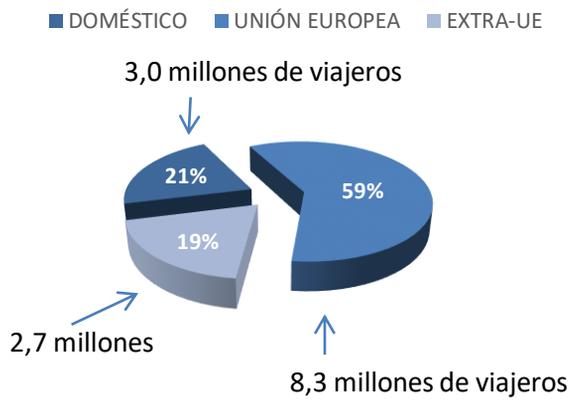


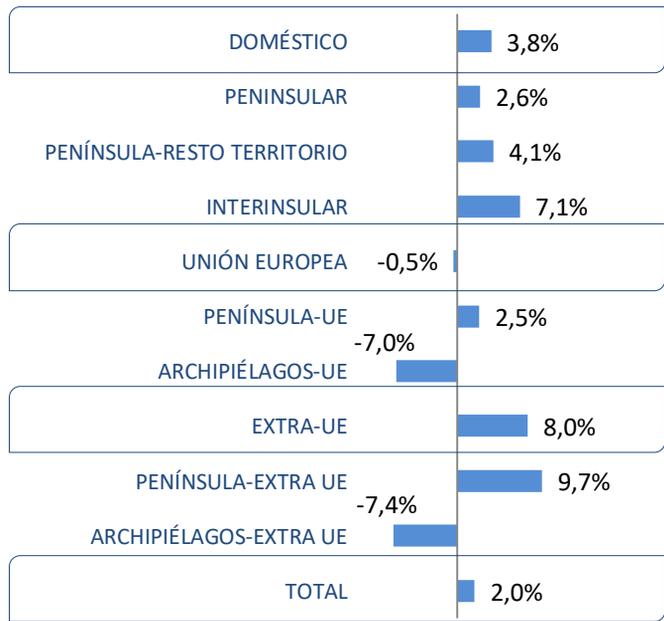
Enero 2020

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

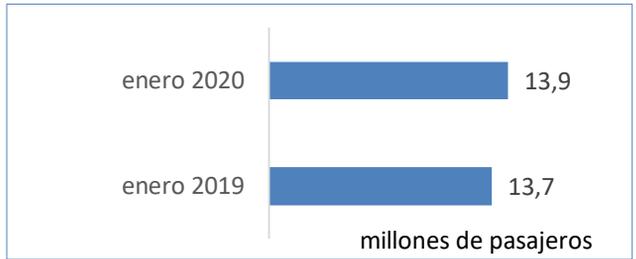
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante enero de 2020 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 2,0%, hasta llegar a los 13,9 millones.



Este incremento del tráfico supone que durante enero viajaron en avión en España 269 mil pasajeros más respecto al mismo mes de 2019

Las rutas domésticas, con 3,0 millones de pasajeros este mes, ganaron en enero 110 mil viajeros.

Durante el mes de enero el tráfico doméstico creció un 3,8% respecto a enero de 2019

Los 8,3 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 59% del total de los pasajeros comerciales en enero.

El tráfico con la Unión Europea cayó un 0,5%, perdiendo 39 mil pasajeros

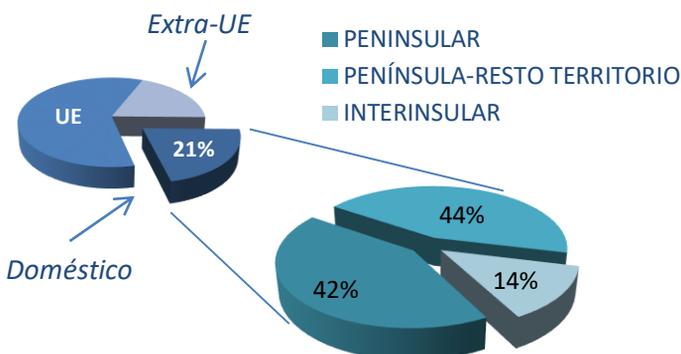
El tráfico en el mercado extra-UE crece un 8,0% respecto a enero del año anterior, ganando 199 mil pasajeros, hasta los 2,7 millones de viajeros.

El tráfico extra UE creció un 8,0%

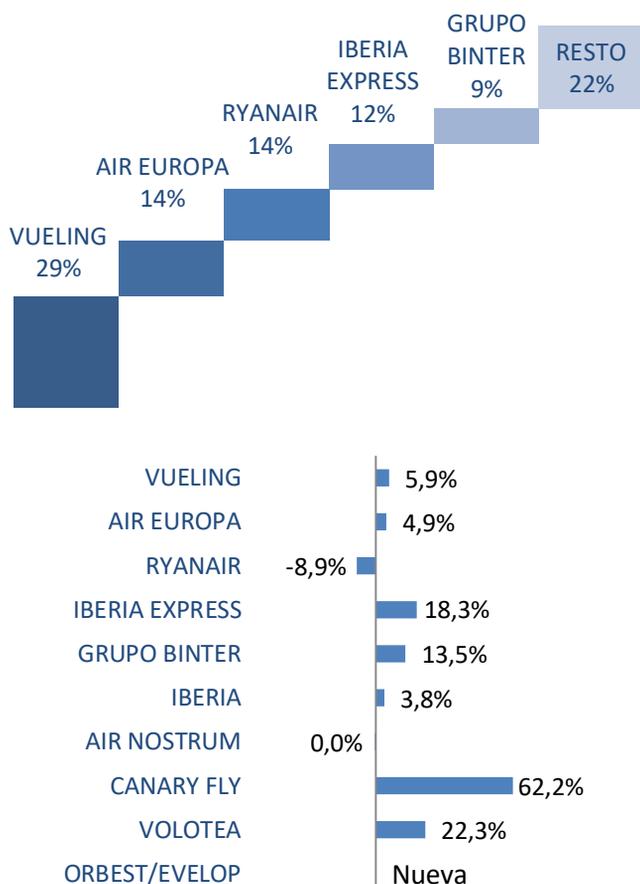
Mercado aéreo español

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



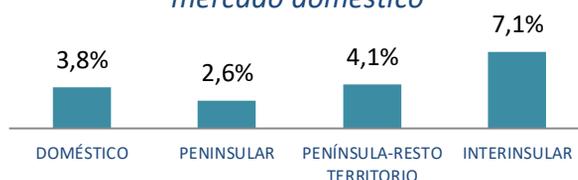
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



3,0 millones de viajeros en el mercado doméstico en enero

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde abril de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En enero de 2020 el tráfico ha crecido un 3,8%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico creció un 2,6%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares un 4,1% y en las interinsulares un 7,1%.

Compañías

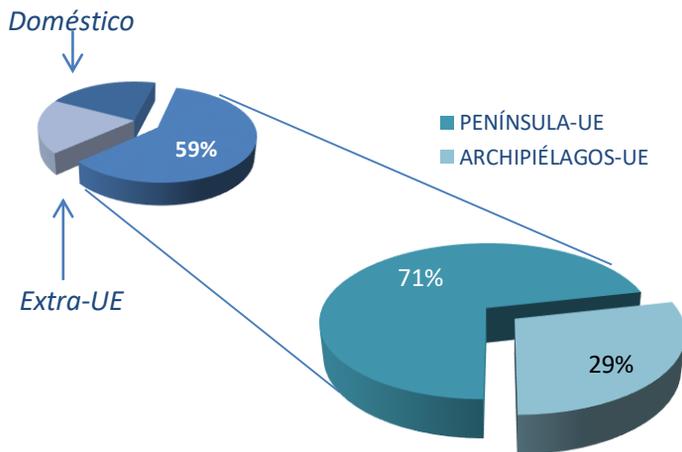
Como en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 865 miles de pasajeros, 5,9% más comparado a 2019.

Respecto al año anterior, Air Europa creció un 4,9% y el tráfico doméstico de Ryanair perdió un 8,9% de viajeros

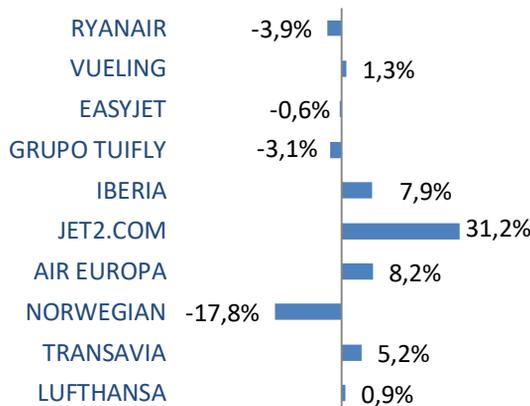
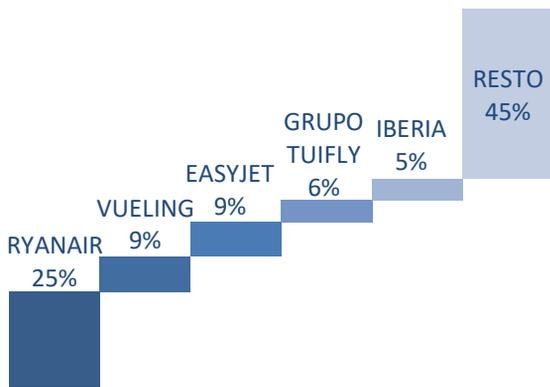
El volumen de pasajeros del Grupo Binter creció un 13,5% y el de Iberia aumentó un 3,8%. El tráfico de Iberia Express mejoró un 18,3% en enero. Canary Fly crece un 62,2%, ganando 26.000 pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



8,3 millones de viajeros en el mercado España-UE en enero de 2020

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (59% del total), cayó un 0,5% respecto a enero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, en enero supusieron el 71% del tráfico en este mercado, crecieron un 2,5%. El 29% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos y descendió un 7,0% respecto a enero de 2019.

Las rutas con la UE perdieron 39 mil pasajeros: ganaron 143 mil en rutas desde la Península y perdieron 182 mil en rutas desde las islas

Compañías

Ryanair siguió siendo líder en este segmento: su tráfico cae un 3,9% y transportó 2,1 millones de viajeros

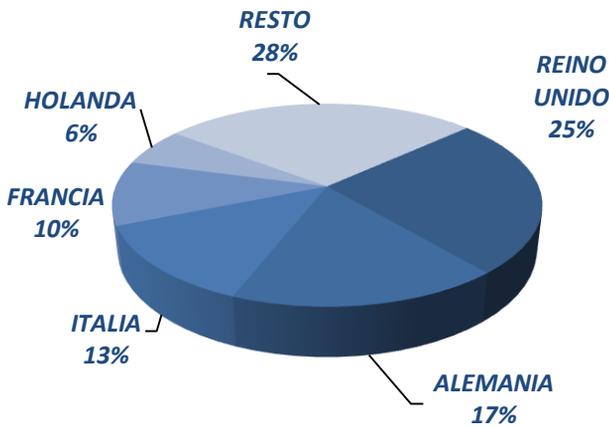
Vueling crece un 1,3%, hasta alcanzar los 778 miles de viajeros. EasyJet y las compañías del grupo TUIFly descendieron un 0,6% y 3,1%, respectivamente.

Jet2.com aumenta su tráfico un 31,2%, transportando 369 mil pasajeros

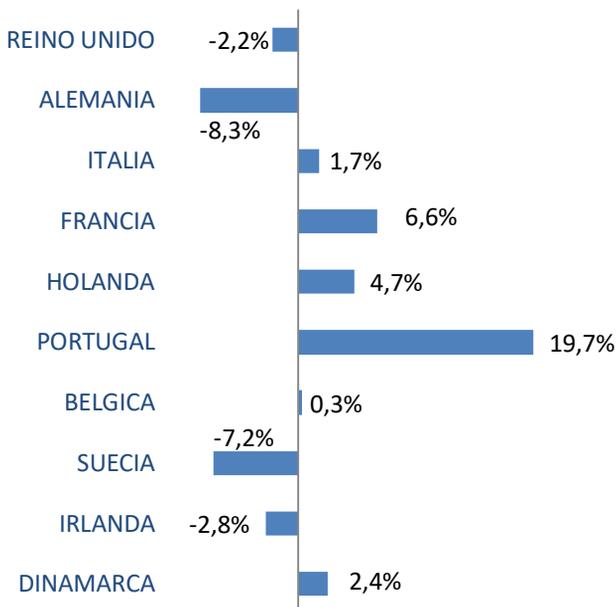
Norwegian sigue perdiendo pasajeros en este mercado, 60 mil en este mes de enero.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a enero del año anterior, el tráfico creció en 7 de los 10 principales mercados europeos.

Sin embargo, los destinos principales han perdido pasajeros en este mes. El mercado con Reino Unido, ha visto caer su tráfico un 2,2% en enero.

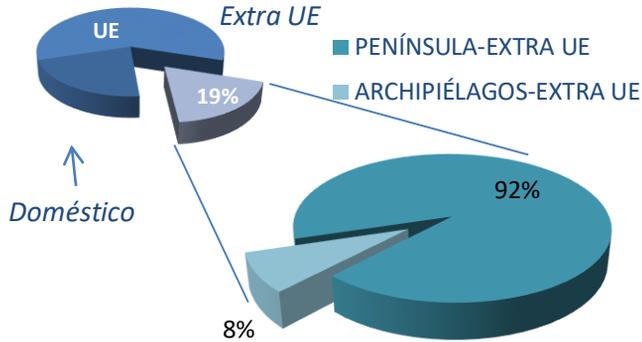
El tráfico con Alemania, segundo mercado en importancia para España, ha caído un 8,3%.

El tráfico con Italia y Francia, tercer y cuarto mercado han crecido un 1,7% y 6,6% respectivamente.

El tráfico con Portugal experimenta un crecimiento significativo del 19,7%. El tráfico con Suecia experimenta un descenso del 7,2%.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

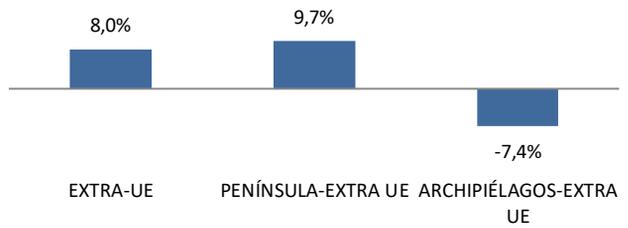
Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



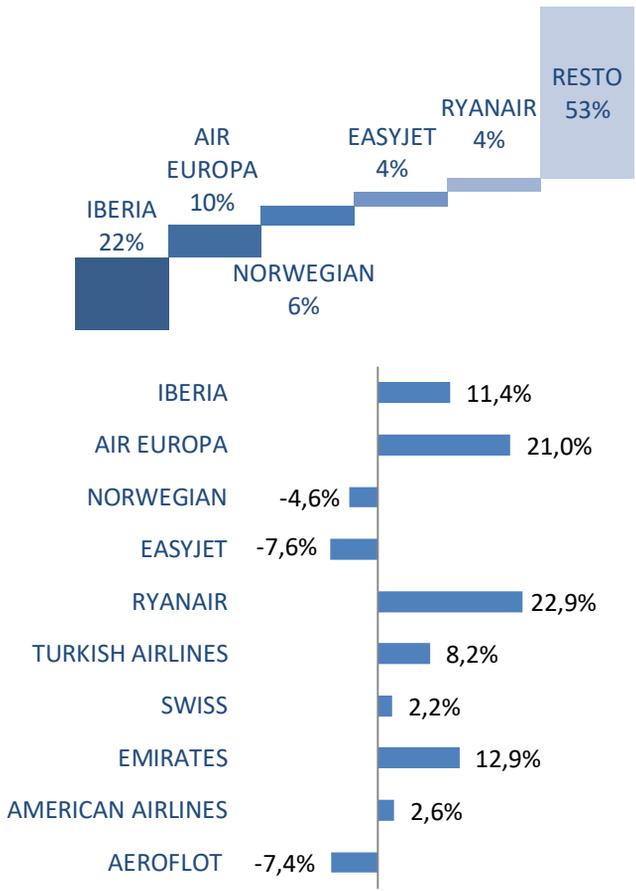
2,7 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en enero de 2020

El mercado España-extra UE creció un 8,0% en enero. La mayor parte de los viajeros (92%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico desde la Península creció un 9,7%. El tráfico de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 7,4% este mes.

Compañías

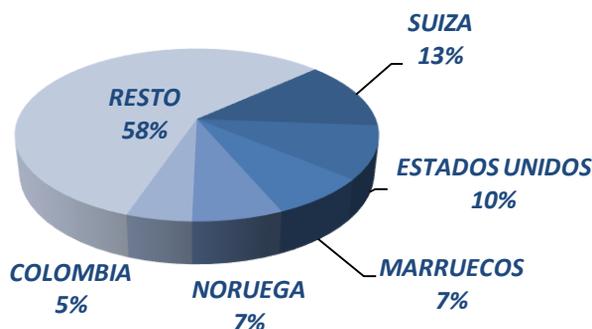
Iberia sigue siendo líder, ganando 61 mil pasajeros respecto a enero de 2019: creció un 11,4%

De las principales compañías de este mercado Norwegian, Easyjet y Aroflot redujeron su tráfico.

Ryanair y Air Europa son las compañías que más crecen en enero, con crecimientos por encima del 20%.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



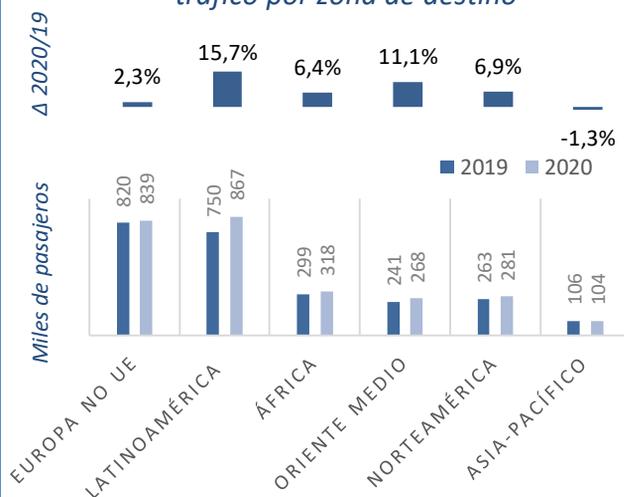
* EUROPA NO UE
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 344 mil en enero. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 264 mil viajeros transportados (+3,7%), seguido por Marruecos creciendo un 11,5% respecto a enero de 2019.

Noruega ocupa la cuarta posición, con un descenso del -5,5%. El tráfico con México experimenta un crecimiento significativo del 36,3%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en enero el 31% del total en este mercado, con un crecimiento de tráfico del 2,3% más que enero de 2019.

El mercado latinoamericano (un 32% del total) creció un 15,7%, los destinos africanos (12% del mercado) crecen un 6,4%, los destinos de Oriente Medio (10% del total) crecieron un 11,1%, y los destinos asiáticos (4% del mercado) cayeron un 1,3%. Los de Norteamérica (11% del mercado) crecieron un 6,9%.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales enero 2020

	Pasajeros enero	% del mercado	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.967.469	21,3%	3,8%
PENINSULAR	1.256.772	42,4%	2,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.313.269	44,3%	4,1%
INTERINSULAR	397.428	13,4%	7,1%
UNIÓN EUROPEA	8.289.987	59,5%	-0,5%
PENÍNSULA-UE	5.877.853	70,9%	2,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.412.134	29,1%	-7,0%
EXTRA-UE	2.678.178	19,2%	8,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.457.065	91,7%	9,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	221.113	8,3%	-7,4%
Total	13.935.634	100,0%	2,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter