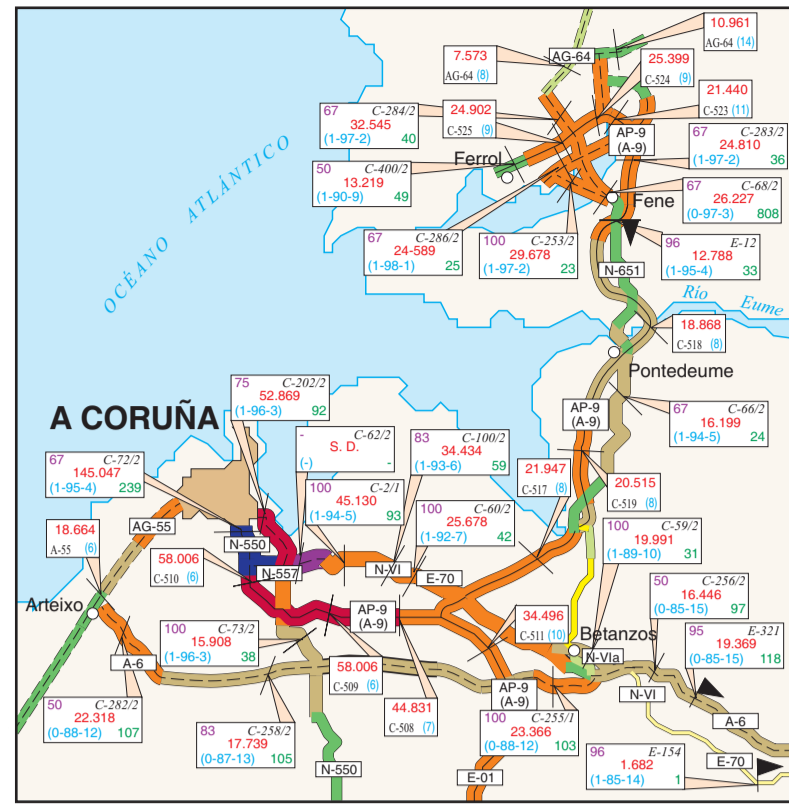
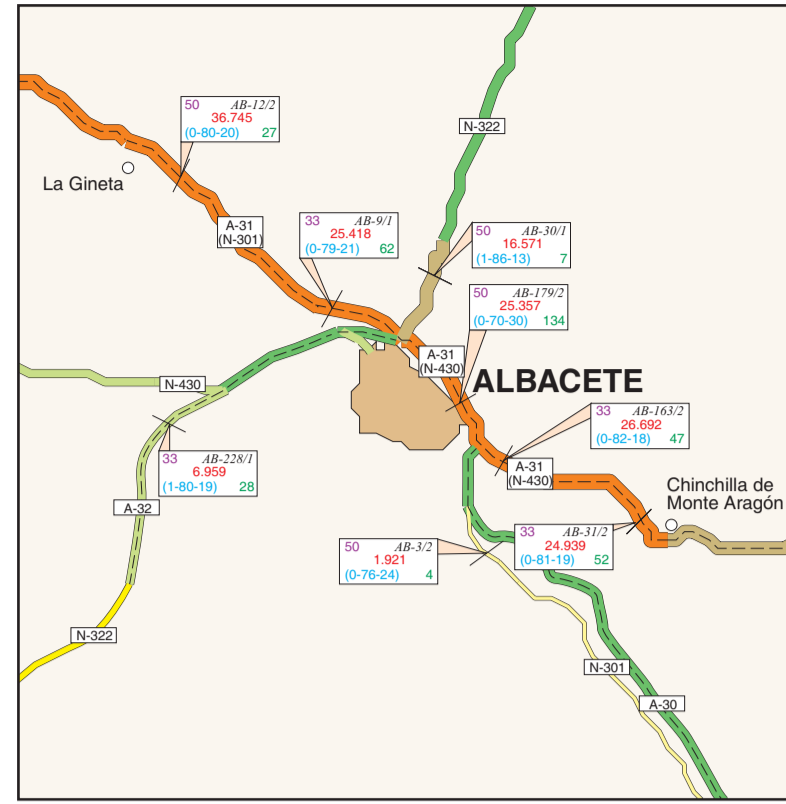


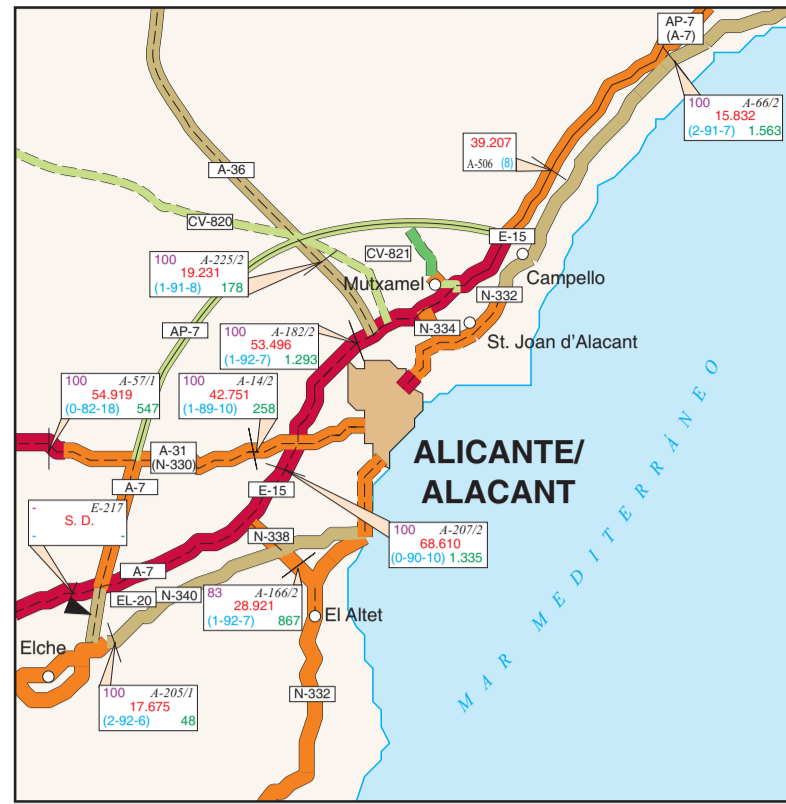
**A Coruña**



**Albacete**



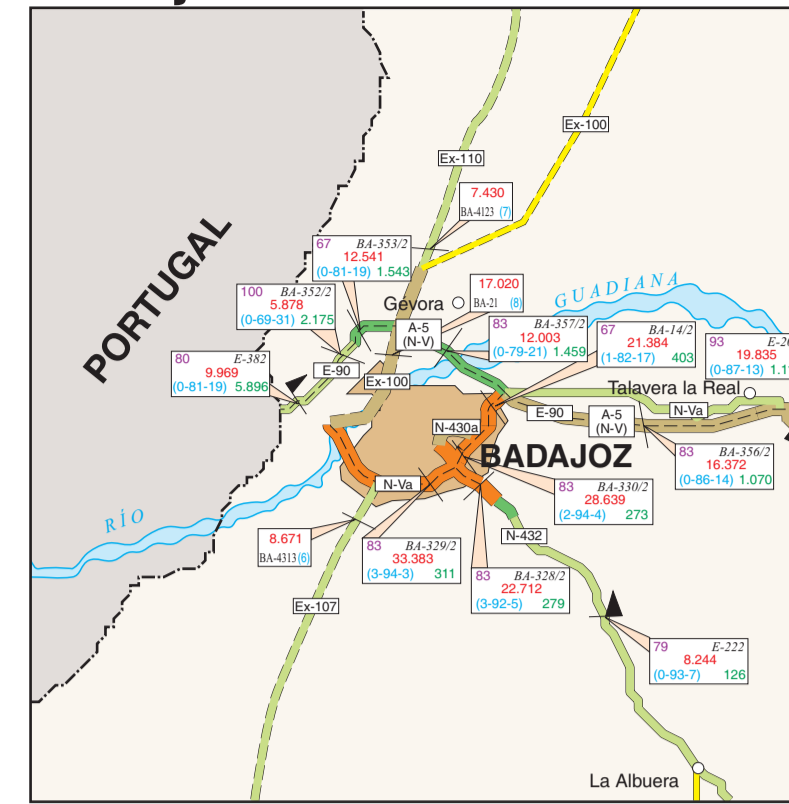
**Alicante**



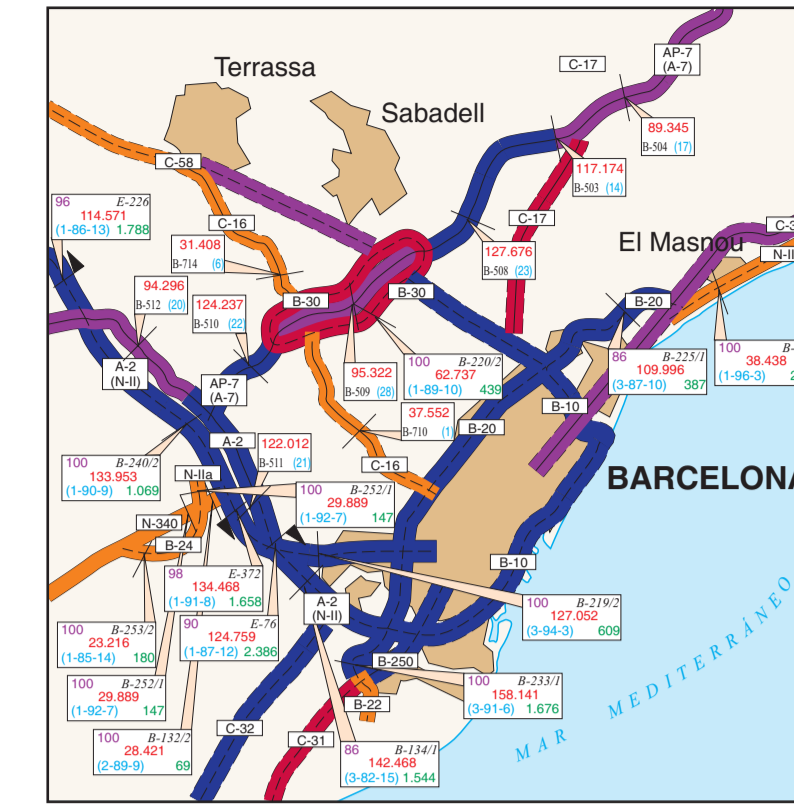
**Almería**



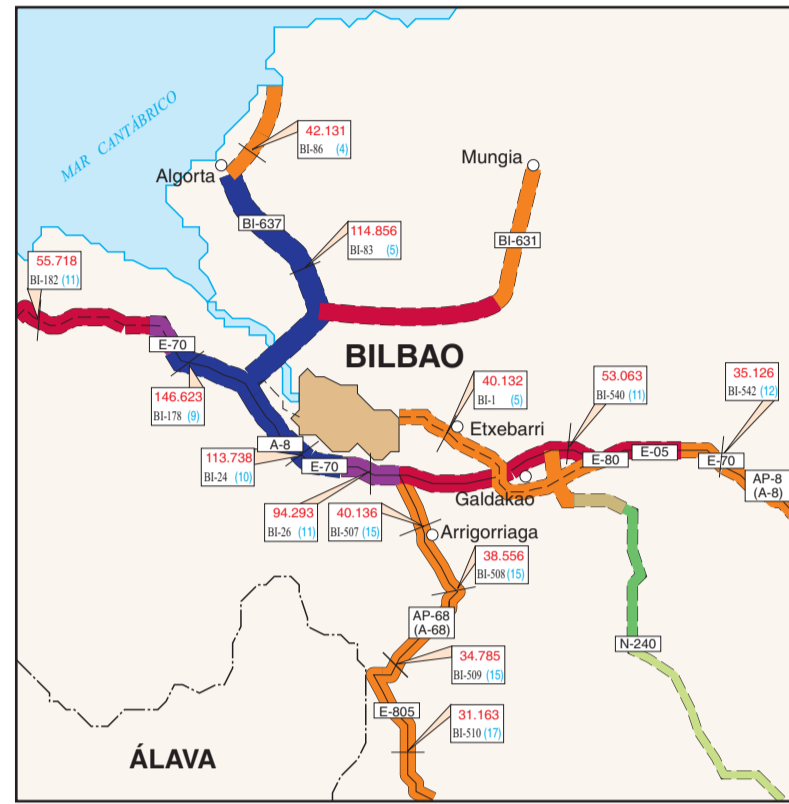
**Badajoz**



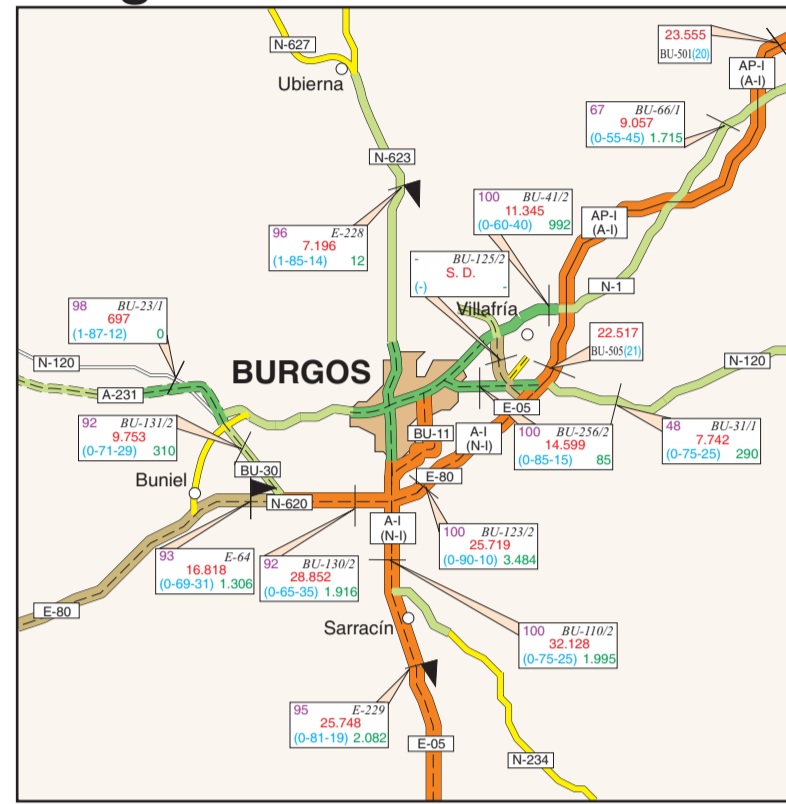
**Barcelona**



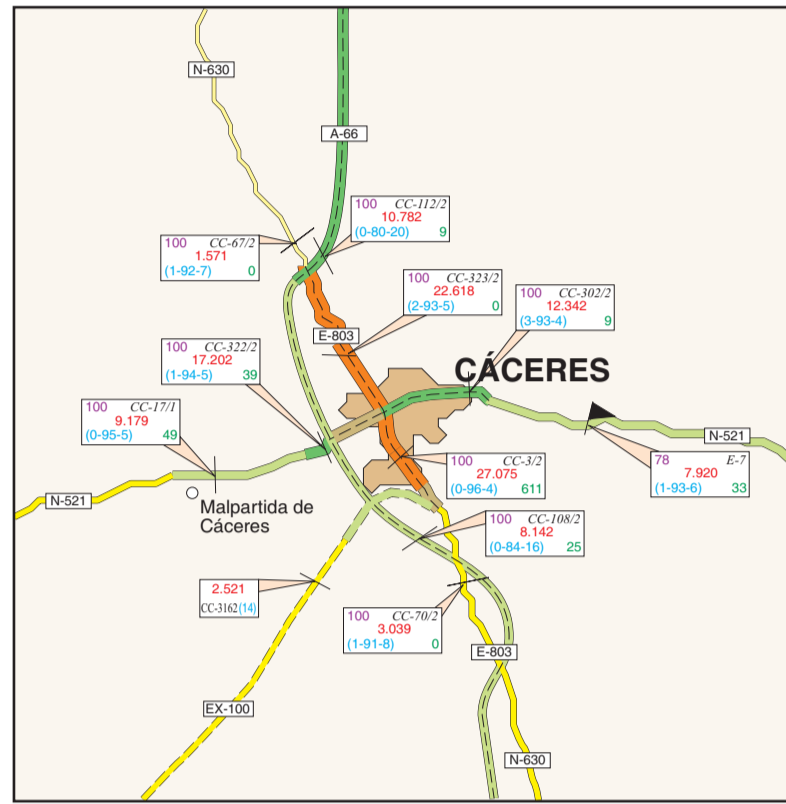
**Bilbao**



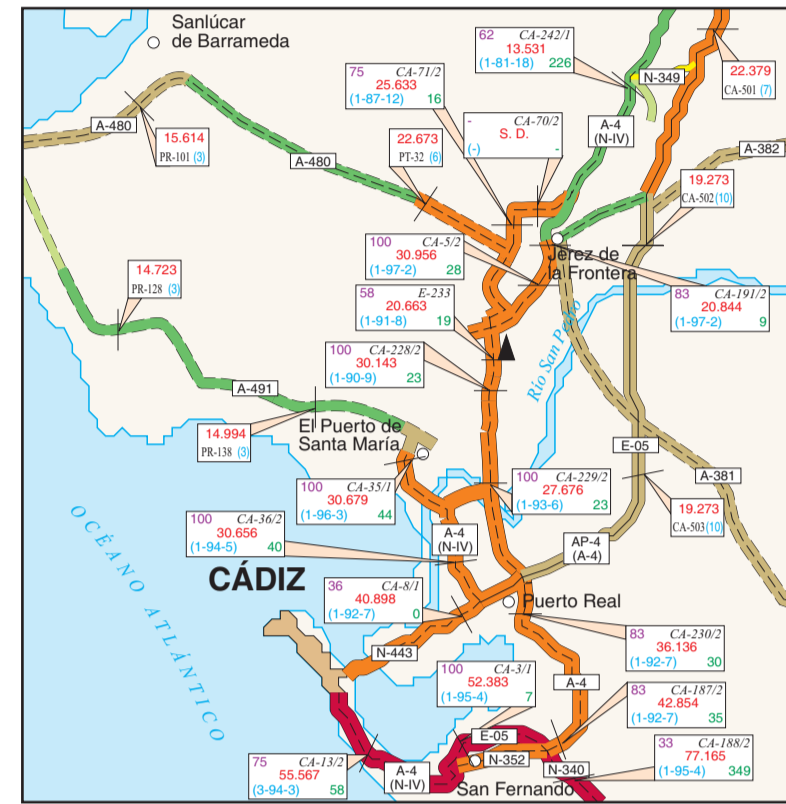
**Burgos**



**Cáceres**



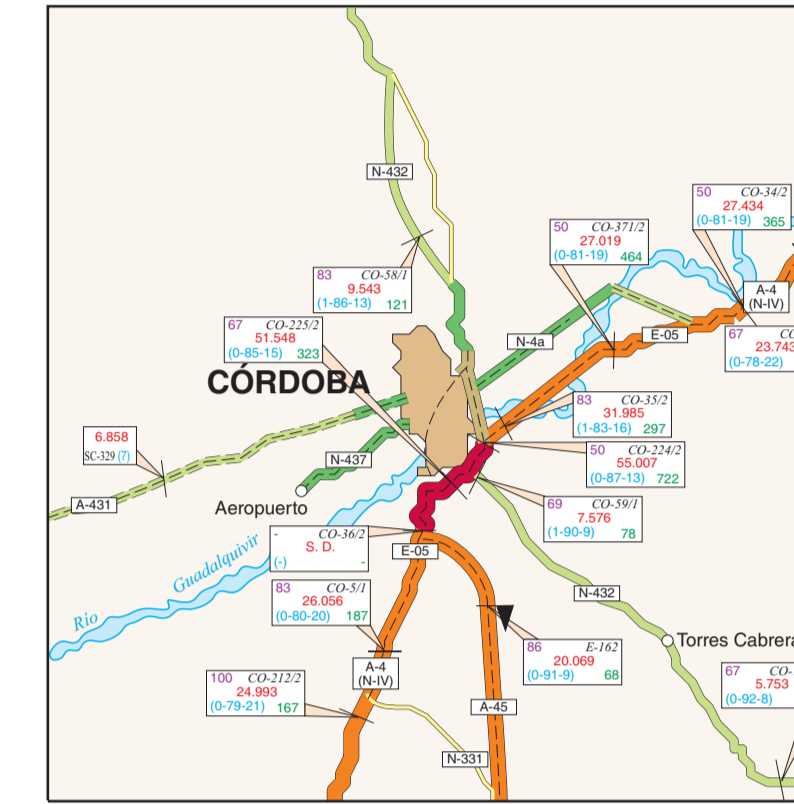
**Cádiz**



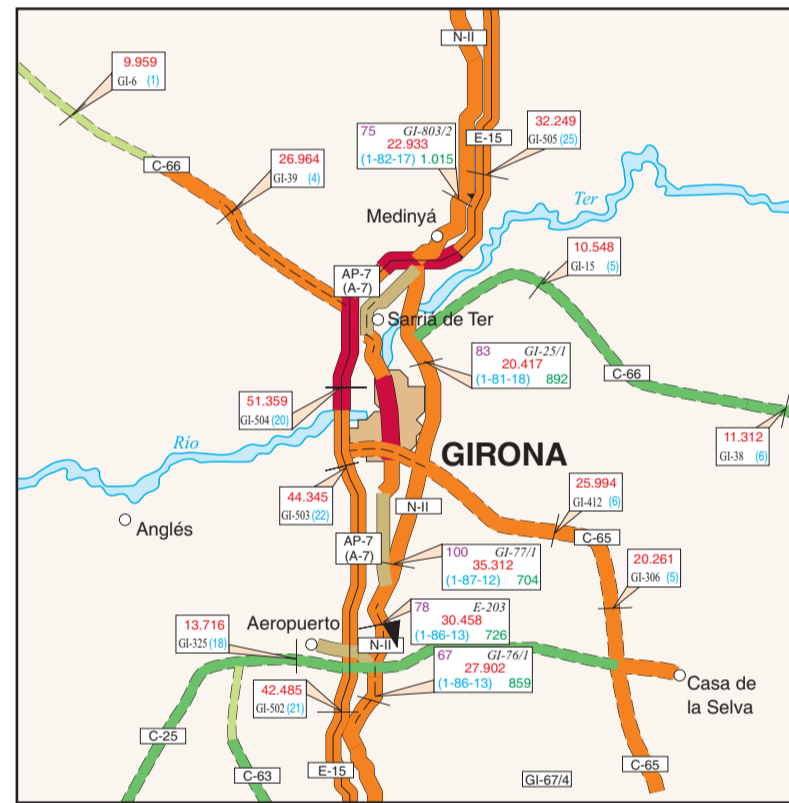
**Castellón de la Plana**



**Córdoba**



**Girona**



**Granada**



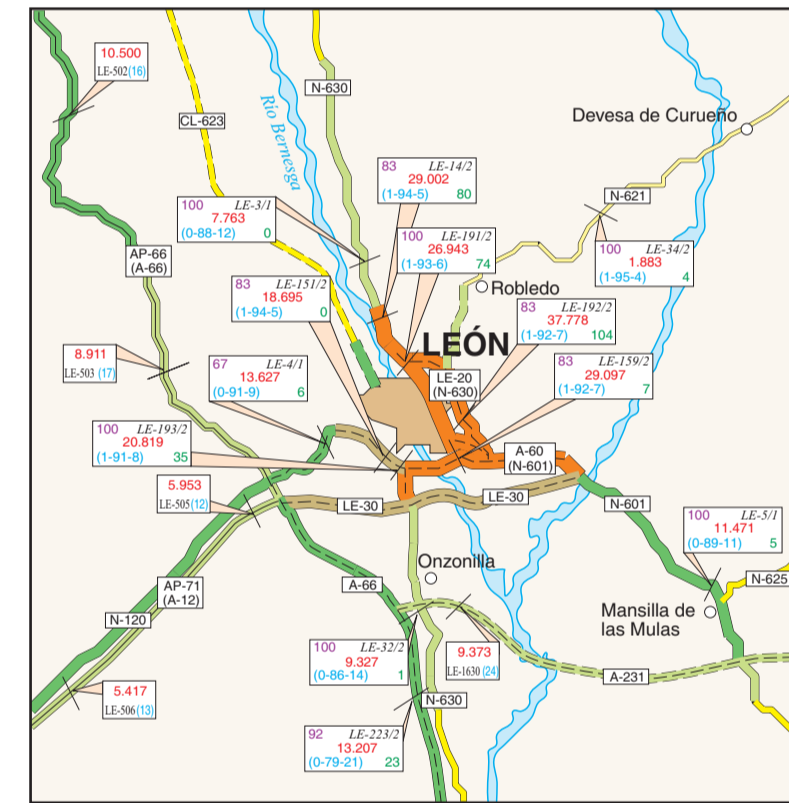
**Huelva**



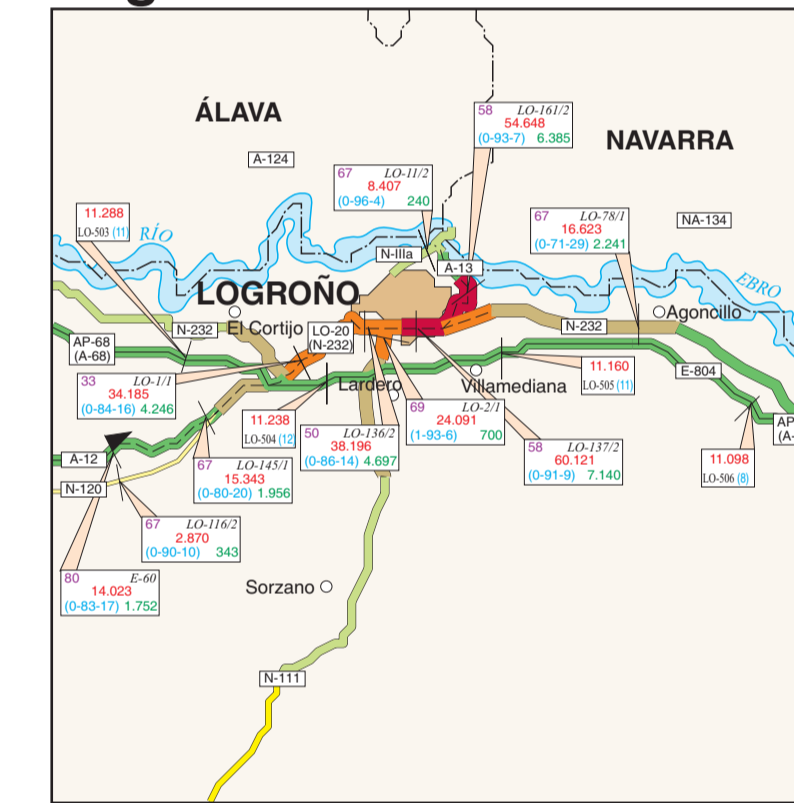
**Las Palmas**



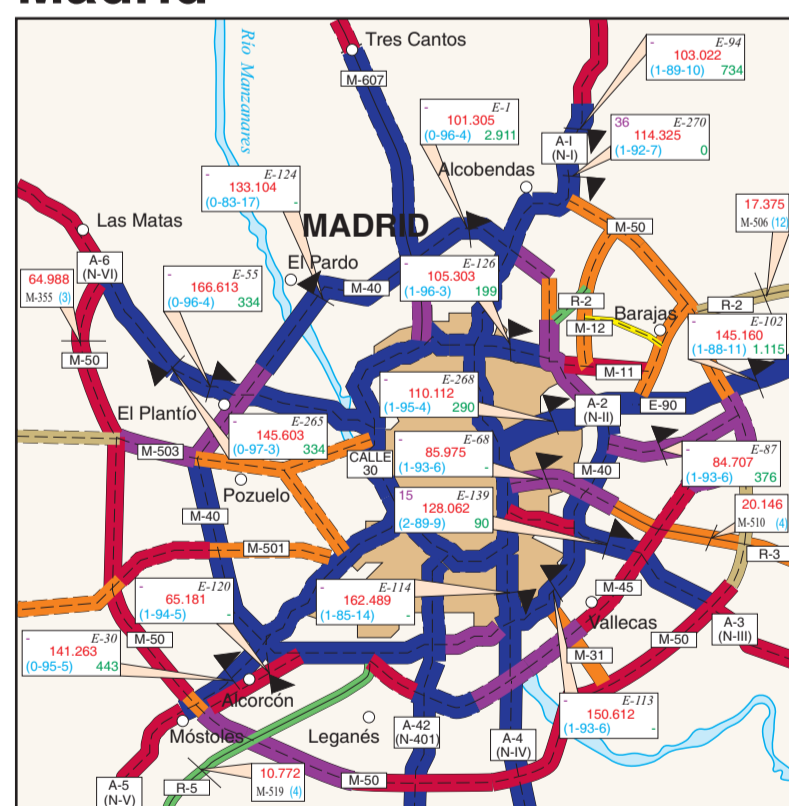
**León**



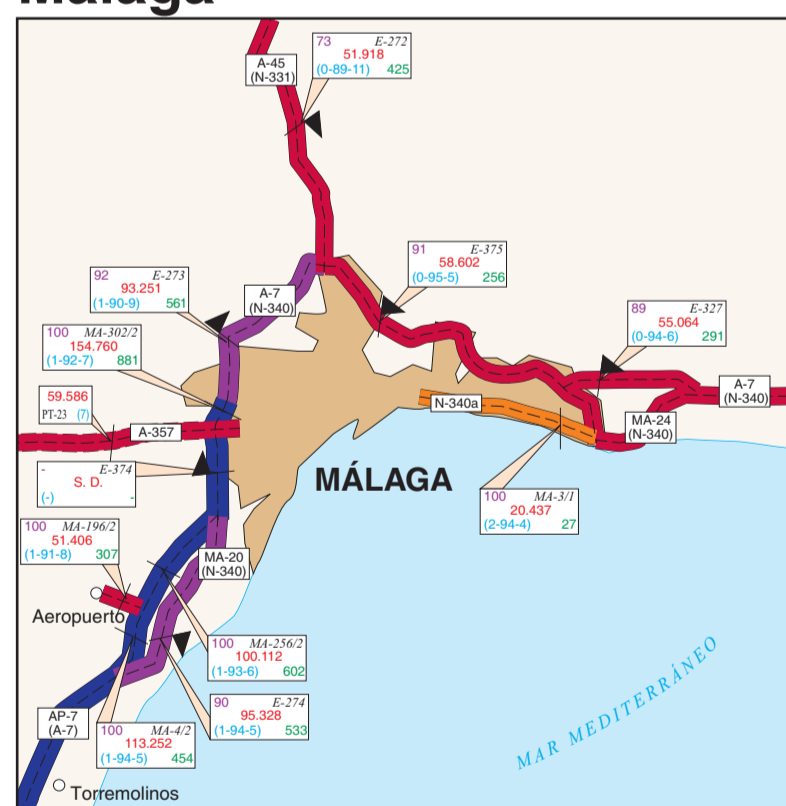
**Logroño**



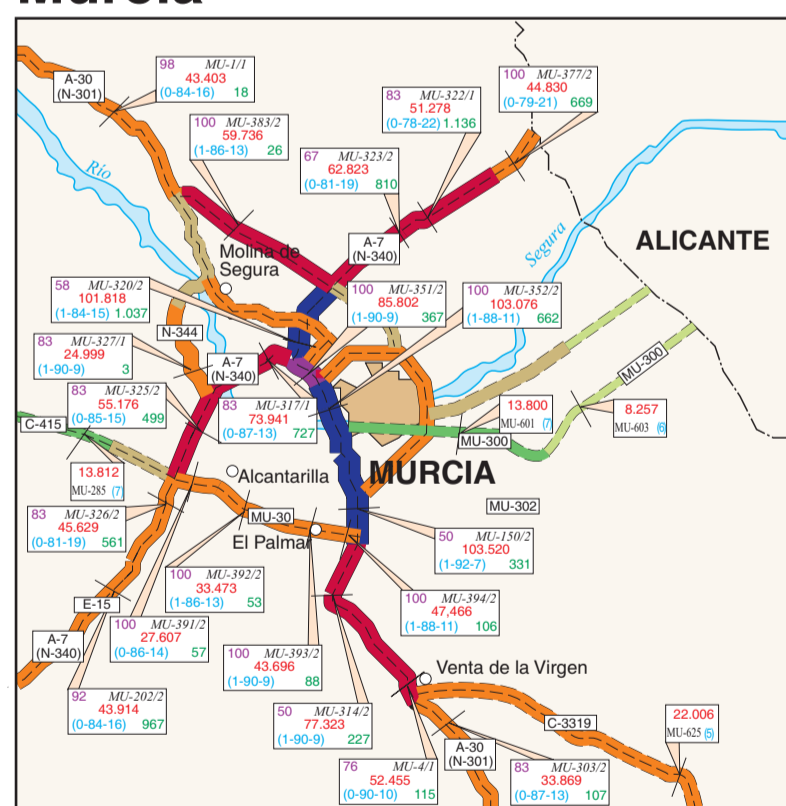
**Madrid**



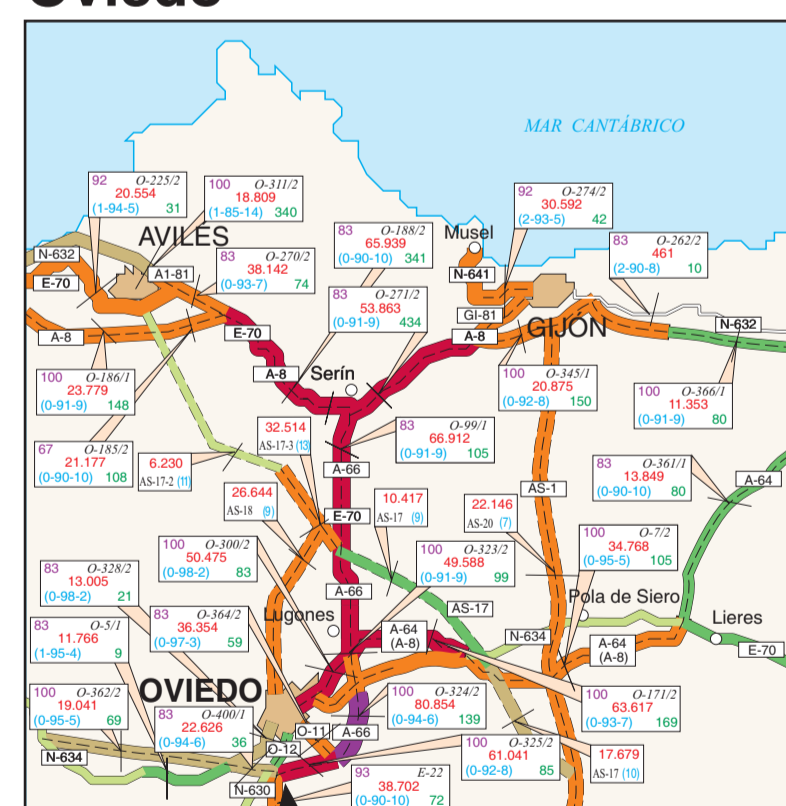
**Málaga**



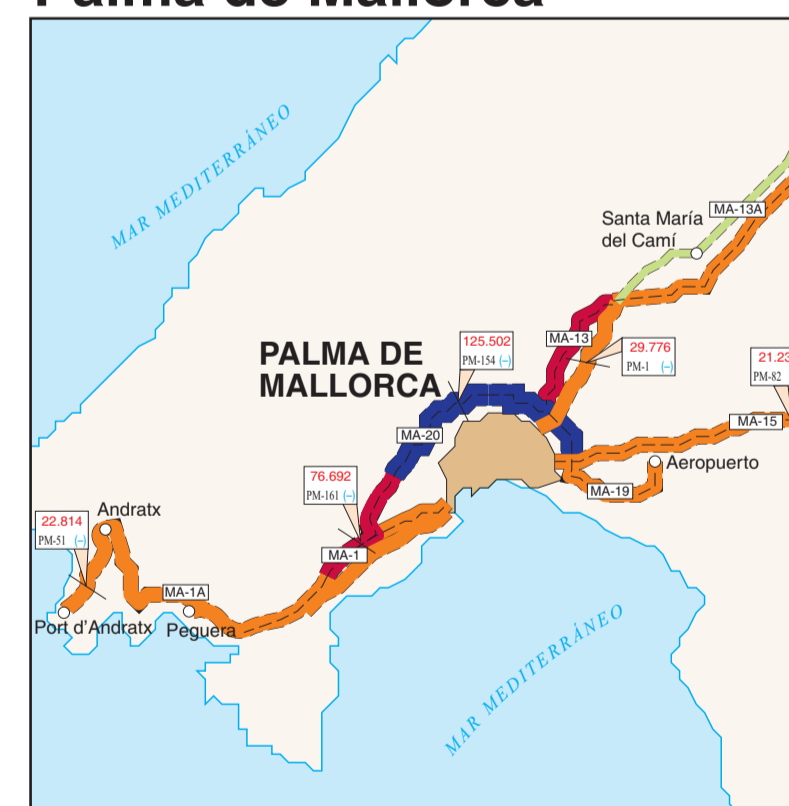
**Murcia**



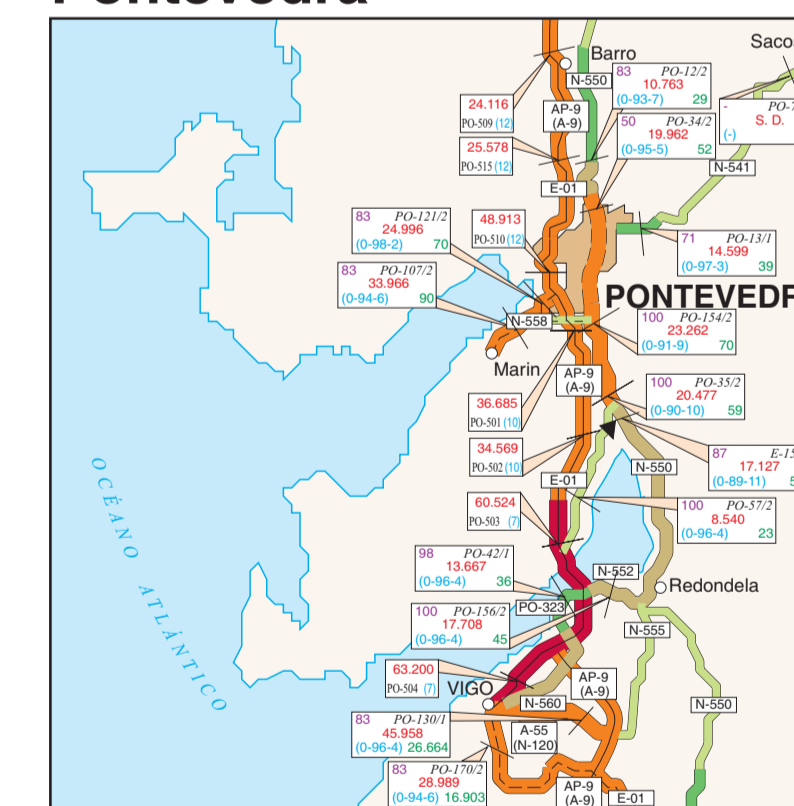
**Oviedo**



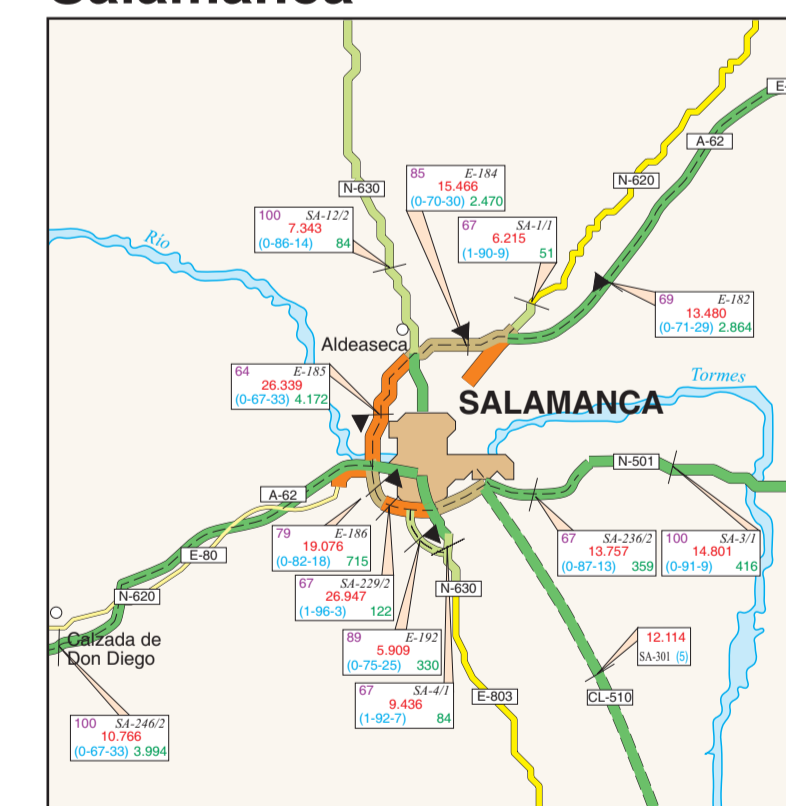
**Palma de Mallorca**



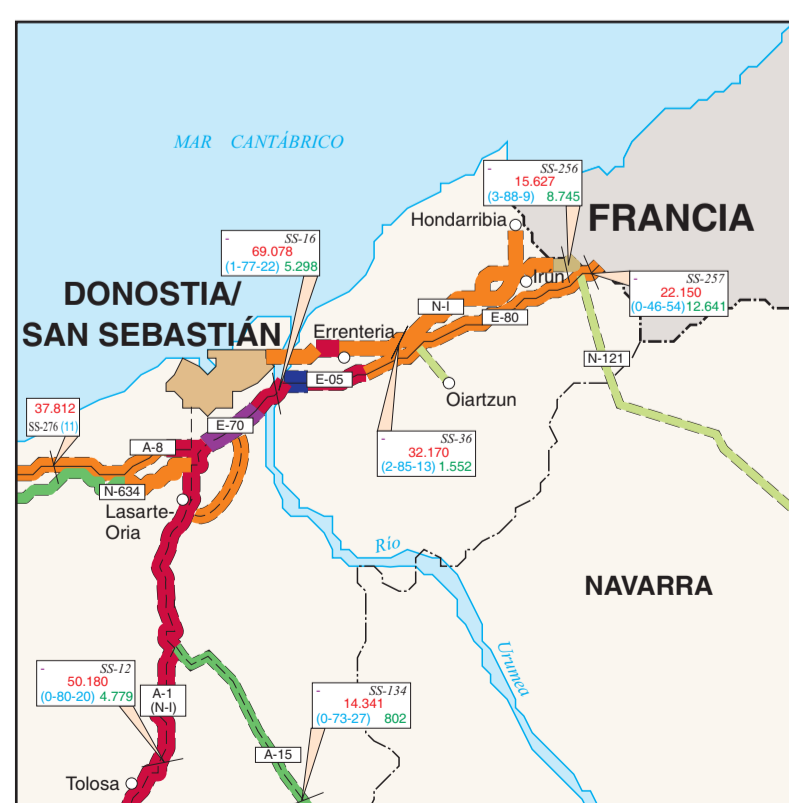
**Pontevedra**



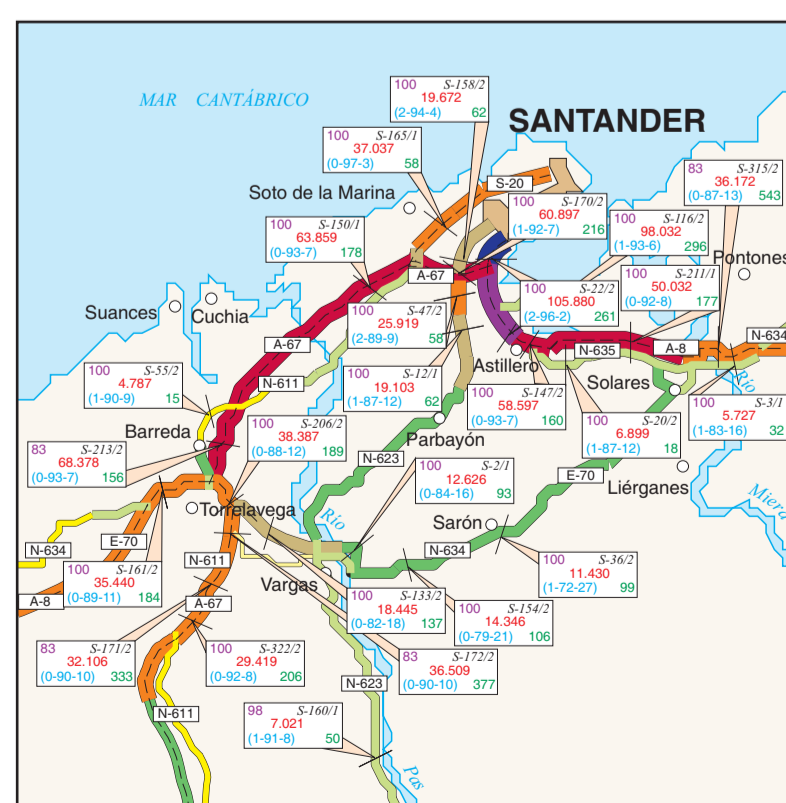
**Salamanca**



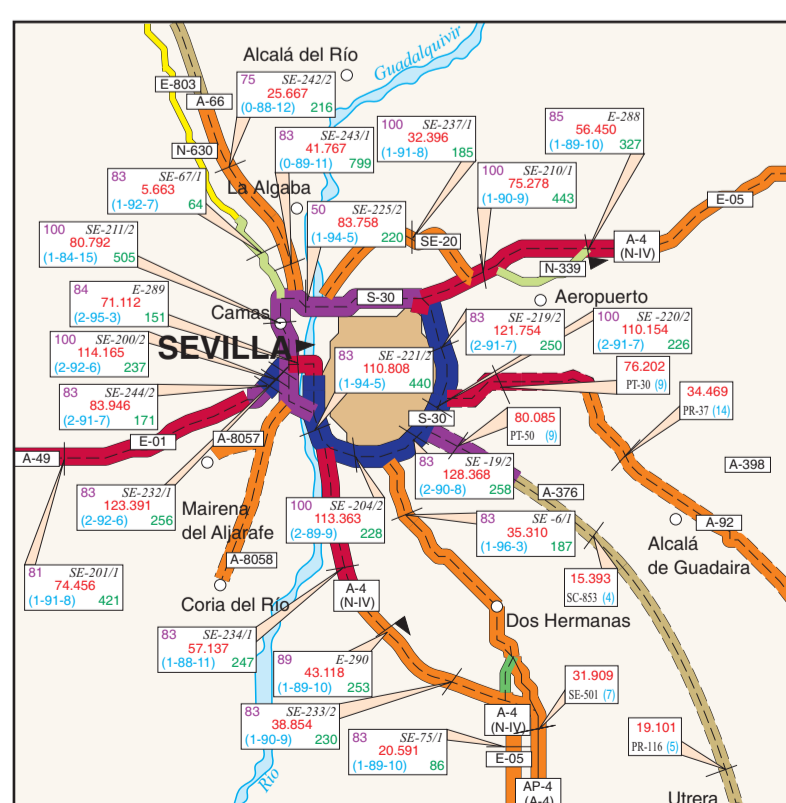
**San Sebastián**



**Santander**



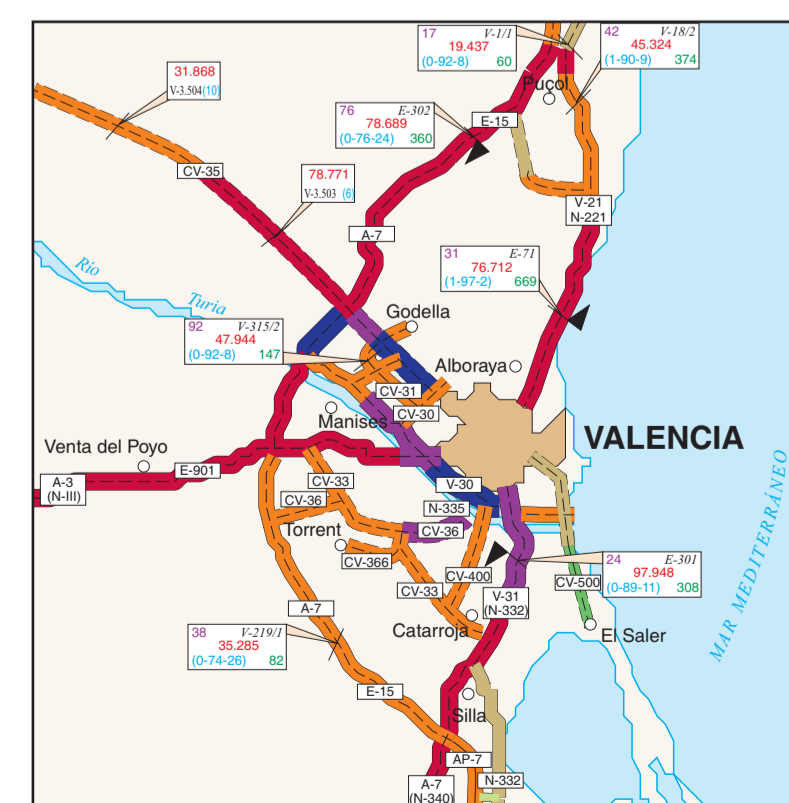
**Sevilla**



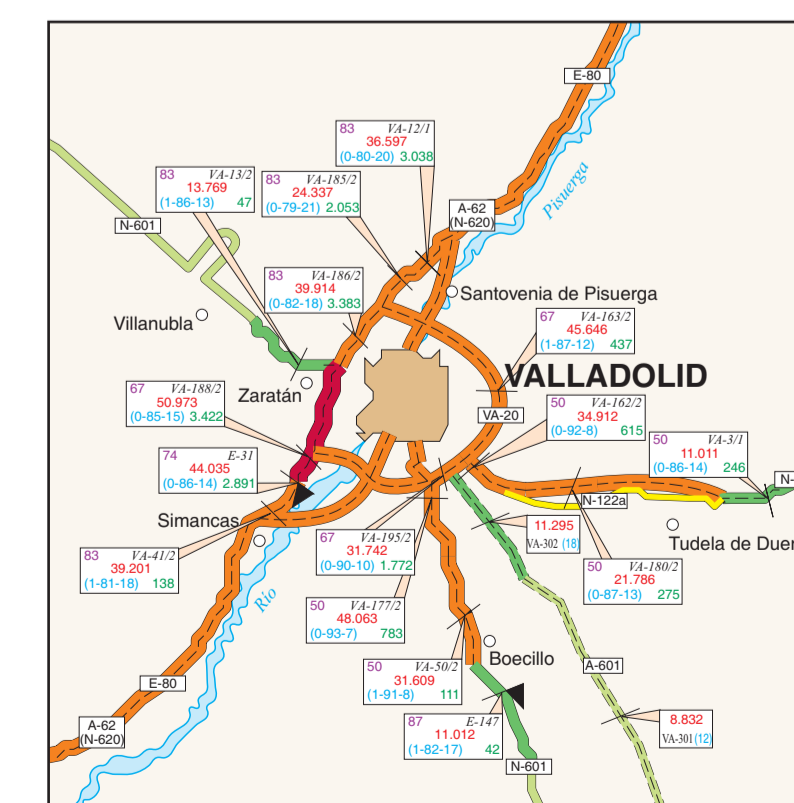
**Tarragona**



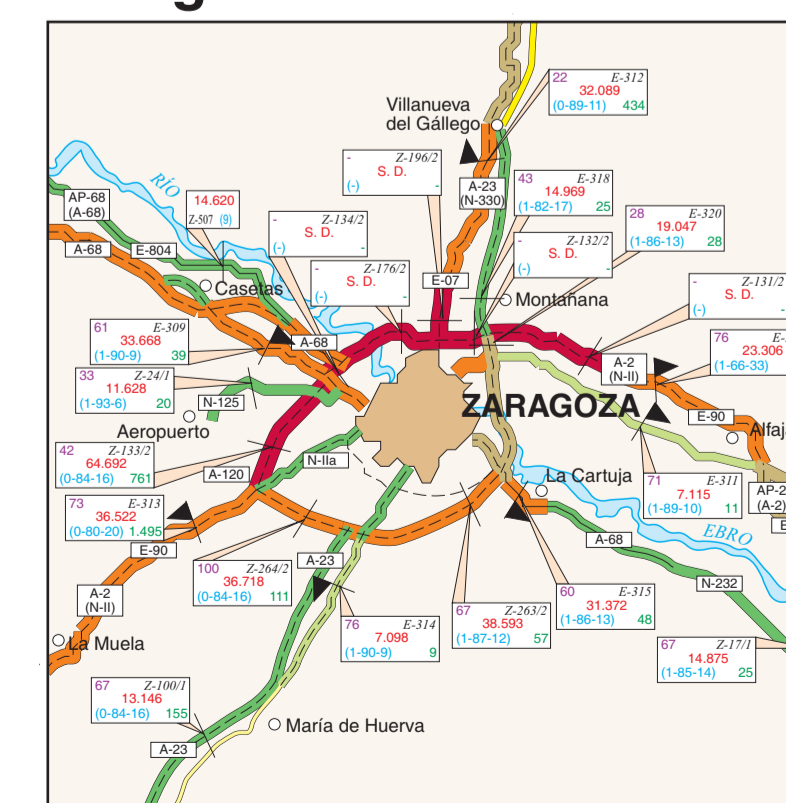
**Valencia**



**Valladolid**



**Zaragoza**



**TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA\*, AÑO 2008**

LEYENDA	SIMBOLOGÍA
0-2000 2000-4000 4000-6000 6000-8000 8000-10000	Estación permanente Estación de control Estación de peaje Núcleo urbano
2-74 Estación permanente num. 70 6-1-1 Estación primaria León num. 30 4-1-2 Estación secundaria León num. 30 1-1-1 Estación de Autopista de Peaje 7-6-0 Intensidad media diaria (I.M.D.) 0-0-1-0-2 Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados 0-0-1-0-1 I.M.D. de vehículos pesados (veh. VSA) 0-0-1-0-0 Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje 100 Porcentaje de funcionamiento real de la estación	Límite provincial Límite nacional Ciudad de provincia

**TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA<sup>1)</sup>**

- Autopista y Autopista Libre
- Autopista de peaje
- Red Conventional
- RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS<sup>2)</sup>
- Autopista y Autopista Libre
- Autopista de peaje
- Red Conventional

\*) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.380 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria correspondiente:  
- Red Internacional (A-18, C-10 (antigua C-1411))  
- Red Estatal de las Comarcas con alto grado de mantenimiento (Bilbao, Cantabria, País Vasco y Navarra)  
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-62, GC-1, GC-2, TP-1, TP-2, PA-1, PA-2, PA-3, PA-4, PA-5, PA-6, PA-7, J)

2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Afonso de los Organismos Afijos de las Vías.  
Estación Prioritaria: 42 días. Número de estaciones: 218  
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 751

3) Se ha actualizado la nueva denominación de carreteras, colorado diseño y entre parentesis el anterior cuando difiere de este último.

**INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO SEGÚN COLOR**

- Sin datos
- I.M.D. de 0 a 1.000
- I.M.D. de 1.001 a 2.000
- I.M.D. de 2.001 a 3.000
- I.M.D. de 3.001 a 4.000
- I.M.D. de 4.001 a 5.000
- I.M.D. de 5.001 a 6.000
- I.M.D. de 6.001 a 7.000
- I.M.D. de 7.001 a 8.000
- I.M.D. de 8.001 a 9.000
- I.M.D. de 9.001 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 15.000
- I.M.D. de 15.001 a 20.000
- I.M.D. de 20.001 a 50.000
- I.M.D. de 50.001 a 85.000
- I.M.D. de 85.001 a 100.000