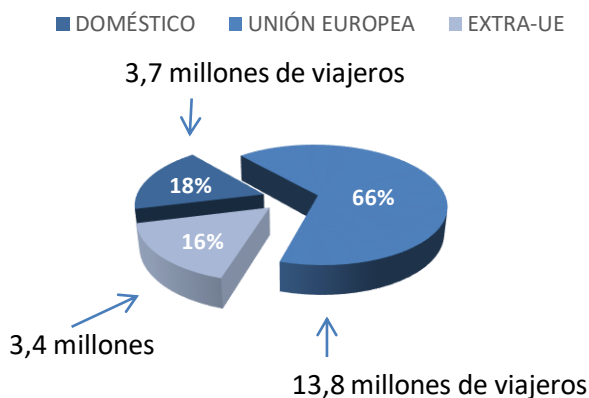


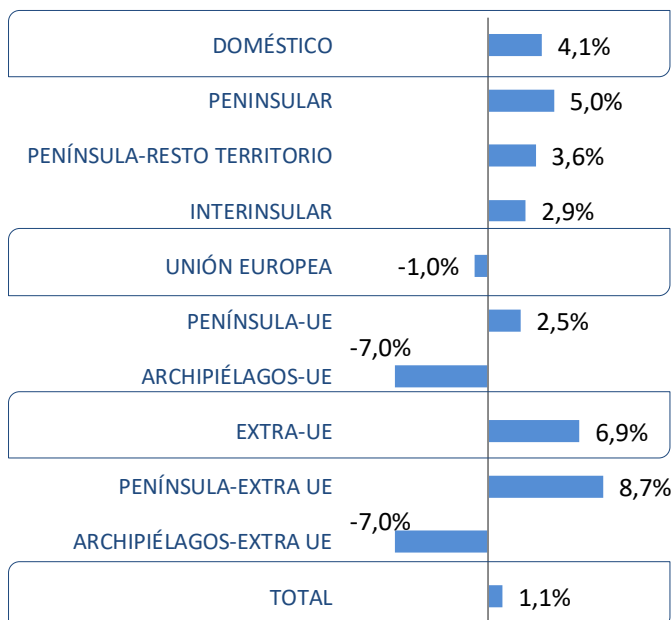
Octubre 2019

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

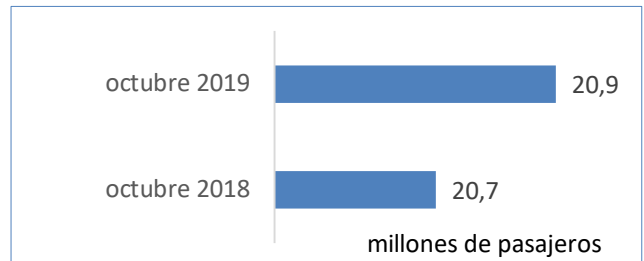
Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



Durante octubre de 2019 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 1,1%, hasta llegar a los 20,9 millones.



Este incremento del tráfico supone que durante octubre viajaron en avión en España 235 mil pasajeros más respecto al mismo mes de 2018

Las rutas domésticas, con 3,7 millones de pasajeros este mes, ganaron en octubre 146 mil viajeros.

Durante el mes de octubre el tráfico doméstico creció un 4,1% respecto a octubre de 2018

Los 13,8 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 66% del total de los pasajeros comerciales en octubre.

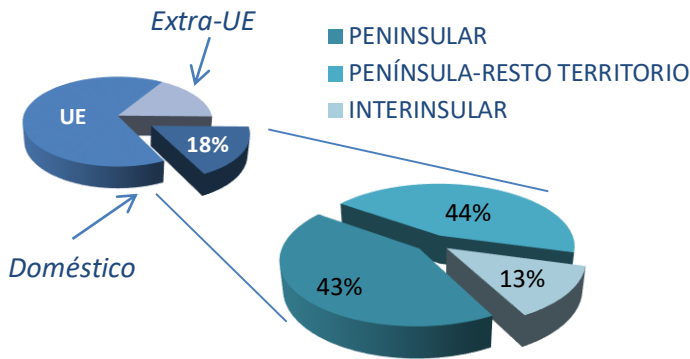
El tráfico con la Unión Europea cayó un 1%, perdiendo 135 mil pasajeros

El tráfico en el mercado extra-UE crece un 6,9% respecto al del año anterior, ganando 224 mil pasajeros, hasta los 3,4 millones de viajeros.

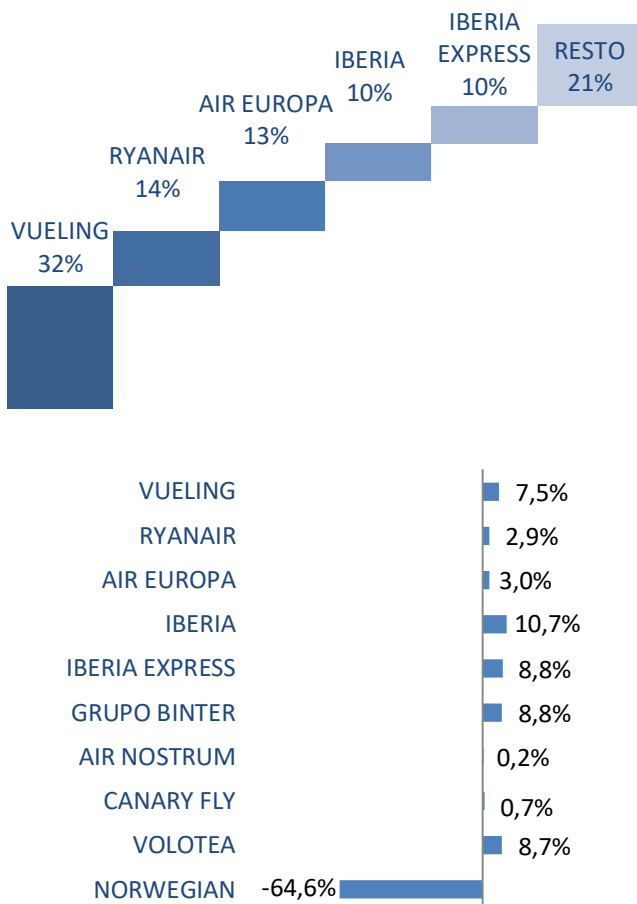
El tráfico extra UE creció un 6,9%

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



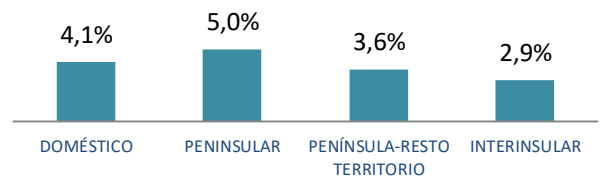
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



3,7 millones de viajeros en el mercado doméstico en octubre

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde abril de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En octubre de 2019 el tráfico ha crecido un 4,1%.

Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



En los enlaces peninsulares el tráfico creció un 5,0%. El tráfico entre la Península y los territorios no peninsulares un 3,6% y el interinsular un 2,9%.

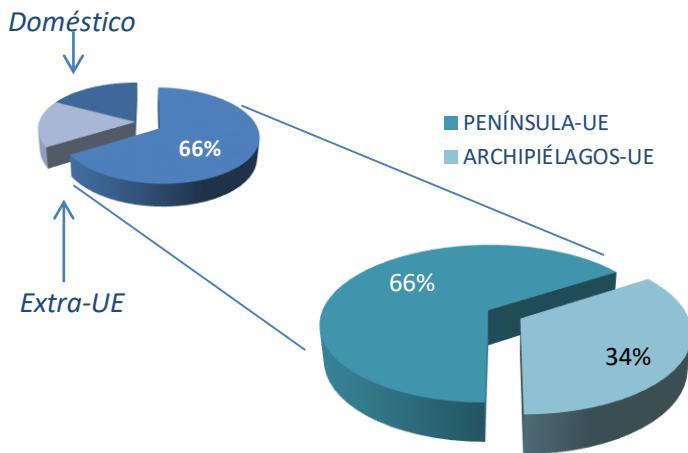
Compañías

Como en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando 1,2 millones de pasajeros, 7,5% más comparado a 2018. Respecto al año anterior, el tráfico doméstico de Ryanair aumentó un 2,9%. Air Europa creció un 3,0%.

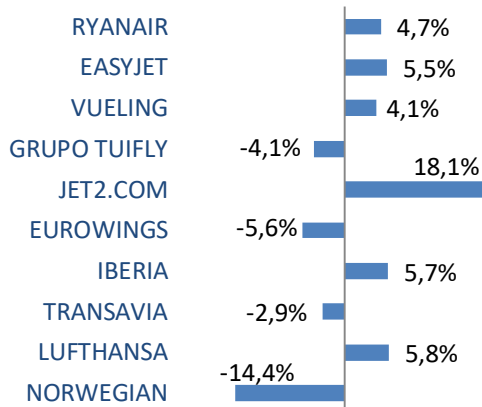
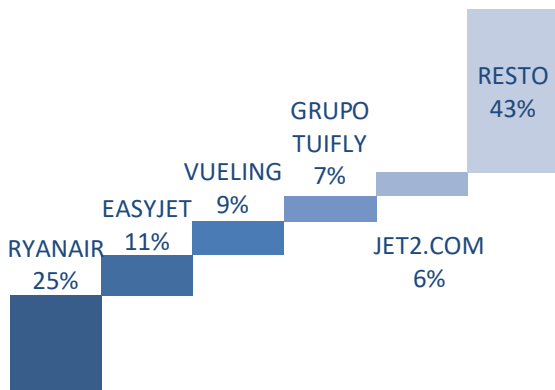
El volumen de pasajeros del Grupo Binter creció un 8,8% y el de Iberia aumentó un 10,7%. El tráfico de Iberia Express mejoró un 8,8% en octubre. Norwegian transportó 59 mil pasajeros menos que en octubre de 2018.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



13,8 millones de viajeros en el mercado España-UE en octubre de 2019

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (66% del total), cayendo un 1,0% respecto a octubre de 2018.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, que en octubre supusieron el 66% del tráfico en este mercado, crecieron un 2,5%. El 34% restante, tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, cayendo un 7,0% respecto a octubre de 2018.

Las rutas con la UE perdieron 135 mil pasajeros: ganaron 221 mil en rutas desde la Península y perdieron 356 mil en rutas desde las islas

La pérdida de pasajeros en las islas se deben, entre otros, a la quiebra del grupo Thomas Cook a finales del mes de septiembre.

Compañías

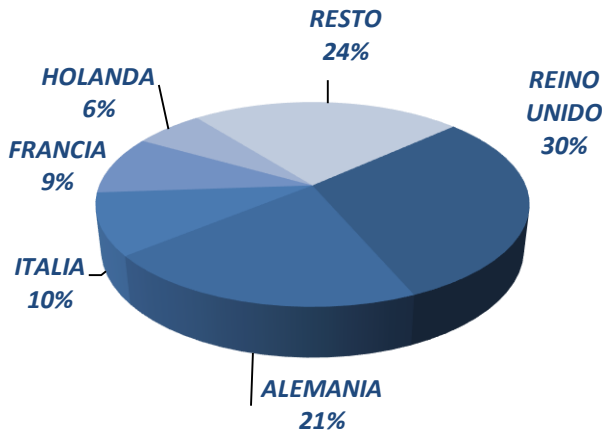
Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 4,7% este mes y transportó 3,4 millones de viajeros

EasyJet creció un 5,5% en este mes y Vueling un 4,1%, hasta alcanzar los 1,2 millones de viajeros. Jet2.com aumenta su tráfico un 18,1%, transportando 830 mil pasajeros (parte del aumento se debe a la quiebra de Thomas Cook).

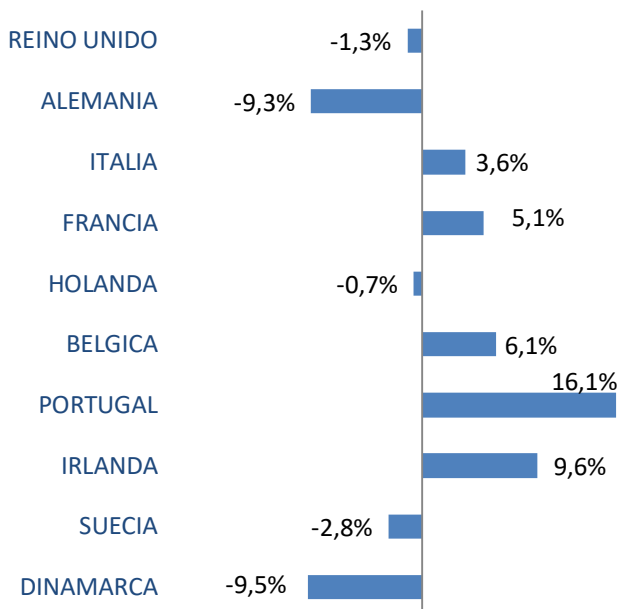
Compañías como las del grupo TUIFly, Eurowings y Norwegian perdieron pasajeros en este mes

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto a octubre del año anterior, el tráfico creció en la mitad de los 10 principales mercados europeos.

El mercado con Reino Unido, que ya había registrado una tendencia a la baja a finales de 2017 y 2018, también ha visto caer su tráfico un 1,3% en octubre.

El tráfico con Alemania, segundo mercado en importancia para España, ha caído un 9,3%.

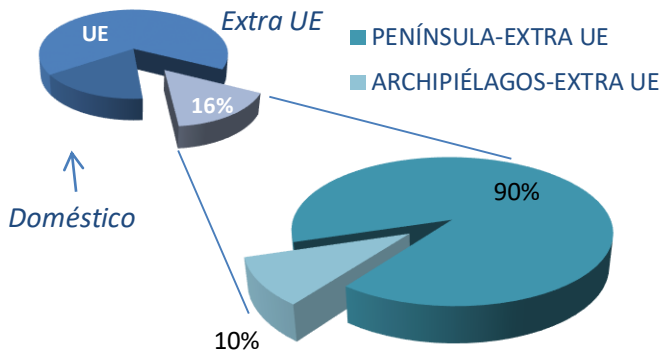
El tráfico con Italia y Francia, tercer y cuarto mercado en importancia para España, han crecido un 3,6% y 5,1% respectivamente.

El tráfico con Portugal experimenta un crecimiento significativo del 16,1%. El tráfico con Dinamarca experimenta un descenso significativo del 9,5%.

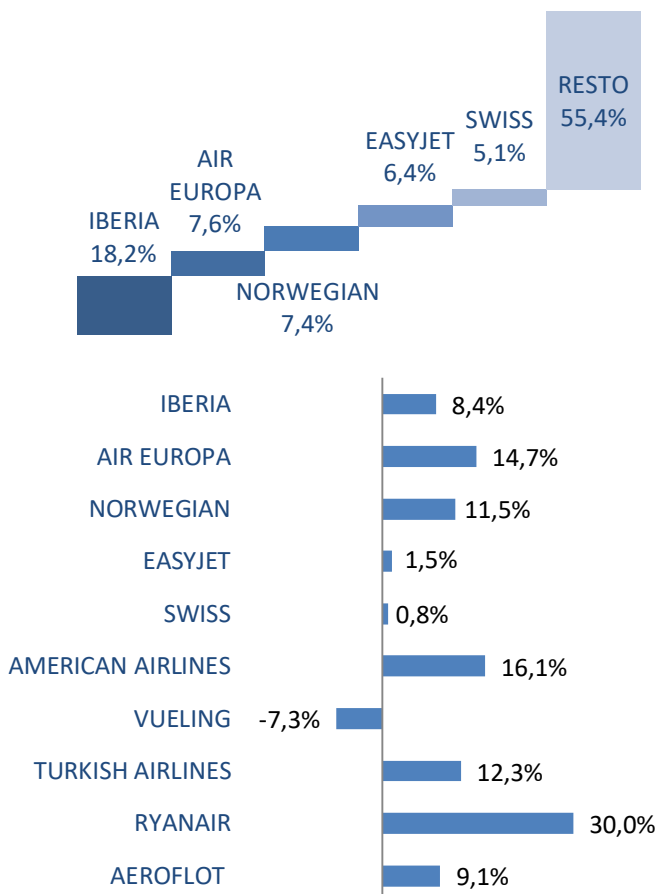
Los cambios de tendencia en Alemania y los países nórdicos se debe principalmente a la quiebra de Thomas Cook a finales del mes de septiembre.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



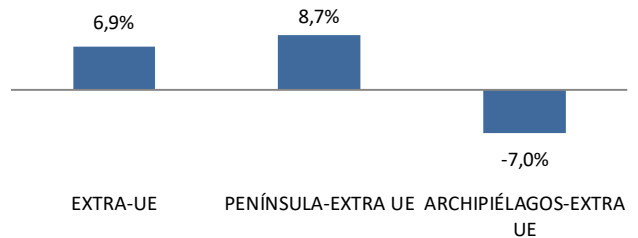
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



3,4 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en octubre de 2019

El mercado España-extra UE mejoró un 6,9% en octubre. La mayor parte de los viajeros (90%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico desde la Península creció un 8,7%. El tráfico de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 7,0% este mes (asociado principalmente a la quiebra de Thomas Cook).

Compañías

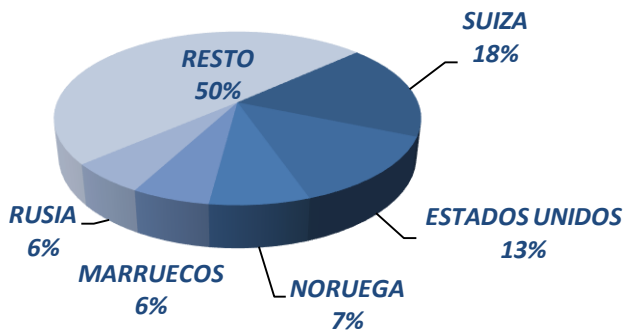
Iberia sigue siendo líder, ganando 48 mil pasajeros respecto a octubre de 2018: creció un 12,0%

De las principales compañías de este mercado solo Vueling redujo su tráfico, un 7,3%.

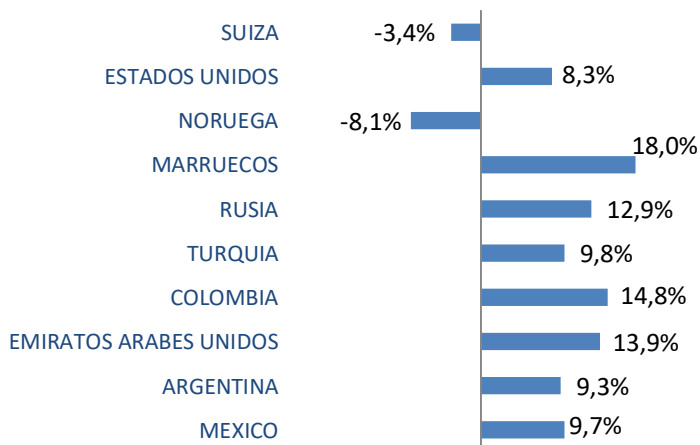
Ryanair (30,0%), American Airlines (16,1%) y Air Europa (14,7%) son las compañías que más crecen en el mes de octubre.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



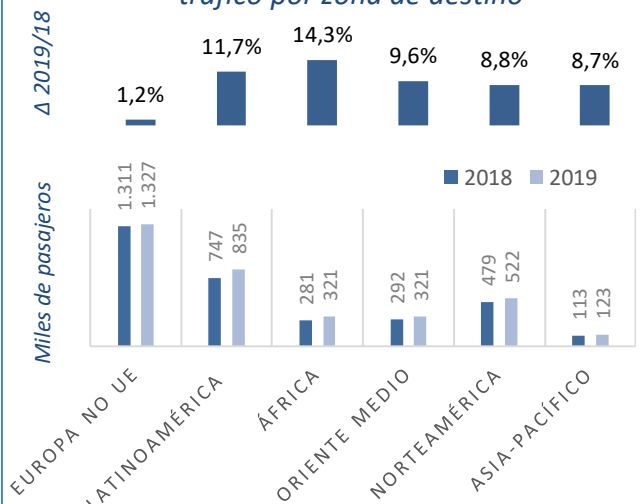
Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 617 mil en octubre. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 462 mil viajeros transportados (+8,3%), seguido por Noruega cuyo tráfico pierde 22.500 pasajeros respecto a octubre de 2018 (asociado a la quiebre de Thomas Cook a finales del mes de septiembre). El tráfico con Marruecos experimentó un crecimiento significativo del 18,0%.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en octubre el 38% del total en este mercado, con un crecimiento de tráfico del 1,2% respecto a octubre de 2018.

El mercado latinoamericano (un 24% del total) creció un 11,7%, los destinos africanos (9% del mercado) crecen un 14,3%, los destinos de Oriente Medio (9% del total) crecieron un 9,6%, y los destinos asiáticos 4% del mercado) crecieron un 8,7%. Los de Norteamérica (15% del mercado) crecieron un 8,8%.

* EUROPA NO UE
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales octubre 2019

	Pasajeros octubre	% del mercado	Δ respecto 2018
DOMÉSTICO	3.680.582	17,6%	4,1%
PENINSULAR	1.568.455	42,6%	5,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.635.568	44,4%	3,6%
INTERINSULAR	476.559	12,9%	2,9%
UNIÓN EUROPEA	13.820.936	66,0%	-1,0%
PENÍNSULA-UE	9.098.304	65,8%	2,5%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.722.632	34,2%	-7,0%
EXTRA-UE	3.448.173	16,5%	6,9%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.108.950	90,2%	8,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	339.223	9,8%	-7,0%
Total	20.949.691	100,0%	1,1%

Pasajeros comerciales enero - octubre 2019

	Pasajeros enero-octubre	% del mercado	Δ respecto 2018
DOMÉSTICO	36.315.624	18,0%	6,8%
PENINSULAR	14.347.508	39,5%	6,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	17.336.614	47,7%	7,3%
INTERINSULAR	4.631.502	12,8%	5,0%
UNIÓN EUROPEA	132.299.442	65,7%	2,5%
PENÍNSULA-UE	86.021.582	65,0%	5,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	46.277.860	35,0%	-1,9%
EXTRA-UE	32.903.357	16,3%	7,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	29.614.168	90,0%	8,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	3.289.189	10,0%	-1,6%
Total	201.518.423	100,0%	4,1%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter