



## **RELACIÓN ACTUAL DE TCA EN LA RCE (2018)**

La Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Fomento utiliza el concepto de Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) para referirse a los puntos peligrosos de su red. Este concepto está asociado a la existencia de ciertos tramos de la red donde el riesgo de que se produzcan accidentes es mayor que en otras secciones de similares características. Así pues, en la identificación de los TCA además de los datos de la accidentalidad con víctimas (no sólo los mortales) se tiene en cuenta el tipo de carretera, el tipo de zona así como el tráfico soportado por la vía.

Señalar que el concepto y metodología para la identificación de los TCA seguida por el Ministerio de Fomento está en coherencia con los preceptos de la Directiva Europea 2008/96/CE sobre gestión de seguridad vial en las infraestructuras, donde se hace referencia explícita a tramos de elevada concentración de accidentes.

En consecuencia, la Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Fomento ha realizado el proceso de identificación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCA) según lo establecido en la Directiva 2008/96/CE, de 19 de noviembre de 2008, y el Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias (que transpone dicha Directiva al ordenamiento jurídico español). La metodología de cálculo ha sido la desarrollada en las Directrices establecidas en la Orden Circular 30/2012, de 20 de junio de 2012, por la que se aprueban las Directrices de los procedimientos para la gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado (RCE). De acuerdo con esta normativa, los TCA se identifican periódicamente cada tres años.

Debe señalarse que se define un TCA como aquel tramo de carretera de longitud no superior a 3km, salvo excepciones justificadas, que lleve en explotación más de tres años, en el que las estadísticas de accidentes registrados indican que el nivel de riesgo de accidente es significativamente superior al de aquellos tramos de la red con características semejantes.

Como resultado de este proceso se han identificado en la RCE 136 TCA, cuya relación se adjunta (indicando carretera y puntos kilométricos que abarca cada uno de ellos). De estos TCA, 80 se encuentran localizados en vías de gran capacidad y 56 en carreteras convencionales. La longitud total de los TCA identificados es de 107,7 km, lo que supone menos del 0,5% de la longitud total de la RCE.

Con objeto de velar porque los usuarios de las carreteras pertenecientes a la Red Estatal (RCE) estén informados de la existencia de estos tramos de concentración de accidentes, la Dirección General de Carreteras publica su localización en la página Web del Ministerio y también ha



informado de ello a la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio del Interior. Asimismo, la DGC ha procedido a la señalización de estos nuevos TCA (teniendo en cuenta que TCA consecutivos próximos se agruparán en un mismo tramo a efectos de su señalización) así como a la retirada de los carteles que señalizaban los anteriores, con lo que los usuarios podrán identificar claramente que están circulando por uno de estos tramos y tomar las debidas precauciones.



<b>RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018)</b>		
<b>ORDENADOS POR CARRETERA</b>		
Carretera	pk1	pkf
A-2	12,2	12,7
A-2	19,5	20,7
A-2	579,5	580,5
A-2	590,8	591,5
A-2	601,4	602,8
A-2	602,8	605,2
A-2	606,9	608,3
A-2	608,6	609,5
A-2	609,6	610,5
A-3	47,9	49,0
A-42	9,0	9,6
A-42	16,9	17,7
A-42	17,7	18,7
A-44	130,1	132,9
A-44	136,8	137,7
A-49	0,0	0,6
A-49	15,9	16,9
A-5	17,4	17,9
A-5	18,2	19,3
A-5	23,1	23,9
A-5	24,1	25,1
A-52	305,8	306,3
A-55	6,4	10,4
A-55	11,9	13,0
A-55	13,2	14,5
A-55	24,0	24,7
A-67	184,3	184,8
A-68	232,9	233,4
A-7	107,0	108,5
A-7	171,8	172,3
A-77	0,0	1,0
A-77a	0,0	0,5
A-8	142,5	143,3
AC-12	3,9	4,4
AC-12	4,8	5,3
AP-7	145,0	146,3
AP-7	146,3	147,4
AP-7	147,4	147,9
AP-7	160,7	161,5
AP-7	161,5	162,0

<b>RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018)</b>		
<b>ORDENADOS POR CARRETERA</b>		
Carretera	pk1	pkf
N-320	181,5	182,0
N-320	340,7	341,2
N-332	52,6	53,1
N-332	53,6	55,0
N-332	87,9	88,4
N-332	152,5	153,1
N-332	153,5	154,0
N-332	220,6	221,1
N-332	243,6	244,1
N-340	83,0	83,5
N-340	84,4	84,9
N-340	101,8	102,3
N-340	330,5	331,0
N-340	686,4	687,0
N-340	728,8	729,3
N-340	730,2	730,8
N-340	1179,3	1179,8
N-340	1181,6	1182,1
N-340	1195,1	1195,6
N-340	1197,3	1197,9
N-340	1213,5	1214,1
N-340	1240,8	1241,3
N-351	3,7	4,5
N-351	5,9	7,1
N-352	1,8	2,3
N-352	2,3	2,9
N-352	2,9	3,4
N-400	3,0	3,7
N-403	83,0	83,5
N-420	844,8	845,4
N-431	90,3	90,8
N-432	426,5	427,2
N-432	427,5	428,0
N-437	3,9	4,4
N-550	110,9	111,4
N-550	115,7	116,2
N-550	124,4	124,9
N-550	140,5	141,0
N-550	141,6	142,1
N-551	0,0	0,5



<b>RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018)</b>		
<b>ORDENADOS POR CARRETERA</b>		
Carretera	пки	pkf
AP-9	158,9	160,2
B-10	12,2	13,4
B-10	19,0	19,6
B-10	19,6	20,3
B-20	16,6	17,1
B-22	0,0	1,2
B-23	0,0	1,6
B-23	3,8	4,9
B-24	6,5	7,2
B-30	6,8	8,2
B-30	8,4	11,4
M-40	20,8	22,2
M-50	60,7	61,3
M-50	78,6	79,1
MA-20	9,2	10,1
N-120	650,6	651,3
N-122	51,0	51,5
N-2	326,9	327,4
N-2	333,8	334,3
N-2	685,8	686,3
N-2	725,5	726,5
N-2	771,6	772,3
N-230	6,6	7,2
N-230	7,2	7,7
N-240	17,6	18,1
N-240	87,1	87,6
N-240	99,7	100,3
N-260	38,5	39,0

<b>RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018)</b>		
<b>ORDENADOS POR CARRETERA</b>		
Carretera	пки	pkf
N-552	0,0	0,5
N-555	4,8	5,3
N-6	579,8	580,3
N-611	202,6	203,1
N-630	137,6	138,2
N-630	801,1	801,6
N-633	1,0	1,5
N-634	393,7	394,2
N-634	394,9	395,4
S-10	2,0	2,7
S-20	1,6	2,6
SA-20	91,7	92,2
SA-20	92,9	93,4
SE-20	6,0	6,6
SE-30	0,0	0,5
SE-30	10,2	10,8
SE-30	11,1	11,9
SE-30	13,5	14,5
SE-30	14,7	16,0
SE-30	16,4	17,7
T-11	14,8	15,4
T-11	16,8	17,6
T-11	17,7	18,2
V-30	0,8	1,3
V-30	7,6	8,6
V-30	8,6	9,5
V-30	9,5	10,4
V-31	10,8	11,9



RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018) ORDENADOS POR DEMARCACIÓN				
Demarcación	Provincia	Carretera	pkí	pkf
ANDALUCIA OCCIDENTAL	CADIZ	A-7	107,0	108,5
		N-340	83,0	83,5
			84,4	84,9
			101,8	102,3
		N-351	5,9	7,1
			3,7	4,5
	CEUTA	N-352	1,8	2,3
			2,3	2,9
			2,9	3,4
	CORDOBA	N-437	3,9	4,4
		HUELVA	N-431	90,3
	SEVILLA		N-630	801,1
		SE-30	0,0	0,5
			13,5	14,5
			14,7	16,0
			10,2	10,8
			11,1	11,9
			16,4	17,7
		A-49	0,0	0,6
		15,9	16,9	
SE-20		6,0	6,6	
ANDALUCIA ORIENTAL	GRANADA	N-340	330,5	331,0
		N-432	426,5	427,2
			427,5	428,0
		A-44	130,1	132,9
	136,8		137,7	
	MALAGA	A-7	171,8	172,3
MA-20		9,2	10,1	
ARAGON	ZARAGOZA	N-122	51,0	51,5
		N-2	333,8	334,3
			326,9	327,4
		A-68	232,9	233,4
ASTURIAS	ASTURIAS	N-634	394,9	395,4
		393,7	394,2	
		N-633	1,0	1,5
CANTABRIA	CANTABRIA	N-611	202,6	203,1
		S-10	2,0	2,7
		A-67	184,3	184,8
		A-8	142,5	143,3
		S-20	1,6	2,6
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	N-320	181,5	182,0
	TOLEDO	N-400	3,0	3,7
CASTILLA-LEON OCCIDENTAL	LEON	N-630	137,6	138,2
	SALAMANCA	SA-20	91,7	92,2
92,9			93,4	
CASTILLA-LEON ORIENTAL	AVILA	N-403	83,0	83,5
CATALUÑA	BARCELONA	A-2	579,5	580,5
			590,8	591,5
			601,4	602,8
			602,8	605,2
			606,9	608,3
			608,6	609,5
			609,6	610,5
			145,0	146,3
			146,3	147,4
			147,4	147,9
		AP-7	161,5	162,0
			160,7	161,5
			12,2	13,4
			19,0	19,6
			19,6	20,3
			16,6	17,1
		N-2	685,8	686,3
			1197,3	1197,9
			1213,5	1214,1
			1240,8	1241,3
	6,8		8,2	
	8,4		11,4	
	0,0		1,2	
	0,0		1,6	
	B-23	3,8	4,9	
		6,5	7,2	
		725,5	726,5	
		771,6	772,3	
	GIRONA	N-260	38,5	39,0
		LLEIDA	6,6	7,2
	7,2		7,7	
	87,1		87,6	
	TARRAGONA	N-240	99,7	100,3
			1179,3	1179,8
			1181,6	1182,1
		N-340	1195,1	1195,6
			14,8	15,4
			16,8	17,6
			17,7	18,2
			17,6	18,1
N-240	844,8	845,4		

RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018) ORDENADOS POR DEMARCACIÓN					
Demarcación	Provincia	Carretera	pkí	pkf	
GALICIA	A CORUÑA	N-6	579,8	580,3	
		AC-12	3,9	4,4	
			4,8	5,3	
	PONTEVEDRA	A-55	6,4	10,4	
			11,9	13,0	
			24,0	24,7	
			13,2	14,5	
			158,9	160,2	
		AP-9	650,6	651,3	
		N-120	115,7	116,2	
			141,6	142,1	
			110,9	111,4	
			124,4	124,9	
			140,5	141,0	
			A-52	305,8	306,3
	N-551		0,0	0,5	
	MADRID	MADRID	N-552	0,0	0,5
			N-555	4,8	5,3
A-2			12,2	12,7	
A-3			19,5	20,7	
			47,9	49,0	
A-42			16,9	17,7	
			17,7	18,7	
9,0			9,6		
M-40			20,8	22,2	
N-320			340,7	341,2	
VALENCIA	VALENCIA	A-5	17,4	17,9	
			18,2	19,3	
			23,1	23,9	
		M-50	24,1	25,1	
			60,7	61,3	
		78,6	79,1		
		A-77a	0,0	0,5	
		N-332	52,6	53,1	
			53,6	55,0	
			87,9	88,4	
			153,5	154,0	
			152,5	153,1	
N-340	728,8	729,3			
	686,4	687,0			
	730,2	730,8			
A-77	0,0	1,0			
VALENCIA	VALENCIA	N-332	220,6	221,1	
		243,6	244,1		
		V-31	10,8	11,9	
		V-30	0,8	1,3	
			9,5	10,4	
7,6	8,6				
8,6	9,5				



RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018) ORDENADOS POR CCAA					
Comunidad Autónoma	Provincia	Carretera	pki	pkf	
ANDALUCIA	CADIZ	A-7	107,0	108,5	
		N-340	83,0	83,5	
			84,4	84,9	
			101,8	102,3	
		N-351	5,9	7,1	
			3,7	4,5	
	1,8		2,3		
	CEUTA	N-352	2,3	2,9	
			2,9	3,4	
			3,9	4,4	
	CORDOBA	N-437	3,9	4,4	
		N-340	330,5	331,0	
	GRANADA	N-432	426,5	427,2	
			427,5	428,0	
			130,1	132,9	
	HUELVA	N-431	136,8	137,7	
			90,3	90,8	
	MALAGA	A-7	171,8	172,3	
			MA-20	9,2	10,1
	SEVILLA	N-630	801,1	801,6	
			0,0	0,5	
			13,5	14,5	
			14,7	16,0	
			10,2	10,8	
			11,1	11,9	
		SE-30	16,4	17,7	
			A-49	0,0	0,6
		SE-20	15,9	16,9	
			6,0	6,6	
		N-122	51,0	51,5	
	333,8		334,3		
	326,9		327,4		
	ARAGON	ZARAGOZA	A-68	232,9	233,4
N-634			394,9	395,4	
N-633			393,7	394,2	
ASTURIAS	ASTURIAS	N-611	1,0	1,5	
		S-10	202,6	203,1	
		S-10	2,0	2,7	
CANTABRIA	CANTABRIA	A-67	184,3	184,8	
		A-8	142,5	143,3	
		S-20	1,6	2,6	
		N-320	181,5	182,0	
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	N-400	3,0	3,7	
		N-403	83,0	83,5	
		N-403	83,0	83,5	
CASTILLA-LEON	LEON	N-630	137,6	138,2	
		SALAMANCA	SA-20	91,7	92,2
CATALUÑA	BARCELONA	A-2	92,9	93,4	
			579,5	580,5	
			590,8	591,5	
			601,4	602,8	
			602,8	605,2	
			606,9	608,3	
		AP-7	608,6	609,5	
			609,6	610,5	
			145,0	146,3	
			146,3	147,4	
			147,4	147,9	
			161,5	162,0	
		B-10	160,7	161,5	
			12,2	13,4	
			19,0	19,6	
			19,6	20,3	
			B-20	16,6	17,1
			N-2	685,8	686,3
	N-340	1197,3	1197,9		
		1213,5	1214,1		
		1240,8	1241,3		
	B-30	6,8	8,2		
		8,4	11,4		
		B-22	0,0	1,2	
		B-23	0,0	1,6	
		B-24	3,8	4,9	
		6,5	7,2		
	GIRONA	N-2	725,5	726,5	
			771,6	772,3	
	LLEIDA	N-260	38,5	39,0	
			6,6	7,2	
			7,2	7,7	
	TARRAGONA	N-230	87,1	87,6	
			99,7	100,3	
			1179,3	1179,8	
		N-340	1181,6	1182,1	
			1195,1	1195,6	
			14,8	15,4	
	T-11	16,8	17,6		
		17,7	18,2		
		17,6	18,1		
	N-240	844,8	845,4		

RELACIÓN TCA EN LA R.C.E. (2018) ORDENADOS POR CCAA				
Demarcación	Provincia	Carretera	pki	pkf
GALICIA	A CORUÑA	N-6	579,8	580,3
		AC-12	3,9	4,4
	PONTEVEDRA	A-55	4,8	5,3
			6,4	10,4
			11,9	13,0
			24,0	24,7
		13,2	14,5	
		AP-9	158,9	160,2
		N-120	650,6	651,3
		N-550	115,7	116,2
			141,6	142,1
			110,9	111,4
	124,4		124,9	
	140,5		141,0	
	A-52	305,8	306,3	
	N-551	0,0	0,5	
	N-552	0,0	0,5	
N-555	4,8	5,3		
MADRID	MADRID	A-2	12,2	12,7
		19,5	20,7	
		A-3	47,9	49,0
		16,9	17,7	
		A-42	17,7	18,7
		9,0	9,6	
	M-40	20,8	22,2	
	N-320	340,7	341,2	
	A-5	17,4	17,9	
		18,2	19,3	
		23,1	23,9	
	M-50	24,1	25,1	
	60,7	61,3		
78,6	79,1			
VALENCIA	ALICANTE	A-77a	0,0	0,5
		52,6	53,1	
		53,6	55,0	
		87,9	88,4	
		153,5	154,0	
		152,5	153,1	
	N-332	728,8	729,3	
		686,4	687,0	
		730,2	730,8	
	N-340	730,2	730,8	
	A-77	0,0	1,0	
	VALENCIA	N-332	220,6	221,1
			243,6	244,1
10,8			11,9	
V-31		0,8	1,3	
V-30		9,5	10,4	
7,6	8,6			
8,6	9,5			