



MAPA DE TRÁFICO 2007

PLANOS DE CIUDADES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA⁽¹⁾, AÑO 2007

LEYENDA

Estación permanente
Estación de control primario o secundario
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial

SIMBOLOGÍA

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Autovía Autodual Libre
Autovía de peaje
Red Convencional
RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS⁽²⁾
Autovía Autodual Libre
Autovía de peaje
Red Convencional

TITULARIDAD Y TIPO DE VIALIDAD⁽³⁾

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Autovía Autodual Libre
Autovía de peaje
Red Convencional
RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS⁽²⁾
Autovía Autodual Libre
Autovía de peaje
Red Convencional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (26.846 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria clasificada por:
- Red Internacional (A-18, C-18 (límites C-411E)
- Red Estatal de Carreteras de 4º y 5º grado de tránsito (Distintos, Corredor País Vasco y Huelva)
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-62, C-1, C-2, C-7, C-11, C-14, PA-10, PA-27, ...)

(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforo de las respectivas Áreas de Aforo.

(3) Clasificación de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número en la Red de Carreteras del Estado, año 2007:
Estación Permanente: 265. Núm. de estaciones: 341
Estación Primaria: 41. Núm. de estaciones: 291
Estación Secundaria: 17. Núm. de estaciones: 494

(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, calculada obligo y entre paréntesis la anterior cuando esta ha sido cambiada.

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO SEGÚN COLOR

Se define:

1.000 de 5 a 1.000	1.000 de 35.001 a 50.000
1.000 de 1.001 a 2.000	1.000 de 50.001 a 80.000
1.000 de 2.001 a 3.000	1.000 de 80.001 a 100.000
1.000 de 3.001 a 10.000	1.000 de 100.001 a 150.000
1.000 de 10.001 a 15.000	1.000 de 150.001 a 200.000