



TRÁFICO DE VEHÍCULOS PESADOS Y DE VEHÍCULOS QUE TRANSPORTAN MERCANCIAS PELIGROSAS EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA⁽¹⁾, AÑO 2009

LEYENDA

- E-196 Estación permanente núm. 196
- MU-11 Estación primaria Murcia núm. 1
- A-26 Estación secundaria Alicante núm. 33
- A-50 Tráfico en autopista de peaje
- 3.648 Intensidad media diaria (veh./hora) de vehículos pesados (I.M.D.P.P.)
- 0 Intensidad media diaria (veh./hora) de vehículos pesados que transportan mercancías peligrosas (I.M.D.M.P.)

SIMBOLOGÍA

- Estación permanente
- Estación de control primaria o secundaria
- Núcleo urbano
- Capital de provincia
- Límite nacional
- Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA⁽²⁾

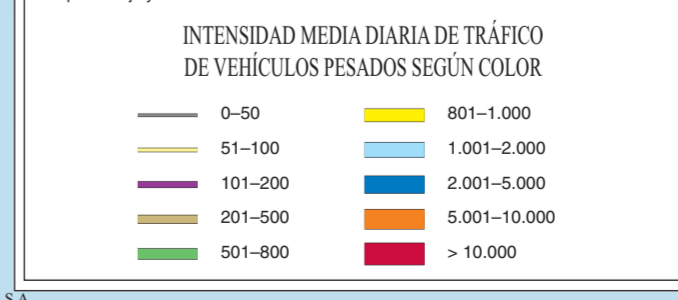
RED CARRETERAS DEL ESTADO

- Autovía y Autopista Libre
- Autopista de Peaje
- Red Convencional

RED AUTONÓMICA

- Autovía y Autopista Libre
- Autopista de Peaje
- Red Convencional

- (1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.633 km) con parte de la Red Autónoma Prioritaria controlada por:
- Red Internacional (A-16, C-1411)
 - Red Básica de las Comunidades con grado de transferencia (Baleares País Vasco y Navarra)
 - Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, PM-19, PM-27, ...)
- (2) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando ésta ha sido cambiada
- (3) En las autopistas de peaje el volumen de pesados se ha obtenido a partir de su porcentaje y de la IMD



VEHÍCULOS PESADOS Y VEHÍCULOS CON MERCANCIAS PELIGROSAS

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA

