TRÁFICO DE VEHÍCULOS PESADOS Y DE VEHÍCULOS QUE TRANSPORTAN MERCANCÍAS PELIGROSAS EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA(1). AÑO 2005

LEYENDA

E-196 Estación permanente núm. 196
M3-A1 Estación primaria Murcia núm. 4
A-332 Estación secundaria Alicante núm. 33
A-501 Tráfico en autopista de peaje
4.617 Intensidad media diaria (veh./día) de vehículos pesados (I.M.D.P/P)
74 Intensidad media diaria (veh./día) de vehículos pesados que transportan mercancías peligrosas (I.M.D.M.P)

SIMBOLOGÍA

Estación permanente
Estación de control primario o secundaria
Núcleo urbano
Capital de provincia
Límite nacional
Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA (2)

RED CARRETERAS DEL ESTADO
Autovía y Autopista Libre
Autopista de Peaje
Red Convencional
RED AUTONÓMICA
Autovía y Autopista Libre
Autopista de Peaje
Red Convencional

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.415 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
— Red Internacional (A-18, C-1411)
— Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares País Vasco y Navarra)
— Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, PM-1, PM-19, PM-27,...)

(2) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando esta ha sido cambiada.

(3) En las autopistas de peaje el volumen de pesados se ha obtenido a partir de su porcentaje y de la IMD

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO DE VEHÍCULOS PESADOS SEGÚN COLOR

0–50	801–1.000
51–100	1.001–2.000
101–200	2.001–5.000
201–500	5.001–10.000
501–800	> 10.000

MAPA DE TRÁFICO 2005

VEHÍCULOS PESADOS Y VEHÍCULOS CON MERCANCÍAS PELIGROSAS

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS