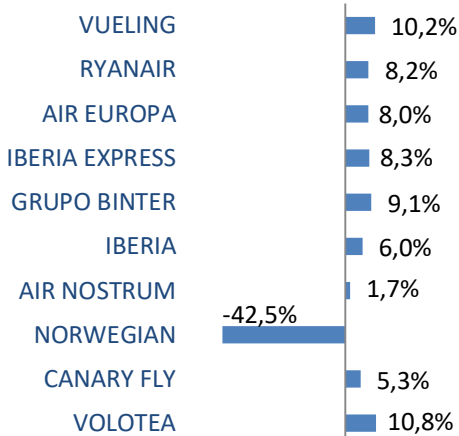
### Compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 12,7 millones de pasajeros, 1,2 millones más respecto al año anterior. Ryanair creció en este mercado un 8,2%, ganando 435 mil pasajeros.

El tráfico de Air Europa creció un 8,0% ganando 409 mil viajeros. Iberia Express un 8,3%, el grupo Binter un 9,1% e Iberia un 6%.

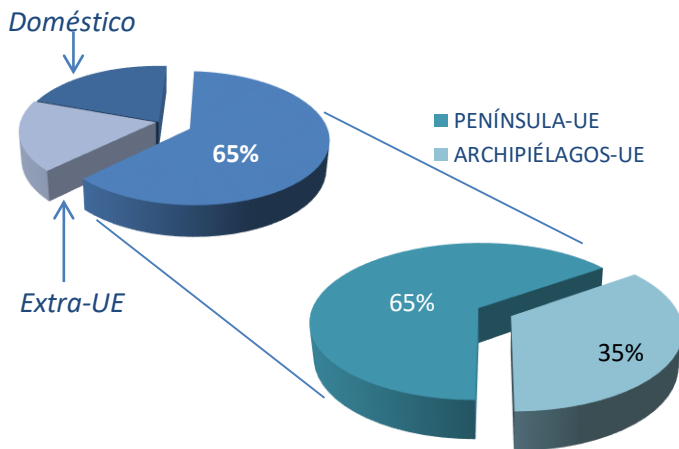
Norwegian, la única de las principales compañías en reducir su tráfico, transportó 422 mil pasajeros menos que en el mismo periodo de 2018.

Mercado doméstico



## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

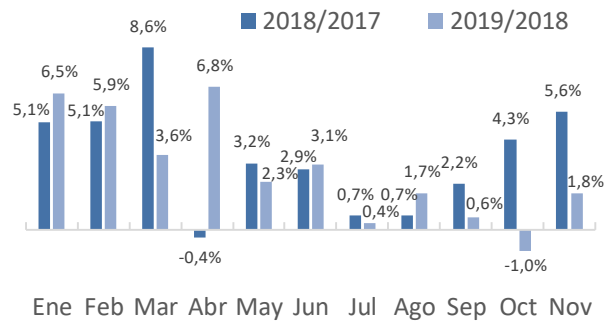
### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



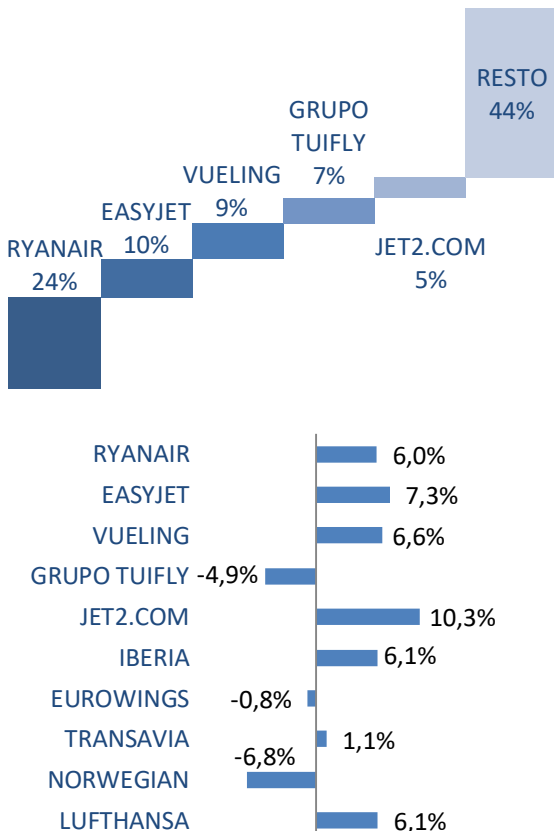
141,5 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-noviembre 2019

El mercado con la Unión Europea, el más importante para España, creció un 2,5% durante este período, ganando 3,4 millones de pasajeros.

### Tasas variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

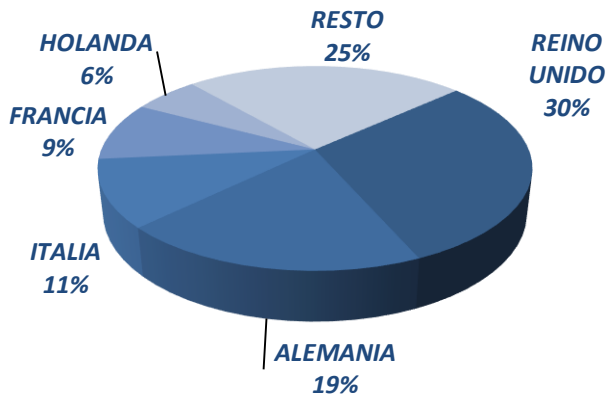
Ryanair es líder en este segmento, con un volumen de tráfico un 6% superior al del año anterior (gana 1,9 millones de viajeros)

Easyjet transportó 989 mil pasajeros más que en 2018. El tráfico de Jet2.com crece 10,3%, favorecido por la quiebra de Thomas Cook. Siete de las diez principales compañías en este mercado aumentan su número de pasajeros respecto al mismo período del año anterior.

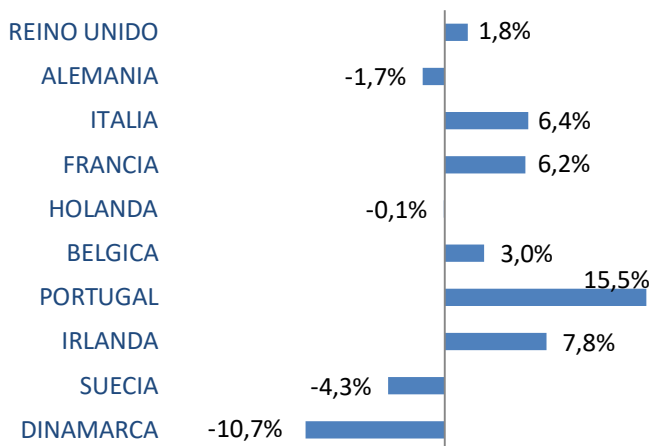
Reducen su tráfico TUIfly (-4,9%), Norwegian (-6,8%) y Eurowings (-0,8%).

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al año 2018, el tráfico creció con seis de los diez principales destinos de la Unión Europea, reducen el número de pasajeros los mercados con Dinamarca, Suecia, Holanda y Alemania.

Estos mercados eran los principales destinos de Thomas Cook, que quebró a finales del mes de septiembre de 2019, lo que ha influido en su evolución durante el año.

El tráfico con Reino Unido (30% de cuota) creció un 1,8%.

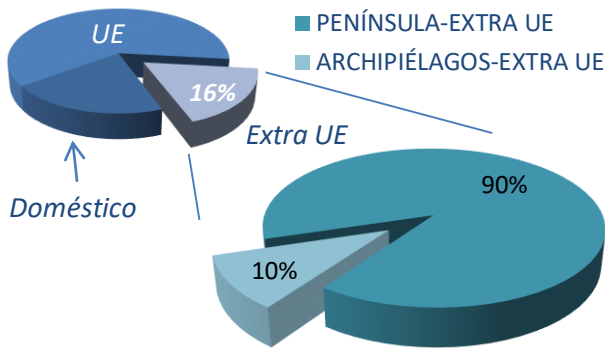
### El número de pasajeros con destino a Reino Unido aumentó en 740 mil viajeros

Se comportaron especialmente bien los corredores que unen España con Portugal (+15,5%) ganando 697 mil pasajeros, Irlanda (+7,8%) e Italia (+6,4%).

El tráfico con Dinamarca se redujo significativamente (-10,7%), perdiendo 345 mil pasajeros, el tráfico de Suecia disminuye un -4,3%.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

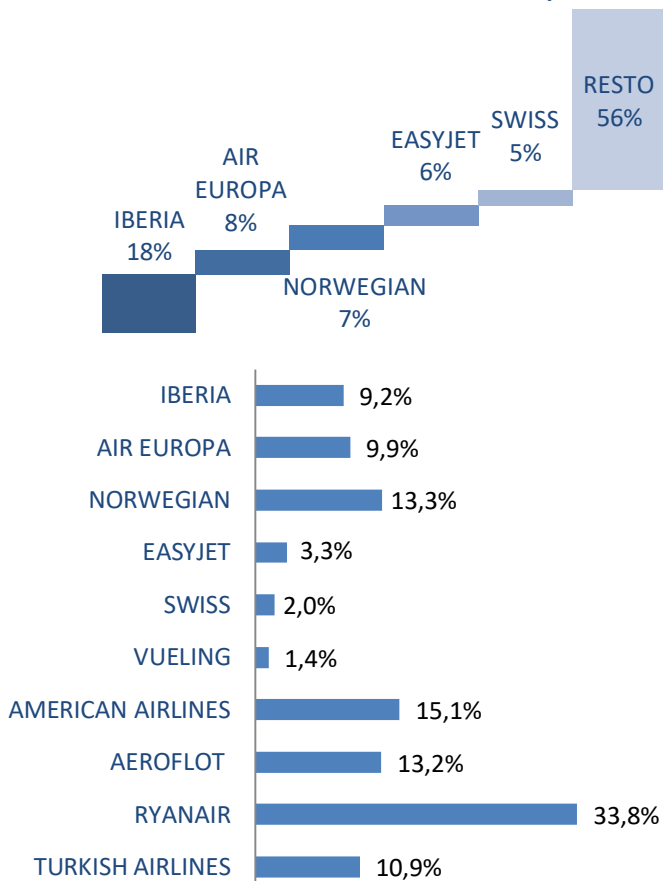
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



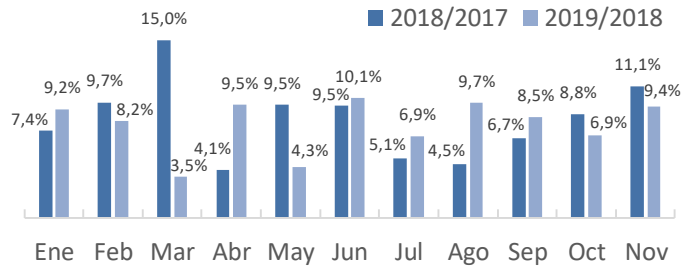
35,6 millones de viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y noviembre de 2019

El mercado España-extra UE creció 7,9% ganando 2,6 millones de viajeros. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### Tasas variación tráfico



### Compañías

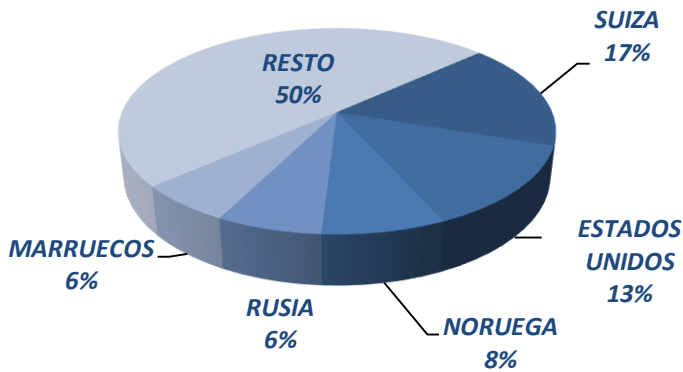
Iberia volvió a ser líder con casi 6 millones de viajeros, una cifra un 9,2% superior a 2018

Las principales compañías de este mercado han aumentado su tráfico.

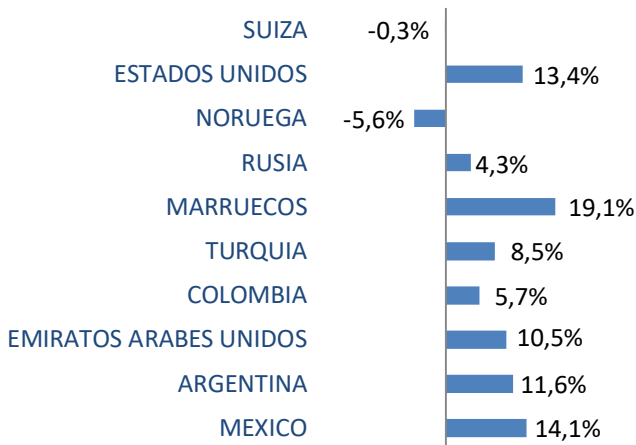
Las de crecimiento más significativo son Ryanair (33,8%) ganando 282 mil viajeros respecto al periodo enero-noviembre de 2018, American Airline (15,1%), Norwegian (13,3%), Aeroflot (13,2%) y Turkish Airlines (10,9%).

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



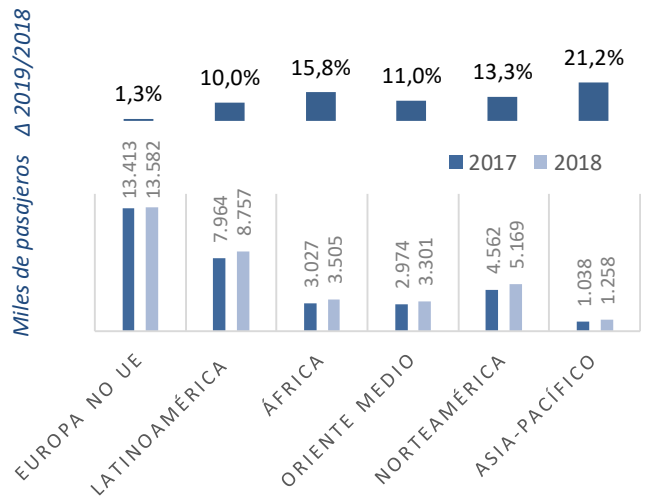
### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 6,0 millones entre enero y noviembre de 2019. Especialmente significativos son los crecimientos en los mercados estadounidense, marroquí y mexicano, crecen 13,4%, 19,1% y 14,1% respectivamente. Noruega (-5,6%) y Suiza (-0,3%) pierden pasajeros respecto a 2018.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 38% del total en este mercado en 2019, creciendo un 1,3% respecto a 2018.

El mercado latinoamericano, un 25% del total, creció 10%. El tráfico con Norteamérica (15% del total), creció un 13,3%. Los destinos africanos (10% del total de viajeros) crecieron 15,8%, los de Oriente Medio (9% del mercado) crecieron 11% y los destinos asiáticos lo hicieron un 21,2%.

\* EUROPA NO UE  
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

## Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

### Pasajeros comerciales noviembre 2019

	Pasajeros noviembre	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.231.562</b>	<b>21,5%</b>	<b>4,1%</b>
PENINSULAR	1.397.267	43,2%	3,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.388.941	43,0%	4,7%
INTERINSULAR	445.354	13,8%	5,0%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>9.159.184</b>	<b>60,8%</b>	<b>1,8%</b>
PENÍNSULA-UE	6.547.651	71,5%	4,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.611.533	28,5%	-4,1%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>2.668.190</b>	<b>17,7%</b>	<b>9,4%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.418.812	90,7%	10,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	249.378	9,3%	-1,4%
<b>Total</b>	<b>15.058.936</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,5%</b>

### Pasajeros comerciales enero-noviembre 2019

	Pasajeros enero-noviembre	% del mercado	Δ respecto 2018
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>39.547.186</b>	<b>18,3%</b>	<b>6,6%</b>
PENINSULAR	15.744.775	39,8%	6,5%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	18.725.555	47,3%	7,1%
INTERINSULAR	5.076.856	12,8%	5,0%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>141.458.626</b>	<b>65,3%</b>	<b>2,5%</b>
PENÍNSULA-UE	92.569.233	65,4%	5,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	48.889.393	34,6%	-2,1%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>35.571.547</b>	<b>16,4%</b>	<b>7,9%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	32.032.980	90,1%	9,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.538.567	9,9%	-1,6%
<b>Total</b>	<b>216.577.359</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,1%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter