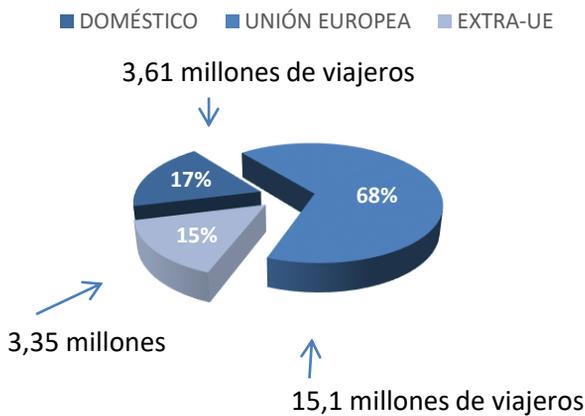


junio 2018

# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

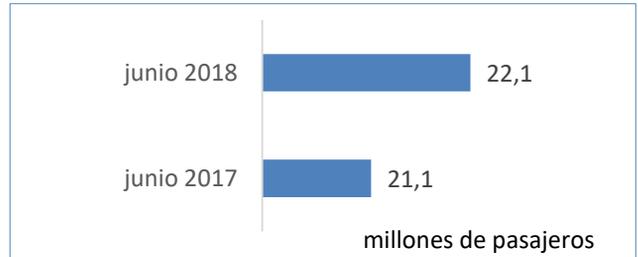
## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado



## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	8,1%
PENINSULAR	3,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	6,3%
INTERINSULAR	32,8%
UNIÓN EUROPEA	2,9%
PENÍNSULA-UE	4,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	0,5%
EXTRA-UE	9,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	11,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	-3,6%
TOTAL	4,6%

**Durante junio de 2018 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 4,6%, hasta llegar a los 22,1 millones**



*Este importante incremento del tráfico supone que durante junio viajaron en avión en España 979 mil pasajeros más que en el mismo mes de 2017*

Las rutas domésticas, con 3,61 millones de pasajeros este mes, ganaron en junio 269 mil viajeros.

*Durante el mes de junio el tráfico doméstico creció un 8,1% respecto a junio de 2017*

Los 15,1 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 68% del total de los pasajeros comerciales en junio.

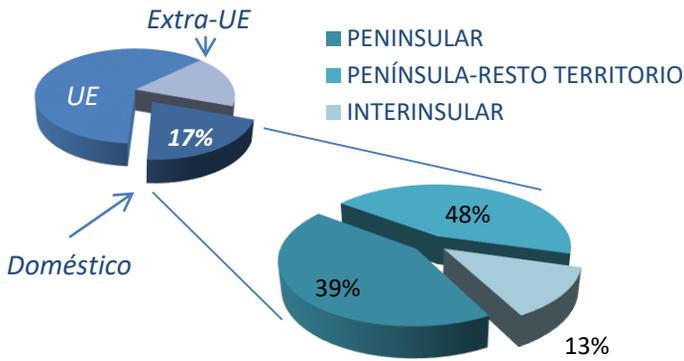
*El tráfico con la Unión Europea creció un 2,9%, ganando 420 mil pasajeros*

El tráfico en el mercado extra-UE creció un 9,5% respecto al del año pasado, ganando 290 mil pasajeros, hasta los 3,35 millones de viajeros.

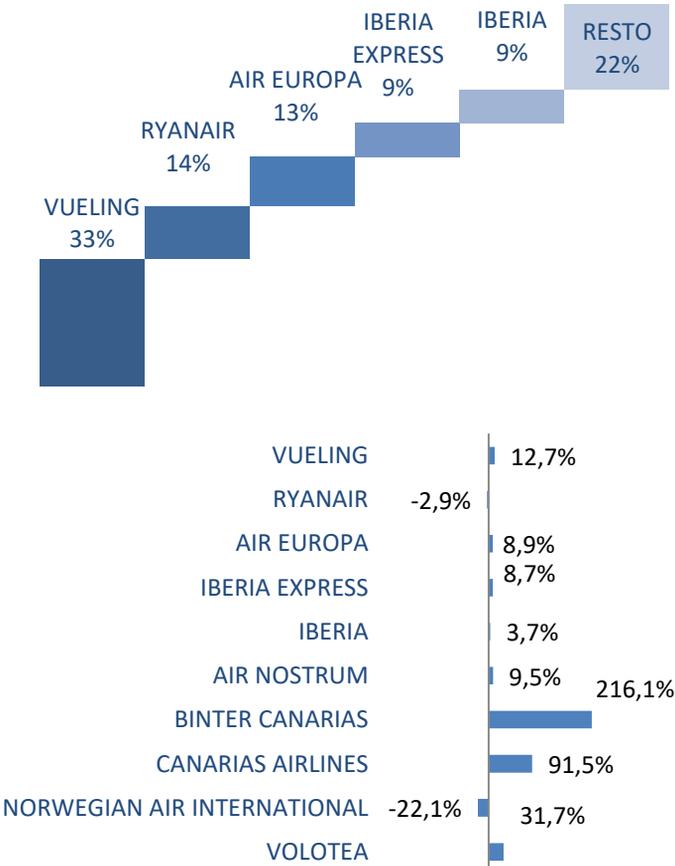
*El tráfico extra UE creció un 9,5%*

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



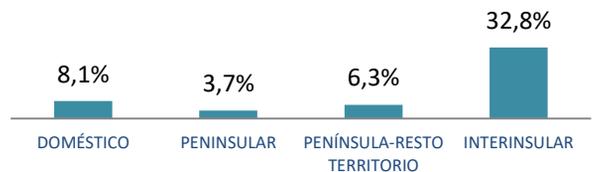
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### 3,61 millones de viajeros en el mercado doméstico en junio

La crisis económica y la entrada en funcionamiento de diversas líneas AVE hicieron que este mercado fuera el de peor comportamiento en los últimos tiempos. No obstante, ya desde junio de 2014 se advirtió un cambio de tendencia, volviendo a crecer el tráfico doméstico. En junio de 2018 el tráfico ha crecido un 8,1%.

### Variación interanual en los corredores del mercado doméstico



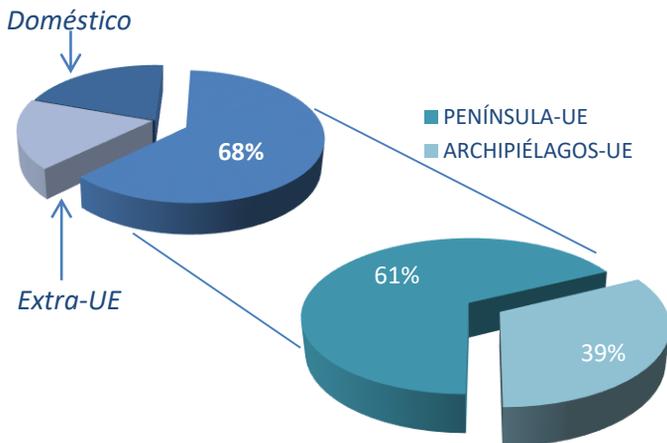
El tráfico creció en las rutas interinsulares un 32,8%, en las peninsulares un 3,7%. En los enlaces entre la Península y los territorios no peninsulares creció un 6,3%.

### Compañías

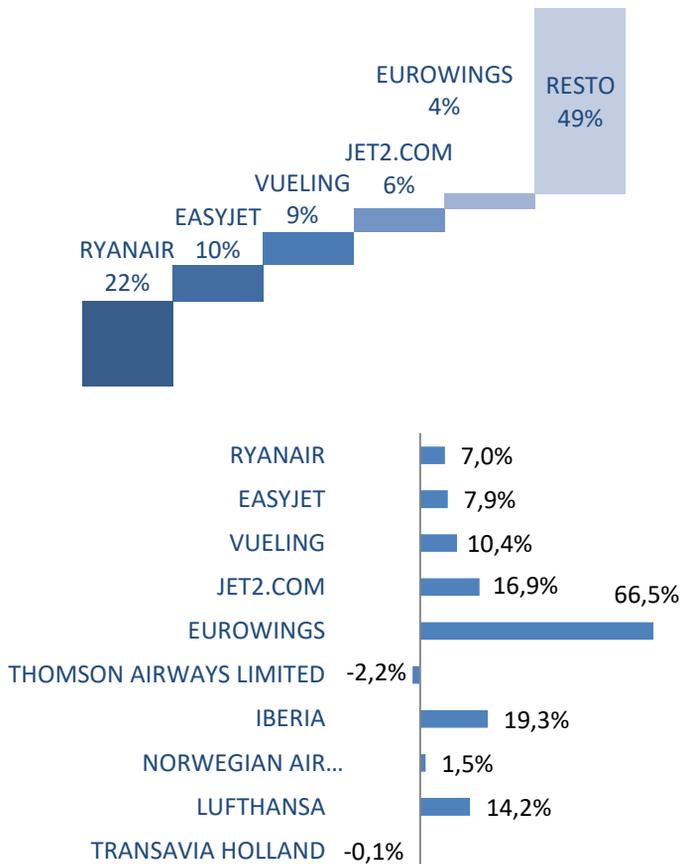
Al igual que en meses anteriores, Vueling fue líder en el mercado doméstico español, transportando un 12,7% más que el año pasado. Respecto al año pasado, el tráfico doméstico de Air Europa creció un 8,9% y captando el 13% del mercado y posicionándose en tercer lugar detrás de Ryanair, cuyo tráfico cayó un 2,9%, transportando 421 mil viajeros. El volumen de pasajeros de Iberia Express creció un 8,7%, el de Iberia, un 3,7% y el de Air Nostrum, un 9,5%. El tráfico de Binter Canarias aumentó un 216,1% en junio y Canarias Airlines creció un 91,5%. Sin embargo, Norwegian Air International transportó en junio 27 mil pasajeros menos que en junio de 2017.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### 15,1 millones de viajeros en el mercado España-UE en junio de 2018

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para España (68% del total), creciendo un 2,9% respecto a junio de 2017.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea, que en junio supusieron el 61% del tráfico en este mercado, crecieron un 4,4%. El 39% restante, que tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos, menguó un 0,5% respecto a junio de 2017.

*Las rutas con la UE ganaron 420 mil pasajeros: ganaron 390 mil más en rutas desde la Península pero ganaron 30 mil más en rutas desde las islas*

### Compañías

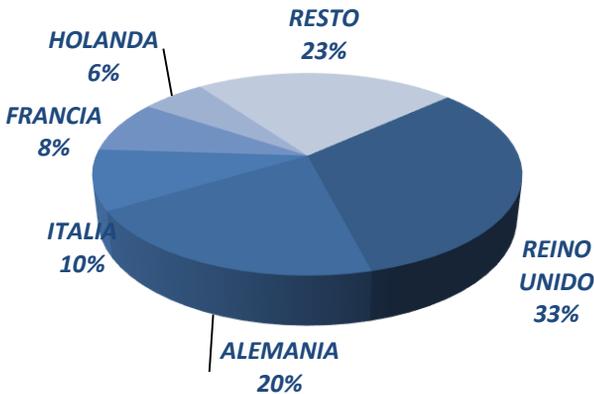
*Ryanair siguió siendo líder en este segmento: creció un 7,0% este mes y transportó 221 mil viajeros más que en junio de 2017*

Salvo Thomson y Transavia, las diez primeras compañías en este mercado ganaron pasajeros respecto a junio de 2017.

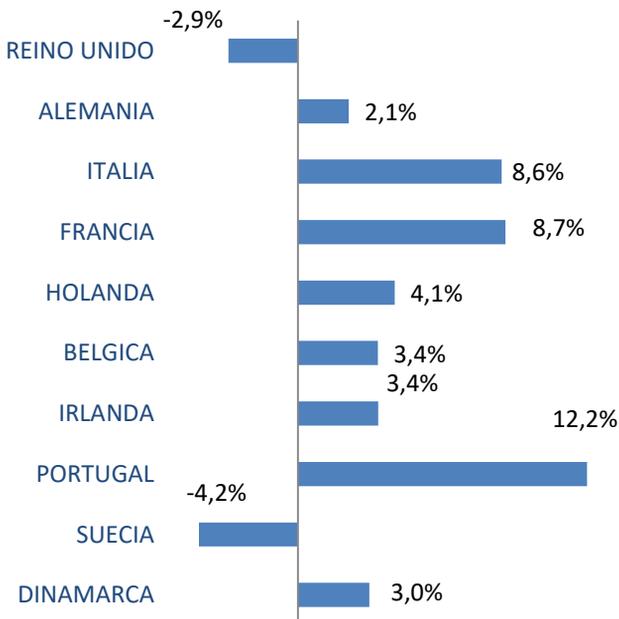
*Easyjet creció un 7,9%. Vueling ganó 123 mil pasajeros, creciendo un 10,4% e Iberia lo hizo un 19,3%. Eurowings aumenta su tráfico un 66,5%.*

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto a junio del año pasado, el tráfico disminuyó en varios de los mercados que se encuentran entre los diez principales dentro de la Unión Europea.

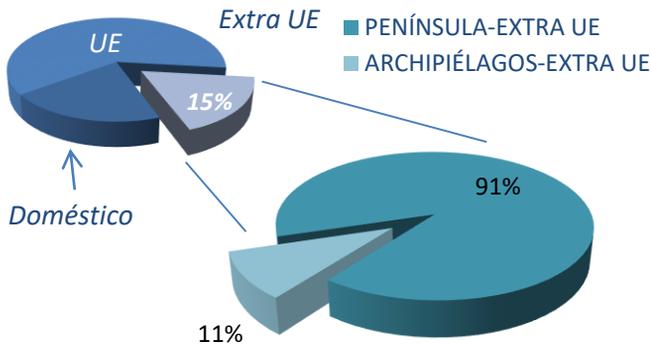
El mercado con Reino Unido, que había registrado una tendencia a la baja desde finales de 2017, ha visto caer su tráfico otra vez en este mes: un 2,9%.

En este mes el tráfico con Suecia también a caído, en este caso un 4,2% (15 mil pasajeros menos).

*El resto de los corredores en este mercado han crecido*

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

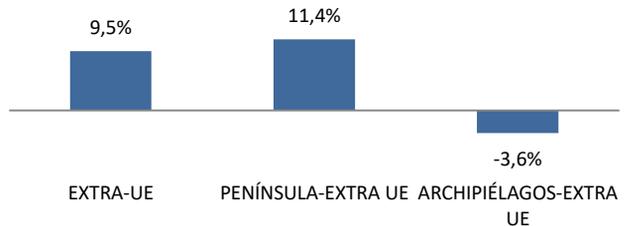
### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



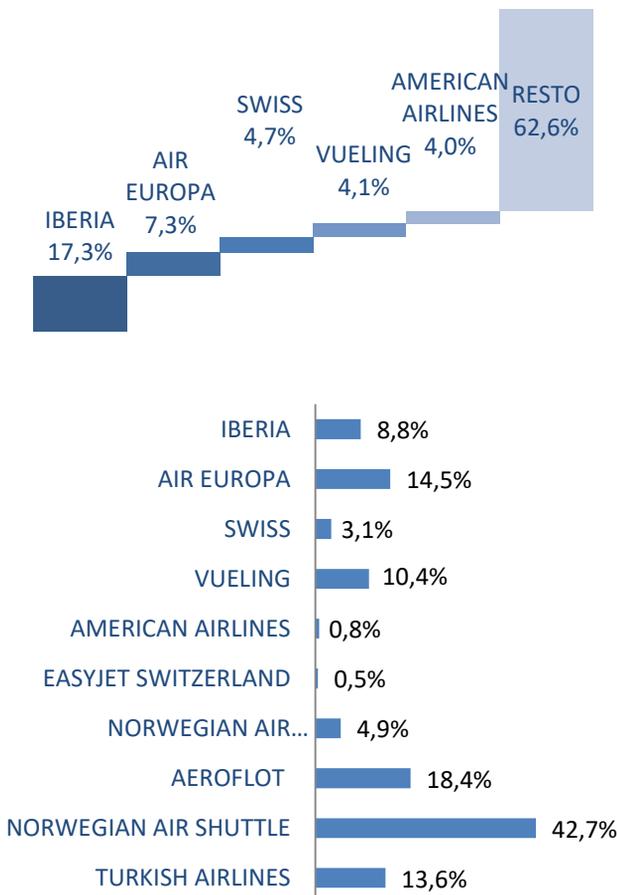
### 3,35 millones de viajeros en el mercado España- extra UE en junio de 2018

El mercado España-extra UE creció un 9,5% en junio. La mayor parte de los viajeros (91%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Variación interanual en los corredores del mercado extra-UE



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



El tráfico Extra-Unión Europea de pasajeros comerciales desde las islas cayó un 3,6% este mes. El tráfico desde la Península creció un 11,4%.

### Compañías

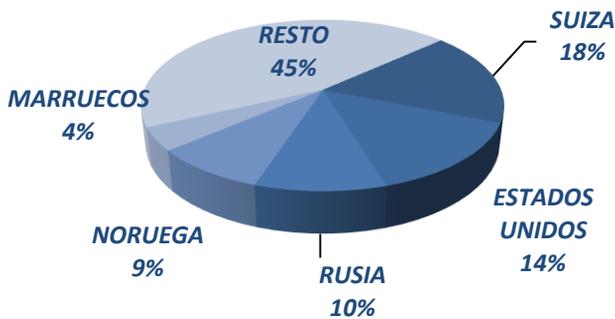
#### Iberia sigue siendo líder, ganando 47 mil pasajeros respecto a junio de 2017: creció un 8,8%

Air Europa, segunda en el mercado, ganó 47 mil pasajeros (+14,5%). El tráfico de Swiss creció un 4,7% y el de Easyjet Switzerland crece un 0,5% respecto a junio de 2017. Vueling creció un 10,4%. Norwegian Air International y Norwegian Air Shuttle transportan conjuntamente 218 mil viajeros.

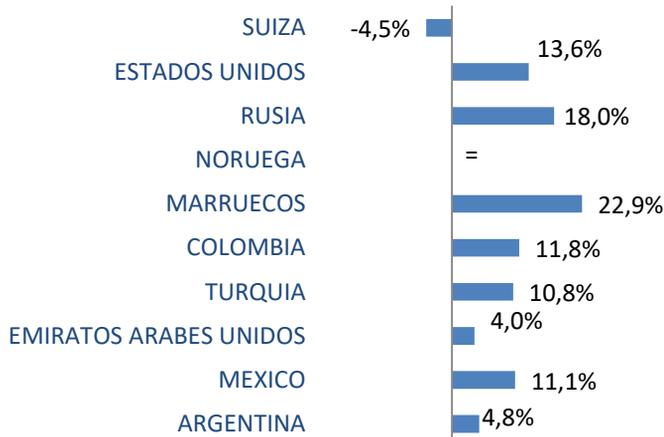
Las 10 primeras compañías en este mercado han visto crecer su tráfico en junio.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

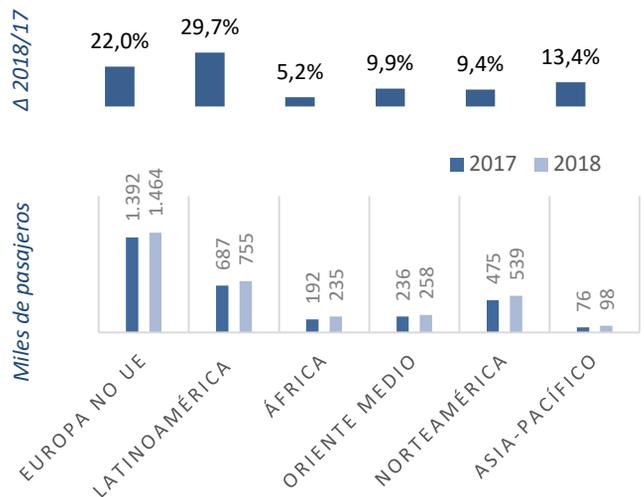
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, 594 mil en junio, un 4,5% menos que el mismo mes de 2017. El siguiente destino, Estados Unidos, registra 475 mil viajeros transportados y gana 67 mil pasajeros este mes, seguido por Rusia, que registra una tasa de crecimiento del 18,0% respecto a junio del pasado año.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron en junio el 44% del total en este mercado, con un incremento del tráfico del 22,0% respecto a junio de 2017.

El mercado latinoamericano (un 23% del total) creció un 29,7%, los destinos africanos (7% del mercado) un 5,2%, los destinos de Oriente Medio (8% del total) crecieron un 9,9%, y los destinos asiáticos crecieron un 13,4%. Los de Norteamérica (16% del mercado) crecieron un 9,4%.

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

**Pasajeros comerciales junio 2018**

	Pasajeros junio	% del mercado	Δ respecto 2017
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.607.089</b>	<b>16,4%</b>	<b>8,1%</b>
PENINSULAR	1.401.719	38,9%	3,7%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.737.215	48,2%	6,3%
INTERINSULAR	468.155	13,0%	32,8%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>15.096.880</b>	<b>68,5%</b>	<b>2,9%</b>
PENÍNSULA-UE	9.226.003	61,1%	4,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	5.870.877	38,9%	0,5%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.348.383</b>	<b>15,2%</b>	<b>9,5%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.973.156	88,8%	11,4%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	375.227	11,2%	-3,6%
<b>Total</b>	<b>22.052.352</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,6%</b>

**Pasajeros comerciales enero-junio 2018**

	Pasajeros enero-junio	% del mercado	Δ respecto 2017
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>18.909.236</b>	<b>18,6%</b>	<b>11,9%</b>
PENINSULAR	8.005.593	42,3%	9,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	8.429.391	44,6%	9,5%
INTERINSULAR	2.474.252	13,1%	30,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>66.672.816</b>	<b>65,6%</b>	<b>3,7%</b>
PENÍNSULA-UE	43.658.556	65,5%	5,9%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	23.014.260	34,5%	-0,3%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>16.081.771</b>	<b>15,8%</b>	<b>9,1%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	14.386.039	89,5%	10,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.695.732	10,5%	-2,0%
<b>Total</b>	<b>101.663.823</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,9%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
 Tráfico regular y chárter