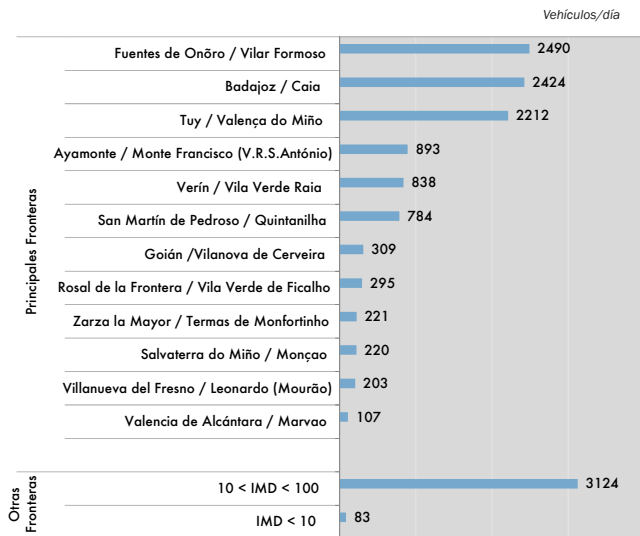
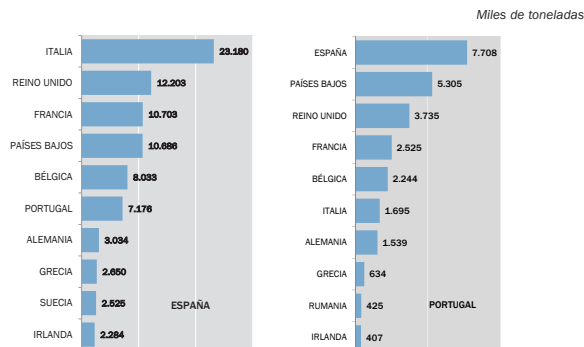


8. Intensidad media diaria de vehículos pesados en las principales fronteras hispano-portuguesas (2018)



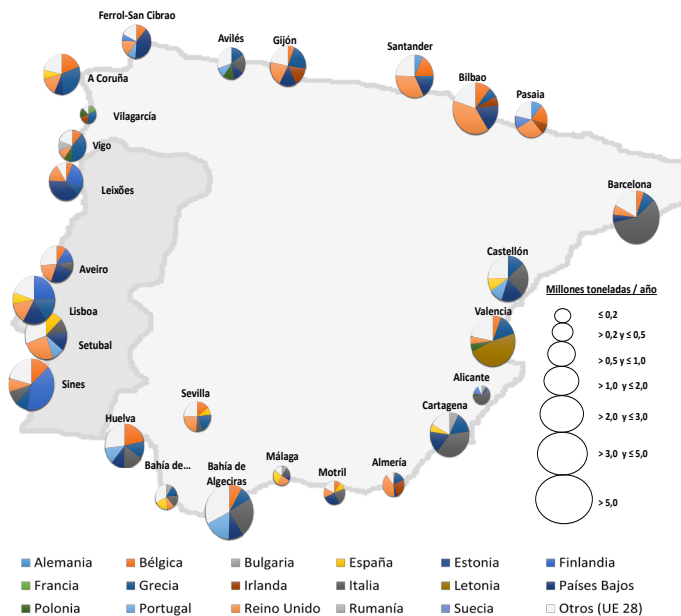
Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG Carreteras.
Nota: Los valores de IMD de vehículos pesados incluyen los vehículos pesados de mercancías y los autocares.

9. Mercancías transportadas en los puertos españoles y portugueses, por principales países de origen/destino de la UE-28 (2018)



Fuentes: Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) Portugal y Puertos del Estado.

10. Transporte internacional de mercancías con los principales países de la UE-28, con origen/destino en los puertos de la Península Ibérica (2018)



Fuentes: Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT) y Puertos del Estado.

ESPAÑA
 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
 Secretaría General de Transporte (Coordinación)
www.mitma.gob.es

PORTUGAL
 Ministério da Economia e da Transição Digital
 Gabinete de Estratégia e Estudos (Coordenação)
www.gee.gov.pt

Abril de 2021



Observatorio
Transfronterizo
España-Portugal



ESPAÑA
PORTUGAL



1. Población residente en España y Portugal

Miles de habitantes

	2014	2015	2016	2017	2018	Δ(%) 17/18
Portugal	10 427	10 375	10 341	10 310	10 291	-0,2
España	46 512	46 450	46 440	46 528	46 658	0,3

Fuente: EUROSTAT.

2. Tasa de crecimiento anual del PIB, en España y Portugal a precios constantes

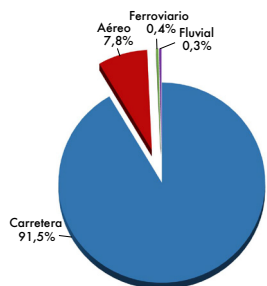
%

	2014	2015	2016	2017	2018
Portugal	1,7	3,9	3,2	4,1	5,8
España	1,2	4,1	3,6	4,0	3,3

Fuente: EUROSTAT.

3. Flujos y estructura del transporte de viajeros entre España y Portugal por modo de transporte

Miles de viajeros

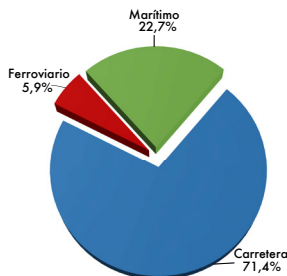


	2017	2018	Δ (%) 18/17
Carretera	53,65	57,47	7,1
Aéreo	4,30	4,88	13,5
Ferrocarril	0,25	0,23	-8,4
Fluvial	0,27	0,22	-17,4
TOTAL	58,47	62,80	7,4

Fuentes: Carreteras: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG Carreteras e INE. Ferrocarril: RENFE. Aéreo: AENA. Fluvial: INE Portugal.

4. Flujos y estructura del transporte de mercancías entre España y Portugal por modo de transporte

Miles de toneladas



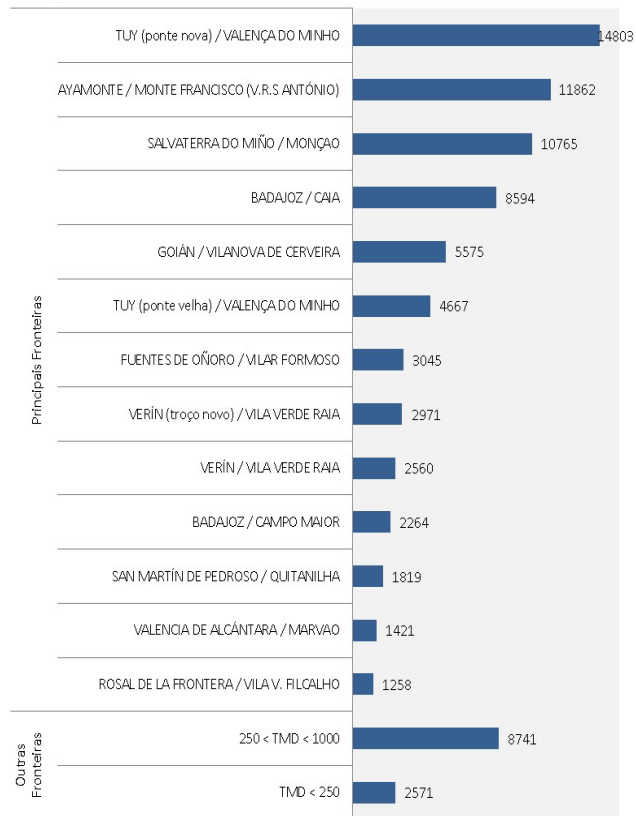
	2017	2018	Δ (%) 18/17
Carretera	20 664	22 624	9,5
Ferrocarril	1 832	1 873	2,2
Marítimo	7 230	7 176	-0,7
TOTAL	29 726	31 673	6,6

Fuentes: Carretera: EUROSTAT. Ferrocarril: INE Portugal. Marítimo: Puertos del Estado.

PASAJEROS

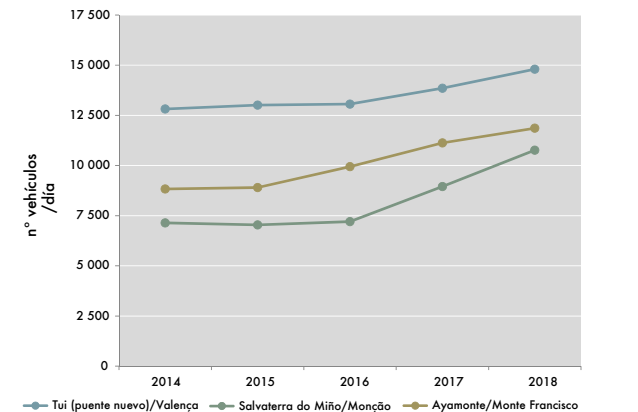
5. Intensidad media diaria (IMD) de vehículos ligeros en las fronteras hispano-portuguesas (2018)

Vehículos/día



Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG de Carreteras.

6. Evolución de la intensidad media diaria de vehículos ligeros en las principales fronteras hispano-portuguesas

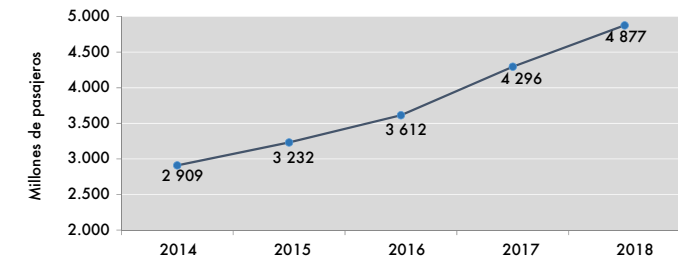


Vehículos/día

	2014	2015	2016	2017	2018
Tui (Puente nuevo)/Valença	12 818	13 013	13 063	13 853	14 803
Var. anual (%)	-2,1	1,5	0,4	6,0	6,9
Ayamonte/Monte Francisco	8 832	8 902	9 942	11 129	11 862
Var. anual (%)	-3,2	0,8	11,7	11,9	6,6
Salvaterra do Miño/Monçao	7 141	7 040	7 205	8 950	10 765
Var. anual (%)	2,0	-1,4	2,3	24,2	20,3

Fuente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. DG de Carreteras.

7. Transporte de viajeros entre España y Portugal por vía aérea



Fuente: AENA.