MAR CANTÁBRICO
FRANCIA
OCÉANO ATLÁNTICO
PORTUGAL
MAR MEDITERRÁNEO
ISLAS CANARIAS
ILLES BALEARS-
ISLAS BALEARES
A CORUÑA
LUGO
PONTEVEDRA
OVIEDO
SANTANDER
BILBAO
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
VITORIA-GASTEIZ
PAMPLONA
LEÓN
BURGOS
LOGROÑO
PALENCIA
VALLADOLID
ZAMORA
SALAMANCA
SEGOVIA
ÁVILA
GUADALAJARA
MADRID
TOLEDO
CÁCERES
BADAJOZ
CIUDAD REAL
CUENCA
TERUEL
ALBACETE
VALENCIA
CASTELLÓN DE LA PLANA/
CASTELLÓ DE LA PLANA
ALICANTE/ALACANT
MURCIA
CÓRDOBA
JAÉN
GRANADA
SEVILLA
HUELVA
CÁDIZ
MÁLAGA
ALMERÍA
CEUTA
MELILLA
ZARAGOZA
HUESCA
SORIA
ANDORRA
GIRONA
BARCELONA
TARRAGONA
LAS PALMAS DE
GRAN CANARIA
SANTA CRUZ
DE TENERIFE
LA PALMA
LA GOMERA
EL HIERRO
LANZAROTE
FUERTEVENTURA
MENORCA
PALMA DE
MALLORCA
IBIZA/EIVISSA
CABRERA
FORMENTERA
SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS
ESPAÑA
ÁFRICA
ISLAS CANARIAS
TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA(1) , AÑO 2006
LEYENDA
SIMBOLOGÍA
Estación permanente
Estación de control primaria o secundaria
Paso fronterizo (2)
España-Francia
España-Portugal
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial
TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA (4)
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional
RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS
Autovía y Autopista Libre
Autopista de peaje
Red Convencional
INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO SEGÚN COLOR
Sin datos
I.M.D. de 0 a 1.000
I.M.D. de 1.001 a 2.000
I.M.D. de 2.001 a 5.000
I.M.D. de 5.001 a 10.000
I.M.D. de 10.001 a 15.000
I.M.D. de 15.001 a 20.000
I.M.D. de 20.001 a 50.000
I.M.D. de 50.001 a 80.000
I.M.D. de 80.001 a 100.000
I.M.D. de más de 100.000
ESCALA GRÁFICA
ESCALA 1:1.200.000
EDICIÓN CARTOGRÁFICA: GEODÍS CARTOGRAFÍA, S. L.; IMPRIME: EDIGRAFOS
ISBN: 978-84-498-0803-6; NIPO: 161-07-102-0; D.L.: M-38496-2007
MAPA
DE TRÁFICO
2006
PLANO GENERAL
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y
RED AUTONÓMICA PRINCIPAL
MINISTERIO
DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS
Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL
DE CARRETERAS