

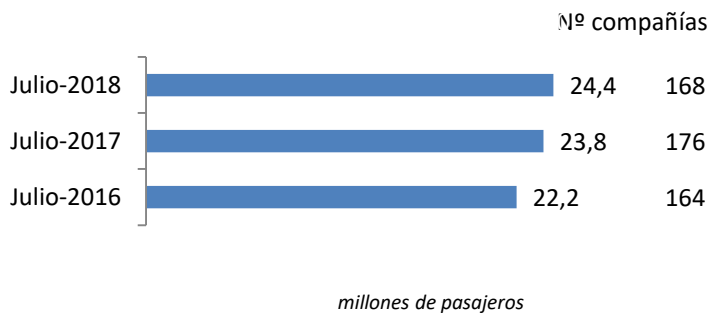
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Julio 2018

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 2,5%, hasta alcanzar los 24,4 millones de viajeros en julio de 2018

El tráfico creció en más de 590 mil pasajeros respecto al mismo mes de 2017

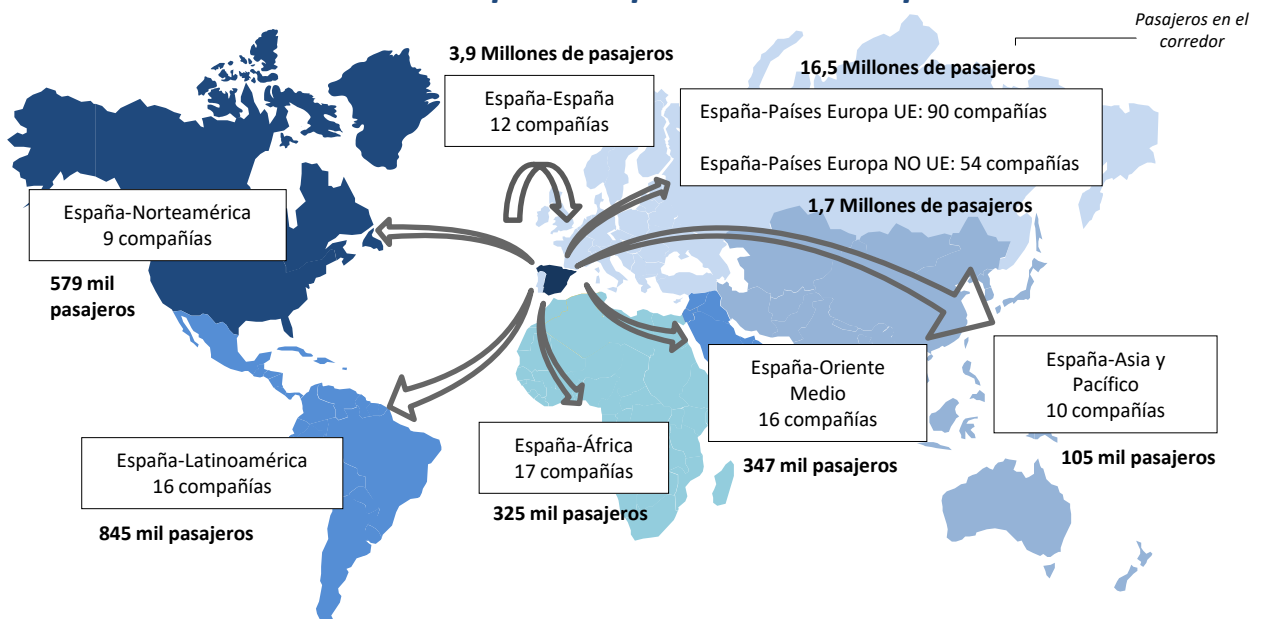
## Pasajeros transportados y número de compañías



El número de compañías que operaron en el mes (168) fue inferior al registrado en el mismo mes del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías que transportaron 3,9 millones de pasajeros, 90 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (16,5 millones de viajeros) y 103 lo hicieron con el resto del mundo (3,9 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

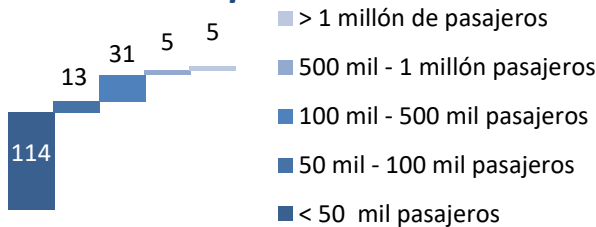
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Julio 2018

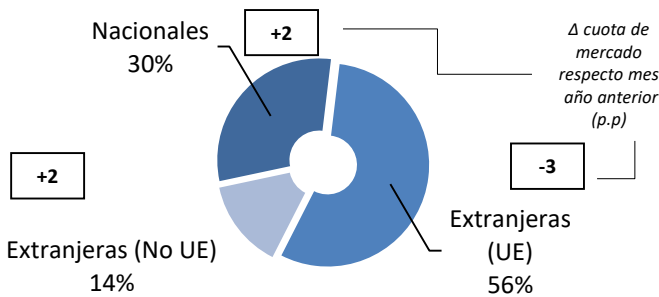
Mercado aéreo en España

### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



De las 168 compañías que operaron en julio, Ryanair, Vueling, EasyJet, Iberia y Air Europa fueron las únicas que transportaron más de un millón de pasajeros y otras cinco, más de 500 mil viajeros cada una. Estas compañías captaron el 47% del tráfico total.

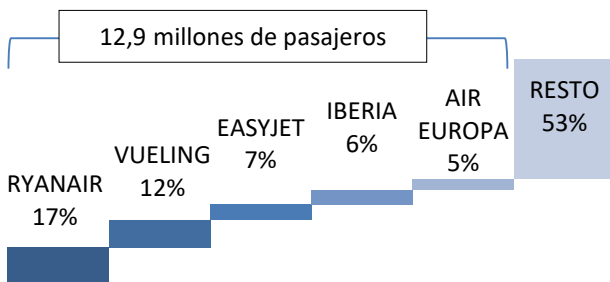
### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



De las 168 compañías que operaron en julio, 13 eran españolas

Las 13 aerolíneas españolas que operaron en julio transportaron 7,4 millones de pasajeros (el 30% del tráfico total en el mes), ganando 2 puntos porcentuales (p.p.) de cuota respecto al mismo mes del año anterior.

### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 56% del tráfico total en el mes, equivalente a 13,6 millones de pasajeros.

Las compañías no comunitarias transportaron 3,5 millones de viajeros, un 14% del tráfico global.

El 47% del tráfico en España en julio fue operado por 5 compañías

### Variación y tráfico de las 5 principales compañías

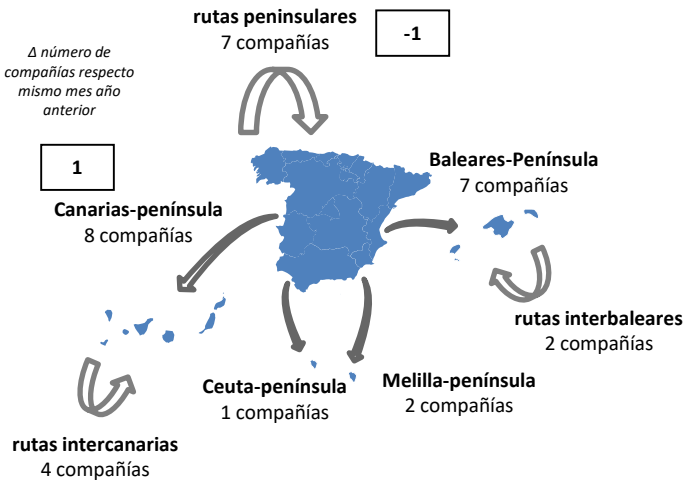


Ryanair, líder con 4,1 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español este mes, registrando un incremento del 1,6% respecto a julio de 2017. Vueling vio crecer su tráfico un 7,9%, en segundo lugar con 3 millones de viajeros transportados.

Julio 2018

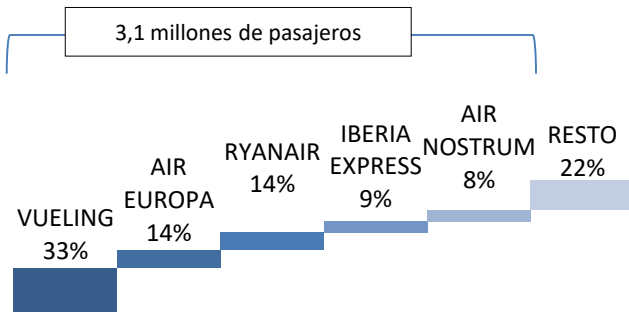
Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados

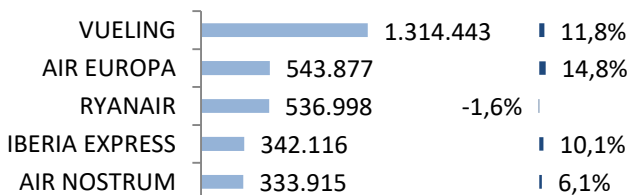


\*Tráfico comercial (regular y chárter)

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Variación y tráfico de las 5 principales compañías



pasajeros

Δ Pasajeros respecto mes del año anterior

El tráfico doméstico alcanzó los 3,9 millones de pasajeros en julio

El número de pasajeros transportados en julio de 2018 en el mercado doméstico creció un 7,9%, equivalente a 289 mil pasajeros más.

Los enlaces domésticos han sido operados por 12 compañías en julio

Han operado tres compañías menos que en julio de 2017

El 78% del tráfico doméstico en julio fue operado por 5 compañías

Al igual que en los meses anteriores, Vueling fue líder con un 33% de cuota y 1,3 millones de pasajeros. Air Europa, en segunda posición, registró 544 mil viajeros. Le siguió Ryanair con 537 mil pasajeros.

En julio se volaron 181 rutas, los mismos enlaces que en 2017

Nº de rutas que operan      Nº de compañías

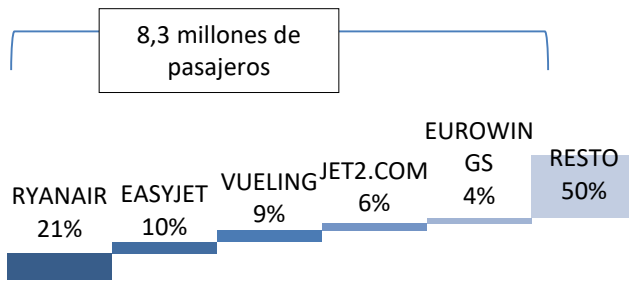
|             |   |
|-------------|---|
| > 50 rutas  | 3 |
| 50-20 rutas | 1 |
| < 20 rutas  | 8 |

En este mes, Vueling, Ryanair y Air Nostrum han operado más de 50 rutas, Air Europa voló entre 20 y 50. El resto de aerolíneas operaron menos de 20 rutas cada una.

Julio 2018

Mercado aéreo España-Unión Europea

## Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

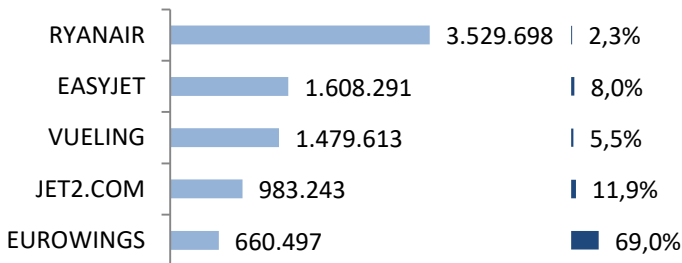


En julio de 2018, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea aumentó un 0,7%, hasta alcanzar los 16,5 millones de viajeros.

## El tráfico con países de la Unión Europea aumentó en 111 mil pasajeros en julio

El 50% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 8,3 millones de viajeros.

## Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair volvió a ser la compañía líder en este mercado con 3,5 millones de pasajeros transportados y un incremento del 2,3%. Le siguió EasyJet con 1,6 millones de pasajeros y Vueling con 1,5 millones de viajeros.

## Los enlaces con países europeos fueron realizados por 90 compañías en el mes de julio

El número de compañías que operaron en este mercado en julio de 2018 fue inferior al registrado en el mismo mes de 2017, contando con cuatro aerolíneas menos.

## Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países                       | 4               |
| 10-5 países                       | 9               |
| < 5 países                        | 77              |

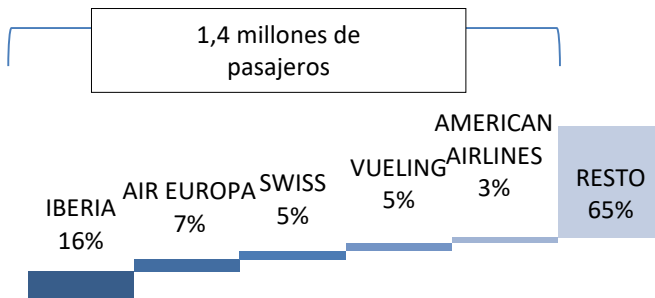
## En julio se operaron un total de 1.328 rutas entre España y países de la Unión Europea

En el mes de julio, cuatro compañías conectaron España con más de 10 países europeos: Ryanair, Iberia, Vueling e Iberia Express.

Julio 2018

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

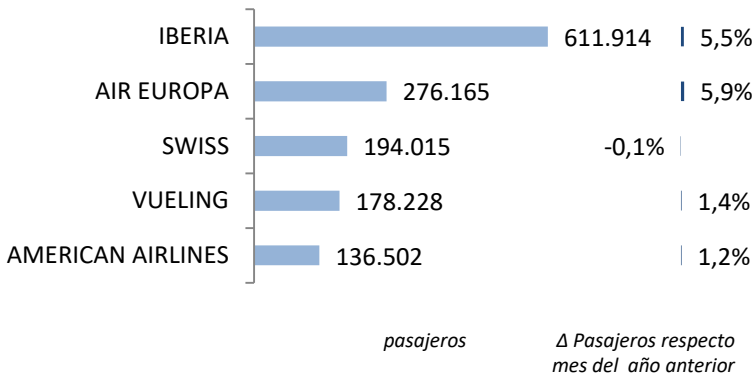


El tráfico con los países extra comunitarios registró 3,9 millones de pasajeros, un 5% más que en julio de 2017.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea se incrementó en 189 mil pasajeros en julio

Iberia encabezó el mercado en julio de 2018, transportando 612 mil pasajeros (un 16% de cuota). Le siguieron Air Europa con 276 mil viajeros (7% de la cuota), Swiss con 194 mil pasajeros, Vueling con 178 mil pasajeros y American Airlines (137 mil viajeros).

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 35% de los pasajeros en este mercado

En julio, los enlaces con países extra europeos fueron realizados por 103 compañías, cinco más que en el mismo mes de 2017.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

| Nº de países con los que conectan | Nº de compañías |
|-----------------------------------|-----------------|
| > 10 países                       | 3               |
| 5-10 países                       | 1               |
| < 5 países                        | 99              |

En julio se volaron un total de 320 rutas entre España y países extra-europeos, 19 enlaces más que en julio de 2017

De todas las aerolíneas, solo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia, Air Europa y Vueling.

## Julio 2018

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

| Compañía                             | Total           |            |                | Doméstico       |           |                | Unión Europea   |            |                | Extra-UE        |           |                |
|--------------------------------------|-----------------|------------|----------------|-----------------|-----------|----------------|-----------------|------------|----------------|-----------------|-----------|----------------|
|                                      | Cuota (1)<br>18 | Pax<br>18  | Δ Pax<br>18/17 | Cuota (2)<br>18 | Pax<br>18 | Δ Pax<br>18/17 | Cuota (2)<br>18 | Pax<br>18  | Δ Pax<br>18/17 | Cuota (2)<br>18 | Pax<br>18 | Δ Pax<br>18/17 |
| 1 RYANAIR                            | 17,0%           | 4.147.904  | 1,6%           | 13%             | 536.998   | -1,6%          | 85%             | 3.529.698  | 2,3%           | 2%              | 81.208    | -5,7%          |
| 2 VUELING                            | 12,2%           | 2.972.284  | 7,9%           | 44%             | 1.314.443 | 11,8%          | 50%             | 1.479.613  | 5,5%           | 6%              | 178.228   | 1,4%           |
| 3 EASYJET                            | 6,9%            | 1.691.634  | 7,5%           | -               | -         | -              | 95%             | 1.608.291  | 8,0%           | 5%              | 83.343    | -1,5%          |
| 4 IBERIA                             | 6,3%            | 1.526.115  | 10,5%          | 21%             | 327.163   | 8,3%           | 38%             | 587.038    | 17,8%          | 40%             | 611.914   | 5,5%           |
| 5 AIR EUROPA                         | 4,8%            | 1.161.400  | 13,3%          | 47%             | 543.877   | 14,8%          | 29%             | 341.358    | 17,4%          | 24%             | 276.165   | 5,9%           |
| 6 JET2.COM                           | 4,0%            | 983.430    | 11,9%          | 0%              | 187       | -              | 100%            | 983.243    | 11,9%          | -               | -         | -              |
| 7 NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL        | 3,1%            | 751.261    | -5,4%          | 14%             | 102.679   | -24,2%         | 69%             | 515.440    | -2,0%          | 18%             | 133.142   | 0,3%           |
| 8 EUROWINGS                          | 2,7%            | 666.206    | 68,4%          | -               | -         | -              | 99%             | 660.497    | 69,0%          | 1%              | 5.709     | 17,1%          |
| 9 THOMSON AIRWAYS LIMITED            | 2,4%            | 595.942    | -8,0%          | 0%              | 174       | -              | 100%            | 595.768    | -8,0%          | -               | -         | -              |
| 10 IBERIA EXPRESS                    | 2,3%            | 568.458    | 11,9%          | 60%             | 342.116   | 10,1%          | 38%             | 216.535    | 14,6%          | 2%              | 9.807     | 17,1%          |
| 11 AIR NOSTRUM                       | 1,9%            | 467.584    | 5,9%           | 71%             | 333.915   | 6,1%           | 24%             | 112.213    | -5,5%          | 5%              | 21.456    | 162,4%         |
| 12 LUFTHANSA                         | 1,8%            | 439.878    | 15,1%          | -               | -         | -              | 100%            | 439.878    | 15,1%          | -               | -         | -              |
| 13 CONDOR                            | 1,6%            | 402.601    | 20,2%          | -               | -         | -              | 100%            | 402.601    | 20,2%          | -               | -         | -              |
| 14 LAUDA MOTION                      | 1,6%            | 400.282    | -              | -               | -         | -              | 96%             | 384.887    | -              | 4%              | 15.395    | -              |
| 15 TRANSVIA HOLLAND                  | 1,6%            | 393.537    | -5,6%          | -               | -         | -              | 100%            | 393.537    | -5,6%          | -               | -         | -              |
| 16 TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN          | 1,4%            | 347.869    | 3,9%           | -               | -         | -              | 93%             | 323.491    | 4,4%           | 7%              | 24.378    | -1,9%          |
| 17 BRITISH AIRWAYS                   | 1,4%            | 338.543    | 30,7%          | -               | -         | -              | 100%            | 338.543    | 30,7%          | -               | -         | -              |
| 18 THOMAS COOK AIRLINES (UK)         | 1,3%            | 306.451    | -11,1%         | -               | -         | -              | 100%            | 306.451    | -11,1%         | -               | -         | -              |
| 19 SAS                               | 1,1%            | 267.101    | -4,1%          | -               | -         | -              | 62%             | 164.499    | -5,9%          | 38%             | 102.602   | -1,1%          |
| 20 WIZZ AIR HUNGARY                  | 1,0%            | 243.557    | 21,9%          | -               | -         | -              | 96%             | 233.265    | 20,3%          | 4%              | 10.292    | 75,2%          |
| 21 JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN) | 0,9%            | 219.999    | 2,2%           | -               | -         | -              | 100%            | 219.999    | 2,2%           | 0%              | 0         | -100,0%        |
| 22 BINTER CANARIAS                   | 0,9%            | 212.464    | 191,6%         | 91%             | 192.717   | 260,1%         | 4%              | 7.677      | -2,4%          | 6%              | 12.070    | 5,2%           |
| 23 AER LINGUS                        | 0,8%            | 194.530    | -2,5%          | -               | -         | -              | 100%            | 194.530    | -2,5%          | -               | -         | -              |
| 24 SWISS                             | 0,8%            | 194.015    | -0,1%          | -               | -         | -              | -               | -          | -              | 100%            | 194.015   | -0,1%          |
| 25 TAP AIR PORTUGAL                  | 0,8%            | 183.417    | 7,2%           | -               | -         | -              | 100%            | 183.417    | 7,2%           | -               | -         | -              |
| 26 NORWEGIAN AIR SHUTTLE             | 0,7%            | 182.714    | 13,3%          | 0%              | 148       | -              | 27%             | 48.751     | -3,6%          | 73%             | 133.815   | 20,9%          |
| 27 VOLOTEA                           | 0,7%            | 175.506    | 27,4%          | 32%             | 55.683    | 19,2%          | 68%             | 119.823    | 31,6%          | -               | -         | -              |
| 28 BRUSSELS AIRLINES                 | 0,7%            | 168.825    | 36,4%          | 0%              | 22        | 100,0%         | 100%            | 168.803    | 36,4%          | -               | -         | -              |
| 29 KLM                               | 0,7%            | 163.808    | 1,2%           | -               | -         | -              | 100%            | 163.808    | 1,2%           | -               | -         | -              |
| 30 AIR FRANCE                        | 0,6%            | 149.708    | -0,5%          | -               | -         | -              | 100%            | 149.708    | -0,5%          | -               | -         | -              |
| RESTO                                | 15,9%           | 3.885.411  | -6,0%          | 5%              | 200.178   | -              | 42%             | 1.638.962  | -              | 53%             | 2.046.271 | -              |
| TOTAL                                | 100,0%          | 24.402.434 | 2,5%           | 16%             | 3.950.300 | 7,9%           | 68%             | 16.512.324 | 0,7%           | 16%             | 3.939.810 | 5,0%           |

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Julio 2018

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

| Rk. | Compañía                    | Cuota         | Pasajeros        | Δ Pax       |
|-----|-----------------------------|---------------|------------------|-------------|
| 1   | VUELING                     | 33,3%         | 1.314.443        | 11,8%       |
| 2   | AIR EUROPA                  | 13,8%         | 543.877          | 14,8%       |
| 3   | RYANAIR                     | 13,6%         | 536.998          | -1,6%       |
| 4   | IBERIA EXPRESS              | 8,7%          | 342.116          | 10,1%       |
| 5   | AIR NOSTRUM                 | 8,5%          | 333.915          | 6,1%        |
| 6   | IBERIA                      | 8,3%          | 327.163          | 8,3%        |
| 7   | BINTER CANARIAS             | 4,9%          | 192.717          | 260,1%      |
| 8   | CANARIAS AIRLINES           | 3,5%          | 138.146          | 32,1%       |
| 9   | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 2,6%          | 102.679          | -24,2%      |
| 10  | CANARY FLY                  | 1,4%          | 55.870           | 8,8%        |
|     | Resto                       | 1,6%          | 62.376           | -           |
|     | <b>Acumulado Doméstico</b>  | <b>100,0%</b> | <b>3.950.300</b> | <b>7,9%</b> |

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

| Rk. | Compañía                    | Cuota         | Pasajeros         | Δ Pax       |
|-----|-----------------------------|---------------|-------------------|-------------|
| 1   | RYANAIR                     | 21,4%         | 3.529.698         | 2,3%        |
| 2   | EASYJET                     | 9,7%          | 1.608.291         | 8,0%        |
| 3   | VUELING                     | 9,0%          | 1.479.613         | 5,5%        |
| 4   | JET2.COM                    | 6,0%          | 983.243           | 11,9%       |
| 5   | EUROWINGS                   | 4,0%          | 660.497           | 69,0%       |
| 6   | THOMSON AIRWAYS LIMITED     | 3,6%          | 595.768           | -8,0%       |
| 7   | IBERIA                      | 3,6%          | 587.038           | 17,8%       |
| 8   | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 3,1%          | 515.440           | -2,0%       |
| 9   | LUFTHANSA                   | 2,7%          | 439.878           | 15,1%       |
| 10  | CONDOR                      | 2,4%          | 402.601           | 20,2%       |
|     | Resto                       | 34,6%         | 5.710.257         | -           |
|     | <b>Acumulado UE</b>         | <b>100,0%</b> | <b>16.512.324</b> | <b>0,7%</b> |

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

| Rk. | Compañía                    | Cuota         | Pasajeros        | Δ Pax       |
|-----|-----------------------------|---------------|------------------|-------------|
| 1   | IBERIA                      | 15,5%         | 611.914          | 5,5%        |
| 2   | AIR EUROPA                  | 7,0%          | 276.165          | 5,9%        |
| 3   | SWISS                       | 4,9%          | 194.015          | -0,1%       |
| 4   | VUELING                     | 4,5%          | 178.228          | 1,4%        |
| 5   | AMERICAN AIRLINES           | 3,5%          | 136.502          | 1,2%        |
| 6   | EASYJET SWITZERLAND         | 3,4%          | 135.745          | 0,2%        |
| 7   | NORWEGIAN AIR SHUTTLE       | 3,4%          | 133.815          | 20,9%       |
| 8   | NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL | 3,4%          | 133.142          | 0,3%        |
| 9   | AEROFLOT                    | 3,0%          | 118.623          | 14,4%       |
| 10  | TURKISH AIRLINES            | 2,8%          | 108.684          | 7,3%        |
|     | Resto                       | 48,6%         | 1.912.977        | -           |
|     | <b>Acumulado Extra-UE</b>   | <b>100,0%</b> | <b>3.939.810</b> | <b>5,0%</b> |