MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

ALBACETE 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO / RCE — PRIORITARIA CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 300.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- IMD — Estación Permanente, Primaria o Secundaria / Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=8)
- % M — Intensidad media diaria en Vehiculos/dia
- % L — Porcentaje de Motos
- % P — " " " Vehiculos Ligeros
- IMD MP — " " " Vehiculos Pesados
- IMD EXT — IMD Mercancias peligrosas
- %DiasAfo — " Vehiculos extranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estaciones de Cobertura

- IMD — Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diaria en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje

- IMD — Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diaria en Vehiculos/dia

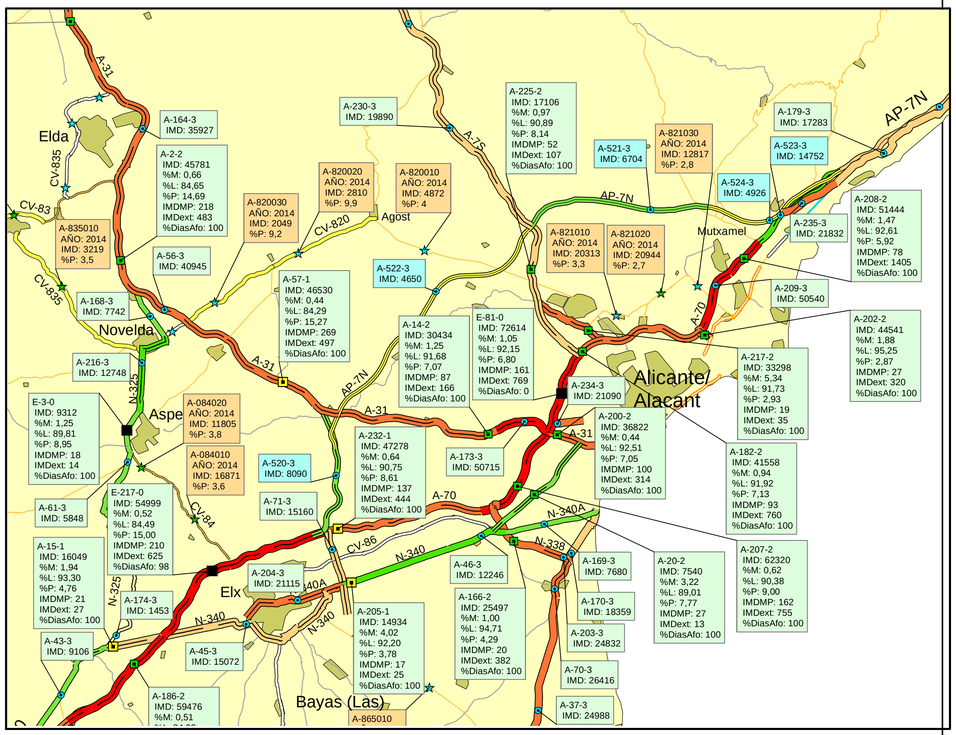
Tramos con Peaje — (A) — IMD — % P

MINISTERIO DE FOMENTO

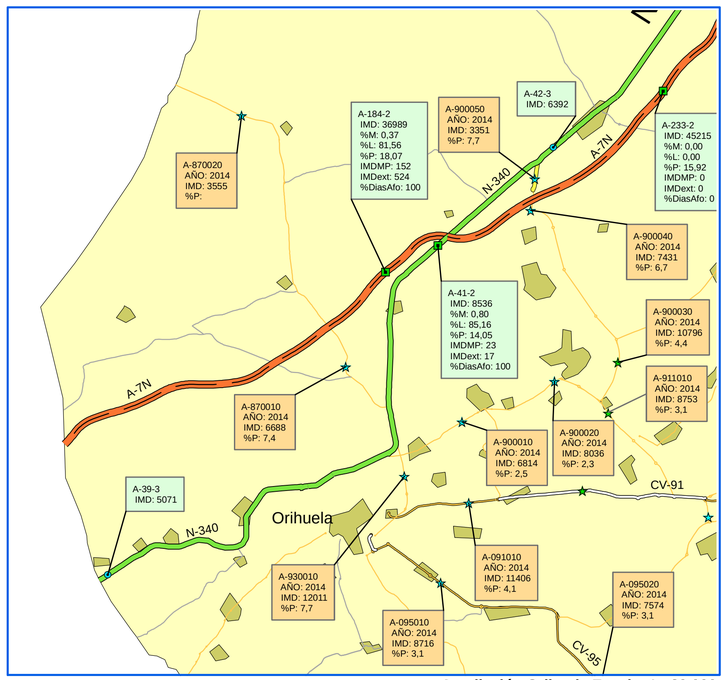
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

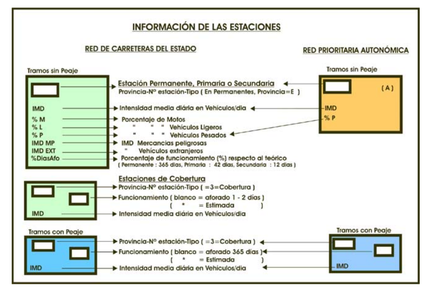
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Ampliación Alicante Escala 1 : 150.000



Ampliación Orihuela Escala 1 : 80.000



MAPA DE TRÁFICO

ALICANTE 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

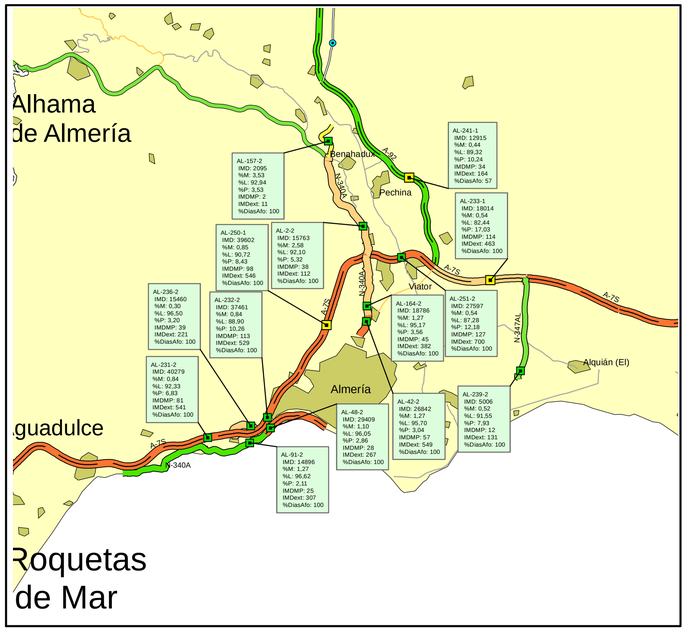
- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 230.000

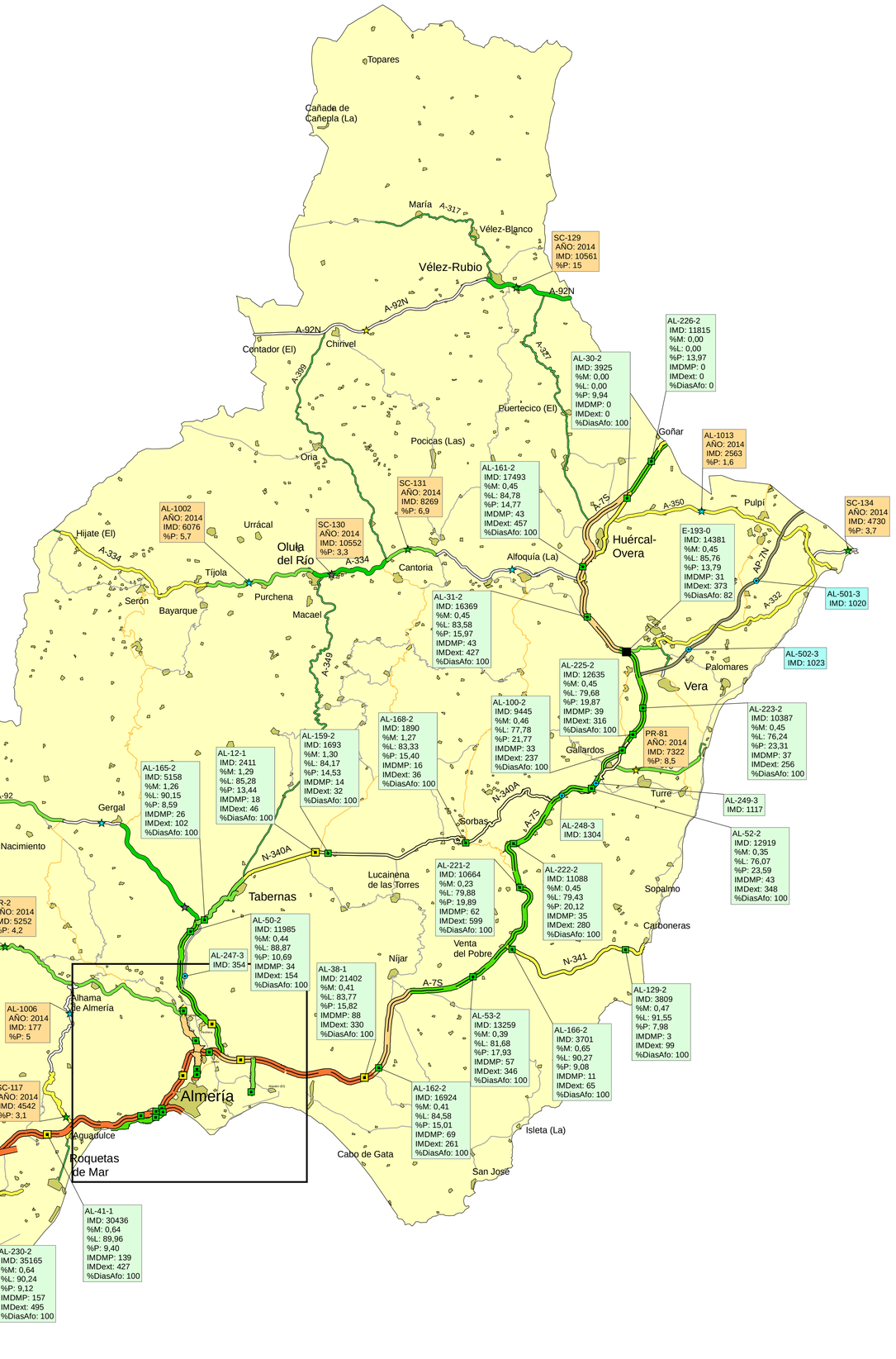
Actualización 31/12/2014 - Edicion 18/08/2015

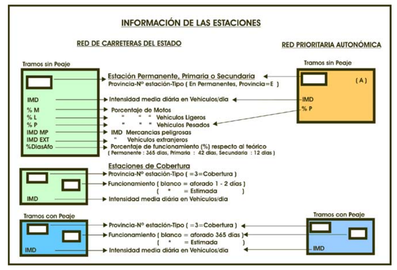
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Ampliación Almeria Escala 1 : 75.000





MAPA DE TRÁFICO

ALMERIA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA

TIPOLOGIA

- A LIBRE, AUTOVIA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 275.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 18/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

ASTURIAS 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos
de 0 a 1.000
de 1.001 a 2.000
de 2.001 a 5.000
de 5.001 a 10.000
de 10.001 a 15000
de 15.001 a 20.000
de 20.001 a 50.000
de 50.001 a 80.000
de 80.001 a 100.000
mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE
5 - SEMIPERMANENTE
1 - PRIMARIA
2 - SECUNDARIA
3 - COBERTURA
8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA — RCE CCAA

TIPOLOGIA

A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
AUTOPISTA DE PEAJE
RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
RESTO RED

ESCALA 1 : 270.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje
IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
Intensidad media diária en Vehiculos/dia
Porcentaje de Motos
" " " Vehiculos Ligeros
" " " Vehiculos Pesados
IMD Mercancias peligrosas
" Vehiculos extranjeros
Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
(Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Tramos sin Peaje
(A)
IMD
% P

Estaciones de Cobertura
Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias)
(* = Estimada)
Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje
IMD

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias
(* = Estimada)
Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje
IMD

Ampliación Oviedo 1 : 120.000

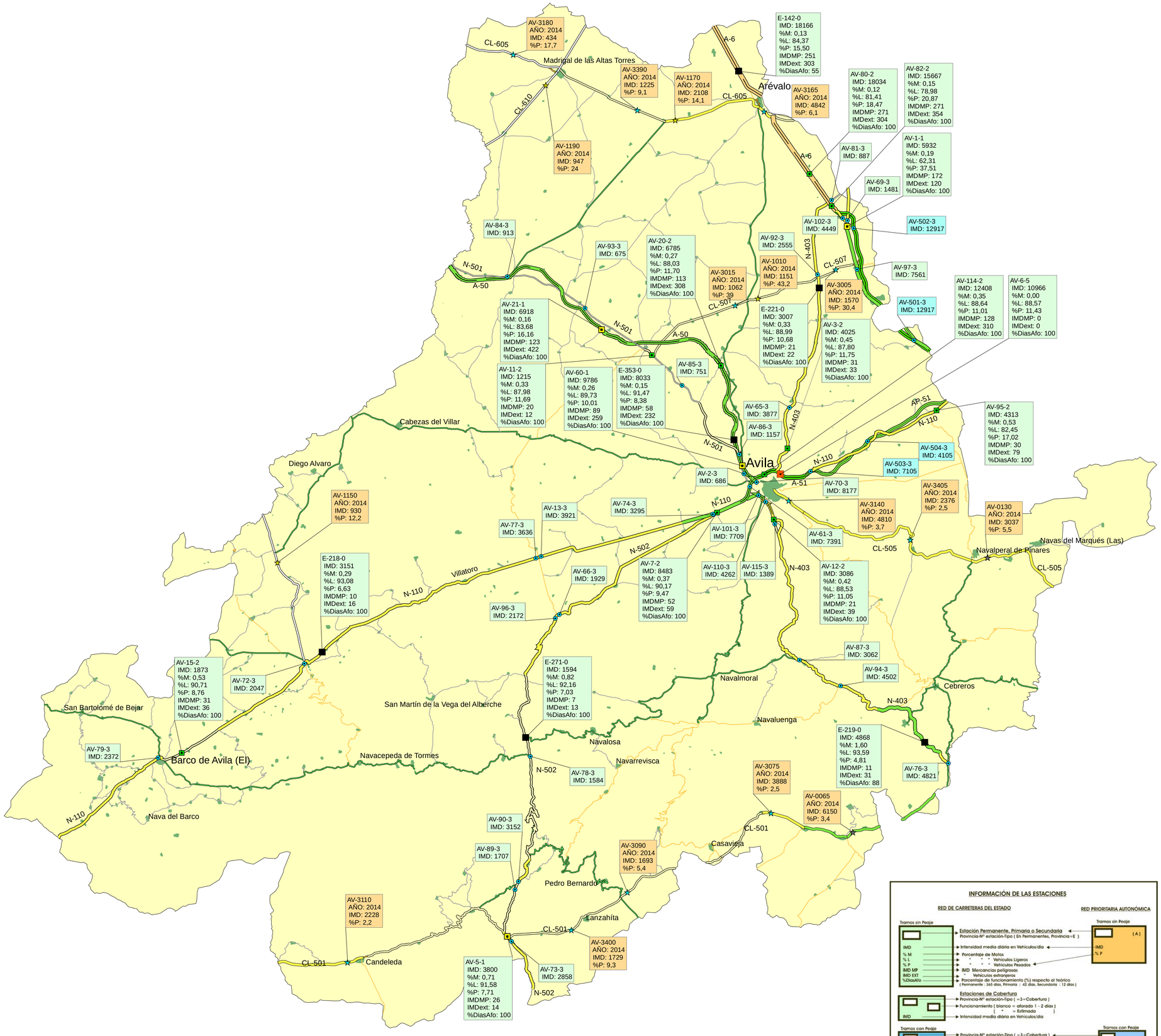
Ampliación Aviles-Gijón 1 : 135.000

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehículos Ligeros
- % P — " " " Vehículos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancías peligrosas
- IMD EXT — Vehículos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Tramos sin Peaje — (A)

- IMD
- % P

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje — IMD

MAPA DE TRÁFICO

AVILA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

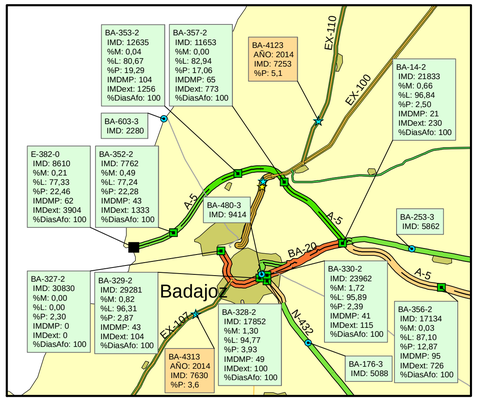
Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

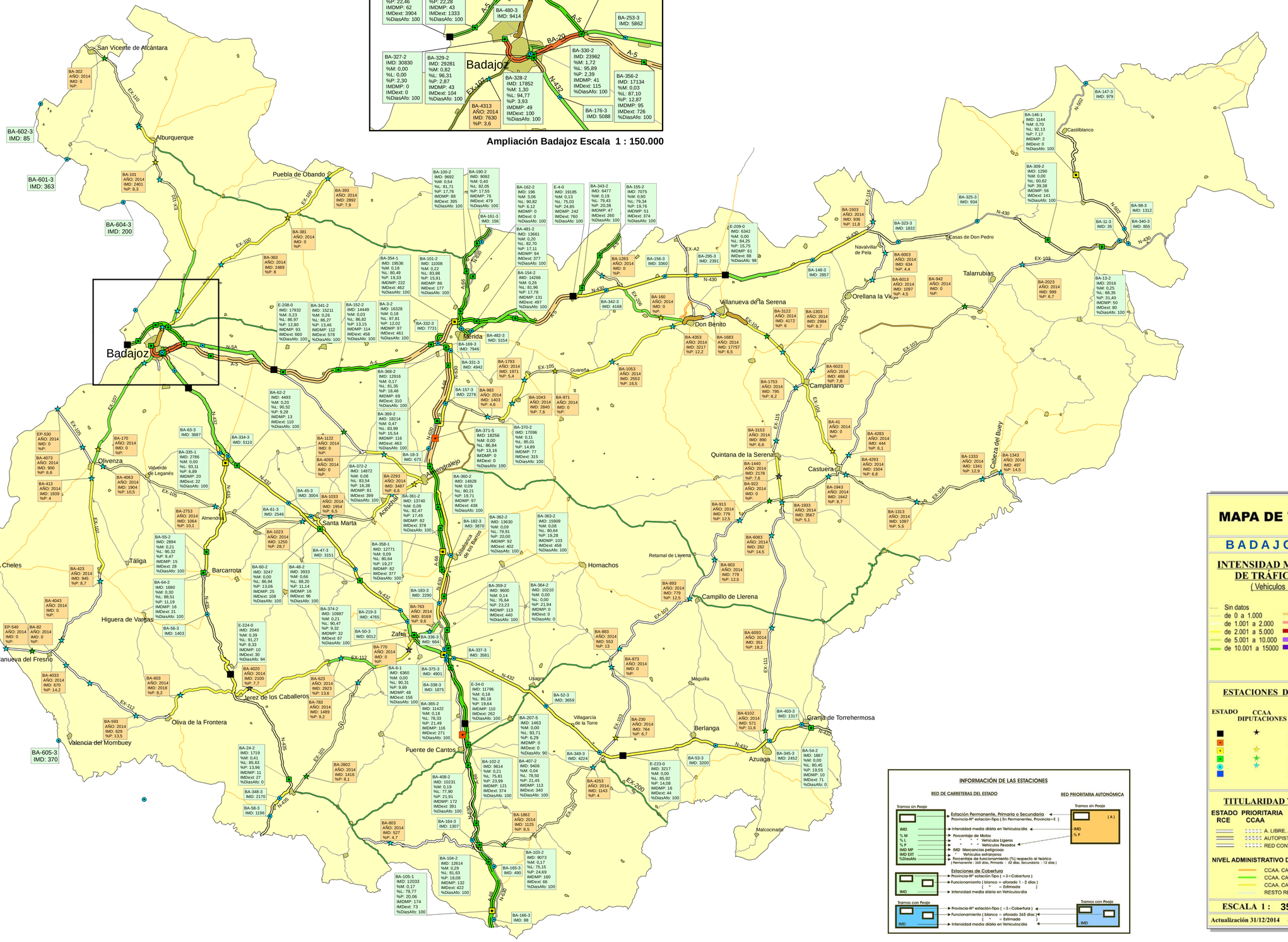
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Ampliación Badajoz Escala 1 : 150.000



MAPA DE TRÁFICO

BADAJOZ 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO / PRIORITARIA RCE / CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 350.000

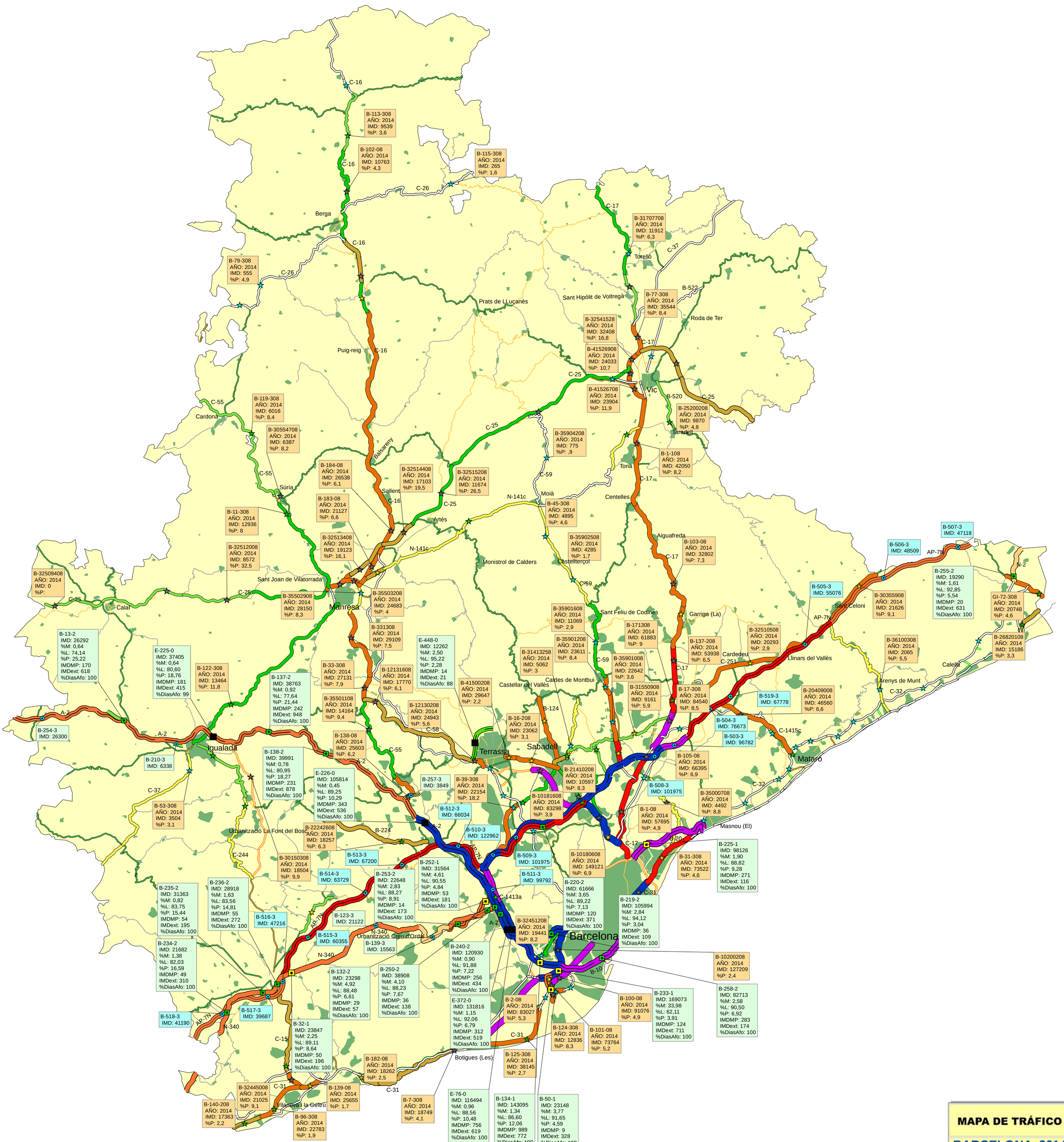
Actualización 31/12/2014 - Edicion 24/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



MAPA DE TRÁFICO

BARCELONA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

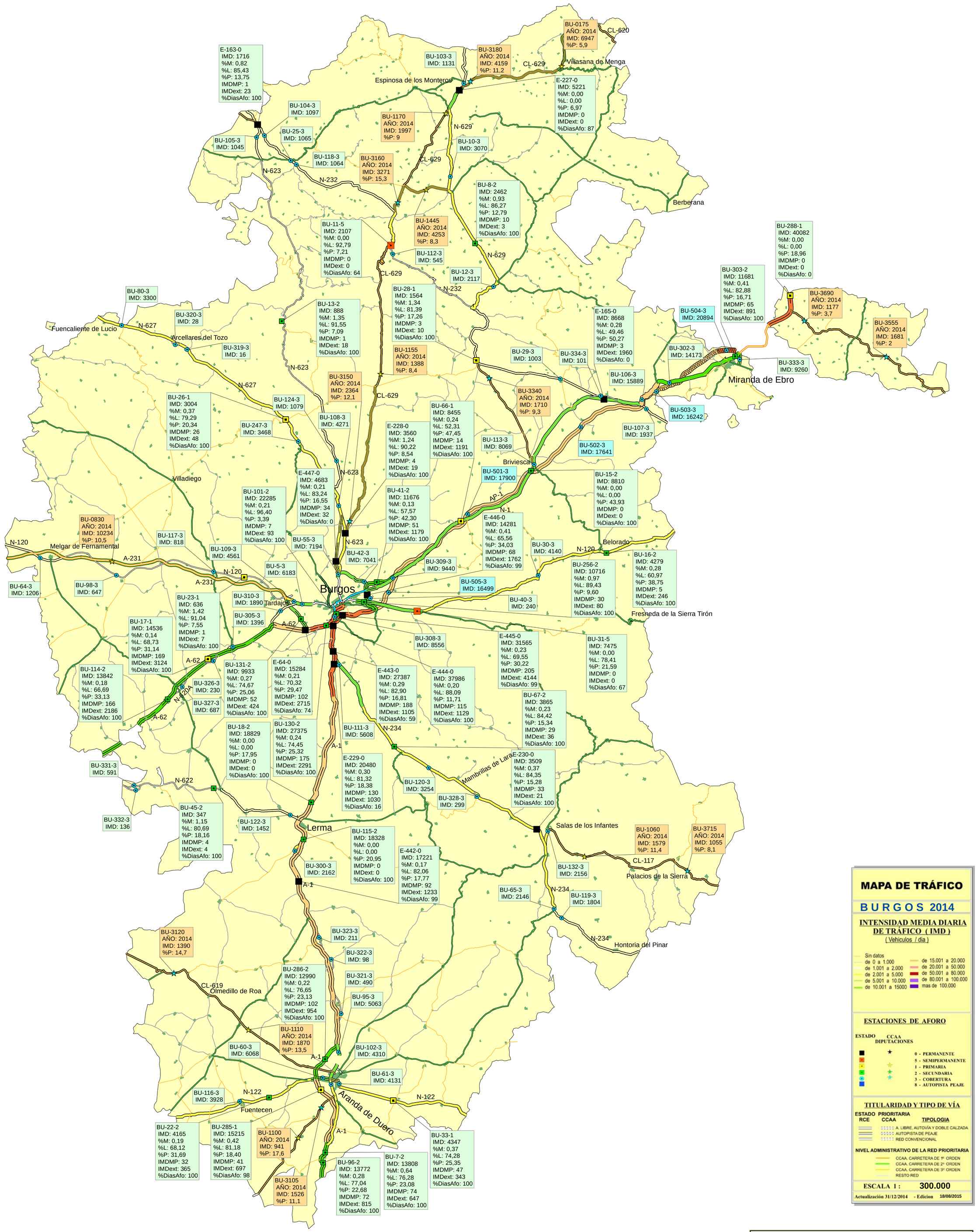
Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



MAPA DE TRÁFICO

B U R G O S 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 300.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 18/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- IMD → Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- % M → Porcentaje de Motos
- % L → " " " Vehiculos Ligeros
- % P → " " " Vehiculos Pesados
- IMD MP → IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT → " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo → Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estación Permanente, Primaria o Secundaria → Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)

Tramos sin Peaje (A) → IMD, % P

Estaciones de Cobertura → Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura); Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada); IMD → Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje → Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura); Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada); IMD → Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje → IMD

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

CACERES 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3ºR ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 300.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 13/08/2015

Extremadura

CC-6123 AÑO: 2014 IMD: 602 %P: 19,1
CC-112 AÑO: 2014 IMD: 1312 %P: 9,1
CC-1063 AÑO: 2014 IMD: 1879 %P: 6,6
CC-63 AÑO: 2014 IMD: 3658 %P: 10,4
CC-1672 AÑO: 2014 IMD: 1172 %P: 20
CC-1053 AÑO: 2014 IMD: 7091 %P: 8,4
CC-6113 AÑO: 2014 IMD: 1166 %P: 5,9
CC-6102 AÑO: 2014 IMD: 371 %P: 7,8
CC-3083 AÑO: 2014 IMD: 6488 %P: 10,4
CC-360-3 IMD: 499
CC-6333 AÑO: 2014 IMD: 448 %P: 36,8
CC-6223 AÑO: 2014 IMD: 552 %P: 9,8
CC-141 AÑO: 2014 IMD: 3838 %P: 5,3
CC-4303 AÑO: 2014 IMD: 438 %P: 9,6
CC-163 AÑO: 2014 IMD: 634 %P: 6,2
CC-5013 AÑO: 2014 IMD: 1055 %P: 4,8
CC-4323 AÑO: 2014 IMD: 222 %P: 21,6
CC-4083 AÑO: 2014 IMD: 2221 %P: 10,9
E-232-0 IMD: 634 %M: 1,58 %L: 88,17 %P: 10,25 IMDMP: 2 IMDext: 5 %DiasAfo: 96
CC-64-3 IMD: 887
CC-67-2 IMD: 1390 %M: 0,79 %L: 95,25 %P: 3,96 IMDMP: 6 IMDext: 11 %DiasAfo: 100
CC-4333 AÑO: 2014 IMD: 751 %P: 3,1
CC-91-3 IMD: 1074
CC-327-3 IMD: 967
CC-328-3 IMD: 1183
CC-304-2 IMD: 1263 %M: 0,24 %L: 91,45 %P: 8,31 IMDMP: 4 IMDext: 37 %DiasAfo: 100
E-231-0 IMD: 2619 %M: 1,22 %L: 90,87 %P: 7,90 IMDMP: 6 IMDext: 87 %DiasAfo: 88
CC-318-3 IMD: 1291
CC-1523 AÑO: 2014 IMD: 1442 %P: 13,8
CC-601-3 IMD: 51
CC-92-3 IMD: 1687
E-381-0 IMD: 1206 %M: 0,91 %L: 92,04 %P: 7,05 IMDMP: 0 IMDext: 972 %DiasAfo: 98
CC-86-3 IMD: 1326
CC-320-3 IMD: 2534
CC-326-3 IMD: 2600
CC-17-1 IMD: 7248 %M: 0,32 %L: 95,03 %P: 4,65 IMDMP: 17 IMDext: 21 %DiasAfo: 100
CC-107-3 IMD: 10221
CC-319-3 IMD: 19413
CC-3162 AÑO: 2014 IMD: 3139 %P: 14,4
CC-933 AÑO: 2014 IMD: 2890 %P: 28,5
CC-953 AÑO: 2014 IMD: 2975 %P: 20,1
CC-108-2 IMD: 8407 %M: 0,37 %L: 81,62 %P: 18,01 IMDMP: 46 IMDext: 127 %DiasAfo: 100
CC-109-3 IMD: 9672
CC-111-3 IMD: 9656
E-88-0 IMD: 9451 %M: 0,48 %L: 83,26 %P: 16,26 IMDMP: 64 IMDext: 242 %DiasAfo: 89
CC-114-3 IMD: 9117
CC-74-3 IMD: 158
CC-104-3 IMD: 11229
CC-105-3 IMD: 11162
CC-106-3 IMD: 8216
CC-112-2 IMD: 10046 %M: 0,33 %L: 80,38 %P: 19,29 IMDMP: 64 IMDext: 242 %DiasAfo: 100
CC-324-3 IMD: 676
CC-110-5 IMD: 10293 %M: 0,00 %L: 82,89 %P: 17,11 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
CC-333-1 IMD: 10260 %M: 0,37 %L: 81,83 %P: 17,80 IMDMP: 74 IMDext: 276 %DiasAfo: 100
CC-60-3 IMD: 303
CC-63-3 IMD: 10379
CC-331-3 IMD: 10465
CC-113-3 IMD: 12437
CC-332-1 IMD: 9410 %M: 0,39 %L: 79,20 %P: 20,40 IMDMP: 65 IMDext: 741 %DiasAfo: 100
CC-323-2 IMD: 16038 %M: 0,87 %L: 94,11 %P: 5,02 IMDMP: 30 IMDext: 24 %DiasAfo: 100
CC-322-2 IMD: 12071 %M: 0,60 %L: 96,23 %P: 3,16 IMDMP: 15 IMDext: 41 %DiasAfo: 100
CC-3-2 IMD: 21697 %M: 1,18 %L: 96,06 %P: 2,75 IMDMP: 13 IMDext: 12 %DiasAfo: 100
CC-302-2 IMD: 9962 %M: 2,11 %L: 94,31 %P: 3,58 IMDMP: 1 IMDext: 1 %DiasAfo: 100
E-7-0 IMD: 7770 %M: 1,06 %L: 95,17 %P: 3,77 IMDMP: 11 IMDext: 598 %DiasAfo: 100
E-429-0 IMD: 7026 %M: 0,31 %L: 95,43 %P: 4,26 IMDMP: 11 IMDext: 21 %DiasAfo: 99
CC-356-3 IMD: 79
CC-70-2 IMD: 2619 %M: 0,46 %L: 92,67 %P: 6,87 IMDMP: 9 IMDext: 11 %DiasAfo: 100
E-430-0 IMD: 760 %M: 3,82 %L: 93,68 %P: 2,50 IMDMP: 6 IMDext: 3 %DiasAfo: 99
CC-383-2 IMD: 5308 %M: 0,60 %L: 94,37 %P: 5,03 IMDMP: 7 IMDext: 19 %DiasAfo: 100
CC-42-1 IMD: 4970 %M: 0,20 %L: 94,39 %P: 5,41 IMDMP: 7 IMDext: 9 %DiasAfo: 100
CC-41-1 IMD: 5012 %M: 0,16 %L: 94,83 %P: 5,01 IMDMP: 7 IMDext: 7 %DiasAfo: 100
E-210-0 IMD: 523 %M: 1,91 %L: 91,01 %P: 7,07 IMDMP: 2 IMDext: 1 %DiasAfo: 97
CC-329-2 IMD: 8417 %M: 0,48 %L: 78,02 %P: 21,50 IMDMP: 34 IMDext: 930 %DiasAfo: 100
CC-94-3 IMD: 9061
CC-40-2 IMD: 9350 %M: 0,81 %L: 79,53 %P: 19,66 IMDMP: 48 IMDext: 671 %DiasAfo: 100
CC-10-3 IMD: 768
CC-53-3 IMD: 1406
CC-37-1 IMD: 9816 %M: 0,78 %L: 80,12 %P: 19,09 IMDMP: 46 IMDext: 588 %DiasAfo: 100
CC-330-3 IMD: 10286
CC-56-2 IMD: 340 %M: 1,18 %L: 88,24 %P: 10,59 IMDMP: 3 IMDext: 4 %DiasAfo: 100
CC-103-3 IMD: 1328
CC-38-2 IMD: 7632 %M: 0,47 %L: 75,89 %P: 23,64 IMDMP: 47 IMDext: 655 %DiasAfo: 100
CC-100-3 IMD: 3864
E-212-0 IMD: 8811 %M: 0,39 %L: 79,29 %P: 20,33 IMDMP: 75 IMDext: 760 %DiasAfo: 96
CC-317-3 IMD: 7059
CC-28-3 IMD: 3316
CC-93-3 IMD: 4396
CC-27-3 IMD: 6582
CC-321-3 IMD: 11235
CC-97-1 IMD: 4430 %M: 0,61 %L: 94,67 %P: 4,72 IMDMP: 7 IMDext: 18 %DiasAfo: 100
CC-3123 AÑO: 2014 IMD: 1502 %P: 6,9
CC-4423 AÑO: 2014 IMD: 1949 %P: 3,5
CC-1653 AÑO: 2014 IMD: 3674 %P: 9,4
CC-376-3 IMD: 11566
CC-1-1 IMD: 4353 %M: 0,39 %L: 91,57 %P: 8,04 IMDMP: 11 IMDext: 16 %DiasAfo: 100
CC-6000 AÑO: 2014 IMD: 223 %P: 10,8
CC-6043 AÑO: 2014 IMD: 483 %P: 7,9
CC-352-3 IMD: 6888
CC-370-3 IMD: 13209
CC-5-1 IMD: 15644 %M: 0,19 %L: 85,05 %P: 14,76 IMDMP: 103 IMDext: 321 %DiasAfo: 100
CC-1893 AÑO: 2014 IMD: 1106 %P: 3,2
CC-351-3 IMD: 8774
CC-33-2 IMD: 13094 %M: 0,32 %L: 87,12 %P: 12,56 IMDMP: 65 IMDext: 290 %DiasAfo: 100
CC-371-3 IMD: 11321
CC-382-3 IMD: 91
CC-384-3 IMD: 9871
CC-362-3 IMD: 121
CC-36-2 IMD: 12065 %M: 0,11 %L: 85,90 %P: 13,99 IMDMP: 73 IMDext: 402 %DiasAfo: 100
E-207-0 IMD: 2606 %M: 0,19 %L: 93,05 %P: 6,75 IMDMP: 13 IMDext: 11 %DiasAfo: 95
E-211-0 IMD: 11369 %M: 0,18 %L: 84,98 %P: 14,84 IMDMP: 84 IMDext: 275 %DiasAfo: 99
E-356-0 IMD: 4890 %M: 0,20 %L: 94,74 %P: 5,05 IMDMP: 9 IMDext: 10 %DiasAfo: 87
CC-34-3 IMD: 2410
CC-4-3 IMD: 10279
CC-24-3 IMD: 3214
CC-361-3 IMD: 2032
CC-25-3 IMD: 8620
CC-48-3 IMD: 9325
CC-373-3 IMD: 9842
CC-374-3 IMD: 9359
CC-355-3 IMD: 1636
CC-1373 AÑO: 2014 IMD: 899 %P: 4,8
CC-1363 AÑO: 2014 IMD: 1939 %P: 6,6
CC-6213 AÑO: 2014 IMD: 2268 %P: 5,8
CC-20-3 IMD: 8409
CC-52-3 IMD: 8631
E-431-0 IMD: 9321 %M: 0,38 %L: 84,01 %P: 15,61 IMDMP: 50 IMDext: 441 %DiasAfo: 95
CC-3153 AÑO: 2014 IMD: 951 %P: 4,3
CC-3060 AÑO: 2014 IMD: 1149 %P: 5,2
CC-1871 AÑO: 2014 IMD: 788 %P: 3,7
CC-1853 AÑO: 2014 IMD: 793 %P: 2,1
CC-1833 AÑO: 2014 IMD: 412 %P: 5,3
CC-1433 AÑO: 2014 IMD: 185 %P: 8,1
CC-4380 AÑO: 2014 IMD: 474 %P: 5,5
CC-181 AÑO: 2014 IMD: 481 %P: 8,3
CC-4003 AÑO: 2014 IMD: 1040 %P: 7,5
CC-181 AÑO: 2014 IMD: 481 %P: 8,3
CC-1393 AÑO: 2014 IMD: 1056 %P: 4,7
CC-1403 AÑO: 2014 IMD: 995 %P: 6,1
CC-6133 AÑO: 2014 IMD: 501 %P: 4,2
CC-1810 AÑO: 2014 IMD: 670 %P: 9,1
CC-200-3 IMD: 758

EX-204, EX-205, EX-108, EX-117, EX-207, EX-100, EX-110, EX-102, EX-203, EX-213, EX-119, EX-208, EX-206, EX-118, EX-116, EX-A2
N-521, N-630, N-110, N-5A, N-502
A-66, A-58, A-5, A-49

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria ← Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD → Intensidad media diária en Vehiculos/día
- % M → Porcentaje de Motos
- % L → " " " Vehiculos Ligeros
- % P → " " " Vehiculos Pesados
- IMD MP → IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT → " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo → Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días. Primaria : 42 días. Secundaria : 12 días)

Tramos sin Peaje: (A), IMD, % P

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/día

Tramos con Peaje: Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura); Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada); Intensidad media diária en Vehiculos/día; IMD

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

CADIZ 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA / DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA / TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 210.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 13/08/2015

Trebujena

Sanlúcar de Barrameda

Chipiona

Puerto Serrano

Olvera

Algodonales

Villamartín

Bornos

Arcos de la Frontera

Ubrique

Jerez de la Frontera

Puerto de Santa María (El)

San José del Valle

Cádiz

Puerto Real

Jarana

San Fernando

Alcalá de los Gazules

Jimena de la Frontera

Chiclana de la Frontera

Conil de la Frontera

Barbate

Zahara de los Atunes

Facinas

Tarifa

San Roque

Algeciras

La Línea de la Concepción

CA-30-2 IMD: 10312 %M: 0,82 %L: 75,87 %P: 23,30 IMDMP: 18 IMDext: 30 %DiasAfo: 100

CA-31-3 IMD: 9379

CA-70-2 IMD: 24220 %M: 0,81 %L: 90,51 %P: 8,69 IMDMP: 37 IMDext: 40 %DiasAfo: 100

CA-242-1 IMD: 13348 %M: 0,79 %L: 81,95 %P: 17,25 IMDMP: 23 IMDext: 30 %DiasAfo: 100

CA-71-2 IMD: 30276 %M: 0,72 %L: 90,81 %P: 8,47 IMDMP: 80 IMDext: 23 %DiasAfo: 100

CA-501-3 IMD: 17065

CA-85-3 IMD: 2382

CA-203-3 IMD: 9198

CA-234-3 IMD: 8572

PR-40 AÑO: 2014 IMD: 19843 %P: 4,2

PR-101 AÑO: 2014 IMD: 13387 %P: 2,1

PR-128 AÑO: 2014 IMD: 11421 %P: 4,9

CA-244-2 IMD: 43564 %M: 1,27 %L: 93,84 %P: 4,89 IMDMP: 49 IMDext: 55 %DiasAfo: 100

CA-72-3 IMD: 24478

E-233-0 IMD: 24739 %M: 1,20 %L: 92,79 %P: 6,01 IMDMP: 24 IMDext: 20 %DiasAfo: 59

CA-502-3 IMD: 22193

CA-232-2 IMD: 20348 %M: 1,41 %L: 93,38 %P: 5,22 IMDMP: 11 IMDext: 10 %DiasAfo: 100

CA-35-1 IMD: 21258 %M: 2,21 %L: 95,64 %P: 2,15 IMDMP: 13 IMDext: 17 %DiasAfo: 100

CA-243-3 IMD: 16960

CA-229-2 IMD: 23792 %M: 1,18 %L: 94,09 %P: 4,73 IMDMP: 17 IMDext: 20 %DiasAfo: 100

CA-228-2 IMD: 30637 %M: 1,16 %L: 92,49 %P: 6,36 IMDMP: 62 IMDext: 22 %DiasAfo: 100

CA-36-2 IMD: 26109 %M: 1,97 %L: 93,07 %P: 4,96 IMDMP: 15 IMDext: 21 %DiasAfo: 100

CA-503-3 IMD: 15368

CA-230-2 IMD: 30540 %M: 1,18 %L: 93,44 %P: 5,38 IMDMP: 27 IMDext: 26 %DiasAfo: 100

CA-505-3 IMD: 14744

CA-8-1 IMD: 30565 %M: 2,12 %L: 92,15 %P: 5,73 IMDMP: 35 IMDext: 5 %DiasAfo: 100

CA-90-2 IMD: 36627 %M: 4,04 %L: 91,85 %P: 4,11 IMDMP: 0 IMDext: 24 %DiasAfo: 100

CA-197-3 IMD: 14702

CA-187-2 IMD: 33881 %M: 1,33 %L: 94,19 %P: 4,49 IMDMP: 62 IMDext: 44 %DiasAfo: 100

CA-222-5 IMD: 30540 %M: 0,01 %L: 95,67 %P: 4,32 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

PT-04 AÑO: 2014 IMD: 13524 %P: 14,5

CA-13-2 IMD: 44290 %M: 3,51 %L: 93,95 %P: 2,54 IMDMP: 32 IMDext: 28 %DiasAfo: 100

CA-198-3 IMD: 23918

CA-3-1 IMD: 53076 %M: 2,76 %L: 94,96 %P: 2,29 IMDMP: 55 IMDext: 37 %DiasAfo: 100

CA-188-2 IMD: 60439 %M: 0,00 %L: 96,64 %P: 3,36 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

CA-235-2 IMD: 26845 %M: 0,00 %L: 95,67 %P: 4,33 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

SC-207 AÑO: 2014 IMD: 12527 %P: 16,4

CA-60-2 IMD: 12328 %M: 0,61 %L: 95,13 %P: 4,26 IMDMP: 13 IMDext: 82 %DiasAfo: 100

CA-62-2 IMD: 18614 %M: 0,81 %L: 94,63 %P: 4,56 IMDMP: 28 IMDext: 90 %DiasAfo: 100

CA-39-3 IMD: 3596

E-205-0 IMD: 10940 %M: 1,53 %L: 94,20 %P: 4,27 IMDMP: 17 IMDext: 62 %DiasAfo: 97

CA-245-3 IMD: 783

CA-73-3 IMD: 9955

CA-43-3 IMD: 3291

SC-229 AÑO: 2014 IMD: 2277 %P: 11,7

CA-2010 AÑO: 2014 IMD: 2188 %P: 11,7

SC-239 AÑO: 2014 IMD: 5865 %P: 6,8

CA-2029 AÑO: 2014 IMD: 7382 %P: 7

SC-240 AÑO: 2014 IMD: 2213 %P: 6,4

CA-2052 AÑO: 2014 IMD: 3516 %P: 6,1

CA-184-2 IMD: 35336 %M: 1,02 %L: 92,08 %P: 6,90 IMDMP: 205 IMDext: 784 %DiasAfo: 100

CA-185-2 IMD: 22824 %M: 1,42 %L: 94,97 %P: 3,60 IMDMP: 18 IMDext: 789 %DiasAfo: 100

CA-504-3 IMD: 13722

CA-189-2 IMD: 51394 %M: 1,65 %L: 92,28 %P: 6,07 IMDMP: 405 IMDext: 1906 %DiasAfo: 100

E-204-0 IMD: 28293 %M: 0,78 %L: 91,66 %P: 7,56 IMDMP: 179 IMDext: 1362 %DiasAfo: 0

PT-05 AÑO: 2014 IMD: 30794 %P: 14,6

CA-53-2 IMD: 66795 %M: 1,59 %L: 92,79 %P: 5,63 IMDMP: 487 IMDext: 1468 %DiasAfo: 100

PR-84 AÑO: 2014 IMD: 10236 %P: 2,2

CA-190-2 IMD: 28160 %M: 0,71 %L: 91,50 %P: 7,79 IMDMP: 26 IMDext: 233 %DiasAfo: 100

CA-50-2 IMD: 67141 %M: 1,86 %L: 92,75 %P: 5,38 IMDMP: 338 IMDext: 961 %DiasAfo: 100

CA-231-3 IMD: 8917

CA-4-1 IMD: 34844 %M: 2,59 %L: 93,57 %P: 3,84 IMDMP: 186 IMDext: 1133 %DiasAfo: 100

CA-48-2 IMD: 42815 %M: 1,85 %L: 93,99 %P: 4,16 IMDMP: 143 IMDext: 547 %DiasAfo: 100

CA-163-2 IMD: 25341 %M: 2,85 %L: 93,62 %P: 3,53 IMDMP: 84 IMDext: 1074 %DiasAfo: 100

CA-46-3 IMD: 9255

CA-194-2 IMD: 19891 %M: 2,74 %L: 91,75 %P: 5,52 IMDMP: 23 IMDext: 353 %DiasAfo: 100

CA-17-1 IMD: 11456 %M: 2,16 %L: 93,54 %P: 4,29 IMDMP: 44 IMDext: 563 %DiasAfo: 67

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)

IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día

% M — Porcentaje de Motos

% L — " " " Vehículos Ligeros

% P — " " " Vehículos Pesados

IMD MP — IMD Mercancías peligrosas

IMD EXT — " Vehículos extranjeros

%DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Estaciones de Cobertura

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)

Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)

Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)

Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada)

Intensidad media diária en Vehículos/día

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

CANTABRIA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 21/09/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje — Tramos sin Peaje (A)

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehiculos Ligeros
- % P — " " " Vehiculos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT — " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje — Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Ampliación Torrelavega Escala 1 : 70.000

Ampliación Santander Escala 1 : 70.000

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

CASTELLON 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA / RCE / CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 18/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

Tramos sin Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- Intensidad media diária en Vehículos/dia
- Porcentaje de Motos
- " " " Vehículos Ligeros
- " " " Vehículos Pesados
- IMD Mercancias peligrosas
- " Vehículos extranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estaciones de Cobertura

IMD

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehículos/dia

Tramos con Peaje

IMD

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehículos/dia

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

(A)

IMD
% P

Tramos con Peaje

IMD

Ampliación Castelló Escala 1 : 110.000

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

CIUDAD REAL 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2er ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 300.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

Retuerta del Bullaque
CM-4017
CM-403
Horcajo de los Montes
CM-4106
CR-104 AÑO: 2014 IMD: 866 %P: 14,7
Torno (El)
CM-403
Arroba de los Montes
CR-13 AÑO: 2014 IMD: 2537 %P: 7,8
E-237-0 IMD: 1100 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 40,00 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
N-430
N-502
CR-32-3 IMD: 2252
CR-14-1 IMD: 3228 %M: 0,93 %L: 82,37 %P: 16,70 IMDMP: 27 IMDext: 82 %DiasAfo: 100
CR-165-3 IMD: 1913
CR-126-3 IMD: 298
CR-244-3 IMD: 548
CR-127-3 IMD: 528
N-502
N-430
E-236-0 IMD: 433 %M: 2,31 %L: 90,30 %P: 7,39 IMDMP: 3 IMDext: 2 %DiasAfo: 78
CM-415
CR-18 AÑO: 2014 IMD: 1073 %P: 7,7
CR-172-3 IMD: 1185
N-502
CR-128-3 IMD: 1139
CR-245-3 IMD: 480
N-502
CM-4202
CM-4201
CR-201-1 IMD: 1107 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 18,07 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
N-420
CR-33-3 IMD: 1333
Fuencaliente
N-420
E-141-0 IMD: 729 %M: 1,23 %L: 92,04 %P: 6,72 IMDMP: 3 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
CR-2-2 IMD: 9509 %M: 0,48 %L: 90,09 %P: 9,42 IMDMP: 132 IMDext: 18 %DiasAfo: 100
CR-242-3 IMD: 332
CR-136-3 IMD: 520
CR-210-3 IMD: 8810
CR-178-3 IMD: 8820
N-420
A-41
CR-62-3 IMD: 8019
CR-219-3 IMD: 2518
CR-246-3 IMD: 5212
CR-81-3 IMD: 9222
CR-61-3 IMD: 9323
CR-80-5 IMD: 8273 %M: 0,00 %L: 90,96 %P: 9,04 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
CR-173-3 IMD: 2702
Puertollano
CR-143-3 IMD: 2167
CR-142-3 IMD: 1892
CR-241-3 IMD: 186
CR-163-3 IMD: 4591
CR-202-2 IMD: 14086 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 17,89 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
N-420
CR-179-3 IMD: 13781
CM-413
Alcoba del Rey
CR-141 AÑO: 2014 IMD: 1189 %P: 13
Calzada de Calatrava
CM-4122
CR-21d AÑO: 2014 IMD: 1417 %P: 15,2
CR-57-3 IMD: 2703
Fuente el Fresno
CR-166-3 IMD: 3665
N-401
CM-4120
CR-183-5 IMD: 5787 %M: 0,00 %L: 93,95 %P: 6,05 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
Malagon
Villarrubia de los Ojos
Fernancaballero
CR-4-1 IMD: 834 %M: 0,24 %L: 88,97 %P: 10,79 IMDMP: 5 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
CR-238-1 IMD: 5721 %M: 0,16 %L: 81,58 %P: 18,27 IMDMP: 65 IMDext: 47 %DiasAfo: 100
CR-156-3 IMD: 6181
CR-159-3 IMD: 11153
CR-157-3 IMD: 11157
CR-125 AÑO: 2014 IMD: 4180 %P: 3,7
CR-203-3 IMD: 704
CR-220-3 IMD: 18505
CR-158-3 IMD: 4697
CR-118-3 IMD: 1616
CR-233-3 IMD: 11616
CR-232-2 IMD: 10095 %M: 0,30 %L: 81,92 %P: 17,78 IMDMP: 132 IMDext: 29 %DiasAfo: 100
CR-230-2 IMD: 11637 %M: 0,11 %L: 91,39 %P: 8,50 IMDMP: 68 IMDext: 25 %DiasAfo: 100
E-455-0 IMD: 11046 %M: 0,19 %L: 87,86 %P: 11,95 IMDMP: 96 IMDext: 27 %DiasAfo: 86
CR-9 AÑO: 2014 IMD: 2636 %P: 9,4
CR-210-3 IMD: 8810
CR-178-3 IMD: 8820
CR-136-3 IMD: 520
CM-412
N-430
A-43
CR-200-2 IMD: 21035 %M: 0,27 %L: 77,43 %P: 22,30 IMDMP: 152 IMDext: 548 %DiasAfo: 100
CR-1-2 IMD: 24245 %M: 0,16 %L: 80,39 %P: 19,44 IMDMP: 178 IMDext: 545 %DiasAfo: 100
E-370-0 IMD: 17929 %M: 0,25 %L: 77,34 %P: 22,41 IMDMP: 85 IMDext: 451 %DiasAfo: 74
ETD-15 AÑO: 2014 IMD: 5548 %P: 26,3
CM-310
CM-400
CM-42
Campo de Criptana
ETD.16 AÑO: 2014 IMD: 5187 %P: 27,3
ETD-18 AÑO: 2014 IMD: 6555 %P: 19,6
CM-3111
CM-4103
CR-65-2 IMD: 16420 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 21,92 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
CR-66-2 IMD: 16220 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 21,95 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
ETD-17 AÑO: 2014 IMD: 5993 %P: 19,2
ETD-19 AÑO: 2014 IMD: 6302 %P: 20
A-4
CR-215-3 IMD: 1499
Villarta de San Juan
ETD-20 AÑO: 2014 IMD: 2743 %P: 28,5
CR-23 AÑO: 2014 IMD: 4013 %P: 7,7
CM-42
Socuellamos
ETD-21 AÑO: 2014 IMD: 2789 %P: 30,1
CM-3102
CR-239-2 IMD: 8914 %M: 0,13 %L: 64,74 %P: 35,12 IMDMP: 179 IMDext: 213 %DiasAfo: 100
ETD-22 AÑO: 2014 IMD: 2848 %P: 32,8
A-43
N-310
CR-177-3 IMD: 2101
Tomelloso
CR-209-3 IMD: 3001
CR-63-3 IMD: 9013
CR-75-3 IMD: 8012
CR-76-3 IMD: 8112
E-365-0 IMD: 17689 %M: 0,36 %L: 76,84 %P: 22,80 IMDMP: 84 IMDext: 372 %DiasAfo: 93
CR-60-2 IMD: 8640 %M: 0,23 %L: 66,44 %P: 33,33 IMDMP: 150 IMDext: 127 %DiasAfo: 100
CR-16-2 IMD: 18779 %M: 0,18 %L: 77,21 %P: 22,62 IMDMP: 101 IMDext: 415 %DiasAfo: 100
CR-169-3 IMD: 8745
CR-74-3 IMD: 4503
CR-46-3 IMD: 8512
CR-167-2 IMD: 1760 %M: 0,45 %L: 89,72 %P: 9,83 IMDMP: 9 IMDext: 55 %DiasAfo: 100
CR-175-3 IMD: 239
CR-8-1 IMD: 7251 %M: 0,29 %L: 65,29 %P: 34,42 IMDMP: 167 IMDext: 140 %DiasAfo: 100
CR-44-3 IMD: 568
Manzanares
CR-240-3 IMD: 2624
CR-47-3 IMD: 2905
CR-73-2 IMD: 991 %M: 0,10 %L: 88,80 %P: 11,10 IMDMP: 4 IMDext: 4 %DiasAfo: 100
CR-168-2 IMD: 21517 %M: 0,24 %L: 69,10 %P: 30,66 IMDMP: 214 IMDext: 612 %DiasAfo: 100
CR-207-3 IMD: 4205
CR-3-1 IMD: 21528 %M: 0,22 %L: 73,59 %P: 26,19 IMDMP: 188 IMDext: 578 %DiasAfo: 100
CR-170-3 IMD: 1290
CR-243-3 IMD: 302
CR-43-3 IMD: 819
N-430
E-366-0 IMD: 21509 %M: 0,22 %L: 73,30 %P: 26,48 IMDMP: 183 IMDext: 568 %DiasAfo: 81
CM-3127
CM-412
Valdepeñas
CR-22 AÑO: 2014 IMD: 2022 %P: 10,9
Villanueva de los Infantes
Villanueva de la Fuente
CM-412
E-367-0 IMD: 19688 %M: 0,29 %L: 74,07 %P: 25,63 IMDMP: 165 IMDext: 477 %DiasAfo: 92
E-368-0 IMD: 19885 %M: 0,21 %L: 71,49 %P: 28,31 IMDMP: 173 IMDext: 574 %DiasAfo: 94
Santa Cruz de Mudela
CR-67-2 IMD: 19429 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 25,94 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
CM-3129
CM-3202
CM-3200
Castellar de Santiago
Viso del Marques
CR-221-3 IMD: 1148
E-369-0 IMD: 19957 %M: 0,36 %L: 71,48 %P: 28,16 IMDMP: 183 IMDext: 536 %DiasAfo: 93
A-4

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=1)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehiculos Ligeros
- % P — " " " Vehiculos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT — " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, frimoto : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

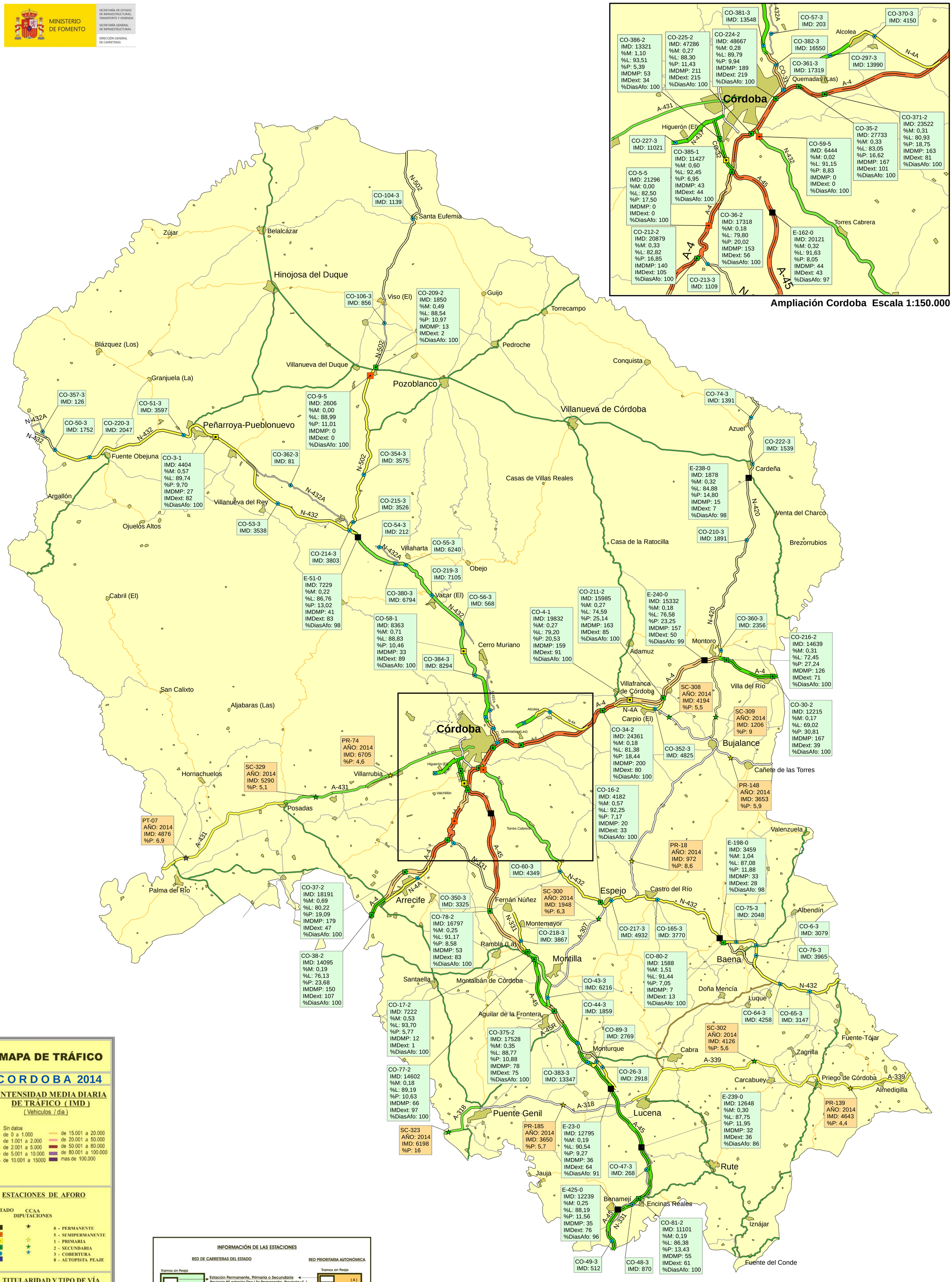
Tramos sin Peaje: (A), IMD, % P

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



MAPA DE TRÁFICO

CORDOBA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 260.000

Actualización 31/12/2013 - Edicion 01/08/2014

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

A CORUÑA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

Sin datos
de 0 a 1.000
de 1.001 a 2.000
de 2.001 a 5.000
de 5.001 a 10.000
de 10.001 a 15000
de 15.001 a 20.000
de 20.001 a 50.000
de 50.001 a 80.000
de 80.001 a 100.000
mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE
5 - SEMIPERMANENTE
1 - PRIMARIA
2 - SECUNDARIA
3 - COBERTURA
8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE — CCAA — TIPOLOGIA

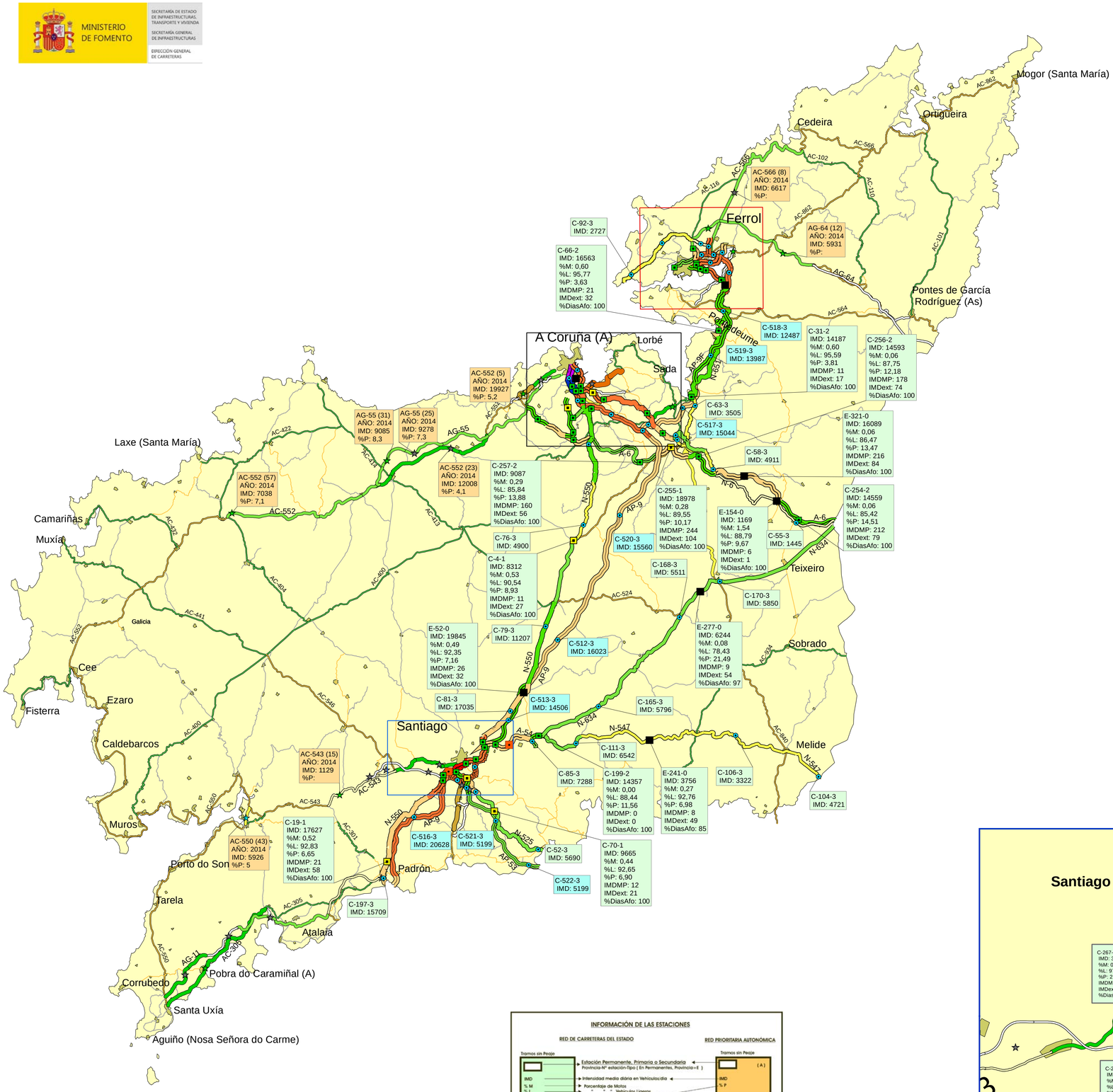
A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
AUTOPISTA DE PEAJE
RED CONVENCIONAL

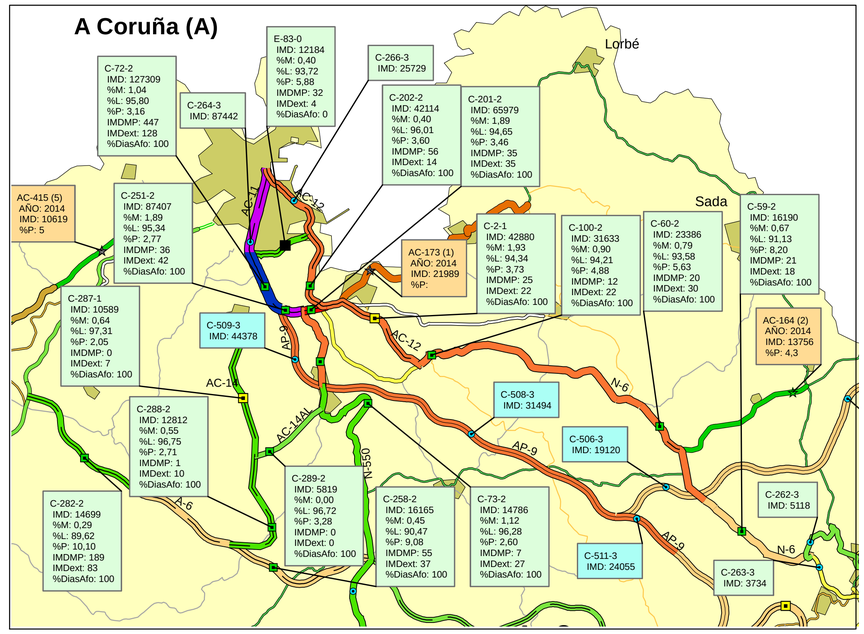
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
RESTO RED

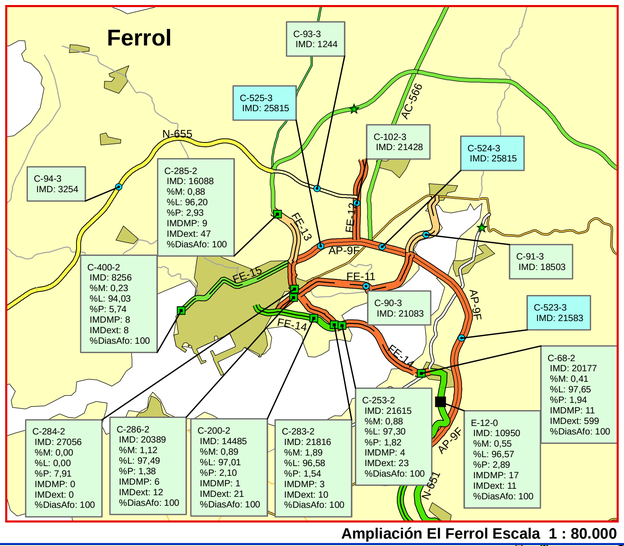
ESCALA 1 : 290.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 18/08/2015

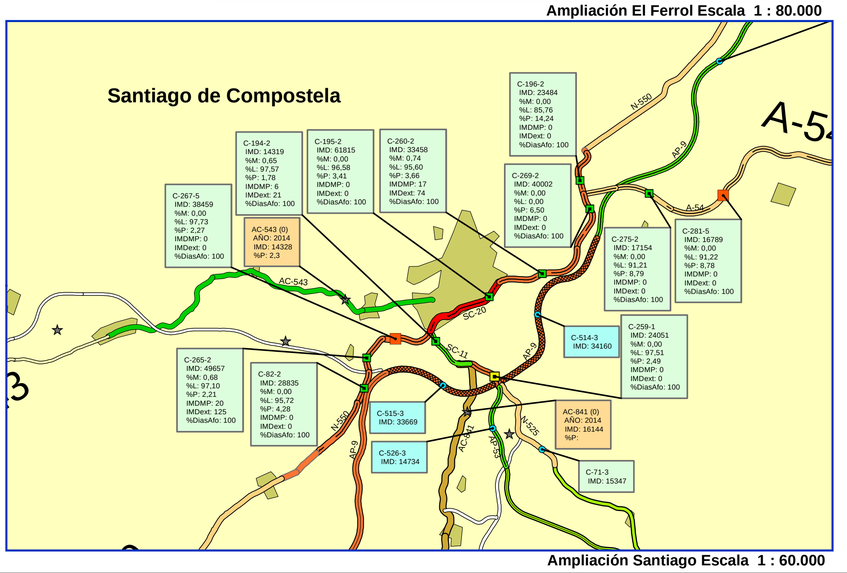




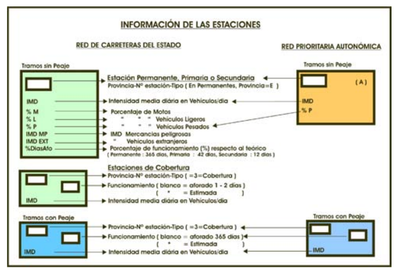
Ampliación A Coruña Escala 1 : 75.000



Ampliación El Ferrol Escala 1 : 80.000



Ampliación Santiago Escala 1 : 60.000



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

→ Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
→ Intensidad media diária en Vehículos/día
→ Porcentaje de Motos
→ " " " Vehículos Ligeros
→ " " " Vehículos Pesados
→ IMD Mercancías peligrosas
→ " Vehículos extranjeros
→ Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
(Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Tramos sin Peaje

(A)

IMD
% P

Estaciones de Cobertura

IMD

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días)
(* = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje

IMD

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)
(* = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje

IMD

Cuenca
CU-79-3 IMD: 2805
CU-32 AÑO: 2014 IMD: 419 %P: 10,2
CU-34c AÑO: 2014 IMD: 271 %P: 3,9
CU-10a AÑO: 2014 IMD: 738 %P: 16,4
Puente de Vadillos
Cañamares
CU-10 AÑO: 2014 IMD: 819 %P: 10,5
Poyatos
Perchel (El)
CU-33b AÑO: 2014 IMD: 670 %P: 10,8
Frontera (La)
CU-33a AÑO: 2014 IMD: 539 %P: 14,3
Arcos de la Sierra
CU-309-1 IMD: 3765 %M: 0,72 %L: 89,99 %P: 9,30 IMDMP: 17 IMDext: 8 %DiasAfo: 100
Villalba de la Sierra
Huélamo
Beamud
Zafrilla
CU-45-3 IMD: 777
Valdemoro-Sierra
Campillos-Sierra
Cañete
CU-82 AÑO: 2014 IMD: 45 %P: 5,1
CU-81a AÑO: 2014 IMD: 524 %P: 14,2
CU-211-3 IMD: 761
Santa Cruz de Moya
CU-8a AÑO: 2014 IMD: 839 %P: 10,7
CU-92-3 IMD: 914
Landete
Graja de Campalbo
Talayuelas
E-243-0 IMD: 1161 %M: 1,03 %L: 84,75 %P: 14,21 IMDMP: 10 IMDext: 6 %DiasAfo: 93
Aliaguilla
CU-57c AÑO: 2014 IMD: 1074 %P: 11,4
Mira
CU-57a AÑO: 2014 IMD: 363 %P: 11,7
CU-54 AÑO: 2014 IMD: 1454 %P: 20
Campillo de Altobuey
CU-30-1 IMD: 283 %M: 1,77 %L: 79,15 %P: 19,08 IMDMP: 0 IMDext: 1 %DiasAfo: 100
CU-18b AÑO: 2014 IMD: 1378 %P: 13,9
CU-86-3 IMD: 1421
Motilla del Palancar
CU-208-2 IMD: 17269 %M: 0,09 %L: 74,30 %P: 25,61 IMDMP: 221 IMDext: 279 %DiasAfo: 100
CU-18-1 IMD: 1359 %M: 0,29 %L: 74,98 %P: 24,72 IMDMP: 11 IMDext: 9 %DiasAfo: 100
Villarta
Villalpardo
CU-73 AÑO: 2014 IMD: 1955 %P: 25,9
CU-73b AÑO: 2014 IMD: 1136 %P: 30,6
CU-311-3 IMD: 27
E-246-0 IMD: 1243 %M: 0,88 %L: 85,60 %P: 13,52 IMDMP: 6 IMDext: 6 %DiasAfo: 79
CU-315-2 IMD: 855 %M: 0,12 %L: 81,29 %P: 18,60 IMDMP: 0 IMDext: 8 %DiasAfo: 100
CU-203-3 IMD: 1271
Fuentes
CU-195-3 IMD: 5028
Arcas
CU-196-3 IMD: 3658
CU-180-3 IMD: 2359
CU-213-3 IMD: 5838
CU-197-3 IMD: 2457
Arcos de la Cantera
CU-33b AÑO: 2014 IMD: 670 %P: 10,8
CU-33 AÑO: 2014 IMD: 858 %P: 8,6
CU-11-1 IMD: 1027 %M: 0,29 %L: 84,71 %P: 15,00 IMDMP: 5 IMDext: 3 %DiasAfo: 100
CU-305-1 IMD: 4979 %M: 0,06 %L: 92,69 %P: 7,25 IMDMP: 31 IMDext: 8 %DiasAfo: 100
CU-304-3 IMD: 3855
CU-303-3 IMD: 3146
CU-76-3 IMD: 513
CU-46-3 IMD: 166
CU-2-2 IMD: 2714 %M: 0,74 %L: 95,76 %P: 3,50 IMDMP: 1 IMDext: 4 %DiasAfo: 100
CU-96-2 IMD: 25608 %M: 0,11 %L: 91,11 %P: 8,79 IMDMP: 86 IMDext: 291 %DiasAfo: 0
CU-198-3 IMD: 77
CU-49-2 IMD: 3630 %M: 0,25 %L: 90,08 %P: 9,67 IMDMP: 9 IMDext: 15 %DiasAfo: 100
E-802-0 IMD: 21970 %M: 0,10 %L: 84,43 %P: 15,47 IMDMP: 73 IMDext: 569 %DiasAfo: 93
CU-12c AÑO: 2014 IMD: 857 %P: 9,7
CU-306-3 IMD: 3709
CU-12b AÑO: 2014 IMD: 1175 %P: 9,8
CU-200-3 IMD: 17
Horcajada de la Torre
CU-307-1 IMD: 3948 %M: 0,10 %L: 91,19 %P: 8,71 IMDMP: 21 IMDext: 5 %DiasAfo: 100
Cuevas de Velasco
CU-21d AÑO: 2014 IMD: 333 %P: 10,6
CU-21b AÑO: 2014 IMD: 844 %P: 7,2
Huete
CU-38a AÑO: 2014 IMD: 843 %P: 6,5
CU-38 AÑO: 2014 IMD: 508 %P: 13,7
Velliscas
CU-313-3 IMD: 113
CU-199-3 IMD: 86
CU-308-2 IMD: 5054 %M: 0,22 %L: 89,55 %P: 10,23 IMDMP: 26 IMDext: 17 %DiasAfo: 100
CU-4-2 IMD: 26602 %M: 0,20 %L: 87,20 %P: 12,59 IMDMP: 88 IMDext: 384 %DiasAfo: 100
E-801-0 IMD: 26484 %M: 0,10 %L: 87,76 %P: 12,14 IMDMP: 70 IMDext: 621 %DiasAfo: 91
CU-82-3 IMD: 1438
Tarancón
CU-81-3 IMD: 674
CU-4c AÑO: 2014 IMD: 3868 %P: 9,3
E-138-0 IMD: 4241 %M: 0,28 %L: 91,65 %P: 8,06 IMDMP: 10 IMDext: 16 %DiasAfo: 100
CU-314-3 IMD: 3069
CU-312-1 IMD: 3712 %M: 0,27 %L: 74,70 %P: 25,03 IMDMP: 32 IMDext: 40 %DiasAfo: 100
CU-181-2 IMD: 22858 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 15,84 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
CU-80-2 IMD: 22819 %M: 0,23 %L: 84,06 %P: 15,71 IMDMP: 113 IMDext: 449 %DiasAfo: 0
CU-182-2 IMD: 22701 %M: 0,18 %L: 84,99 %P: 14,84 IMDMP: 92 IMDext: 429 %DiasAfo: 100
CU-15 AÑO: 2014 IMD: 2589 %P: 7,6
Horcajo de Santiago
CU-15a AÑO: 2014 IMD: 1368 %P: 16
CU-59 AÑO: 2014 IMD: 584 %P: 11,9
CU-59b AÑO: 2014 IMD: 1285 %P: 12,7
Saelices
CU-60a AÑO: 2014 IMD: 763 %P: 12
Montalbo
CU-16-1 IMD: 21170 %M: 0,10 %L: 84,35 %P: 15,55 IMDMP: 99 IMDext: 301 %DiasAfo: 100
Villarejo de Fuentes
Villar de Cañas
CU-83-2 IMD: 20602 %M: 0,22 %L: 85,17 %P: 14,61 IMDMP: 100 IMDext: 328 %DiasAfo: 0
CU-5-1 IMD: 21554 %M: 0,22 %L: 86,46 %P: 13,32 IMDMP: 96 IMDext: 320 %DiasAfo: 100
Villarejo-Periesteban
Villares del Saz
CU-100-3 IMD: 1404
CU-50-3 IMD: 1481
CU-310-3 IMD: 18
CU-85-3 IMD: 811
Tresjuncos
Osa de la Vega
Almarcha (La)
CU-210-3 IMD: 1378
CU-209-2 IMD: 20129 %M: 0,09 %L: 86,05 %P: 13,86 IMDMP: 102 IMDext: 339 %DiasAfo: 100
Buenache de Alarcón
CU-206-2 IMD: 14144 %M: 0,13 %L: 74,90 %P: 24,96 IMDMP: 134 IMDext: 185 %DiasAfo: 100
E-14-0 IMD: 1393 %M: 0,36 %L: 56,86 %P: 42,79 IMDMP: 2 IMDext: 6 %DiasAfo: 100
CU-6-3 IMD: 1896
Olmedilla de Alarcón
Olmeda del Rey
E-804-0 IMD: 10979 %M: 0,15 %L: 89,02 %P: 10,84 IMDMP: 38 IMDext: 9 %DiasAfo: 91
Valverde de Júcar
CU-13-1 IMD: 3778 %M: 0,64 %L: 91,77 %P: 7,60 IMDMP: 12 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
San Lorenzo de la Parrilla
CU-14 AÑO: 2014 IMD: 922 %P: 15,9
CU-56 AÑO: 2014 IMD: 378 %P: 15,4
Carboneras de Guadazaón
Cardenete
CU-8c AÑO: 2014 IMD: 869 %P: 9,1
Almodóvar del Pinar
Pinarejo
Honrubia
E-803-0 IMD: 20999 %M: 0,10 %L: 83,38 %P: 16,52 IMDMP: 75 IMDext: 559 %DiasAfo: 99
CU-512-3 IMD: 5361
CU-205-3 IMD: 13495
Tébar
CU-511-3 IMD: 5361
CU-510-3 IMD: 5361
CU-68-3 IMD: 1396
Sisante
CU-104-3 IMD: 1542
Casasimarro
Quintanar del Rey
Villanueva de la Jara
Picazo (El)
CU-103-3 IMD: 2030
CU-19-2 IMD: 2095 %M: 0,05 %L: 90,55 %P: 9,40 IMDMP: 24 IMDext: 2 %DiasAfo: 100
Vara de Rey
San Clemente
CU-508-3 IMD: 5361
CU-503-3 IMD: 2838
Pedroñeras (Las)
CU-502-3 IMD: 2742
CU-7-2 IMD: 3970 %M: 0,10 %L: 59,27 %P: 40,63 IMDMP: 70 IMDext: 7 %DiasAfo: 100
Mesas (Las)
Provencio (El)
CU-509-3 IMD: 5361
CU-504-3 IMD: 6811
CU-505-3 IMD: 6811
CU-507-3 IMD: 5361
CU-99-3 IMD: 3519
CU-101-3 IMD: 1821
CU-20-1 IMD: 4563 %M: 0,35 %L: 63,62 %P: 36,03 IMDMP: 38 IMDext: 10 %DiasAfo: 100
CU-60-1 IMD: 1400 %M: 0,21 %L: 71,14 %P: 28,64 IMDMP: 12 IMDext: 3 %DiasAfo: 100
CU-191-3 IMD: 3630
CU-506-3 IMD: 6811
CU-105-1 IMD: 11052 %M: 0,25 %L: 89,61 %P: 10,13 IMDMP: 24 IMDext: 187 %DiasAfo: 100
CU-71-1 IMD: 834 %M: 0,00 %L: 65,59 %P: 34,41 IMDMP: 8 IMDext: 2 %DiasAfo: 100
Villagarcía del Llano
E-322-0 IMD: 17814 %M: 0,26 %L: 72,38 %P: 27,35 IMDMP: 235 IMDext: 249 %DiasAfo: 100
Herrumblar (El)
CU-54 AÑO: 2014 IMD: 1454 %P: 20
CU-30-1 IMD: 283 %M: 1,77 %L: 79,15 %P: 19,08 IMDMP: 0 IMDext: 1 %DiasAfo: 100
CU-18b AÑO: 2014 IMD: 1378 %P: 13,9
CU-86-3 IMD: 1421
CU-6-3 IMD: 1896
CU-512-3 IMD: 5361
CU-97-3 IMD: 1107
Hinojosos (Los)
CU-91-3 IMD: 1275
CU-207-3 IMD: 3242
Belmonte
E-244-0 IMD: 1395 %M: 0,65 %L: 88,89 %P: 10,47 IMDMP: 16 IMDext: 0 %DiasAfo: 89
Mota del Cuervo
Pedernoso (El)
CU-501-3 IMD: 2714
CU-103-3 IMD: 2030
CU-19-2 IMD: 2095 %M: 0,05 %L: 90,55 %P: 9,40 IMDMP: 24 IMDext: 2 %DiasAfo: 100
CU-503-3 IMD: 2838
CU-502-3 IMD: 2742
CU-7-2 IMD: 3970 %M: 0,10 %L: 59,27 %P: 40,63 IMDMP: 70 IMDext: 7 %DiasAfo: 100
CU-508-3 IMD: 5361
CU-509-3 IMD: 5361
CU-504-3 IMD: 6811
CU-505-3 IMD: 6811
CU-507-3 IMD: 5361
CU-99-3 IMD: 3519
CU-101-3 IMD: 1821
CU-20-1 IMD: 4563 %M: 0,35 %L: 63,62 %P: 36,03 IMDMP: 38 IMDext: 10 %DiasAfo: 100
CU-60-1 IMD: 1400 %M: 0,21 %L: 71,14 %P: 28,64 IMDMP: 12 IMDext: 3 %DiasAfo: 100
CU-191-3 IMD: 3630
CU-506-3 IMD: 6811
CU-105-1 IMD: 11052 %M: 0,25 %L: 89,61 %P: 10,13 IMDMP: 24 IMDext: 187 %DiasAfo: 100
CU-71-1 IMD: 834 %M: 0,00 %L: 65,59 %P: 34,41 IMDMP: 8 IMDext: 2 %DiasAfo: 100
CU-30-1 IMD: 283 %M: 1,77 %L: 79,15 %P: 19,08 IMDMP: 0 IMDext: 1 %DiasAfo: 100
CU-208-2 IMD: 17269 %M: 0,09 %L: 74,30 %P: 25,61 IMDMP: 221 IMDext: 279 %DiasAfo: 100
CU-18-1 IMD: 1359 %M: 0,29 %L: 74,98 %P: 24,72 IMDMP: 11 IMDext: 9 %DiasAfo: 100
CU-73b AÑO: 2014 IMD: 1136 %P: 30,6
CU-73 AÑO: 2014 IMD: 1955 %P: 25,9
Villalpardo
Villarta
CU-311-3 IMD: 27
CU-8a AÑO: 2014 IMD: 839 %P: 10,7
CU-92-3 IMD: 914
Landete
Graja de Campalbo
Talayuelas
CU-8c AÑO: 2014 IMD: 869 %P: 9,1
E-243-0 IMD: 1161 %M: 1,03 %L: 84,75 %P: 14,21 IMDMP: 10 IMDext: 6 %DiasAfo: 93
Aliaguilla
CU-57c AÑO: 2014 IMD: 1074 %P: 11,4
CU-211-3 IMD: 761
CU-45-3 IMD: 777
CU-82-3 IMD: 1438
CU-81-3 IMD: 674
CU-4c AÑO: 2014 IMD: 3868 %P: 9,3
CU-314-3 IMD: 3069
CU-312-1 IMD: 3712 %M: 0,27 %L: 74,70 %P: 25,03 IMDMP: 32 IMDext: 40 %DiasAfo: 100
CU-181-2 IMD: 22858 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 15,84 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
CU-80-2 IMD: 22819 %M: 0,23 %L: 84,06 %P: 15,71 IMDMP: 113 IMDext: 449 %DiasAfo: 0
CU-182-2 IMD: 22701 %M: 0,18 %L: 84,99 %P: 14,84 IMDMP: 92 IMDext: 429 %DiasAfo: 100
CU-15 AÑO: 2014 IMD: 2589 %P: 7,6
CU-15a AÑO: 2014 IMD: 1368 %P: 16
CU-59 AÑO: 2014 IMD: 584 %P: 11,9
CU-59b AÑO: 2014 IMD: 1285 %P: 12,7
CU-207-3 IMD: 3242
CU-91-3 IMD: 1275
CU-97-3 IMD: 1107
CU-512-3 IMD: 5361
CU-205-3 IMD: 13495
CU-103-3 IMD: 2030
CU-511-3 IMD: 5361
CU-510-3 IMD: 5361
CU-68-3 IMD: 1396
CU-104-3 IMD: 1542
CU-203-3 IMD: 1271
CU-195-3 IMD: 5028
CU-196-3 IMD: 3658
CU-180-3 IMD: 2359
CU-213-3 IMD: 5838
CU-197-3 IMD: 2457
CU-33b AÑO: 2014 IMD: 670 %P: 10,8
CU-33 AÑO: 2014 IMD: 858 %P: 8,6
CU-11-1 IMD: 1027 %M: 0,29 %L: 84,71 %P: 15,00 IMDMP: 5 IMDext: 3 %DiasAfo: 100
CU-305-1 IMD: 4979 %M: 0,06 %L: 92,69 %P: 7,25 IMDMP: 31 IMDext: 8 %DiasAfo: 100
CU-304-3 IMD: 3855
CU-303-3 IMD: 3146
CU-76-3 IMD: 513
CU-46-3 IMD: 166
CU-2-2 IMD: 2714 %M: 0,74 %L: 95,76 %P: 3,50 IMDMP: 1 IMDext: 4 %DiasAfo: 100
CU-96-2 IMD: 25608 %M: 0,11 %L: 91,11 %P: 8,79 IMDMP: 86 IMDext: 291 %DiasAfo: 0
CU-198-3 IMD: 77
CU-49-2 IMD: 3630 %M: 0,25 %L: 90,08 %P: 9,67 IMDMP: 9 IMDext: 15 %DiasAfo: 100
E-802-0 IMD: 21970 %M: 0,10 %L: 84,43 %P: 15,47 IMDMP: 73 IMDext: 569 %DiasAfo: 93
CU-12c AÑO: 2014 IMD: 857 %P: 9,7
CU-306-3 IMD: 3709
CU-12b AÑO: 2014 IMD: 1175 %P: 9,8
CU-200-3 IMD: 17
CU-307-1 IMD: 3948 %M: 0,10 %L: 91,19 %P: 8,71 IMDMP: 21 IMDext: 5 %DiasAfo: 100
CU-21d AÑO: 2014 IMD: 333 %P: 10,6
CU-21b AÑO: 2014 IMD: 844 %P: 7,2
CU-38a AÑO: 2014 IMD: 843 %P: 6,5
CU-38 AÑO: 2014 IMD: 508 %P: 13,7
CU-313-3 IMD: 113
CU-199-3 IMD: 86
CU-308-2 IMD: 5054 %M: 0,22 %L: 89,55 %P: 10,23 IMDMP: 26 IMDext: 17 %DiasAfo: 100
CU-4-2 IMD: 26602 %M: 0,20 %L: 87,20 %P: 12,59 IMDMP: 88 IMDext: 384 %DiasAfo: 100
E-801-0 IMD: 26484 %M: 0,10 %L: 87,76 %P: 12,14 IMDMP: 70 IMDext: 621 %DiasAfo: 91
CU-11a AÑO: 2014 IMD: 433 %P: 16,1
CU-93-3 IMD: 1116
CU-11c AÑO: 2014 IMD: 382 %P: 20,5
Cañaveras
Villaconejos de Trabaque
Buendía
Villalba del Rey
Pantano de Buendía
Gascueña
Jabalera
Peraleja (La)
Huete
Velliscas
Tarancón
Horcajada de la Torre
Abia de la Obispalía
Torrejoncillo del Rey
Horcajo de Santiago
Saelices
Montalbo
Villarejo-Periesteban
Villares del Saz
Villarejo de Fuentes
Villar de Cañas
Tresjuncos
Osa de la Vega
Almarcha (La)
Valdeolivas
Albendea
Salmeroncillos de Abajo
Priego
Cañamares
Puente de Vadillos
Frontera (La)
Arcos de la Sierra
Huélamo
Villalba de la Sierra
Beamud
Zafrilla
Valdemoro-Sierra
Campillos-Sierra
Cañete
Santa Cruz de Moya
Landete
Graja de Campalbo
Talayuelas
Aliaguilla
Mira
Cardenete
Carboneras de Guadazaón
Fuentes
Arcas
Cuenca
Motilla del Palancar
Campillo de Altobuey
Villalpardo
Villarta
Villanueva de la Jara
Picazo (El)
Tébar
Honrubia
Pinarejo
Hinojosos (Los)
Belmonte
Mota del Cuervo
Pedernoso (El)
Pedroñeras (Las)
San Clemente
Vara de Rey
Sisante
Casasimarro
Quintanar del Rey
Villagarcía del Llano
Herrumblar (El)
Olmeda del Rey
Olmedilla de Alarcón
Buenache de Alarcón
Valverde de Júcar
Almodóvar del Pinar
Provencio (El)
Mesas (Las)
Pedroñeras (Las)
Mota del Cuervo
Belmonte
Hinojosos (Los)
Honrubia
Pinarejo
Almarcha (La)
Osa de la Vega
Tresjuncos
Villar de Cañas
Villarejo de Fuentes
Villares del Saz
Villarejo-Periesteban
Montalbo
Saelices
Horcajo de Santiago
Tarancón
Abia de la Obispalía
Torrejoncillo del Rey
Horcajada de la Torre
Cuevas de Velasco
Arcos de la Cantera
Valdeolivas
Albendea
Salmeroncillos de Abajo
Priego
Cañamares
Puente de Vadillos
Frontera (La)
Arcos de la Sierra
Huélamo
Villalba de la Sierra
Beamud
Zafrilla
Valdemoro-Sierra
Campillos-Sierra
Cañete
Santa Cruz de Moya
Landete
Graja de Campalbo
Talayuelas
Aliaguilla
Mira
Cardenete
Carboneras de Guadazaón
Fuentes
Arcas
Cuenca
Motilla del Palancar
Campillo de Altobuey
Villalpardo
Villarta
Villanueva de la Jara
Picazo (El)
Tébar
Honrubia
Pinarejo
Hinojosos (Los)
Belmonte
Mota del Cuervo
Pedernoso (El)
Pedroñeras (Las)
San Clemente
Vara de Rey
Sisante
Casasimarro
Quintanar del Rey
Villagarcía del Llano
Herrumblar (El)
Olmeda del Rey
Olmedilla de Alarcón
Buenache de Alarcón
Valverde de Júcar
Almodóvar del Pinar
Provencio (El)
Mesas (Las)
Pedroñeras (Las)
Mota del Cuervo
Belmonte
Hinojosos (Los)
Honrubia
Pinarejo
Almarcha (La)
Osa de la Vega
Tresjuncos
Villar de Cañas
Villarejo de Fuentes
Villares del Saz
Villarejo-Periesteban
Montalbo
Saelices
Horcajo de Santiago
Tarancón
Abia de la Obispalía
Torrejoncillo del Rey
Horcajada de la Torre
Cuevas de Velasco
Arcos de la Cantera
Valdeolivas
Albendea
Salmeroncillos de Abajo
Priego
Cañamares
Puente de Vadillos
Frontera (La)
Arcos de la Sierra
Huélamo
Villalba de la Sierra
Beamud
Zafrilla
Valdemoro-Sierra
Campillos-Sierra
Cañete
Santa Cruz de Moya
Landete
Graja de Campalbo
Talayuelas
Aliaguilla
Mira
Cardenete
Carboneras de Guadazaón
Fuentes
Arcas
Cuenca
Motilla del Palancar
Campillo de Altobuey
Villalpardo
Villarta
Villanueva de la Jara
Picazo (El)
Tébar
Honrubia
Pinarejo
Hinojosos (Los)
Belmonte
Mota del Cuervo
Pedernoso (El)
Pedroñeras (Las)
San Clemente
Vara de Rey
Sisante
Casasimarro
Quintanar del Rey
Villagarcía del Llano
Herrumblar (El)
Olmeda del Rey
Olmedilla de Alarcón
Buenache de Alarcón
Valverde de Júcar
Almodóvar del Pinar
Provencio (El)
Mesas (Las)
Pedroñeras (Las)
Mota del Cuervo
Belmonte
Hinojosos (Los)
Honrubia
Pinarejo
Almarcha (La)
Osa de la Vega
Tresjuncos
Villar de Cañas
Villarejo de Fuentes
Villares del Saz
Villarejo-Periesteban
Montalbo
Saelices
Horcajo de Santiago
Tarancón
Abia de la Obispalía
Torrejoncillo del Rey
Horcajada de la Torre
Cuevas de Velasco
Arcos de la Cantera

MAPA DE TRÁFICO

CUENCA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 310.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

G I R O N A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA / RCE / CCAA / TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 200.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 18/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO / RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- IMD
- % M
- % L
- % P
- IMD MP
- IMD EXT
- %DiasAfo

→ Estación Permanente, Primaria o Secundaria
→ Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
→ Intensidad media diária en Vehiculos/dia
→ Porcentaje de Motos
→ " " " Vehiculos Ligeros
→ " " " Vehiculos Pesados
→ IMD Mercancias peligrosas
→ " Vehiculos extranjeros
→ Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Tramos sin Peaje: (A) → IMD, % P

Estaciones de Cobertura

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (" " = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (" " = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje: IMD

E-408-0
IMD: 4447
%M: 0,58
%L: 93,41
%P: 6,00
IMDMP: 8
IMDext: 685
%DiasAfo: 99

Llivia

Puigcerdà

E-406-0
IMD: 7561
%M: 1,76
%L: 96,28
%P: 1,96
IMDMP: 5
IMDext: 2924
%DiasAfo: 98

GI-1-1
IMD: 7902
%M: 1,51
%L: 94,08
%P: 4,42
IMDMP: 15
IMDext: 338
%DiasAfo: 100

GI-400

GI-403-417
AÑO: 2014
IMD: 415
%P: 5,4

Camprodon

GI-206-417
AÑO: 2014
IMD: 3654
%P: 4,7

E-213-0
IMD: 3731
%M: 0,86
%L: 93,49
%P: 5,66
IMDMP: 0
IMDext: 76
%DiasAfo: 96

GI-79-2
IMD: 6055
%M: 2,05
%L: 91,68
%P: 6,28
IMDMP: 6
IMDext: 224
%DiasAfo: 100

E-247-0
IMD: 13446
%M: 0,99
%L: 89,86
%P: 9,15
IMDMP: 34
IMDext: 310
%DiasAfo: 96

GI-74-1
IMD: 14125
%M: 0,67
%L: 90,75
%P: 8,58
IMDMP: 23
IMDext: 278
%DiasAfo: 100

E-199-0
IMD: 12175
%M: 0,71
%L: 88,94
%P: 10,36
IMDMP: 35
IMDext: 204
%DiasAfo: 87

GI-21-2
IMD: 7234
%M: 0,75
%L: 88,84
%P: 10,41
IMDMP: 32
IMDext: 253
%DiasAfo: 100

GI-58-1
IMD: 5121
%M: 1,07
%L: 95,29
%P: 3,63
IMDMP: 9
IMDext: 91
%DiasAfo: 100

Ribes de Freser

GI-80-1
IMD: 6674
%M: 1,44
%L: 93,93
%P: 4,63
IMDMP: 11
IMDext: 72
%DiasAfo: 100

GI-401

GI-54-2
IMD: 12264
%M: 1,13
%L: 94,85
%P: 4,03
IMDMP: 25
IMDext: 102
%DiasAfo: 100

Ripoll

GI-179-17
AÑO: 2014
IMD: 10521
%P: 4,3

Cataluña

GI-12-417
AÑO: 2014
IMD: 678
%P: 5,6

N-260a

GI-78-1
IMD: 12897
%M: 2,41
%L: 92,49
%P: 5,09
IMDMP: 18
IMDext: 116
%DiasAfo: 100

Olot

C-152

GI-6-417
AÑO: 2014
IMD: 13152
%P: 6,9

GIP-5123

GI-524

E-402-0
IMD: 30722
%M: 0,25
%L: 67,16
%P: 32,59
IMDMP: 249
IMDext: 21011
%DiasAfo: 99

E-404-0
IMD: 9499
%M: 1,44
%L: 94,77
%P: 3,79
IMDMP: 2
IMDext: 6872
%DiasAfo: 99

E-400-0
IMD: 1573
%M: 4,39
%L: 93,71
%P: 1,91
IMDMP: 0
IMDext: 1275
%DiasAfo: 97

GI-2-1
IMD: 12726
%M: 0,97
%L: 93,81
%P: 5,22
IMDMP: 6
IMDext: 4791
%DiasAfo: 100

GI-11-1
IMD: 8240
%M: 1,29
%L: 95,90
%P: 2,82
IMDMP: 11
IMDext: 1113
%DiasAfo: 100

GI-800-2
IMD: 10310
%M: 1,13
%L: 94,98
%P: 3,90
IMDMP: 10
IMDext: 496
%DiasAfo: 100

GI-603

GI-614

Figueres

GI-32603717
AÑO: 2014
IMD: 23850
%P: 2,7

GI-32604117
AÑO: 2014
IMD: 24782
%P: 2,6

GIV-6216

GI-120-417
AÑO: 2014
IMD: 5552
%P: 7,7

GI-121-417
AÑO: 2014
IMD: 3935
%P: 3

GI-823

GI-216-417
AÑO: 2014
IMD: 9847
%P: 4,4

GI-112-417
AÑO: 2014
IMD: 8076
%P: 6,4

GI-111-417
AÑO: 2014
IMD: 7485
%P: 6,1

GI-15-317
AÑO: 2014
IMD: 12283
%P: 5,6

GI-642

GI-41-317
AÑO: 2014
IMD: 9909
%P: 3,9

GI-218-417
AÑO: 2014
IMD: 9046
%P: 3,4

GI-22-217
AÑO: 2014
IMD: 3376
%P: 7,9

Girona

N-141

GI-660

GI-107-417
AÑO: 2014
IMD: 8014
%P: 8

GI-227-317
AÑO: 2014
IMD: 14783
%P: 7,7

GI-423-17
AÑO: 2014
IMD: 26030
%P: 3,3

GI-325IG817
AÑO: 2014
IMD: 11460
%P: 20,3

GI-32521217
AÑO: 2014
IMD: 11125
%P: 8,2

GI-76-1
IMD: 49976
%M: 1,67
%L: 90,08
%P: 8,25
IMDMP: 32
IMDext: 1217
%DiasAfo: 100

GI-3152IG17
AÑO: 2014
IMD: 5511
%P: 9,3

C-25

GI-30632417
AÑO: 2014
IMD: 7564
%P: 7,7

GI-32502017
AÑO: 2014
IMD: 15003
%P: 8,8

GI-76620417
AÑO: 2014
IMD: 3938
%P: 5,9

GI-16-417
AÑO: 2014
IMD: 5417
%P: 3

GI-18-117
AÑO: 2014
IMD: 8238
%P: 1,7

GI-53-17
AÑO: 2014
IMD: 36740
%P: 7,8

GI-520

GI-32522017
AÑO: 2014
IMD: 11074
%P: 8,2

GI-682

GI-221-417
AÑO: 2014
IMD: 1192
%P: 1,4

GI-421-17
AÑO: 2014
IMD: 0
%P:

GI-224-417
AÑO: 2014
IMD: 12025
%P: 5,5

GI-681

GI-414-417
AÑO: 2014
IMD: 12025
%P: 5,5

GI-36-317
AÑO: 2014
IMD: 1860
%P: 6,9

E-106-0
IMD: 19792
%M: 1,00
%L: 91,83
%P: 7,17
IMDMP: 19
IMDext: 581
%DiasAfo: 99

GI-19-217
AÑO: 2014
IMD: 23573
%P: 4,3

E-402-0
IMD: 29311
%M: 0,78
%L: 66,46
%P: 34,04
IMDMP: 1556
IMDext: 15911
%DiasAfo: 92

GI-510-3
IMD: 29800

GI-509-3
IMD: 24213

GI-2-1
IMD: 13838
%M: 1,06
%L: 81,69
%P: 17,73
IMDMP: 15
IMDext: 3919
%DiasAfo: 100

E-404-0
IMD: 9331
%M: 1,11
%L: 95,46
%P: 3,73
IMDMP: 3
IMDext: 6599
%DiasAfo: 92

GI-508-3
IMD: 25622

E-199-0
IMD: 11895
%M: 0,68
%L: 89,34
%P: 10,25
IMDMP: 26
IMDext: 277
%DiasAfo: 92

GI-21-2
IMD: 7179
%M: 1,17
%L: 89,30
%P: 9,88
IMDMP: 11
IMDext: 279
%DiasAfo: 100

Figueres

Ampliación Girona Escala 1 : 90.000

GI-105-2
IMD: 16696
%M: 0,79
%L: 93,03
%P: 6,18
IMDMP: 13
IMDext: 3230
%DiasAfo: 100

GI-52-3
IMD: 12852

GI-50-3
IMD: 8815

GI-61-3
IMD: 11855

GI-49-2
IMD: 11732
%M: 2,60
%L: 94,30
%P: 3,10
IMDMP: 5
IMDext: 256
%DiasAfo: 100

GI-507-3
IMD: 20747

Figueres

GI-262-2
IMD: 17979
%M: 0,77
%L: 86,66
%P: 12,58
IMDMP: 17
IMDext: 1149
%DiasAfo: 100

GI-805-3
IMD: 8826

GI-51-3
IMD: 17221

GI-40-317
AÑO: 2014
IMD: 13493
%P: 8,2

GI-60-3
IMD: 9392

E-180-0
IMD: 12532
%M: 0,77
%L: 92,85
%P: 6,38
IMDMP: 6
IMDext: 825
%DiasAfo: 97

GI-48-2
IMD: 17341
%M: 0,77
%L: 85,23
%P: 14,01
IMDMP: 19
IMDext: 1100
%DiasAfo: 100

GI-506-3
IMD: 27580

Ampliación Figueres Escala 1 : 80.000

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

GRANADA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA — RCE CCAA — TIPOLOGIA

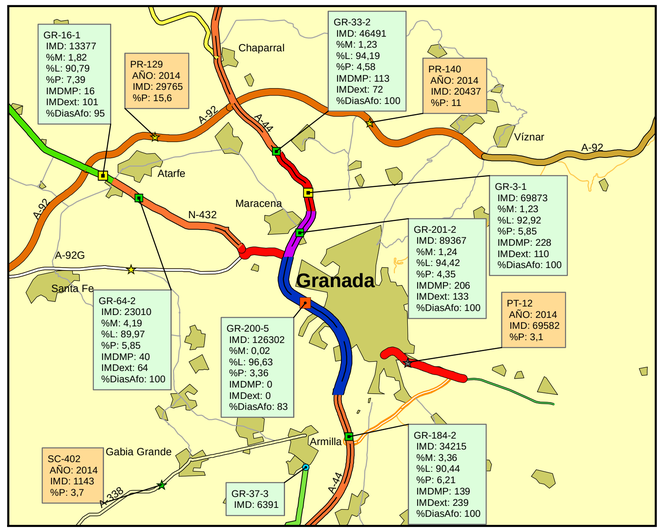
- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

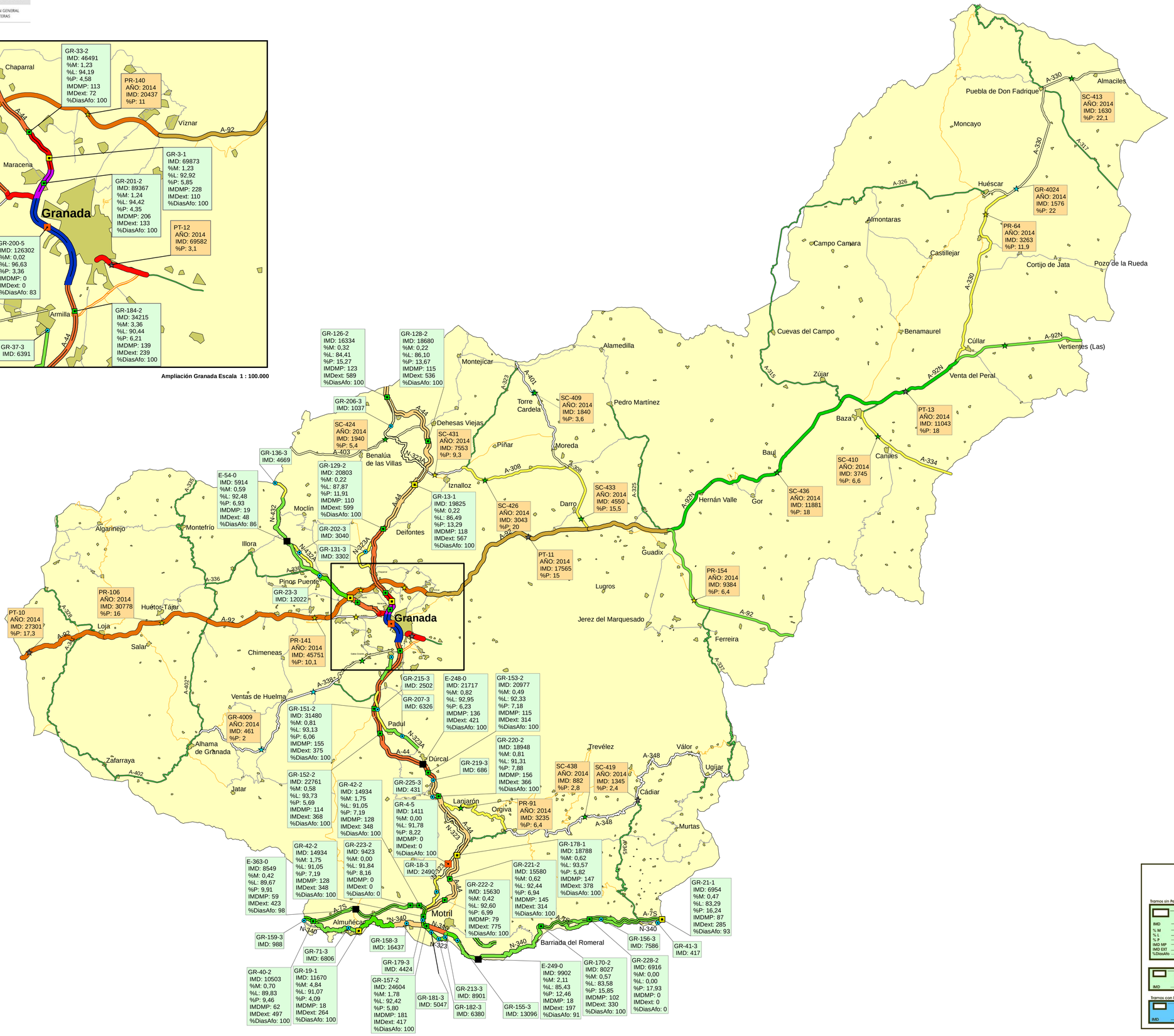
- CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 310.000

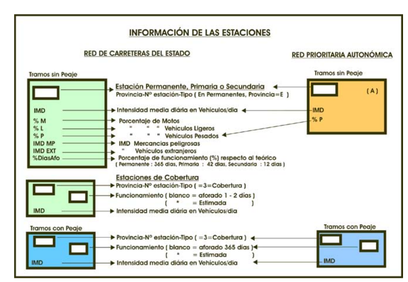
Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015



Ampliación Granada Escala 1 : 100.000



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

GUADALAJARA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

GU-10n AÑO: 2014 IMD: 184 %P: 7,7
GU-10ñ AÑO: 2014 IMD: 186 %P: 7
GU-10k AÑO: 2014 IMD: 382 %P: 7,9
GU-10f AÑO: 2014 IMD: 369 %P: 8,7
GU-10b AÑO: 2014 IMD: 301 %P: 21,9
GU-11d AÑO: 2014 IMD: 828 %P: 8,2
GU-10 AÑO: 2014 IMD: 667 %P: 11,8
GU-10c AÑO: 2014 IMD: 1094 %P: 7,6
GU-10s AÑO: 2014 IMD: 438 %P: 13,1
GU-11 AÑO: 2014 IMD: 705 %P: 6,4
GU-1d AÑO: 2014 IMD: 699 %P: 5,7
E-497-0 IMD: 14559 %M: 0,13 %L: 63,96 %P: 35,91 IMDMP: 91 IMDext: 873 %DiasAfo: 0
GU-8-1 IMD: 1753 %M: 0,46 %L: 82,03 %P: 17,51 IMDMP: 13 IMDext: 162 %DiasAfo: 100
GU-16d AÑO: 2014 IMD: 193 %P: 5,3
GU-16b AÑO: 2014 IMD: 169 %P: 14,4
GU-16 AÑO: 2014 IMD: 728 %P: 6,7
GU-13b AÑO: 2014 IMD: 825 %P: 6,3
GU-13d AÑO: 2014 IMD: 814 %P: 9,5
GU-51-2 IMD: 19243 %M: 0,16 %L: 72,04 %P: 27,80 IMDMP: 154 IMDext: 1130 %DiasAfo: 100
GU-12i AÑO: 2014 IMD: 684 %P: 5,9
GU-12n AÑO: 2014 IMD: 1538 %P: 10,5
GU-12r AÑO: 2014 IMD: 2467 %P: 7,7
GU-45-1 IMD: 21097 %M: 0,29 %L: 72,78 %P: 26,93 IMDMP: 180 IMDext: 1151 %DiasAfo: 100
E-495-0 IMD: 19436 %M: 0,00 %L: 71,15 %P: 28,85 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
E-496-0 IMD: 15931 %M: 0,00 %L: 66,94 %P: 33,06 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
E-136-0 IMD: 16239 %M: 0,18 %L: 68,51 %P: 31,31 IMDMP: 70 IMDext: 942 %DiasAfo: 99
E-250-0 IMD: 1816 %M: 0,72 %L: 90,31 %P: 8,98 IMDMP: 4 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
GU-21 AÑO: 2014 IMD: 7627 %P: 4,7
GU-17u AÑO: 2014 IMD: 9412 %P: 9
GU-69-2 IMD: 9848 %M: 0,20 %L: 84,22 %P: 15,58 IMDMP: 31 IMDext: 28 %DiasAfo: 100
E-494-0 IMD: 24887 %M: 0,12 %L: 75,27 %P: 24,61 IMDMP: 111 IMDext: 1070 %DiasAfo: 0
E-339-0 IMD: 32524 %M: 0,11 %L: 82,04 %P: 17,85 IMDMP: 112 IMDext: 787 %DiasAfo: 97
GU-4-2 IMD: 4143 %M: 0,31 %L: 93,15 %P: 6,54 IMDMP: 12 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
GU-60-1 IMD: 508 %M: 3,54 %L: 84,65 %P: 11,81 IMDMP: 6 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
GU-57-1 IMD: 5857 %M: 0,87 %L: 91,87 %P: 7,26 IMDMP: 2 IMDext: 5 %DiasAfo: 100
E-337-0 IMD: 71198 %M: 0,08 %L: 86,82 %P: 13,10 IMDMP: 120 IMDext: 934 %DiasAfo: 13
E-338-0 IMD: 64326 %M: 0,08 %L: 87,23 %P: 12,69 IMDMP: 106 IMDext: 817 %DiasAfo: 12
GU-66-2 IMD: 50020 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 12,99 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
GU-18l AÑO: 2014 IMD: 489 %P: 7,5
E-42-0 IMD: 5669 %M: 0,65 %L: 93,17 %P: 6,17 IMDMP: 13 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
GU-18b AÑO: 2014 IMD: 1195 %P: 6,4
GU-18j AÑO: 2014 IMD: 937 %P: 6,2
GU-48-1 IMD: 2401 %M: 0,87 %L: 90,34 %P: 8,79 IMDMP: 13 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
GU-18d AÑO: 2014 IMD: 1132 %P: 6
GU-18 AÑO: 2014 IMD: 1254 %P: 6,3
GU-18n AÑO: 2014 IMD: 294 %P: 8,6
GU-2a AÑO: 2014 IMD: 565 %P: 9,7
E-137-0 IMD: 1755 %M: 0,68 %L: 80,40 %P: 18,92 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
GU-32 AÑO: 2014 IMD: 845 %P: 4,7
GU-34d AÑO: 2014 IMD: 351 %P: 34,2
GU-34c AÑO: 2014 IMD: 244 %P: 21,6

Cantalojas, Galve de Sorbe, Bañuelos, Paredes de Sigüenza, Atienza, Naharros, Valverde de los Arroyos, Bustares, Cardoso de la Sierra (El), Palancares, Hiendelaencina, Palazuelos, Siguenza, Huérmeces del Cerro, Congostrina, Torremocha de Jadraque, Baides, Tamajón, Torremocha del Campo, Tortuero, Cogolludo, Estación (La), Jadraque, Puebla de Beleña, Utande, Uceda, Casa de Uceda, Humanes, Castilla-Mancha, Hita, Yela, Abánades, Mesones, Yunquera de Henares, Brihuega, Cifuentes, Trillo, Valtablado de Río, Villanueva de Alcorón, Guadalajara, Horche, Tendilla, Budia, Salmerón, Aranzueque, Valdeconcha, Sacedón, Pastrana, Fuentenovilla, Yebra, Almoguera, Albalate de Zorita, Driebes, Mazuecos, Illana, Alcolea del Pinar, Ciruelos del Pinar, Maranchón, Anquela del Ducado, Padilla del Ducado, Selas, Ablanque, Torremocha del Pinar, Sacecorbo, Huertahernando, Corduente, Villel de Mesa, Milmarcos, Labros, Tartanedo, Tortuera, Cubillejo de la Sierra, Yunta (La), Molina, Pobo de Dueñas (El), Pedregal (El), Taravilla, Traid, Tordesillos, Peñalén, Alcoroches, Alustante, Checa

CM-110, CM-1005, CM-1006, CM-101, CM-1001, CM-1004, CM-1003, CM-1007, CM-2113, CM-2130, CM-2107, CM-210, CM-2111, CM-2112, CM-2015, CM-2108, CM-2115, CM-2013, CM-2004, CM-2027, CM-2028, CM-2006, CM-2007, CM-2009, CM-2000, CM-2003, CM-2001, CM-2029, CM-404, CM-229, CM-200, CM-2021, N-211, N-204, N-320, N-320A, A-2, R-2

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje
- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " Vehiculos Ligeros
- % P — " " Vehiculos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT — " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Tramos sin Peaje
- (A)
- IMD
- % P

Estaciones de Cobertura
- Provincia-Nº estación-Tipo (= 3 = Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje
- Provincia-Nº estación-Tipo (= 3 = Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

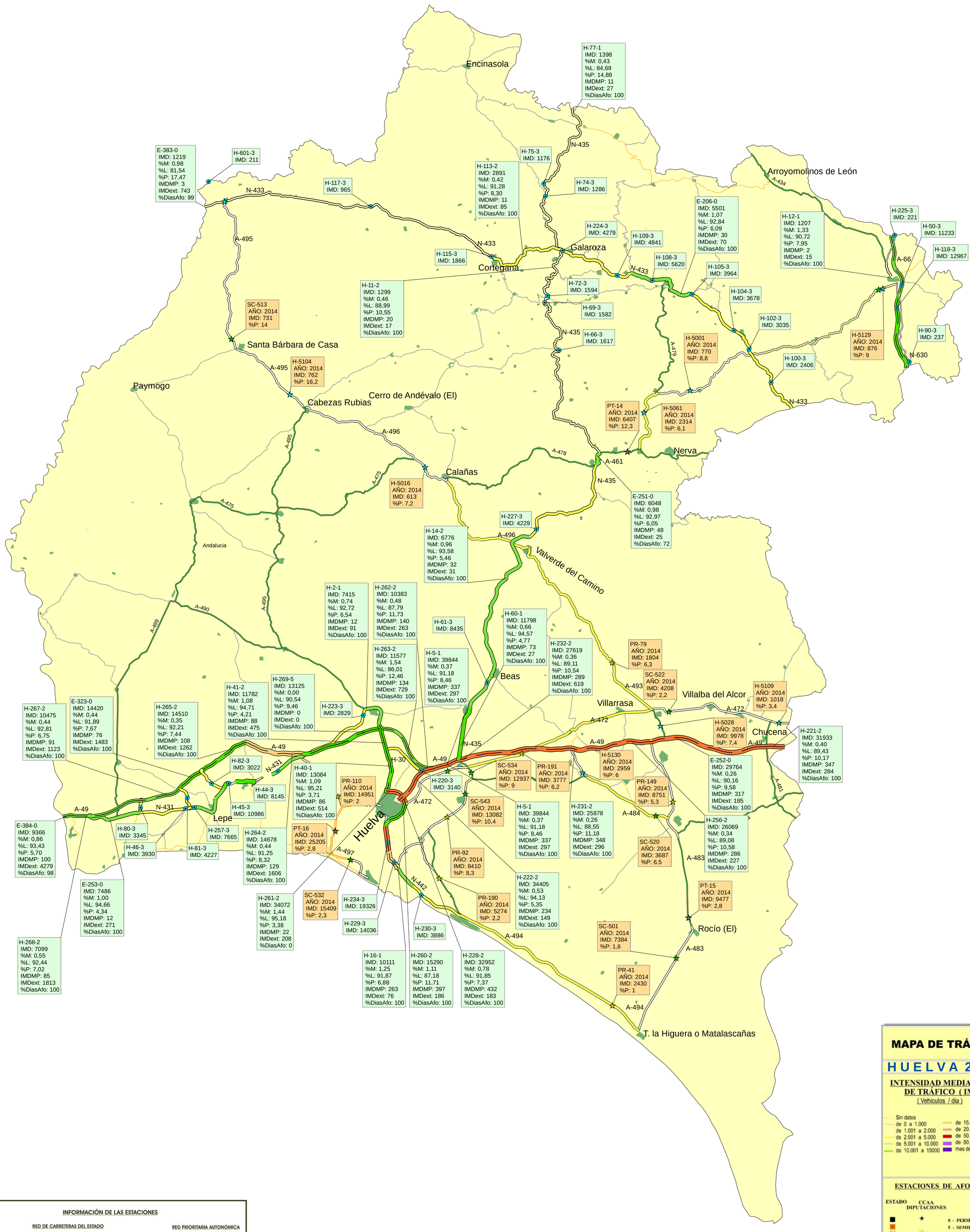
Tramos con Peaje
- IMD

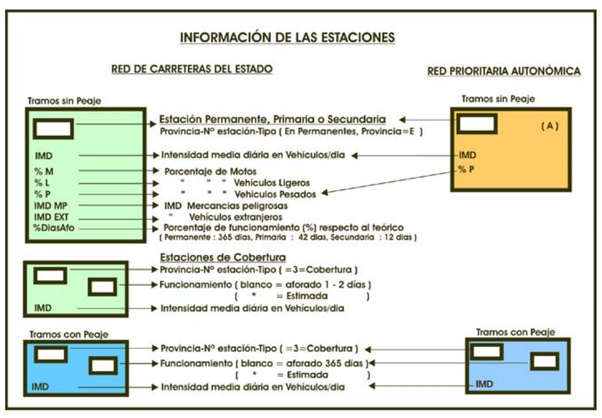
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





MAPA DE TRÁFICO

H U E L V A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tramos sin Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
Intensidad media diária en Vehiculos/dia
Porcentaje de Motos
" " " Vehiculos Ligeros
" " " Vehiculos Pesados
IMD Mercancias peligrosas
" Vehiculos extranjeros
Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
(Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Tramos sin Peaje (A) — IMD, % P

Estaciones de Cobertura
Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias)
(* = Estimada)
Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje — IMD

Tramos con Peaje
Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias)
(* = Estimada)
Intensidad media diária en Vehiculos/dia

HU-97 AÑO: 2014 IMD: 285 %P: 8,8
HU-102 AÑO: 2014 IMD: 650 %P: 11,4
HU-155 AÑO: 2014 IMD: 523 %P: 7,1
HU-117 AÑO: 2014 IMD: 852 %P: 9,7
HU-118 AÑO: 2014 IMD: 939 %P: 10,3
HU-167 AÑO: 2014 IMD: 5439 %P: 5,4
HU-159 AÑO: 2014 IMD: 3684 %P: 7,4
HU-112 AÑO: 2014 IMD: 819 %P: 1,8
HU-110 AÑO: 2014 IMD: 689 %P: 13,1
HU-109 AÑO: 2014 IMD: 1019 %P: 12,2
HU-113 AÑO: 2014 IMD: 2500 %P: 4,2
HU-108 AÑO: 2014 IMD: 1596 %P: 3,2
HU-180 AÑO: 2014 IMD: 1534 %P: 7,9
HU-152 AÑO: 2014 IMD: 1384 %P: 8,5
HU-163 AÑO: 2014 IMD: 2436 %P: 8,1
HU-272 AÑO: 2014 IMD: 1350 %P: 16,4
HU-277 AÑO: 2014 IMD: 2795 %P: 11,8
HU-278 AÑO: 2014 IMD: 2663 %P: 12,3
HU-210 AÑO: 2014 IMD: 237 %P: 8
HU-223 AÑO: 2014 IMD: 1837 %P: 4,5
HU-219 AÑO: 2014 IMD: 1190 %P: 11,4
HU-281 AÑO: 2014 IMD: 2903 %P: 10,4
HU-221 AÑO: 2014 IMD: 1282 %P: 8,1
HU-222 AÑO: 2014 IMD: 1484 %P: 6,2
HU-263 AÑO: 2014 IMD: 409 %P: 27,9
HU-224 AÑO: 2014 IMD: 1594 %P: 7,6
HU-282 AÑO: 2014 IMD: 1634 %P: 13,5
HU-252 AÑO: 2014 IMD: 1194 %P: 14,2
HU-256 AÑO: 2014 IMD: 1086 %P: 13,4
HU-259 AÑO: 2014 IMD: 539 %P: 19,3
HU-266 AÑO: 2014 IMD: 943 %P: 20
HU-260 AÑO: 2014 IMD: 449 %P: 17,4
HU-265 AÑO: 2014 IMD: 1411 %P: 14,8
HU-127 AÑO: 2014 IMD: 1375 %P: 7,1
HU-168 AÑO: 2014 IMD: 6307 %P: 5,7
HU-125 AÑO: 2014 IMD: 1652 %P: 6,5
HU-1-2 IMD: 2607 %M: 1,11 %L: 90,95 %P: 7,94 IMDMP: 17 IMDext: 274 %DiasAfo: 100
HU-30-3 IMD: 4083
HU-272-3 IMD: 1966
HU-271-3 IMD: 418
HU-229-3 IMD: 16802
HU-281-3 IMD: 244
HU-49-3 IMD: 252
HU-221-3 IMD: 1867
HU-238-3 IMD: 3217
HU-261-3 IMD: 4317
HU-284-3 IMD: 592
HU-220-3 IMD: 6677
HU-37-3 IMD: 4699
HU-248-3 IMD: 1328
HU-65-3 IMD: 8188
HU-52-3 IMD: 7964
HU-246-3 IMD: 249
HU-14-3 IMD: 2142
HU-260-3 IMD: 7153
HU-279-3 IMD: 78
HU-280-3 IMD: 7005
HU-59-3 IMD: 1813
HU-215-3 IMD: 1758
HU-216-3 IMD: 2287
HU-214-3 IMD: 1028
HU-10-3 IMD: 1371
HU-34-3 IMD: 540
HU-162-3 IMD: 985
HU-163-3 IMD: 1048
HU-217-3 IMD: 5250
HU-225-3 IMD: 5607
HU-218-3 IMD: 5687
HU-278-3 IMD: 435
HU-51-3 IMD: 7183
HU-283-3 IMD: 3520
HU-99-3 IMD: 4990
HU-60-3 IMD: 955
HU-242-3 IMD: 5215
HU-285-1 IMD: 1710 %M: 1,58 %L: 94,80 %P: 3,63 IMDMP: 5 IMDext: 38 %DiasAfo: 0
HU-2-1 IMD: 4822 %M: 1,20 %L: 95,67 %P: 3,13 IMDMP: 16 IMDext: 142 %DiasAfo: 100
HU-44-3 IMD: 1342
HU-233-3 IMD: 2252
HU-122 AÑO: 2014 IMD: 2662 %P: 6,7
HU-46-3 IMD: 4108
HU-235-3 IMD: 509
HU-99-3 IMD: 4990
HU-55-3 IMD: 408
HU-228-3 IMD: 1063
HU-189-3 IMD: 3085
HU-137-3 IMD: 3441
HU-114-3 IMD: 4208
HU-201-3 IMD: 3366
HU-36-3 IMD: 3383
HU-219-3 IMD: 1132
HU-274-3 IMD: 884
HU-77-3 IMD: 3002
HU-222-3 IMD: 2753
HU-230-3 IMD: 3637
HU-76-3 IMD: 853
HU-48-1 IMD: 2839 %M: 1,34 %L: 83,23 %P: 15,43 IMDMP: 20 IMDext: 132 %DiasAfo: 100
HU-16-1 IMD: 3361 %M: 1,10 %L: 85,33 %P: 13,57 IMDMP: 31 IMDext: 108 %DiasAfo: 100
HU-78-1 IMD: 6764 %M: 0,24 %L: 85,11 %P: 14,65 IMDMP: 68 IMDext: 62 %DiasAfo: 100
HU-6-2 IMD: 8707 %M: 0,71 %L: 93,27 %P: 6,02 IMDMP: 42 IMDext: 58 %DiasAfo: 100
HU-40-2 IMD: 2853 %M: 2,03 %L: 94,81 %P: 3,15 IMDMP: 16 IMDext: 79 %DiasAfo: 100
HU-275-2 IMD: 4623 %M: 0,32 %L: 81,79 %P: 17,89 IMDMP: 55 IMDext: 111 %DiasAfo: 100
HU-276-1 IMD: 4459 %M: 0,52 %L: 82,84 %P: 16,64 IMDMP: 59 IMDext: 85 %DiasAfo: 100
HU-226-2 IMD: 7872 %M: 0,93 %L: 92,40 %P: 6,67 IMDMP: 22 IMDext: 122 %DiasAfo: 100
HU-22-2 IMD: 820 %M: 2,56 %L: 94,63 %P: 2,80 IMDMP: 4 IMDext: 47 %DiasAfo: 100
HU-5-5 IMD: 11316 %M: 0,01 %L: 89,69 %P: 10,30 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
HU-270-1 IMD: 8181 %M: 0,42 %L: 92,08 %P: 7,51 IMDMP: 56 IMDext: 75 %DiasAfo: 100
E-454-0 IMD: 8426 %M: 0,20 %L: 87,76 %P: 12,03 IMDMP: 67 IMDext: 94 %DiasAfo: 88
E-414-0 IMD: 205 %M: 4,39 %L: 85,37 %P: 10,24 IMDMP: 0 IMDext: 102 %DiasAfo: 98
E-416-0 IMD: 1003 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 26,92 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 95
E-24-0 IMD: 7206 %M: 1,28 %L: 92,19 %P: 6,54 IMDMP: 36 IMDext: 277 %DiasAfo: 79
E-324-0 IMD: 14183 %M: 0,39 %L: 89,25 %P: 10,36 IMDMP: 95 IMDext: 222 %DiasAfo: 100
HU-17-2 IMD: 15738 %M: 0,29 %L: 91,58 %P: 8,13 IMDMP: 74 IMDext: 158 %DiasAfo: 100
HU-250-2 IMD: 317 %M: 2,52 %L: 83,28 %P: 14,20 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
HU-179-1 IMD: 8212 %M: 0,46 %L: 36,37 %P: 63,16 IMDMP: 6 IMDext: 712 %DiasAfo: 100
HU-35-3 IMD: 323
HU-501-3 IMD: 11212
HU-282-3 IMD: 34
HU-223-3 IMD: 6267
HU-502-3 IMD: 8494
HU-227-2 IMD: 4234 %M: 0,85 %L: 89,51 %P: 9,64 IMDMP: 17 IMDext: 85 %DiasAfo: 100
HU-262-2 IMD: 13795 %M: 0,53 %L: 51,74 %P: 47,73 IMDMP: 50 IMDext: 815 %DiasAfo: 100
HU-255-0 IMD: 3789 %M: 0,66 %L: 90,95 %P: 8,39 IMDMP: 13 IMDext: 50 %DiasAfo: 99
E-254-0 IMD: 1740 %M: 1,49 %L: 91,26 %P: 7,24 IMDMP: 1 IMDext: 14 %DiasAfo: 86
EF-150 AÑO: 2014 IMD: 1003 %P: 4,9
HU-105 AÑO: 2014 IMD: 1003 %P: 4,9
EF-160 AÑO: 2014 IMD: 689 %P: 14,7

Hecho
Berdún
Jaca
Villanúa
Canfranc-Estación
Sallent de Gállego
Biescas
Fragén
Broto
Asín de Broto
Sabiñánigo
Fiscal
Boltaña
Laspuña
Lafortunada
Parzán
Bielsa
Plan
Benasque
Seira
Suils
Señín
Campo
Samitier
Graus
Olvena
Benabarre
Tolva
Puente de Montañana
Sopeira
Arén
Almunia de San Juan
Monzón
Barbastro
Fonz
Baells
Alcampell
Castillonroy
Binéfar
Binaced
Altorricón
Mipanas
Albalate de Cinca
Belver de Cinca
Ballobar
Fraga
Peñalba
Candasnos
Cardiel
Torrente de Cinca
Huesca
Angüés
Tardienta
Grañén
Huerto
Peralta de Alcofea
Tormillo (El)
Robres
Lalueza
Sariñena
Alcubierre
Lanaja
Sena
Castejón de Monegros
Loarre
Ayerbe
Bolea
Alcalá de Gurrea
Almudévar
Gurrea de Gállego
Aragon

A-176 A-1602 A-132 A-1207 A-1209 A-124 A-1202 A-1206 A-1211 A-1212 A-1213 A-1205 A-1603 A-1604 A-1210 A-1223 A-1227 A-1229 A-1233 A-1219 A-1217 A-1216 A-131 A-1241 A-1221 A-230 A-1234 A-1239 A-130 A-1224 A-1236 A-1237 A-1605 A-139 A-138 A-135 A-136 A-23 A-22 A-133 A-140 A-123 A-123A

N-240 N-330 N-330A N-260 N-230 N-123 N-123A

MAPA DE TRÁFICO

H U E S C A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE — CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 255.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

J A E N 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA / DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA / TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

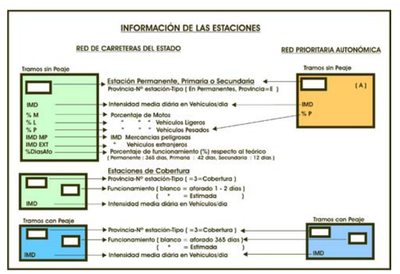
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 240.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES



Aldeaquemada
Santa Elena
Carolina (La)
Casas de Montealegre
Lancha (La)
Guarromán
Bailén
Andújar
Linares
Navas de San Juan
Santistéban del Puerto
Castellar
Venta de los Santos
Aldeahermosa
Arroyo del Ojanco
Puente de Génave
Villarrodrigo
Siles
Benatae
Puerta de Segura (La)
Orcera
Segura de la Sierra
Beas de Segura
Sorihuela del Guadalimar
Villanueva del Arzobispo
Villacarrillo
Gorgollitas (Las)
Santiago de la Espada
Sabiote
Torreperogil
Ubeda
Baeza
Ibros
Villanueva de la Reina
Arjonilla
Arjona
Higuera de Arjona
Porcuna
Higuera de Calatrava
Santiago de Calatrava
Torredonjimeno
Torredelcampo
Jaén
Martos
Bobadilla
Noguerones
Alcaudete
Valdepeñas de Jaén
Castillo de Locubín
Frailes
Santa Ana
Mures
Venta de Agramaderos
Begijar
Garcíez
Jimena
Bedmar
Jódar
Peal de Becerro
Cazorla
Quesada
Pozo Alcón
Mancha Real
Bélmez de la Moraleda
Cabra del Santo Cristo
Huelma
Zagra
Iznalloz
Pedro Martínez
Montefrío
Loja
Salar
Alhama de Granada
Moclín
Colomera
Huétor Santillán
Fuente Vaqueros
Chauchina
Atarfe
Pinos Puente
Albolote
Peligros
Granada
Maracena
Alfacar
Víznar
Cenes de la Vega
Monachil
Huétor Vega
Cájar
Güéjar Sierra
Dúrcal
Lanjarón
Pinos Genil
Cúllar Vega
Albuñuelas
Jun
Nigüelas
Padul
Alhendín
Armilla
Churriana de la Vega
Alfacar
Víznar
Cenes de la Vega
Monachil
Huétor Vega
Cájar
Güéjar Sierra
Dúrcal
Lanjarón
Pinos Genil
Cúllar Vega
Albuñuelas
Jun
Nigüelas
Padul
Alhendín
Armilla
Churriana de la Vega

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

L E O N 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

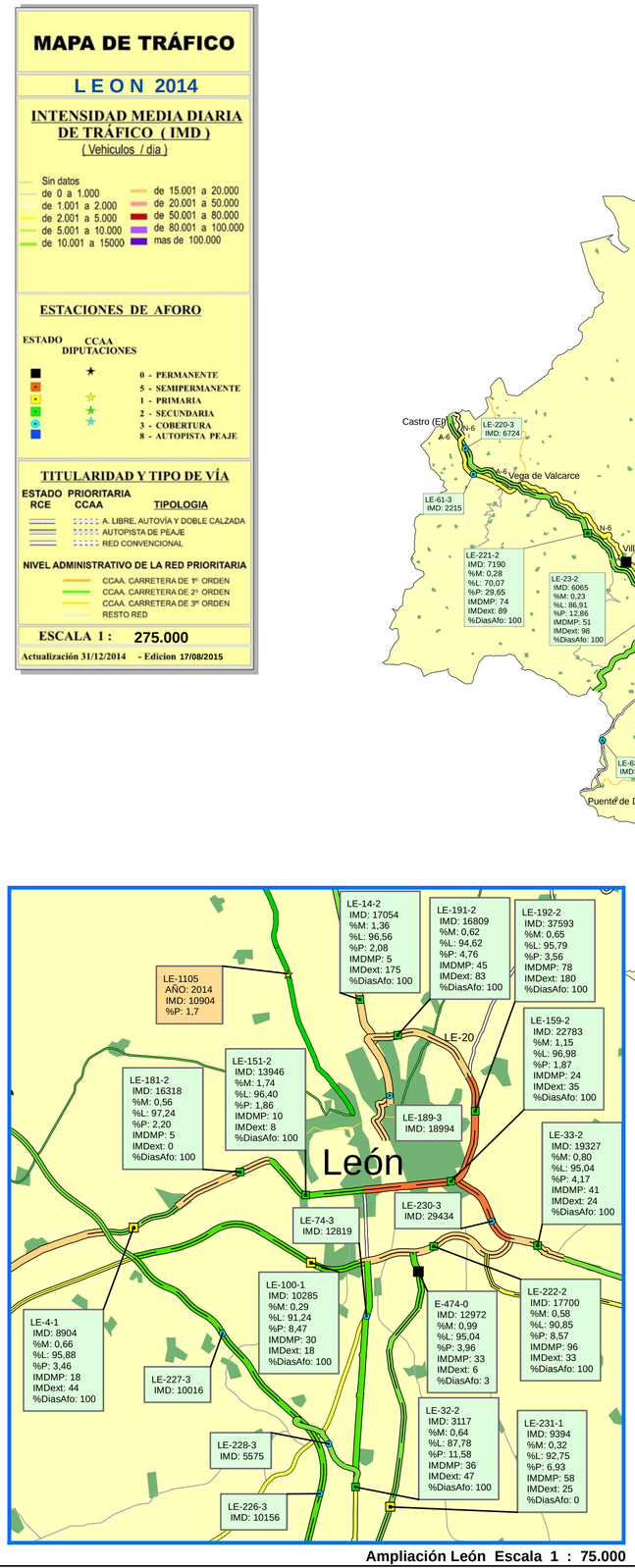
- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

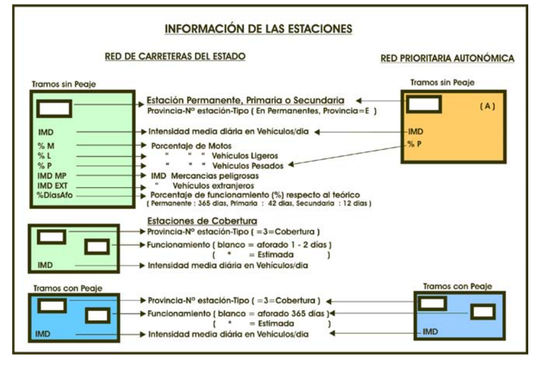
- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 275.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 17/08/2015



Ampliación León Escala 1 : 75.000



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

→ Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
→ Intensidad media diária en Vehículos/día
→ Porcentaje de Motos
→ " " Vehículos Ligeros
→ " " Vehículos Pesados
→ IMD Mercancías peligrosas
→ " Vehículos extranjeros
→ Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
(Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Tramos sin Peaje (A)

IMD
% P

Estaciones de Cobertura

IMD

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días)
(* = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje

IMD

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 365 días)
(* = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje

IMD

Bossòst
Canejan
Vielha
Arties
Trèdòs
Montgarri
Esterri d'·neu
Espot
Ribera de Cardós
Estaron
Vilaller
Pont de Suert (El)
Cabdella
Sort
Arcalís
Pobla de Segur (La)
Salàs de Pallars
Tremp
Conques
Biscarri
Benavent
Castissent
Folquer
Ponts
Artesa de Segre
Vilanova de la Sal
Os de Balaguer
Cubells
Sentiu de Sió (La)
Pradell
Montgai
Agramunt
Puigverd d'Agramunt
Balaguer
Algerri
Ivars de Noguera
Almenar
Albesa
Alguaire
Menàrguens
Térmens
Lleida
Torregrossa
Mollerussa
Bellpuig
Vilanova de Bellpuig
Anglesola
Tàrrega
Cervera
Sant Antolí i Vilanova
Guissona
Aguda (L')
Valmanya
Adrall
Cornellana
Sant Ramon
Seu d'Urgell (La)
Martinet
Prats (Els)
Olius
Torrefarrera
Alcoletge
Bell-lloc d'Urgell
Montagut
Alcarràs
Sudanell
Artesa de Lleida
Puigverd de Lleida
Corbins
Vilanova de la Barca
Aitona
Sarroca de Lleida
Albagés (L')
Soleràs (El)
Cervià de les Garrigues
Llardecans
Bovera
Torres de Segre
Castelldans
Floresta (La)
Omells de na Gaia (Els)
Guimerà

L-111-3 IMD: 3228
L-12-1 IMD: 4628 %M: 1,34 %L: 86,91 %P: 11,75 IMDMP: 33 IMDExt: 774 %DiasAfo: 100
E-410-0 IMD: 3620 %M: 0,69 %L: 90,28 %P: 9,03 IMDMP: 1912 IMDExt: 928 %DiasAfo: 100
L-10-1 IMD: 4051 %M: 0,17 %L: 86,40 %P: 13,43 IMDMP: 26 IMDExt: 1211 %DiasAfo: 100
L-31-325 AÑO: 2014 IMD: 5292 %P: 2,9
E-412-0 IMD: 527 %M: 1,90 %L: 96,39 %P: 1,71 IMDMP: 3 IMDExt: 509 %DiasAfo: 100
L-103-2 IMD: 4276 %M: 0,91 %L: 86,39 %P: 12,70 IMDMP: 33 IMDExt: 458 %DiasAfo: 100
L-56-325 AÑO: 2014 IMD: 395 %P: 1,8
E-175-0 IMD: 2291 %M: 0,00 %L: 81,84 %P: 18,16 IMDMP: 19 IMDExt: 59 %DiasAfo: 100
L-561325 AÑO: 2014 IMD: 1767 %P: 5,2
L-11-225 AÑO: 2014 IMD: 2591 %P: 5,3
L-189-3 IMD: 4853
L-69-3 IMD: 1262
L-38-2 IMD: 3309 %M: 1,15 %L: 90,27 %P: 8,58 IMDMP: 19 IMDExt: 67 %DiasAfo: 100
L-73-3 IMD: 779
L-1-1 IMD: 14843 %M: 1,61 %L: 92,29 %P: 6,10 IMDMP: 49 IMDExt: 2568 %DiasAfo: 100
E-334-0 IMD: 14672 %M: 2,11 %L: 94,06 %P: 3,83 IMDMP: 29 IMDExt: 5867 %DiasAfo: 48
E-19-0 IMD: 5474 %M: 0,51 %L: 94,19 %P: 5,30 IMDMP: 33 IMDExt: 836 %DiasAfo: 100
L-45-3 IMD: 5288
L-68-3 IMD: 3875
L-74-3 IMD: 1128
L-60-3 IMD: 5600
L-32-1 IMD: 1459 %M: 1,78 %L: 91,02 %P: 7,20 IMDMP: 1 IMDExt: 54 %DiasAfo: 100
L-70-3 IMD: 2351
L-31416725 AÑO: 2014 IMD: 6344 %P: 10,4
L-13-325 AÑO: 2014 IMD: 4018 %P: 2,1
L-33-325 AÑO: 2014 IMD: 3164 %P: 7,8
L-58-225 AÑO: 2014 IMD: 2004 %P: 7,5
L-144325 AÑO: 2014 IMD: 996 %P: 7,3
L-59-25 AÑO: 2014 IMD: 6434 %P: 8,1
L-141325 AÑO: 2014 IMD: 4571 %P: 4
L-31325 AÑO: 2014 IMD: 4832 %P: 5,6
L-55-325 AÑO: 2014 IMD: 1500 %P: 4,3
E-259-0 IMD: 4952 %M: 0,34 %L: 89,08 %P: 10,58 IMDMP: 42 IMDExt: 21 %DiasAfo: 100
L-75-3 IMD: 3028
L-205-2 IMD: 565 %M: 0,00 %L: 89,73 %P: 10,27 IMDMP: 5 IMDExt: 12 %DiasAfo: 0
L-176125 AÑO: 2014 IMD: 3052 %P: 13,1
L-173325 AÑO: 2014 IMD: 6448 %P: 8,8
L-175325 AÑO: 2014 IMD: 8284 %P: 10,1
L-175125 AÑO: 2014 IMD: 7591 %P: 8,9
L-34-3 IMD: 1197
L-77-3 IMD: 282
L-101-3 IMD: 7787
L-204-3 IMD: 731
L-80-2 IMD: 32151 %M: 0,26 %L: 75,57 %P: 24,17 IMDMP: 146 IMDExt: 316 %DiasAfo: 100
L-81-2 IMD: 26346 %M: 0,52 %L: 70,96 %P: 28,52 IMDMP: 167 IMDExt: 395 %DiasAfo: 100
L-56325 AÑO: 2014 IMD: 6436 %P: 11
L-52325 AÑO: 2014 IMD: 3522 %P: 9,8
L-200-2 IMD: 28056 %M: 0,32 %L: 71,50 %P: 28,18 IMDMP: 203 IMDExt: 621 %DiasAfo: 100
L-201-2 IMD: 25343 %M: 0,56 %L: 76,77 %P: 22,67 IMDMP: 117 IMDExt: 218 %DiasAfo: 100
L-206-1 IMD: 8219 %M: 0,11 %L: 83,33 %P: 16,56 IMDMP: 79 IMDExt: 27 %DiasAfo: 98
L-82-2 IMD: 29979 %M: 0,28 %L: 71,97 %P: 27,74 IMDMP: 181 IMDExt: 506 %DiasAfo: 100
L-53325 AÑO: 2014 IMD: 6265 %P: 8,9
E-178-0 IMD: 32184 %M: 0,39 %L: 72,02 %P: 27,59 IMDMP: 160 IMDExt: 491 %DiasAfo: 100
L-65-2 IMD: 30080 %M: 0,21 %L: 71,22 %P: 28,57 IMDMP: 141 IMDExt: 265 %DiasAfo: 100
L-104-2 IMD: 10079 %M: 0,82 %L: 83,87 %P: 15,31 IMDMP: 14 IMDExt: 61 %DiasAfo: 100
L-33-325 AÑO: 2014 IMD: 3164 %P: 7,8
L-501-3 IMD: 8494
L-25-2 IMD: 6225 %M: 0,48 %L: 73,06 %P: 26,46 IMDMP: 13 IMDExt: 49 %DiasAfo: 100
L-503-3 IMD: 7663
L-504-3 IMD: 7853
L-105-3 IMD: 689
L-505-3 IMD: 7853
L-202325 AÑO: 2014 IMD: 2688 %P: 28,7

MAPA DE TRÁFICO

L L E I D A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA / TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

L-207-2 IMD: 801 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 12,48 IMDMP: 0 IMDExt: 0 %DiasAfo: 0
L-22-2 IMD: 12905 %M: 1,18 %L: 91,20 %P: 7,62 IMDMP: 42 IMDExt: 73 %DiasAfo: 100
L-43225 AÑO: 2014 IMD: 6695 %P: 11,2
E-475-0 IMD: 12138 %M: 0,34 %L: 87,68 %P: 11,98 IMDMP: 78 IMDExt: 46 %DiasAfo: 100
E-491-0 IMD: 35190 %M: 0,27 %L: 71,28 %P: 28,45 IMDMP: 198 IMDExt: 459 %DiasAfo: 0
E-476-0 IMD: 23772 %M: 0,26 %L: 67,98 %P: 31,76 IMDMP: 94 IMDExt: 280 %DiasAfo: 100
L-62-2 IMD: 33484 %M: 0,37 %L: 75,04 %P: 24,59 IMDMP: 187 IMDExt: 435 %DiasAfo: 100
L-89-1 IMD: 28914 %M: 0,44 %L: 67,96 %P: 31,60 IMDMP: 200 IMDExt: 441 %DiasAfo: 100
L-115-3 IMD: 10236
L-99-2 IMD: 14677 %M: 0,45 %L: 91,16 %P: 8,39 IMDMP: 34 IMDExt: 19 %DiasAfo: 100
L-76-1 IMD: 8427 %M: 0,18 %L: 88,30 %P: 11,52 IMDMP: 89 IMDExt: 47 %DiasAfo: 100
L-63-5 IMD: 9987 %M: 0,00 %L: 83,03 %P: 16,97 IMDMP: 0 IMDExt: 0 %DiasAfo: 100
L-19-2 IMD: 19233 %M: 0,25 %L: 61,17 %P: 38,58 IMDMP: 154 IMDExt: 701 %DiasAfo: 100
L-91-3 IMD: 4358
L-502-3 IMD: 6713
L-32300025 AÑO: 2014 IMD: 6683 %P: 13,5

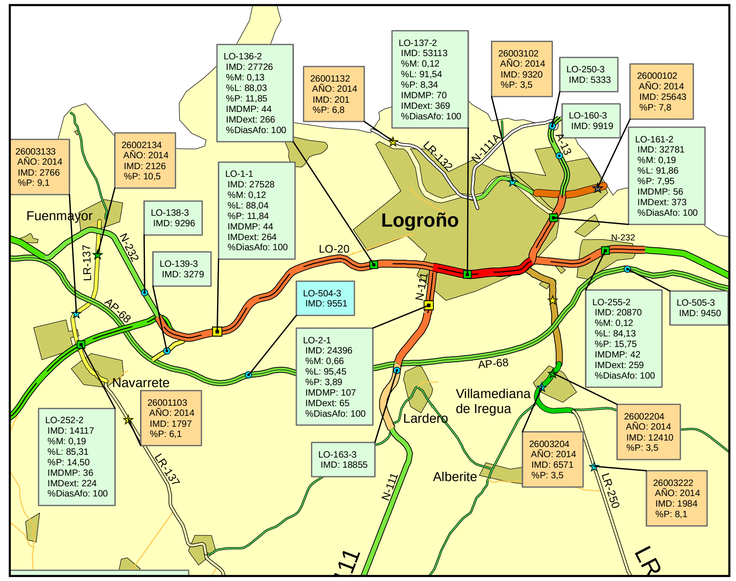
Ampliación Lleida Escala 1 : 110.000

MINISTERIO DE FOMENTO

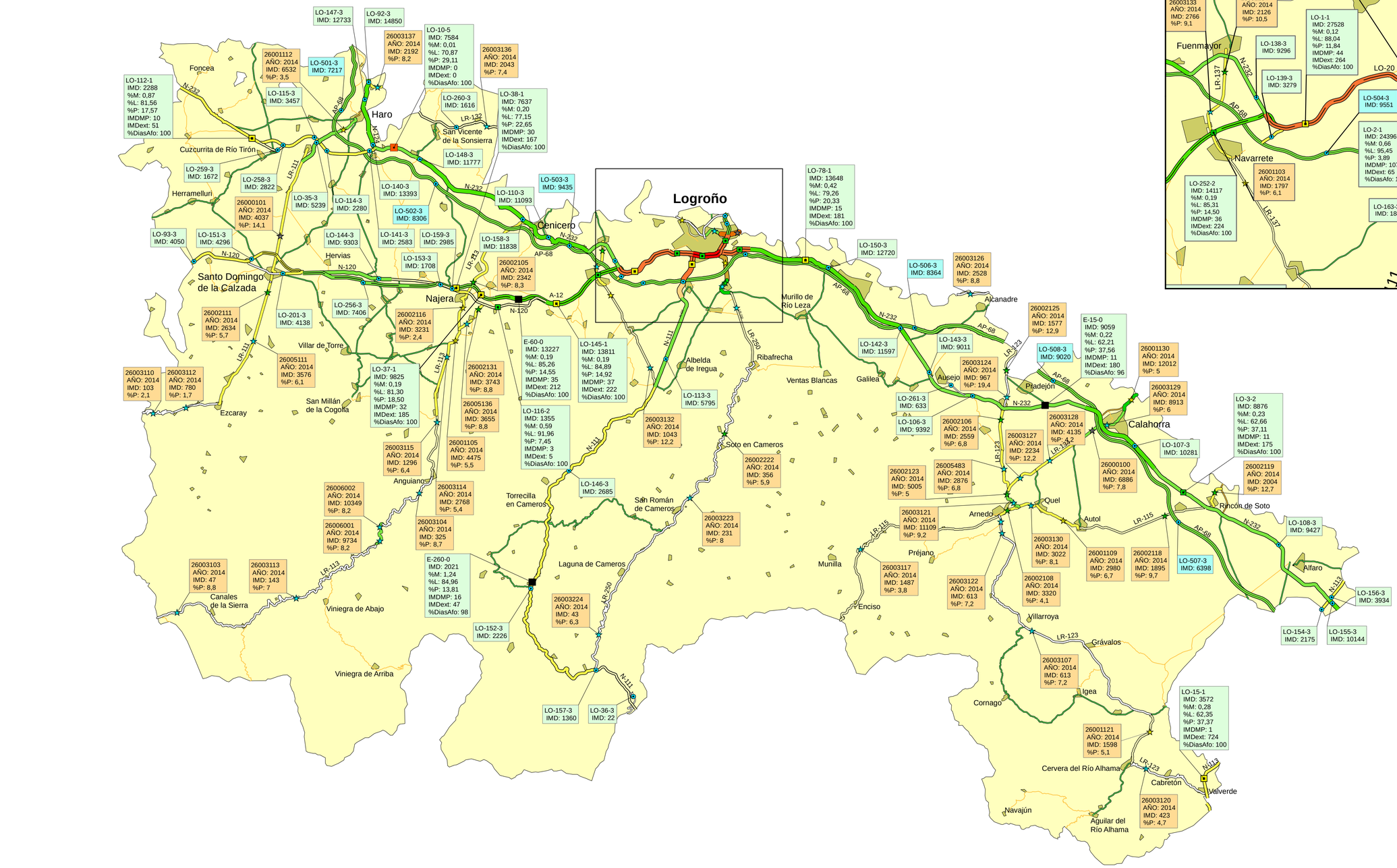
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

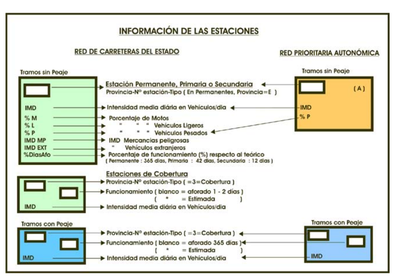
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Ampliación Rioja Escala 1 : 80.000



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES



MAPA DE TRÁFICO

L A R I O J A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 200.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

L U G O 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

Sin datos
de 0 a 1.000
de 1.001 a 2.000
de 2.001 a 5.000
de 5.001 a 10.000
de 10.001 a 15000
de 15.001 a 20.000
de 20.001 a 50.000
de 50.001 a 80.000
de 80.001 a 100.000
mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA / DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE
5 - SEMIPERMANENTE
1 - PRIMARIA
2 - SECUNDARIA
3 - COBERTURA
8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE / CCAA

TIPOLOGIA

A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
AUTOPISTA DE PEAJE
RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
RESTO RED

ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
Intensidad media diária en Vehículos/dia
Porcentaje de Motos
" " " Vehículos Ligeros
" " " Vehículos Pesados
IMD Mercancias peligrosas
" Vehículos extranjeros
Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
(Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Tramos sin Peaje (A)

IMD
% P

Estaciones de Cobertura

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias)
(* = Estimada)
Intensidad media diária en Vehículos/dia

Tramos con Peaje

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias)
(* = Estimada)
Intensidad media diária en Vehículos/dia

Tramos con Peaje

IMD

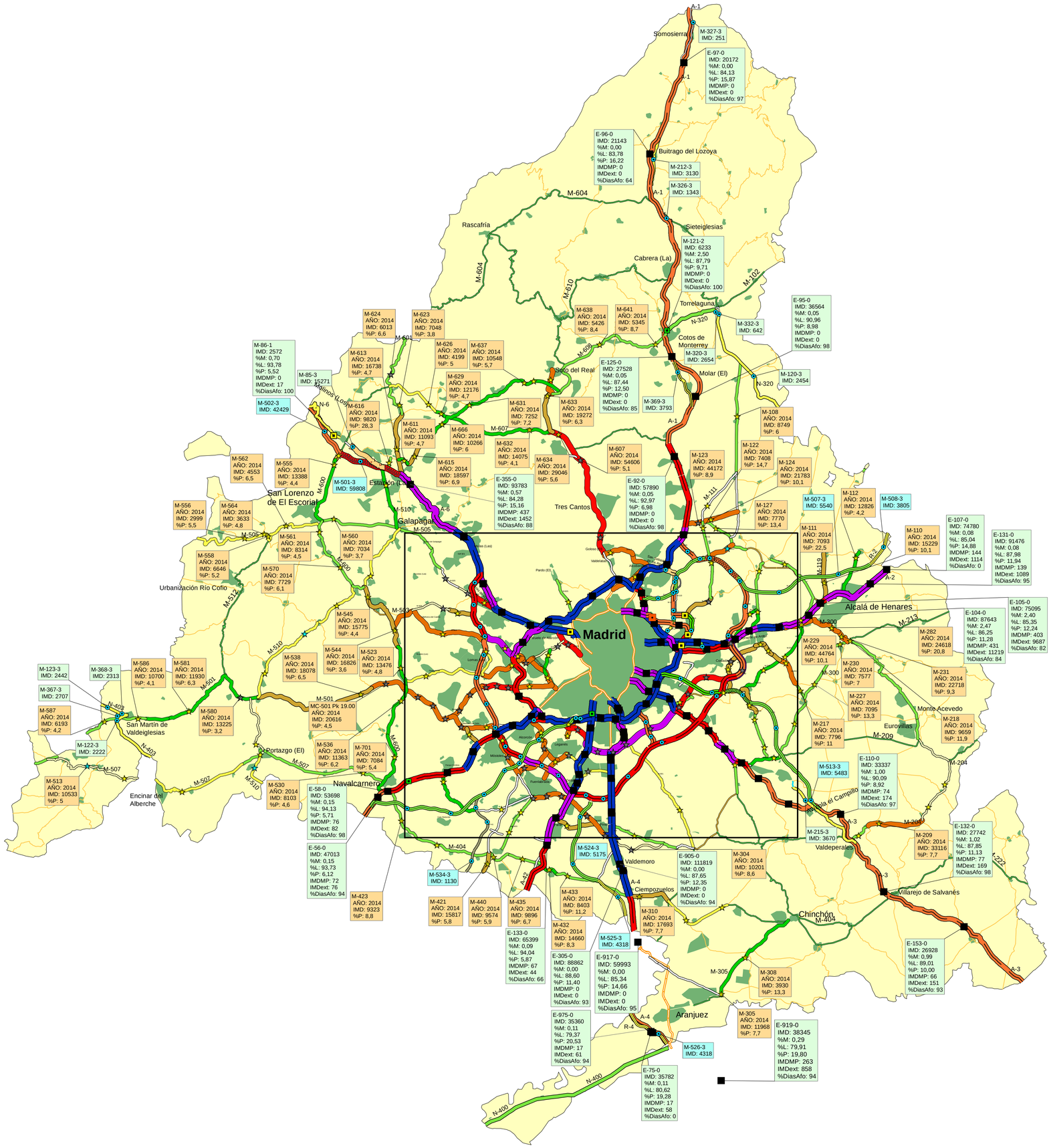
Ampliación Lugo Escala 1: 70.000

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=8)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " Vehículos Ligeros
- % P — " " Vehículos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancías peligrosas
- IMD EXT — " Vehículos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, frimasto : 43 días, Secundaria : 12 días)

Tramos con Peaje (A) — IMD, % P

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje — IMD

Tramos con Peaje — IMD

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehículos/día

MAPA DE TRÁFICO

MADRID 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE — CCAA — TIPOLOGIA

- A, LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 255.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

MADRID_AMPLI 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE. AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 70.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 17/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje — Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=8)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/día
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehiculos Ligeros
- % P — " " " Vehiculos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT — Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanentes: 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/día

Tramos con Peaje — Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/día

Madrid
Alcobendas
San Sebastián de los Reyes
Coslada
Torrejón de Ardoz
Pozuelo de Alarcón
Somosaguas
Valdelatas
Pardo (El)
Matas (Las)
Rozas de Madrid (Las)
Puerto de Galapagar
Golf (El)
Cuestas (Las)
Villafranca del Castillo
Rosales (Los)
Lomas (Las)
Guadamonte
Bosque (El)
Villaviciosa de Odón
Móstoles
Alcorcón
Leganés
Fuenlabrada
Getafe
Parque Coímbra
Coto Redondo
Parla
Pinto

E-62-0 IMD: 129516 %M: 0,46 %L: 92,67 %P: 6,87 IMDMP: 227 IMDext: 144 %DiasAfo: 65

E-61-0 IMD: 90548 %M: 0,55 %L: 95,42 %P: 4,03 IMDMP: 107 IMDext: 465 %DiasAfo: 97

M-519 AÑO: 2014 IMD: 26532 %P: 4,3

M-344-3 IMD: 61870

M-514 AÑO: 2014 IMD: 37603 %P: 4,9

M-520 AÑO: 2014 IMD: 23058 %P: 4,5

M-343-3 IMD: 61870

M-710 AÑO: 2014 IMD: 24949 %P: 3,1

M-521 AÑO: 2014 IMD: 15989 %P: 4,6

M-517 AÑO: 2014 IMD: 58309 %P: 7,8

M-342-3 IMD: 61870

M-356-3 IMD: 47582

E-265-0 IMD: 141034 %M: 0,56 %L: 96,49 %P: 2,95 IMDMP: 119 IMDext: 584 %DiasAfo: 99

E-55-0 IMD: 159829 %M: 0,56 %L: 96,41 %P: 3,03 IMDMP: 139 IMDext: 676 %DiasAfo: 100

E-197-0 IMD: 114386 %M: 0,62 %L: 95,93 %P: 3,44 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 89

E-122-0 IMD: 99704 %M: 0,79 %L: 96,52 %P: 2,69 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 93

M-708 AÑO: 2014 IMD: 40820 %P: 7,9

M-600 AÑO: 2014 IMD: 45405 %P: 9,7

M-709 AÑO: 2014 IMD: 94885 %P: 2,9

M-355-3 IMD: 47539

M-511 AÑO: 2014 IMD: 22130 %P: 4,6

M-505 AÑO: 2014 IMD: 14628 %P: 4,6

M-599 AÑO: 2014 IMD: 48220 %P: 2,4

M-501 AÑO: 2014 IMD: 54982 %P: 9,6

M-503 AÑO: 2014 IMD: 34668 %P: 3,4

M-510 AÑO: 2014 IMD: 26943 %P: 5,8

MC-501 Pk 0.70 AÑO: 2014 IMD: 61943 %P: 3,5

MC-501 Pk 2.10 AÑO: 2014 IMD: 58812 %P: 3,6

MC-501 Pk 3.51 AÑO: 2014 IMD: 49548 %P: 3,7

MC-501 Pk 7.45 AÑO: 2014 IMD: 38106 %P: 3,8

MC-501 Pk 14.78 AÑO: 2014 IMD: 36800 %P: 4,2

MC-501 Pk 12.50 AÑO: 2014 IMD: 36965 %P: 4,1

MC-501 Pk 8.80 AÑO: 2014 IMD: 37632 %P: 4,3

MC-501 Pk 10.50 AÑO: 2014 IMD: 37440 %P: 4,4

M-354-3 IMD: 48470

M-353-3 IMD: 48470

M-352-3 IMD: 45801

M-598 AÑO: 2014 IMD: 30419 %P: 6,8

M-703 AÑO: 2014 IMD: 23960 %P: 1,8

M-593 AÑO: 2014 IMD: 17014 %P: 6,8

E-53-0 IMD: 106083 %M: 0,28 %L: 95,52 %P: 4,20 IMDMP: 44 IMDext: 132 %DiasAfo: 40

E-33-0 IMD: 55604 %M: 0,16 %L: 93,42 %P: 6,43 IMDMP: 90 IMDext: 97 %DiasAfo: 64

M-19-2 IMD: 71842 %M: 0,15 %L: 92,41 %P: 7,44 IMDMP: 136 IMDext: 153 %DiasAfo: 100

E-32-0 IMD: 58266 %M: 0,30 %L: 95,44 %P: 4,27 IMDMP: 24 IMDext: 71 %DiasAfo: 75

M-358-3

M-506 AÑO: 2014 IMD: 42188 %P: 4,8

M-422 AÑO: 2014 IMD: 12985 %P: 5,4

M-519-3 IMD: 5802

M-520-3 IMD: 5802

M-522-3 IMD: 5802

M-521-3 IMD: 5802

M-532-3 IMD: 1345

M-533-3 IMD: 1162

M-426 AÑO: 2014 IMD: 9696 %P: 8,9

M-427 AÑO: 2014 IMD: 9081 %P: 8,5

E-30-0 IMD: 154681 %M: 0,29 %L: 95,55 %P: 4,16 IMDMP: 64 IMDext: 197 %DiasAfo: 99

E-266-0 IMD: 106726 %M: 0,27 %L: 96,15 %P: 3,57 IMDMP: 34 IMDext: 107 %DiasAfo: 100

M-447 AÑO: 2014 IMD: 33978 %P: 3,9

M-437 AÑO: 2014 IMD: 26627 %P: 8,8

M-517-3 IMD: 8879

M-357-3 IMD: 83441

M-442 AÑO: 2014 IMD: 39273 %P: 9,3

M-409 AÑO: 2014 IMD: 41841 %P: 7,7

M-507 AÑO: 2014 IMD: 38836 %P: 4,5

M-351-3 IMD: 45801

M-519-3 IMD: 5802

M-518-3 IMD: 5802

E-26-0 IMD: 87477 %M: 0,77 %L: 93,88 %P: 5,34 IMDMP: 150 IMDext: 1631 %DiasAfo: 97

E-73-0 IMD: 77333 %M: 0,65 %L: 95,64 %P: 3,71 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 96

E-120-0 IMD: 93456 %M: 0,67 %L: 95,46 %P: 3,87 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

M-236-3 IMD: 62860

M-446 AÑO: 2014 IMD: 42811 %P: 5,3

M-444 AÑO: 2014 IMD: 32719 %P: 9,7

M-445 AÑO: 2014 IMD: 12985 %P: 7,7

M-515-3 IMD: 8879

M-514-3 IMD: 8297

M-428 AÑO: 2014 IMD: 48398 %P: 5,6

M-431 AÑO: 2014 IMD: 48550 %P: 18,9

E-27-0 IMD: 87150 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 4,99 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

M-523-3 IMD: 5175

M-430 AÑO: 2014 IMD: 17000 %P: 6,7

M-452 AÑO: 2014 IMD: 33566 %P: 13

M-340-3 IMD: 72558

M-363-3 IMD: 76989

M-429 AÑO: 2014 IMD: 21915 %P: 3,6

E-48-0 IMD: 144515 %M: 0,35 %L: 94,48 %P: 5,17 IMDMP: 88 IMDext: 51 %DiasAfo: 85

E-119-0 IMD: 119015 %M: 0,63 %L: 96,38 %P: 2,99 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

M-100-2 IMD: 133045 %M: 0,34 %L: 86,81 %P: 12,85 IMDMP: 203 IMDext: 111 %DiasAfo: 100

E-115-0 IMD: 182127 %M: 0,63 %L: 95,21 %P: 4,16 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

E-114-0 IMD: 165918 %M: 0,40 %L: 94,39 %P: 5,21 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 76

E-220-0 IMD: 136004 %M: 0,55 %L: 95,31 %P: 4,14 IMDMP: 19 IMDext: 28 %DiasAfo: 88

E-90-0 IMD: 147988 %M: 0,00 %L: 88,48 %P: 11,52 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 99

M-309 AÑO: 2014 IMD: 8617 %P: 15,1

E-990-0 IMD: 138160 %M: 0,53 %L: 87,92 %P: 11,56 IMDMP: 57 IMDext: 77 %DiasAfo: 94

M-306 AÑO: 2014 IMD: 3384 %P: 5,6

E-139-0 IMD: 162584 %M: 0,63 %L: 95,92 %P: 3,44 IMDMP: 37 IMDext: 51 %DiasAfo: 89

M-662 AÑO: 2014 IMD: 93217 %P: 2,1

M-607

M-605 AÑO: 2014 IMD: 20064 %P: 5,3

M-616

E-270-0 IMD: 155425 %M: 0,86 %L: 96,19 %P: 2,95 IMDMP: 30 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

E-1-0 IMD: 111019 %M: 1,13 %L: 95,87 %P: 3,00 IMDMP: 123 IMDext: 15036 %DiasAfo: 98

E-124-0 IMD: 121819 %M: 1,15 %L: 95,68 %P: 3,17 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 87

M-601 AÑO: 2014 IMD: 8952 %P: 6,1

M-660 AÑO: 2014 IMD: 32495 %P: 4,7

M-603

M-605

M-40

E-94-0 IMD: 89002 %M: 0,85 %L: 92,49 %P: 6,66 IMDMP: 38 IMDext: 0 %DiasAfo: 96

M-535-3 IMD: 19666

E-38-0 IMD: 139900 %M: 1,65 %L: 95,43 %P: 2,92 IMDMP: 62 IMDext: 5067 %DiasAfo: 98

M-531-3 IMD: 19496

M-530-3 IMD: 21946

M-503-3 IMD: 5834

M-371-5 IMD: 48810 %M: 0,01 %L: 95,24 %P: 4,75 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

E-63-0 IMD: 62576 %M: 0,32 %L: 95,34 %P: 4,33 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 80

E-65-0 IMD: 80496 %M: 0,48 %L: 95,33 %P: 4,19 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 95

E-126-0 IMD: 98903 %M: 2,70 %L: 94,90 %P: 2,40 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 99

M-21-1 IMD: 130364 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 4,99 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

E-99-0 IMD: 131481 %M: 0,33 %L: 96,24 %P: 3,43 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 74

E-268-0 IMD: 104791 %M: 3,68 %L: 93,82 %P: 2,50 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

E-108-0 IMD: 94664 %M: 0,65 %L: 97,88 %P: 1,46 IMDMP: 6 IMDext: 8 %DiasAfo: 89

E-112-0 IMD: 159641 %M: 0,33 %L: 93,27 %P: 6,40 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 95

E-68-0 IMD: 86809 %M: 1,49 %L: 95,34 %P: 3,18 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

E-111-0 IMD: 82818 %M: 0,28 %L: 95,16 %P: 4,56 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

M-527-3 IMD: 2651

M-76-3 IMD: 12177

M-214-1 IMD: 128172 %M: 0,31 %L: 92,55 %P: 7,15 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

E-98-0 IMD: 116071 %M: 3,54 %L: 92,44 %P: 4,02 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

E-87-0 IMD: 54307 %M: 0,47 %L: 91,42 %P: 8,11 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 95

M-208 AÑO: 2014 IMD: 15324 %P: 2,9

M-509-3 IMD: 13607

M-510-3 IMD: 13607

MC-45 Pk 25.99 AÑO: 2014 IMD: 45524 %P: 10

MC-45 Pk 19.77 AÑO: 2014 IMD: 53823 %P: 12,2

MC-45 Pk 17.83 AÑO: 2014 IMD: 58249 %P: 12,4

MC-45 Pk 12.98 AÑO: 2014 IMD: 66607 %P: 11,7

M-204 AÑO: 2014 IMD: 6674 %P: 5,8

E-113-0 IMD: 137438 %M: 0,63 %L: 94,83 %P: 4,54 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 74

E-920-0 IMD: 130901 %M: 0,53 %L: 94,07 %P: 5,40 IMDMP: 25 IMDext: 36 %DiasAfo: 98

M-361-3 IMD: 37918

M-362-3 IMD: 35537

E-269-0 IMD: 112994 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 9,98 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

E-999-0 IMD: 95276 %M: 0,52 %L: 91,81 %P: 7,67 IMDMP: 27 IMDext: 35 %DiasAfo: 94

MC-45 Pk 6.52 AÑO: 2014 IMD: 96867 %P: 9,7

MC-45 Pk 3.50 AÑO: 2014 IMD: 63358 %P: 8,4

MC-45 Pk 8.45 AÑO: 2014 IMD: 90400 %P: 9,9

MC-45 Pk 10.23 AÑO: 2014 IMD: 63406 %P: 9,5

M-359-3 IMD: 53043

E-299-0 IMD: 86688 %M: 0,55 %L: 91,71 %P: 7,74 IMDMP: 25 IMDext: 31 %DiasAfo: 98

E-344-0 IMD: 124987 %M: 0,34 %L: 94,59 %P: 5,08 IMDMP: 91 IMDext: 34 %DiasAfo: 50

E-942-0 IMD: 126935 %M: 0,56 %L: 90,50 %P: 8,95 IMDMP: 40 IMDext: 55 %DiasAfo: 94

E-342-0 IMD: 140747 %M: 0,53 %L: 91,25 %P: 8,22 IMDMP: 42 IMDext: 55 %DiasAfo: 94

E-47-0 IMD: 130933 %M: 0,35 %L: 96,34 %P: 3,30 IMDMP: 51 IMDext: 30 %DiasAfo: 90

E-46-0 IMD: 108860 %M: 0,54 %L: 92,09 %P: 7,37 IMDMP: 29 IMDext: 37 %DiasAfo: 98

M-360-3 IMD: 63236

M-439 AÑO: 2014 IMD: 35242 %P: 7

M-414 AÑO: 2014 IMD: 38569 %P: 5,2

M-341-3 IMD: 83000

M-419 AÑO: 2014 IMD: 41563 %P: 4,7

M-366-3 IMD: 6335

M-345-3 IMD: 30778

M-505-3 IMD: 6803

M-346-3 IMD: 36949

M-347-3 IMD: 36744

M-348-3 IMD: 33885

M-504-3 IMD: 6803

M-365-3 IMD: 828

M-529-3 IMD: 49876

M-528-3 IMD: 6886

M-121 AÑO: 2014 IMD: 7574 %P: 12,5

M-75-1 IMD: 35253 %M: 0,58 %L: 91,45 %P: 7,96 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

E-127-0 IMD: 44656 %M: 0,64 %L: 95,54 %P: 3,81 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

M-117-1 IMD: 65328 %M: 0,19 %L: 93,93 %P: 5,88 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

M-122 AÑO: 2014 IMD: 7408 %P: 14,7

M-103 AÑO: 2014 IMD: 22506 %P: 7

M-109 AÑO: 2014 IMD: 9685 %P: 13,4

M-100

M-107 AÑO: 2014 IMD: 8990 %P: 8,3

M-349-3 IMD: 36306

MTB-103 AÑO: 2014 IMD: 15389 %P: 3,6

M-106 AÑO: 2014 IMD: 14384 %P: 6,3

E-343-0 IMD: 96234 %M: 0,26 %L: 93,94 %P: 5,80 IMDMP: 63 IMDext: 321 %DiasAfo: 48

E-103-0 IMD: 134842 %M: 2,54 %L: 87,19 %P: 10,27 IMDMP: 599 IMDext: 17131 %DiasAfo: 82

E-102-0 IMD: 98013 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 5,73 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

M-105 AÑO: 2014 IMD: 13060 %P: 8,6

M-350-3 IMD: 41073

M-280 AÑO: 2014 IMD: 12882 %P: 20,9

E-101-0 IMD: 129352 %M: 0,26 %L: 94,70 %P: 5,03 IMDMP: 75 IMDext: 375 %DiasAfo: 45

M-206 AÑO: 2014 IMD: 33116 %P: 7,7

M-215 AÑO: 2014 IMD: 18347 %P: 10

MC-45 Pk 29.30 AÑO: 2014 IMD: 83043 %P: 18,5

M-283 AÑO: 2014 IMD: 15706 %P: 11,2

M-214 AÑO: 2014 IMD: 11495 %P: 14,4

M-212 AÑO: 2014 IMD: 15373 %P: 9,8

M-276 AÑO: 2014 IMD: 4857 %P: 12,5

M-364-3 IMD: 53248

M-511-3 IMD: 5483

M-512-3 IMD: 5483

M-277 AÑO: 2014 IMD: 7229 %P: 28

M-219 AÑO: 2014 IMD: 5916 %P: 14,9

M-211 AÑO: 2014 IMD: 5629 %P: 15,6

E-267-0 IMD: 81632 %M: 0,21 %L: 92,24 %P: 7,55 IMDMP: 708 IMDext: 3149 %DiasAfo: 98

E-44-0 IMD: 99098 %M: 0,21 %L: 94,00 %P: 5,79 IMDMP: 643 IMDext: 3636 %DiasAfo: 89

E-43-0 IMD: 71391 %M: 0,22 %L: 96,12 %P: 3,65 IMDMP: 234 IMDext: 2069 %DiasAfo: 99

E-45-0 IMD: 77129 %M: 0,00 %L: 93,07 %P: 6,93 IMDMP: 164 IMDext: 33 %DiasAfo: 74

E-109-0 IMD: 47959 %M: 0,00 %L: 92,61 %P: 7,39 IMDMP: 109 IMDext: 22 %DiasAfo: 90

E-151-0 IMD: 34165 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 8,96 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 98

M-278 AÑO: 2014 IMD: 10014 %P: 10,1

M-512-3 IMD: 5483

M-300

M-301

M-203

M-206

M-208

R-2

R-3

R-5

A-1

A-2

A-3

A-4

A-6

A-42

M-50

M-40

M-12

M-13

M-11

M-110

M-111

M-115

M-45

M-503

M-500

M-509

M-405

M-841

AP-41

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

MÁLAGA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO / RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje / Tramos con Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- Porcentaje de Motos
- " " Vehiculos Ligeros
- " " Vehiculos Pesados
- IMD Mercancias peligrosas
- " Vehiculos extranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

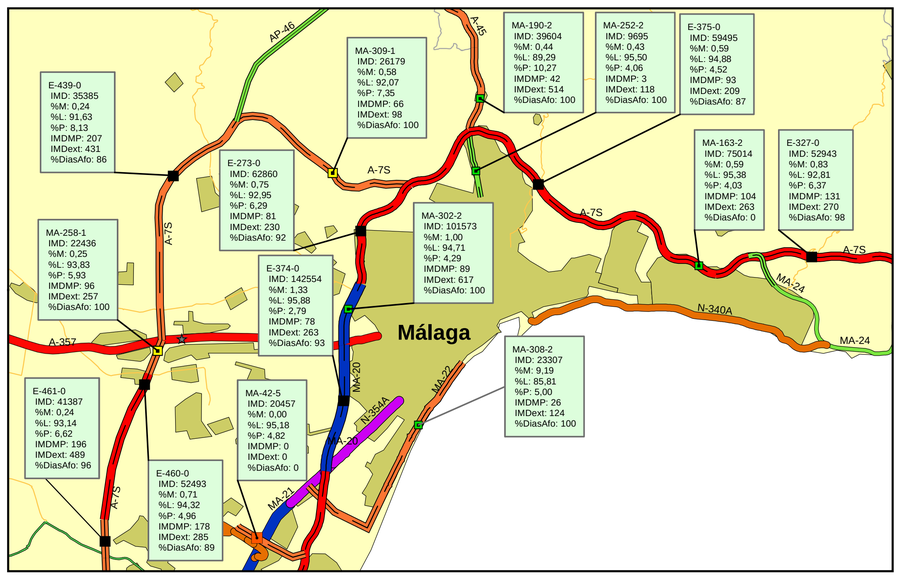
Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos sin Peaje: (A) -IMD -% P

Tramos con Peaje: IMD

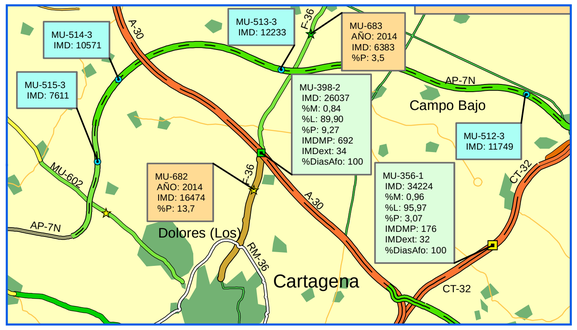
Alameda
MA-65-1 IMD: 12079 %M: 0,22 %L: 87,57 %P: 12,20 IMDMP: 51 IMDext: 192 %DiasAfo: 100
MA-80-2 IMD: 396 %M: 0,25 %L: 68,69 %P: 31,06 IMDMP: 3 IMDext: 5 %DiasAfo: 100
Cuevas de San Marcos
Villanueva de Tapia
MA-62-2 IMD: 13951 %M: 0,22 %L: 88,11 %P: 11,67 IMDMP: 55 IMDext: 220 %DiasAfo: 100
MA-77-3 IMD: 184
MA-63-5 IMD: 11423 %M: 0,00 %L: 87,87 %P: 12,13 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
Fuente de Piedra
Mollina
Sierra de Yeguas
PT-21 AÑO: 2014 IMD: 15619 %P: 17,3
Humilladero
PR-163 AÑO: 2014 IMD: 18339 %P: 10
PR-112 AÑO: 2014 IMD: 11311 %P: 14,6
Archidona
MA-7133 AÑO: 2014 IMD: 2523 %P: 5,6
Campillos
MA-99-3 IMD: 2851
Antequera
MA-251-1 IMD: 20656 %M: 0,23 %L: 87,49 %P: 12,28 IMDMP: 88 IMDext: 327 %DiasAfo: 100
PR-56 AÑO: 2014 IMD: 5025 %P: 10,2
Almargen
SC-751 AÑO: 2014 IMD: 2224 %P: 10
Cañete la Real
MA-72-3 IMD: 1629
SC-718 AÑO: 2014 IMD: 5331 %P: 6,2
MA-198-2 IMD: 9468 %M: 0,44 %L: 87,44 %P: 12,11 IMDMP: 11 IMDext: 127 %DiasAfo: 100
MA-70-1 IMD: 24479 %M: 0,27 %L: 89,06 %P: 10,67 IMDMP: 82 IMDext: 211 %DiasAfo: 100
Valle de Abdalajís
Colmenar
Venta Baja
MA-191-5 IMD: 30789 %M: 0,00 %L: 87,13 %P: 12,87 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
Casabermeja
E-272-0 IMD: 37275 %M: 0,44 %L: 88,69 %P: 10,87 IMDMP: 43 IMDext: 487 %DiasAfo: 99
PR-96 AÑO: 2014 IMD: 4335 %P: 2,7
SC-732 AÑO: 2014 IMD: 4134 %P: 3,3
Cuevas del Becerro
Ardales
SC-747 AÑO: 2014 IMD: 3281 %P: 3,7
PR-76 AÑO: 2014 IMD: 6361 %P: 13,7
Alora
Comares
MA-49-2 IMD: 49870 %M: 0,80 %L: 93,92 %P: 5,28 IMDMP: 100 IMDext: 247 %DiasAfo: 100
MA-303-2 IMD: 32850 %M: 0,96 %L: 92,98 %P: 6,05 IMDMP: 73 IMDext: 469 %DiasAfo: 100
MA-257-1 IMD: 34247 %M: 0,98 %L: 92,85 %P: 6,16 IMDMP: 76 IMDext: 486 %DiasAfo: 100
PR-124 AÑO: 2014 IMD: 11587 %P: 1,7
MA-306-2 IMD: 25408 %M: 0,97 %L: 92,58 %P: 6,45 IMDMP: 60 IMDext: 363 %DiasAfo: 100
MA-304-2 IMD: 22831 %M: 0,97 %L: 91,46 %P: 7,57 IMDMP: 64 IMDext: 327 %DiasAfo: 100
MA-305-1 IMD: 18288 %M: 0,66 %L: 91,79 %P: 7,56 IMDMP: 78 IMDext: 419 %DiasAfo: 100
MA-61-2 IMD: 11096 %M: 0,25 %L: 89,14 %P: 10,61 IMDMP: 26 IMDext: 8554 %DiasAfo: 100
Montecorto
PR-55 AÑO: 2014 IMD: 5852 %P: 3
Andalucía
Casarabonela
Zalea
Vélez-Málaga
Sierra (La)
Frigiliana
Torrox
Ronda
PT-24 AÑO: 2014 IMD: 3659 %P: 6,4
Estación
Morche (El)
Nerja
Torre del Mar
MA-57-3 IMD: 992
Málaga
MA-48-2 IMD: 59344 %M: 0,80 %L: 93,75 %P: 5,45 IMDMP: 124 IMDext: 291 %DiasAfo: 100
MA-16-2 IMD: 10183 %M: 5,75 %L: 88,30 %P: 5,94 IMDMP: 6 IMDext: 145 %DiasAfo: 100
Guadalmar
Cortes de la Frontera
Benadalid
Algatocín
Gaucín
MA-341-1 IMD: 79380 %M: 0,38 %L: 94,87 %P: 4,74 IMDMP: 55 IMDext: 770 %DiasAfo: 100
E-462-0 IMD: 31247 %M: 0,24 %L: 92,20 %P: 7,56 IMDMP: 170 IMDext: 382 %DiasAfo: 92
E-274-0 IMD: 72043 %M: 0,95 %L: 96,24 %P: 2,81 IMDMP: 38 IMDext: 373 %DiasAfo: 99
Torremolinos
SC-748 AÑO: 2014 IMD: 1180 %P: 2,9
Molineros (Los)
MA-502-3 IMD: 12993
MA-501-3 IMD: 12981
MA-214-1 IMD: 81247 %M: 0,25 %L: 95,19 %P: 4,56 IMDMP: 184 IMDext: 796 %DiasAfo: 100
MA-46-2 IMD: 102280 %M: 0,70 %L: 94,67 %P: 4,63 IMDMP: 327 IMDext: 547 %DiasAfo: 100
Fuengirola
MA-503-3 IMD: 8426
MA-504-3 IMD: 8360
E-418-0 IMD: 28493 %M: 1,53 %L: 89,56 %P: 8,91 IMDMP: 50 IMDext: 879 %DiasAfo: 91
Marbella
Rosario (El)
Calahonda
MA-505-3 IMD: 12874
MA-5-2 IMD: 82819 %M: 0,39 %L: 95,36 %P: 4,25 IMDMP: 53 IMDext: 796 %DiasAfo: 100
E-417-0 IMD: 65685 %M: 0,39 %L: 94,50 %P: 5,11 IMDMP: 51 IMDext: 649 %DiasAfo: 91
MA-64-2 IMD: 69496 %M: 0,39 %L: 95,23 %P: 4,39 IMDMP: 47 IMDext: 671 %DiasAfo: 100
E-41-0 IMD: 58732 %M: 0,39 %L: 93,66 %P: 5,95 IMDMP: 53 IMDext: 593 %DiasAfo: 100
MA-43-2 IMD: 63151 %M: 0,48 %L: 94,49 %P: 5,03 IMDMP: 28 IMDext: 583 %DiasAfo: 100
E-25-0 IMD: 67492 %M: 0,48 %L: 93,97 %P: 5,55 IMDMP: 33 IMDext: 623 %DiasAfo: 99
Estepona
E-415-0 IMD: 41017 %M: 1,56 %L: 92,56 %P: 5,88 IMDMP: 45 IMDext: 1255 %DiasAfo: 92
Manilva
MA-506-3 IMD: 12874
MA-30-1 IMD: 18004 %M: 0,77 %L: 93,10 %P: 6,13 IMDMP: 89 IMDext: 885 %DiasAfo: 100
MA-307-2 IMD: 22948 %M: 1,50 %L: 93,62 %P: 4,88 IMDMP: 22 IMDext: 711 %DiasAfo: 100



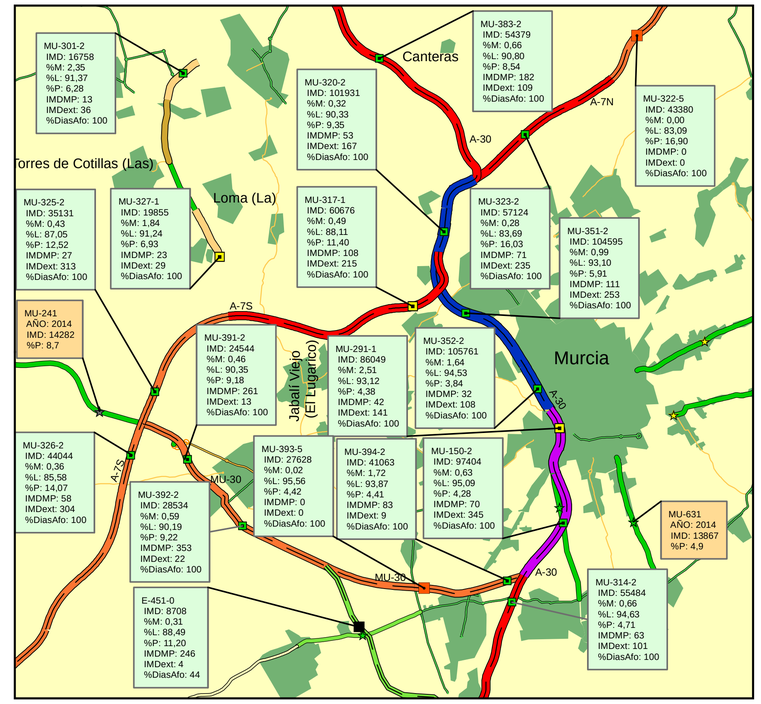
Ampliación Escala 1 : 70.000

MINISTERIO DE FOMENTO

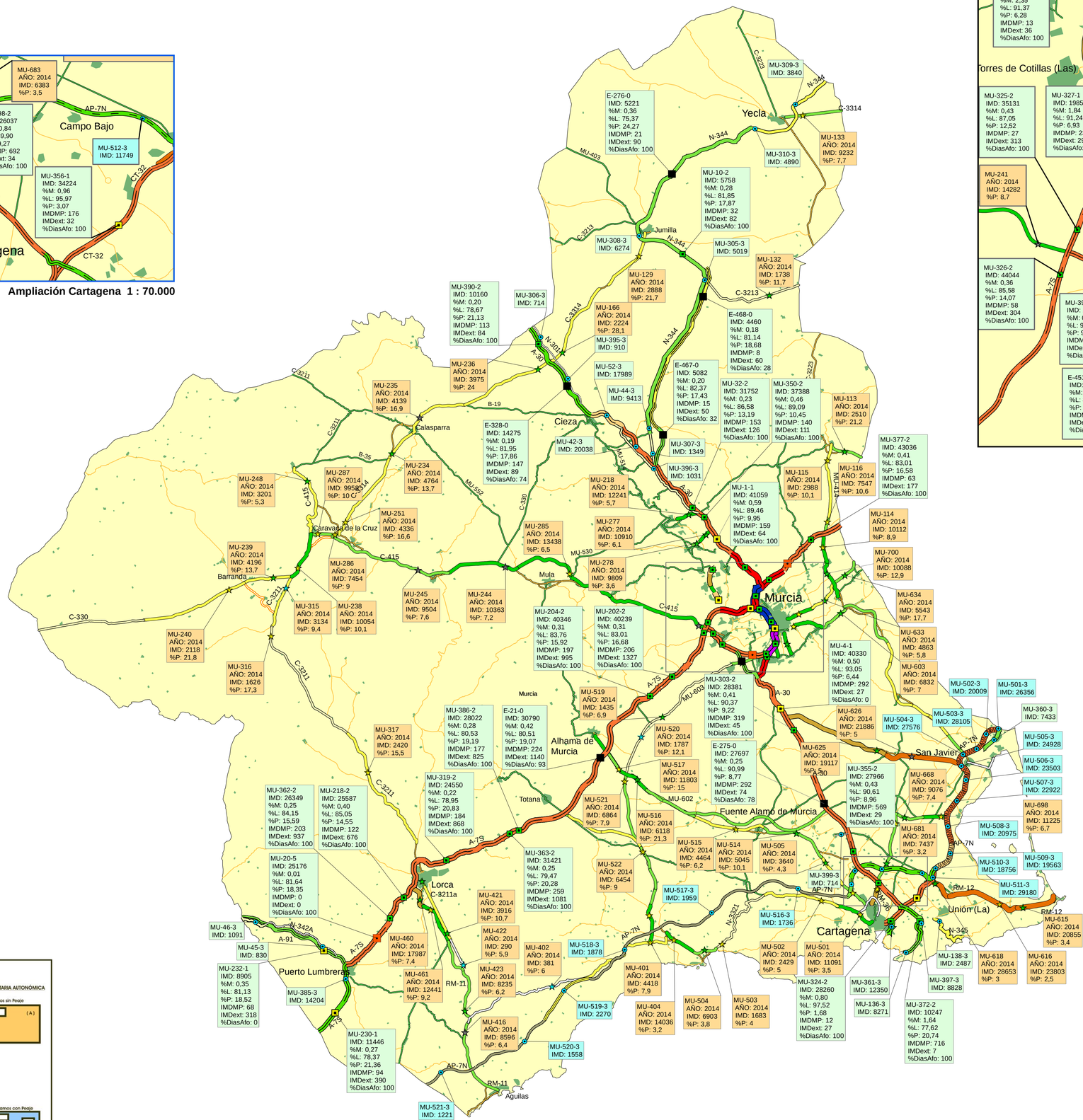
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

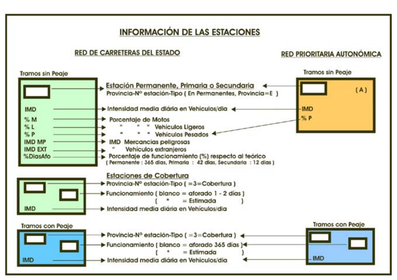


Ampliación Cartagena 1 : 70.000



Ampliación Murcia 1 : 70.000





MAPA DE TRÁFICO

M U R C I A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 300.000

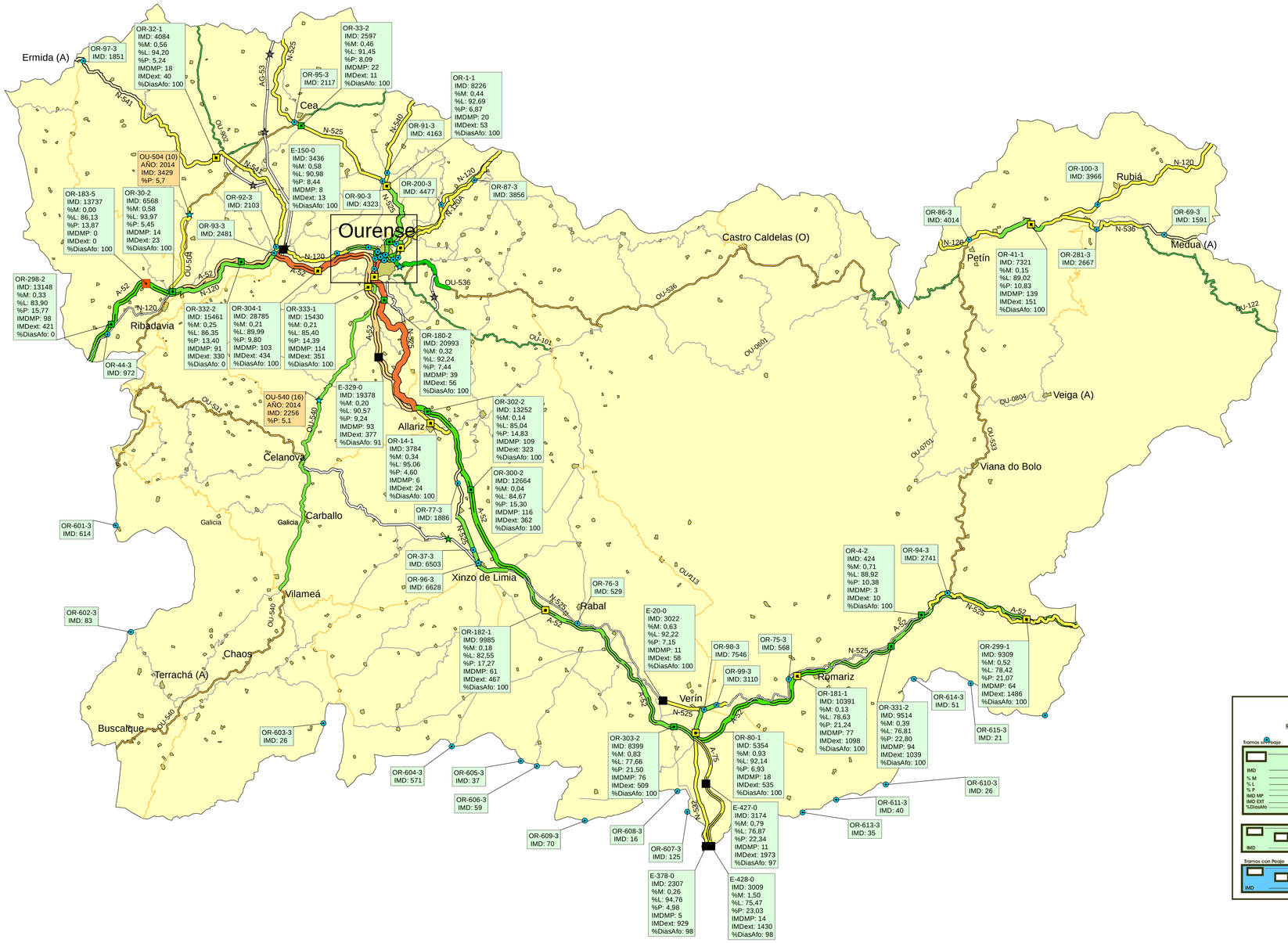
Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

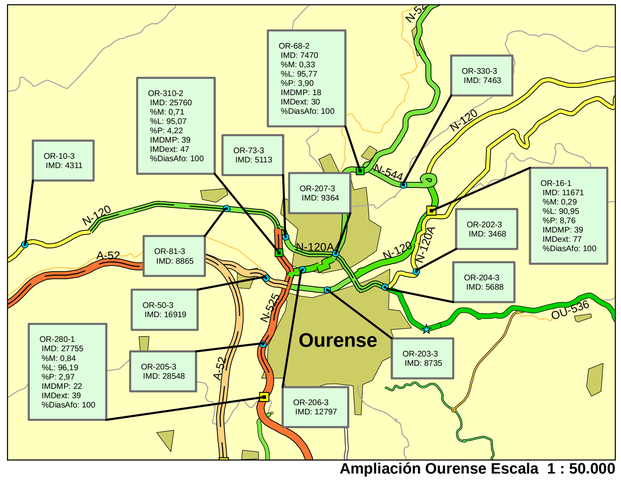
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

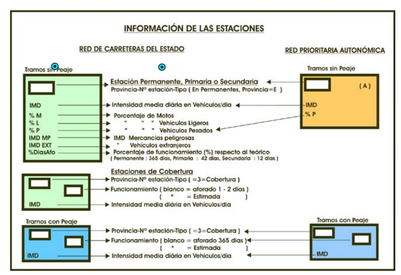
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS





Ampliación Ourense Escala 1 : 50.000



MAPA DE TRÁFICO

OURENSE 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

PALENCIA 2014

Ampliacón Escala 1: 80.000

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA / DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA / TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2o ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 225.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 19/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO / RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria
  Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- Porcentaje de Motos
- " " " Vehiculos Ligeros
- " " " Vehiculos Pesados
- IMD Mercancias peligrosas
- " Vehiculos extranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
  (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Tramos sin Peaje (A) — IMD, % P

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias)
  (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias)
  (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje — IMD

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

PONTEVEDRA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 175.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015

Ampliación Pontevedra Escala 1: 80.000

Ampliación Vigo Escala 1: 80.000

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje: IMD; % M; % L; % P; IMD MP; IMD EXT; %DiasAfo

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- Porcentaje de Motos
- " " " Vehiculos Ligeros
- " " " Vehiculos Pesados
- IMD Mercancias peligrosas
- " Vehiculos estranjeros
- Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Tramos sin Peaje: (A) IMD; % P

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje: IMD

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje: IMD

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

SALAMANCA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO — PRIORITARIA RCE — CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE. AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 275.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015

SA-256-1 IMD: 6679 %M: 0,28 %L: 87,29 %P: 12,43 IMDMP: 43 IMDext: 102 %DiasAfo: 100

SA-107-3 IMD: 448

SA-238-3 IMD: 11026

SA-12-2 IMD: 2316 %M: 0,91 %L: 95,85 %P: 3,24 IMDMP: 3 IMDext: 5 %DiasAfo: 100

E-352-0 IMD: 7552 %M: 0,23 %L: 87,99 %P: 11,78 IMDMP: 58 IMDext: 95 %DiasAfo: 71

SA-53-3 IMD: 1382

SA-51-3 IMD: 573

SA-3170 AÑO: 2014 IMD: 322 %P: 16,1

SA-601-3 IMD: 96

EP-340 AÑO: 2014 IMD: 0 %P:

EP-330 AÑO: 2014 IMD: 0 %P:

SA-1095 AÑO: 2014 IMD: 2282 %P: 9,5

SA-3430 AÑO: 2014 IMD: 3240 %P: 7,3

SA-3090 AÑO: 2014 IMD: 6190 %P: 5,4

E-182-0 IMD: 11936 %M: 0,23 %L: 72,48 %P: 27,29 IMDMP: 70 IMDext: 2689 %DiasAfo: 72

EP-350 AÑO: 2014 IMD: 0 %P:

SA-1100 AÑO: 2014 IMD: 912 %P: 11

SA-3105 AÑO: 2014 IMD: 664 %P: 5,3

SA-20-3 IMD: 10792

SA-54-3 IMD: 380

SA-102-3 IMD: 463

SA-250-1 IMD: 483 %M: 0,41 %L: 81,37 %P: 18,22 IMDMP: 2 IMDext: 8 %DiasAfo: 100

SA-32-3 IMD: 449

SA-246-2 IMD: 8621 %M: 0,26 %L: 72,20 %P: 27,55 IMDMP: 122 IMDext: 2360 %DiasAfo: 100

SA-108-3 IMD: 1677

SA-0015 AÑO: 2014 IMD: 5381 %P: 5,5

E-422-0 IMD: 6941 %M: 0,26 %L: 85,85 %P: 13,89 IMDMP: 55 IMDext: 391 %DiasAfo: 100

SA-602-3 IMD: 29

SA-150-3 IMD: 892

SA-247-3 IMD: 8361

SA-121-3 IMD: 11026

SA-255-1 IMD: 8523 %M: 0,18 %L: 88,47 %P: 11,36 IMDMP: 74 IMDext: 277 %DiasAfo: 100

E-143-0 IMD: 897 %M: 0,78 %L: 87,85 %P: 11,37 IMDMP: 4 IMDext: 6 %DiasAfo: 100

SA-3400 AÑO: 2014 IMD: 2985 %P: 5,6

SA-249-3 IMD: 7959

SA-122-2 IMD: 10942 %M: 0,22 %L: 83,59 %P: 16,19 IMDMP: 63 IMDext: 600 %DiasAfo: 100

SA-82-3 IMD: 344

SA-603-3 IMD: 121

SA-3020 AÑO: 2014 IMD: 1152 %P: 4,5

SA-42-2 IMD: 127 %M: 1,57 %L: 88,19 %P: 10,24 IMDMP: 2 IMDext: 5 %DiasAfo: 100

SA-62-3 IMD: 6698

E-128-0 IMD: 7402 %M: 0,34 %L: 66,66 %P: 33,00 IMDMP: 85 IMDext: 2951 %DiasAfo: 100

E-392-0 IMD: 2218 %M: 0,00 %L: 9,24 %P: 90,76 IMDMP: 59 IMDext: 1727 %DiasAfo: 84

SA-254-3 IMD: 340

SA-251-3 IMD: 8505

SA-253-3 IMD: 7176

SA-423-0 IMD: 11675 %M: 0,17 %L: 83,12 %P: 16,71 IMDMP: 65 IMDext: 579 %DiasAfo: 97

SA-3390 AÑO: 2014 IMD: 926 %P: 6,6

SA-116-3 IMD: 9267

EP-360 AÑO: 2014 IMD: 0 %P:

SA-252-3 IMD: 7205

SA-18-5 IMD: 433 %M: 0,00 %L: 92,15 %P: 7,85 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

SA-257-1 IMD: 9287 %M: 0,29 %L: 80,34 %P: 19,37 IMDMP: 62 IMDext: 778 %DiasAfo: 95

E-380-0 IMD: 3605 %M: 0,39 %L: 94,42 %P: 5,19 IMDMP: 2 IMDext: 2107 %DiasAfo: 46

SA-6-1 IMD: 6895 %M: 0,10 %L: 65,51 %P: 34,39 IMDMP: 56 IMDext: 3526 %DiasAfo: 100

SA-64-3 IMD: 7189

SA-1150 AÑO: 2014 IMD: 1876 %P: 11

SA-66-3 IMD: 10286

SA-604-3 IMD: 38

SA-114-3 IMD: 9496

E-144-0 IMD: 9455 %M: 0,35 %L: 80,27 %P: 19,38 IMDMP: 53 IMDext: 854 %DiasAfo: 97

SA-258-3 IMD: 11334

EP-390 AÑO: 2014 IMD: 0 %P:

SA-605-3 IMD: 39

SA-606-3 IMD: 71

SA-607-3 IMD: 10

SA-248-3 IMD: 9362

SA-242-2 IMD: 976 %M: 1,43 %L: 95,80 %P: 2,77 IMDMP: 0 IMDext: 4 %DiasAfo: 100

SA-115-3 IMD: 533

Fregeneda (La) · Vilvestre · Villarino de los Aires · Aldeadávila de la Ribera · Almendra · Villaseco de los Reyes · Santiz · Valdelosa · Aldeanueva de Figueroa · Añover de Tormes · Parada de Rubiales · Orbada (La) · Cantalapiedra · Ledesma · Gejuelo del Barro · Vellés (La) · Villaverde de Gueña · Cantalpino · Palacios rubios · Guadramiro · Vitigudino · Valverdón · Villarmayor · Villasdardo · Villoria · Campo de Peñaranda (El) · Paradinas de San Juan · Lumbrales · Cipérez · Sando · Rollán · Salamanca · Estación (La) · Villavieja de Yeltes · Peñaranda de Bracamonte · San Felices de los Gallegos · Fuente de San Esteban (La) · Martín de Yeltes · Castilla-Leon · Villar de Ciervo · Vecinos · Alba de Tormes · Navales · Macotera · Sancti-Spíritus · Veguillas (Las) · Beleña · Anaya de Alba · Alaraz · Tamames · Frades de la Sierra · Tejeda y Segoyuela · Horcajo Medianero · Fuentes de Oñoro · Ciudad Rodrigo · Morasverdes · Linares de Riofrío · Máillo (El) · Serradilla del Arroyo · Santos (Los) · Guijuelo · Gallegos de Solmirón · Sequeros · Puente del Congosto · Bodón (El) · Martiago · Cristóbal · Sorihuela · Fuenteguinaldo · Robleda · Peñaparda · Navasfrías · Béjar

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehiculos Ligeros
- % P — " " " Vehiculos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT — " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Tramos sin Peaje (RED PRIORITARIA AUTONÓMICA)

- (A)
- IMD
- % P

Estaciones de Cobertura

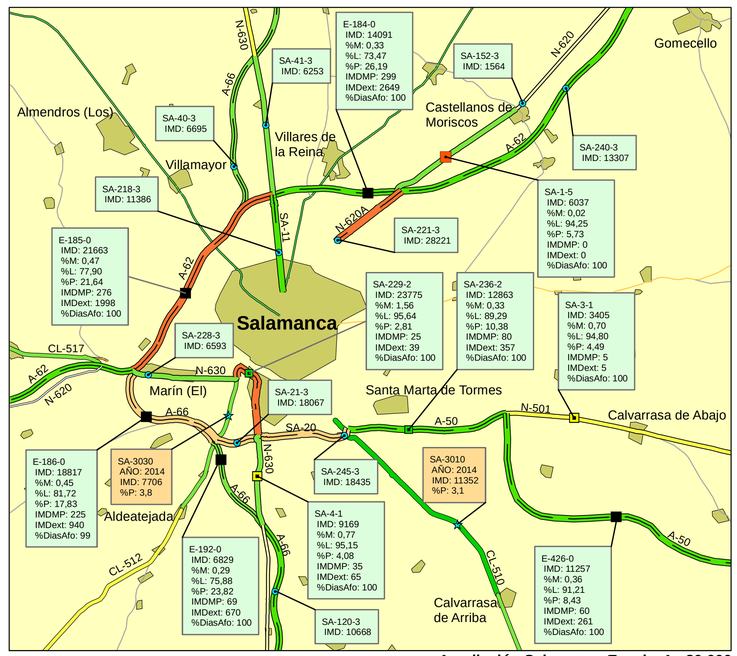
- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- IMD — Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada) — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- IMD — Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada) — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje (RED PRIORITARIA AUTONÓMICA)

- IMD



Ampliación Salamanca Escala 1 : 80.000

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Cuevas de Provanco
Laguna de Contreras
Membibre de la Hoz
Fuentesoto
Torreadrada
Olombrada
Mata de Cuéllar
Cuéllar
San Miguel de Bernuy
Torrecilla del Pinar
Valle de Tabladillo
Hontalbilla
Chañe
Sanchonuño
Lastras de Cuéllar
Chatún
Fuente el Olmo de Iscar
Zarzuela del Pinar
Cantalejo
Cabezuela
Coca
Mudrián
Aguilafuente
Fuente de Santa Cruz
Navalmanzano
Navas de Oro
Castilla-Leon
Escalona del Prado
Nava de la Asunción
Turégano
Matilla (La)
Arevalillo de Cega
Tolocirio
Bernardos
Mozoncillo
Carbonero el Mayor
San Cristobal de la Vega
Prádena
Torreiglesias
Nieva
Armuña
Pinillos de Polendos
Codorniz
Montuenga
Collado Hermoso
Navafría
Martín Muñoz de las Posadas
Anaya
Velagómez
Segovia
Abades
Peromingo
Muñopedro
Fuentemilanos
San Ildefonso o la Granja
Coto San Isidro
Angeles de San Rafael (Los)
Villacastín
San Rafael
Maderuelo
Barrio de Abajo
Carabias
Encinas
Fresno de Cantespino
Ayllón
Santibáñez de Ayllón
Villacorta
Sepúlveda
Castillejo de Mesleón
Riaza
Santa Maria del Cerro
Rosuero
Sigueruelo

E-135-0
IMD: 15775
%M: 0,23
%L: 82,16
%P: 17,62
IMDMP: 91
IMDext: 1050
%DiasAfo: 0

SG-154-3
IMD: 434

SG-38-3
IMD: 17317

SG-170-5
IMD: 1127
%M: 0,00
%L: 85,71
%P: 14,29
IMDMP: 0
IMDext: 0
%DiasAfo: 100

SG-61-3
IMD: 1801

SG-60-3
IMD: 1231

SG-153-3
IMD: 2109

SG-36-3
IMD: 17445

SG-64-3
IMD: 1672

SG-63-3
IMD: 2149

E-441-0
IMD: 17062
%M: 0,33
%L: 82,27
%P: 17,40
IMDMP: 77
IMDext: 663
%DiasAfo: 10

SG-66-3
IMD: 2535

E-440-0
IMD: 19286
%M: 0,40
%L: 84,10
%P: 15,50
IMDMP: 95
IMDext: 388
%DiasAfo: 97

SG-65-1
IMD: 3070
%M: 0,55
%L: 90,29
%P: 9,15
IMDMP: 9
IMDext: 10
%DiasAfo: 100

SG-171-3
IMD: 1945

SG-140-2
IMD: 18850
%M: 0,23
%L: 78,37
%P: 21,40
IMDMP: 118
IMDext: 247
%DiasAfo: 100

SG-1-1
IMD: 18451
%M: 0,29
%L: 82,67
%P: 17,03
IMDMP: 94
IMDext: 277
%DiasAfo: 100

SG-157-3
IMD: 90

E-286-0
IMD: 2134
%M: 0,42
%L: 89,64
%P: 9,93
IMDMP: 6
IMDext: 15
%DiasAfo: 70

SG-159-3
IMD: 206

SG-70-3
IMD: 1557

SG-71-3
IMD: 2539

SG-73-2
IMD: 2785
%M: 0,79
%L: 89,73
%P: 9,48
IMDMP: 8
IMDext: 23
%DiasAfo: 100

SG-166-1
IMD: 17690
%M: 0,84
%L: 92,93
%P: 6,24
IMDMP: 42
IMDext: 14
%DiasAfo: 100

SG-169-3
IMD: 13057

E-397-0
IMD: 14382
%M: 0,40
%L: 91,91
%P: 7,70
IMDMP: 40
IMDext: 16
%DiasAfo: 98

SG-3010
AÑO: 2014
IMD: 9572
%P: 4,1

SG-0005
AÑO: 2014
IMD: 4865
%P: 2,6

SG-3125
AÑO: 2014
IMD: 562
%P: 32,7

SG-3325
AÑO: 2014
IMD: 625
%P: 27,8

SG-3075
AÑO: 2014
IMD: 2143
%P: 17,9

SG-1110
AÑO: 2014
IMD: 1832
%P: 10,2

SG-3105
AÑO: 2014
IMD: 1891
%P: 9,7

SG-3100
AÑO: 2014
IMD: 1864
%P: 11,3

SG-3320
AÑO: 2014
IMD: 3188
%P: 11,6

SG-3330
AÑO: 2014
IMD: 1098
%P: 15,7

SG-0145
AÑO: 2014
IMD: 3262
%P: 9,4

SG-3140
AÑO: 2014
IMD: 3272
%P: 4,8

SG-3135
AÑO: 2014
IMD: 6449
%P: 6,9

SG-3155
AÑO: 2014
IMD: 1321
%P: 11,4

SG-142-2
IMD: 2805
%M: 0,29
%L: 63,67
%P: 36,04
IMDMP: 15
IMDext: 19
%DiasAfo: 100

SG-43-3
IMD: 2972

SG-14-1
IMD: 2847
%M: 0,35
%L: 63,05
%P: 36,60
IMDMP: 26
IMDext: 36
%DiasAfo: 100

SG-41-3
IMD: 2890

E-287-0
IMD: 1191
%M: 0,92
%L: 87,41
%P: 11,67
IMDMP: 2
IMDext: 14
%DiasAfo: 96

SG-160-3
IMD: 5910

SG-161-3
IMD: 153

SG-168-3
IMD: 6350

SG-508-3
IMD: 5985

SG-81-2
IMD: 2327
%M: 1,33
%L: 87,02
%P: 11,65
IMDMP: 5
IMDext: 31
%DiasAfo: 100

SG-80-3
IMD: 2118

SG-49-2
IMD: 6548
%M: 0,99
%L: 89,42
%P: 9,59
IMDMP: 14
IMDext: 8
%DiasAfo: 100

SG-34-3
IMD: 8831

SG-144-3
IMD: 7167

SG-143-3
IMD: 2360

SG-79-3
IMD: 2400

SG-507-3
IMD: 5985

SG-48-3
IMD: 6577

SG-33-3
IMD: 8810

SG-46-3
IMD: 5316

SG-162-3
IMD: 291

SG-503-3
IMD: 12903

SG-505-3
IMD: 6802

SG-506-3
IMD: 5727

SG-18-5
IMD: 4698
%M: 0,00
%L: 90,27
%P: 9,73
IMDMP: 0
IMDext: 0
%DiasAfo: 100

SG-504-3
IMD: 7096

SG-17-1
IMD: 8455
%M: 0,54
%L: 81,71
%P: 17,74
IMDMP: 14
IMDext: 108
%DiasAfo: 100

SG-31-3
IMD: 7896

SG-502-3
IMD: 21916

SG-501-3
IMD: 31172

SG-30-3
IMD: 9254

E-134-0
IMD: 11821
%M: 0,69
%L: 86,71
%P: 12,60
IMDMP: 2
IMDext: 127
%DiasAfo: 89

SG-69-3
IMD: 2374

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

Tramos sin Peaje

Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)

IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

% M — Porcentaje de Motos

% L — " " " Vehiculos Ligeros

% P — " " " Vehiculos Pesados

IMD MP — IMD Mercancias peligrosas

IMD EXT — " Vehiculos extranjeros

%DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
(Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

(A)

IMD

% P

Estaciones de Cobertura

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)

Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias)
(* = Estimada)

IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje

Tramos con Peaje

Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)

Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias)
(* = Estimada)

IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

IMD

MAPA DE TRÁFICO

SEGOVIA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

Sin datos
de 0 a 1.000
de 1.001 a 2.000
de 2.001 a 5.000
de 5.001 a 10.000
de 10.001 a 15000
de 15.001 a 20.000
de 20.001 a 50.000
de 50.001 a 80.000
de 80.001 a 100.000
mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

0 - PERMANENTE
5 - SEMIPERMANENTE
1 - PRIMARIA
2 - SECUNDARIA
3 - COBERTURA
8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA

TIPOLOGIA

A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
AUTOPISTA DE PEAJE
RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
RESTO RED

ESCALA 1 : 200.000

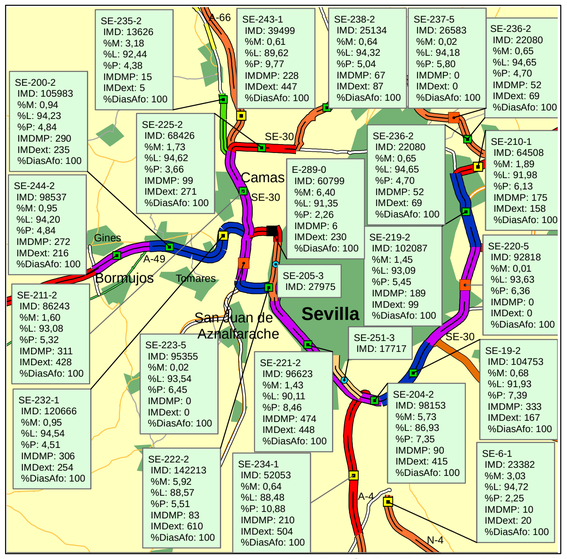
Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

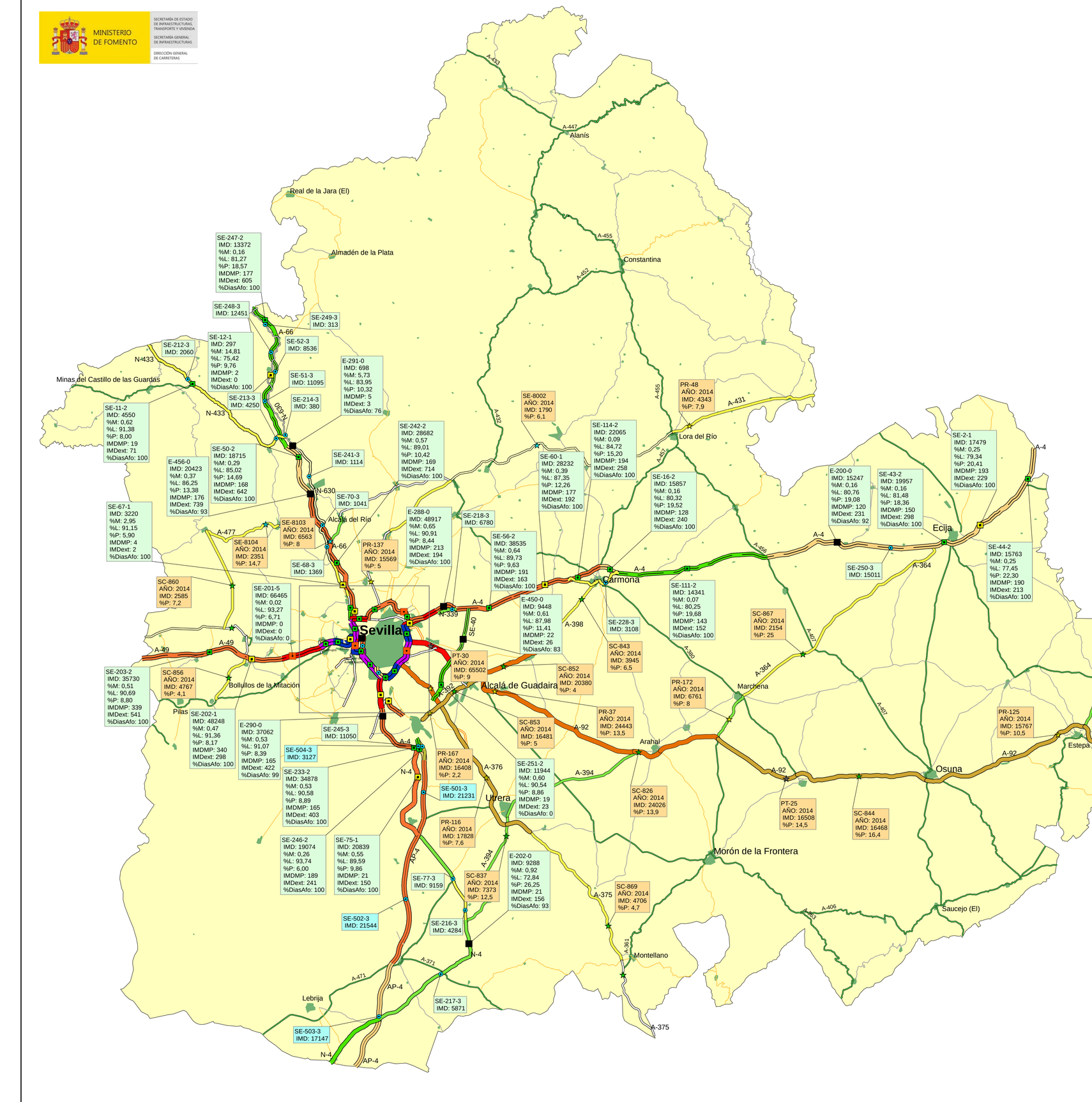
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Ampliación Sevilla Escala 1 : 100.000



MAPA DE TRÁFICO

SEVILLA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA / TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

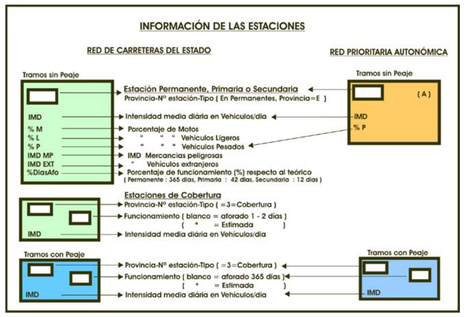
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 275.000

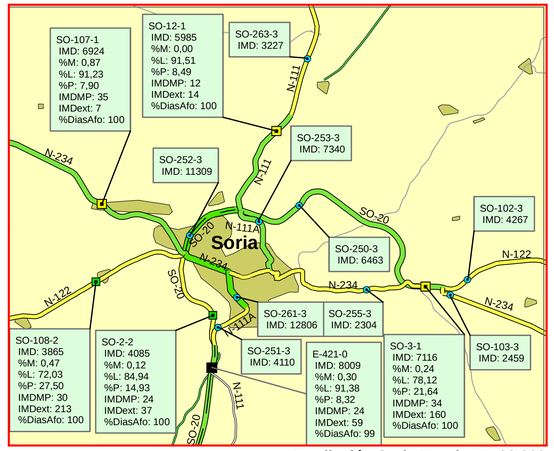
Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

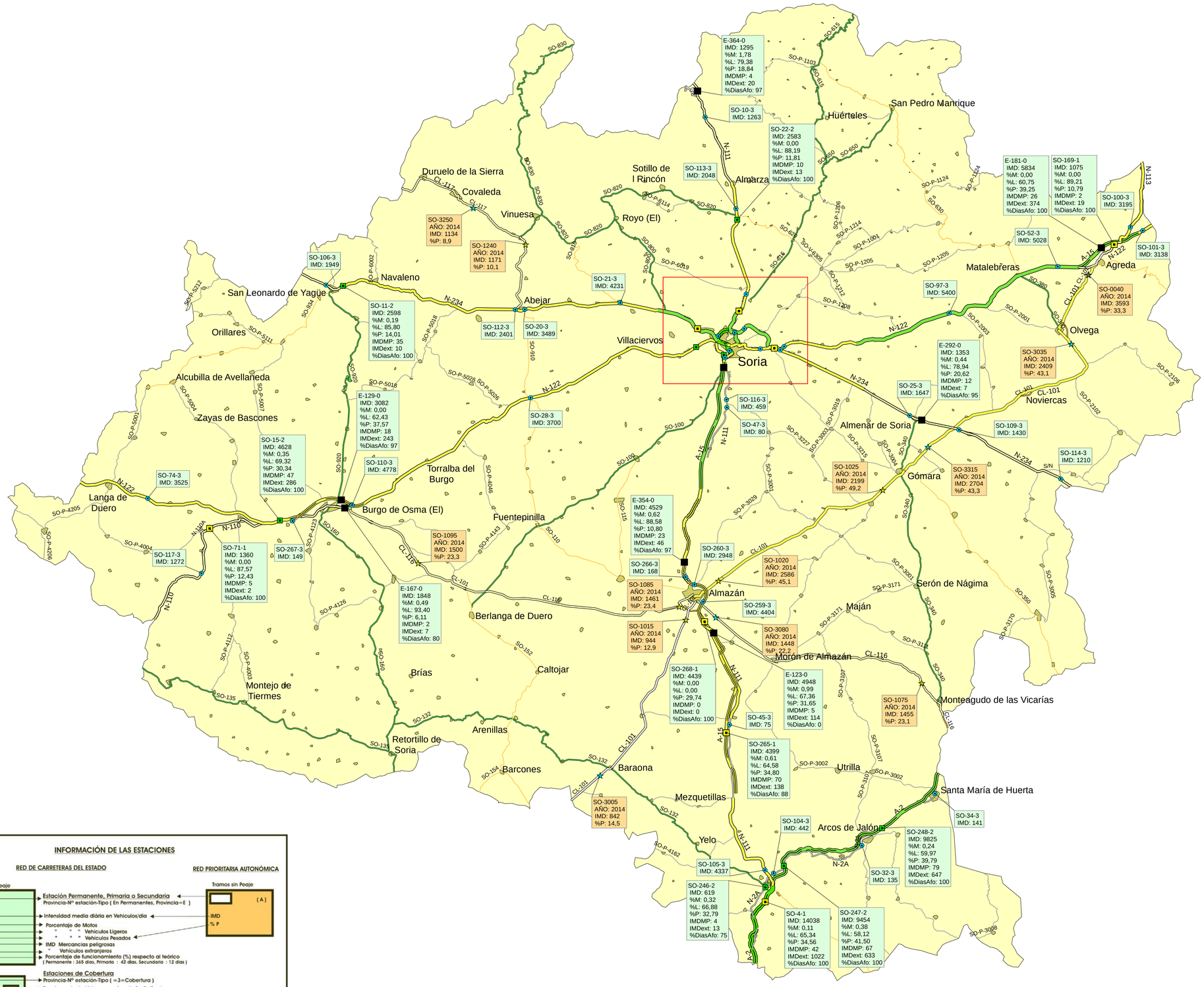


MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

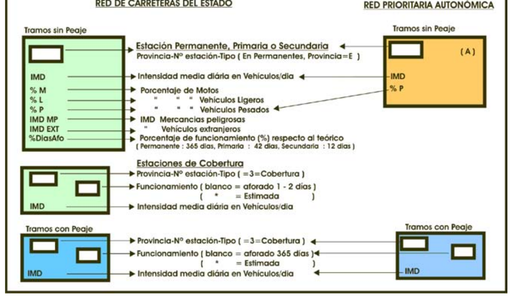


Ampliación Soria Escala 1 : 90.000



INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — **RED PRIORITARIA AUTONÓMICA**



MAPA DE TRÁFICO

S O R I A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA

TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

TARRAGONA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA / DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE / CCAA / TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

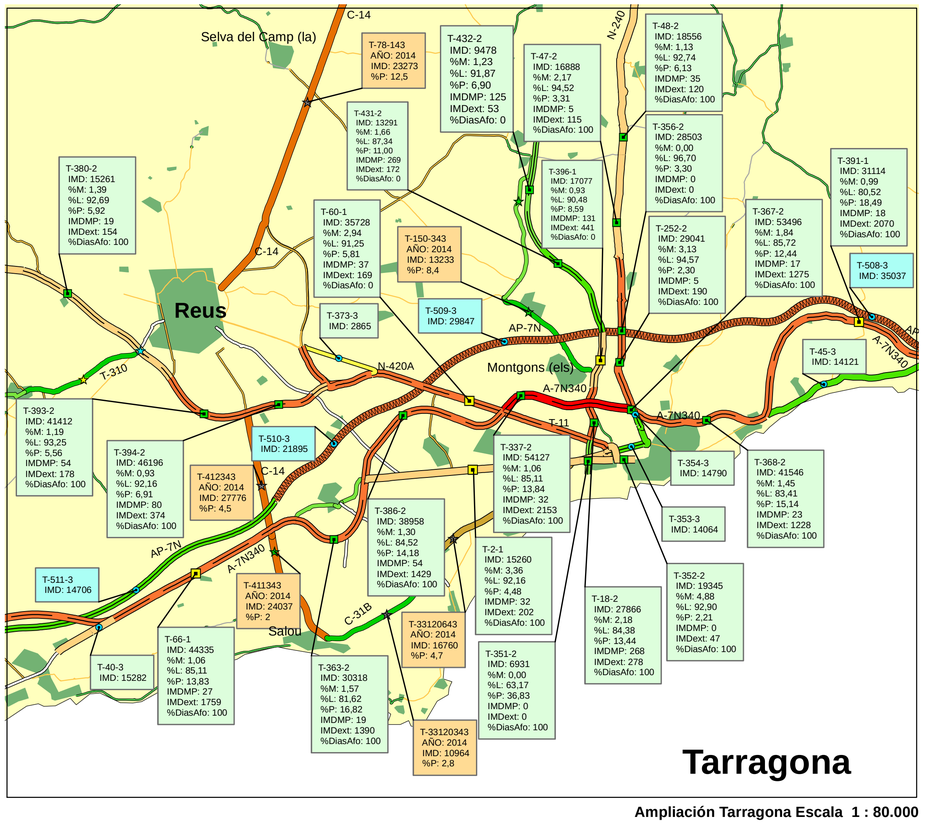
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 220.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015

Santa Coloma de Queralt
T-83-343 AÑO: 2014 IMD: 2251 %P: 19,2
T-1091343 AÑO: 2014 IMD: 218 %P: 12,8
E-183-0 IMD: 2502 %M: 1,68 %L: 86,33 %P: 11,99 IMDMP: 2 IMDext: 136 %DiasAfo: 100
T-109-343 AÑO: 2014 IMD: 153 %P: ,5
T-501-3 IMD: 7853
T-82-343 AÑO: 2014 IMD: 2977 %P: 8,2
T-268-3 IMD: 7563
Vimbodí
T-50-3 IMD: 12338
T-90-343 AÑO: 2014 IMD: 12309 %P: 8,3
T-502-3 IMD: 7164
T-358-3 IMD: 521
T-266-3 IMD: 5529
T-107-343 AÑO: 2014 IMD: 6571 %P: 6,7
T-108-343 AÑO: 2014 IMD: 795 %P: 1
T-503-3 IMD: 7338
T-504-3 IMD: 9493
T-518-3 IMD: 10619
T-505-3 IMD: 41190
E-176-0 IMD: 18548 %M: 1,02 %L: 82,50 %P: 16,48 IMDMP: 814 IMDext: 1556 %DiasAfo: 100
T-11343 AÑO: 2014 IMD: 7757 %P: 11,7
T-791343 AÑO: 2014 IMD: 13822 %P: 14,7
T-79-343 AÑO: 2014 IMD: 11457 %P: 19,5
T-13-5 IMD: 16461 %M: 0,01 %L: 94,25 %P: 5,74 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
T-392-3 IMD: 16920
T-357-3 IMD: 6111
T-1-1 IMD: 12704 %M: 1,14 %L: 91,58 %P: 7,28 IMDMP: 29 IMDext: 89 %DiasAfo: 100
T-86-243 AÑO: 2014 IMD: 3578 %P: 9,6
T-250-343 AÑO: 2014 IMD: 13245 %P: 4,9
T-259-3 IMD: 527
T-46-2 IMD: 20406 %M: 1,00 %L: 82,30 %P: 16,70 IMDMP: 907 IMDext: 1723 %DiasAfo: 100
T-105-343 AÑO: 2014 IMD: 8369 %P: 7,5
T-1051343 AÑO: 2014 IMD: 7860 %P: 6,9
T-430-2 IMD: 22747 %M: 1,55 %L: 84,42 %P: 14,03 IMDMP: 25 IMDext: 729 %DiasAfo: 100
T-506-3 IMD: 34490
T-507-3 IMD: 38608
T-370-3 IMD: 12042
T-122343 AÑO: 2014 IMD: 17835 %P: 2,4
T-89-343 AÑO: 2014 IMD: 17468 %P: 2,3
T-280-2 IMD: 20236 %M: 1,01 %L: 84,87 %P: 14,12 IMDMP: 756 IMDext: 1606 %DiasAfo: 100
T-44-2 IMD: 23890 %M: 1,00 %L: 85,20 %P: 13,79 IMDMP: 871 IMDext: 1880 %DiasAfo: 100
T-42-2 IMD: 26868 %M: 1,01 %L: 79,18 %P: 19,81 IMDMP: 1427 IMDext: 2438 %DiasAfo: 100
T-70-343 AÑO: 2014 IMD: 2688 %P: 28,7
T-69-343 AÑO: 2014 IMD: 5328 %P: 12,9
E-294-0 IMD: 3765 %M: 0,66 %L: 91,93 %P: 7,41 IMDMP: 23 IMDext: 70 %DiasAfo: 100
T-56-2 IMD: 5894 %M: 0,71 %L: 91,52 %P: 7,77 IMDMP: 8 IMDext: 77 %DiasAfo: 100
T-385-3 IMD: 28
T-59-3 IMD: 8939
T-57-3 IMD: 6421
T-68-3 IMD: 2320
T-138-343 AÑO: 2014 IMD: 5129 %P: 2,2
T-372-3 IMD: 396
T-54-3 IMD: 6620
T-134-343 AÑO: 2014 IMD: 6767 %P: 11,4
Reus
Tarragona
Mora la Nova
T-1131343 AÑO: 2014 IMD: 7328 %P: 12,2
T-112-343 AÑO: 2014 IMD: 3122 %P: 5,3
T-111-343 AÑO: 2014 IMD: 5305 %P: 4,5
T-513-3 IMD: 13930
T-52-3 IMD: 1679
T-65-3 IMD: 94
T-53-3 IMD: 4049
T-131-343 AÑO: 2014 IMD: 2283 %P: 13
T-113-343 AÑO: 2014 IMD: 3141 %P: 5,7
T-389-1 IMD: 15008 %M: 0,25 %L: 67,51 %P: 32,24 IMDMP: 55 IMDext: 212 %DiasAfo: 100
T-514-3 IMD: 16183
T-390-2 IMD: 22781 %M: 0,48 %L: 73,50 %P: 26,02 IMDMP: 12 IMDext: 1695 %DiasAfo: 100
T-67-2 IMD: 24915 %M: 0,56 %L: 75,58 %P: 23,85 IMDMP: 8 IMDext: 1757 %DiasAfo: 100
T-14-2 IMD: 3054 %M: 0,72 %L: 84,02 %P: 15,26 IMDMP: 12 IMDext: 298 %DiasAfo: 100
T-251-343 AÑO: 2014 IMD: 2012 %P: 10,9
T-132-343 AÑO: 2014 IMD: 3994 %P: 7
E-69-0 IMD: 2880 %M: 0,76 %L: 95,97 %P: 3,26 IMDMP: 2 IMDext: 298 %DiasAfo: 100
T-37-3 IMD: 15870
T-515-3 IMD: 16770
T-275-343 AÑO: 2014 IMD: 4296 %P: 11,6
Xerta
T-62-343 AÑO: 2014 IMD: 7111 %P: 8,7
T-395-1 IMD: 16021 %M: 0,00 %L: 69,81 %P: 30,19 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
T-256-3 IMD: 15230
T-72-3 IMD: 11058
T-519-3 IMD: 16666
T-35-3 IMD: 16402
T-71-343 AÑO: 2014 IMD: 17338 %P: 5,8
Tortosa
T-72-343 AÑO: 2014 IMD: 13316 %P: 8,3
T-4-2 IMD: 18000 %M: 0,89 %L: 70,81 %P: 28,30 IMDMP: 55 IMDext: 966 %DiasAfo: 100
T-61-343 AÑO: 2014 IMD: 12266 %P: 5,3
T-516-3 IMD: 15121
E-8-0 IMD: 13536 %M: 0,00 %L: 65,01 %P: 34,99 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
Cava (la)
T-517-3 IMD: 14195
T-34-3 IMD: 3225
T-30120343 AÑO: 2014 IMD: 3602 %P: 10,6
T-362-3 IMD: 7847
T-31-3 IMD: 12890
T-33-3 IMD: 18639
T-30-3 IMD: 12022



Tarragona

Ampliación Tarragona Escala 1 : 80.000

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehiculos Ligeros
- % P — " " " Vehiculos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT — " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias) (* = Estimada)
- Intensidad media diária en Vehiculos/dia

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

TERUEL 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehículos / día)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 310.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 14/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje / Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehículos Ligeros
- % P — " " " Vehículos Pesados
- IMD MP — IMD Mercancías peligrosas
- IMD EXT — Vehículos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 días, Primaria : 42 días, Secundaria : 12 días)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día

Tramos con Peaje / Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehículos/día

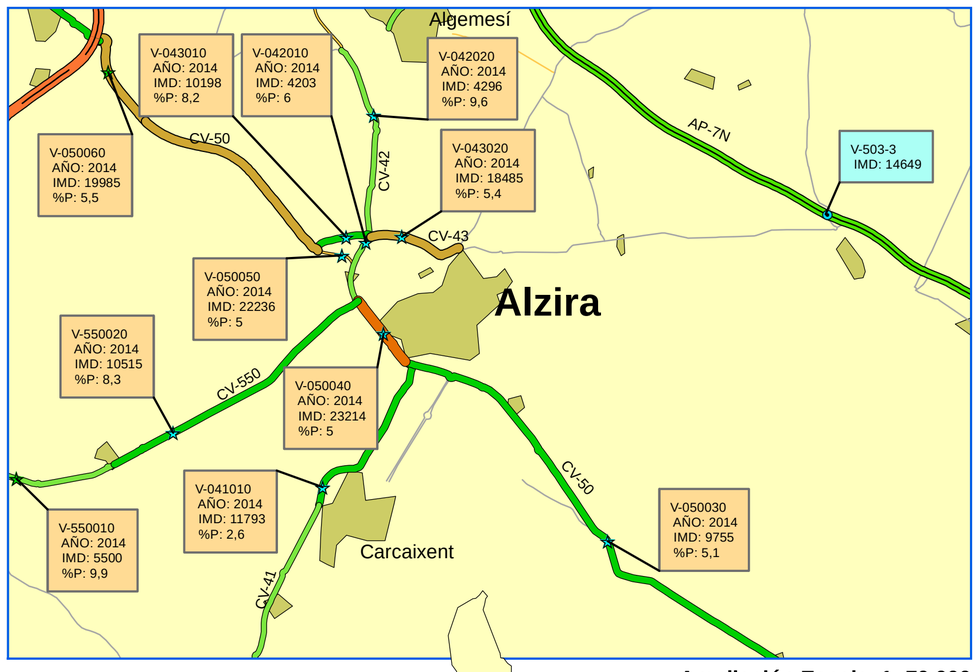
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
MAPA DE TRÁFICO
TOLEDO 2014
INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)
(Vehiculos / dia)
Sin datos
de 0 a 1.000
de 1.001 a 2.000
de 2.001 a 5.000
de 5.001 a 10.000
de 10.001 a 15000
de 15.001 a 20.000
de 20.001 a 50.000
de 50.001 a 80.000
de 80.001 a 100.000
mas de 100.000
ESTACIONES DE AFORO
ESTADO
CCAA DIPUTACIONES
0 - PERMANENTE
5 - SEMIPERMANENTE
1 - PRIMARIA
2 - SECUNDARIA
3 - COBERTURA
8 - AUTOPISTA PEAJE
TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA
ESTADO RCE
PRIORITARIA CCAA
TIPOLOGIA
A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
AUTOPISTA DE PEAJE
RED CONVENCIONAL
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA
CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
RESTO RED
ESCALA 1 : 280.000
Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015
TO-192-3 IMD: 2081
TO-58-3 IMD: 2920
TO-381-2 IMD: 18692 %M: 0,21 %L: 85,94 %P: 13,85 IMDMP: 91 IMDext: 545 %DiasAfo: 100
TO-14-2 IMD: 13438 %M: 0,16 %L: 88,43 %P: 11,42 IMDMP: 33 IMDext: 369 %DiasAfo: 100
TO-195-3 IMD: 5479
TO-2-1 IMD: 21372 %M: 0,21 %L: 86,60 %P: 13,19 IMDMP: 110 IMDext: 587 %DiasAfo: 100
TO-4-1 IMD: 30696 %M: 0,12 %L: 89,42 %P: 10,47 IMDMP: 194 IMDext: 741 %DiasAfo: 100
TO-36-2 IMD: 29060 %M: 0,12 %L: 90,03 %P: 9,85 IMDMP: 173 IMDext: 678 %DiasAfo: 100
TO-253-3 IMD: 19818
TO-254-3 IMD: 14959
TO-301-3 IMD: 6889
TO-3-5 IMD: 28754 %M: 0,00 %L: 89,44 %P: 10,56 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
TO-46-3 IMD: 16574
TO-263-3 IMD: 15925
TO-380-2 IMD: 10622 %M: 0,12 %L: 94,23 %P: 5,65 IMDMP: 14 IMDext: 45 %DiasAfo: 100
E-70-0 IMD: 4401 %M: 0,25 %L: 92,07 %P: 7,68 IMDMP: 12 IMDext: 6 %DiasAfo: 90
TO-207-3 IMD: 2218
TO-206-3 IMD: 2896
TO-208-3 IMD: 2053
TO-31 AÑO: 2014 IMD: 394 %P: 25,7
TO-19a AÑO: 2014 IMD: 999 %P: 13,2
TO-18-1 IMD: 1719 %M: 0,64 %L: 93,19 %P: 6,17 IMDMP: 5 IMDext: 1 %DiasAfo: 100
TO-172 AÑO: 2014 IMD: 225 %P: 7,2
TO-265-3 IMD: 1221
TO-174 AÑO: 2014 IMD: 103 %P: 6,3
TO-210-3 IMD: 1251
TO-211-3 IMD: 763
TO-212-3 IMD: 729
TO-19 AÑO: 2014 IMD: 1272 %P: 8,5
TO-11-2 IMD: 2062 %M: 0,53 %L: 91,90 %P: 7,57 IMDMP: 10 IMDext: 12 %DiasAfo: 100
TO-132-3 IMD: 20
TO-255-2 IMD: 26373 %M: 0,29 %L: 90,78 %P: 8,93 IMDMP: 137 IMDext: 491 %DiasAfo: 100
E-140-0 IMD: 28368 %M: 0,29 %L: 91,49 %P: 8,21 IMDMP: 137 IMDext: 497 %DiasAfo: 98
TO-31-2 IMD: 31287 %M: 0,29 %L: 92,26 %P: 7,45 IMDMP: 135 IMDext: 515 %DiasAfo: 100
TO-30-2 IMD: 48984 %M: 0,33 %L: 94,49 %P: 5,19 IMDMP: 123 IMDext: 464 %DiasAfo: 100
TO-295-3 IMD: 2866
TO-262-3 IMD: 4967
TO-128-3 IMD: 4615
TO-308-3 IMD: 428
TO-257-3 IMD: 4431
TO-256-3 IMD: 2004
TO-386-3 IMD: 2111
TO-143-3 IMD: 7648
TO-264-3 IMD: 2436
TO-389-3 IMD: 382
TO-144-1 IMD: 9259 %M: 0,27 %L: 88,20 %P: 11,53 IMDMP: 43 IMDext: 144 %DiasAfo: 100
E-297-0 IMD: 12009 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 6,99 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 26
TO-12-5 IMD: 36725 %M: 0,01 %L: 92,65 %P: 7,35 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
TO-96-2 IMD: 45087 %M: 0,27 %L: 94,08 %P: 5,65 IMDMP: 61 IMDext: 16 %DiasAfo: 100
TO-98-2 IMD: 36831 %M: 0,38 %L: 94,93 %P: 4,69 IMDMP: 96 IMDext: 60 %DiasAfo: 100
TO-391-3 IMD: 332
TO-507-3 IMD: 695
TO-94-2 IMD: 67293 %M: 0,09 %L: 94,71 %P: 5,20 IMDMP: 60 IMDext: 40 %DiasAfo: 100
TO-508-3 IMD: 575
TO-501-3 IMD: 4318
TO-509-3 IMD: 516
TO-510-3 IMD: 533
TO-511-3 IMD: 564
TO-515-3 IMD: 4731
TO-516-3 IMD: 1219
TO-514-3 IMD: 4715
TO-517-3 IMD: 1127
TO-502-3 IMD: 4318
E-298-0 IMD: 6294 %M: 0,35 %L: 91,82 %P: 7,83 IMDMP: 11 IMDext: 6 %DiasAfo: 52
TO-136-3 IMD: 5429
TO-5f AÑO: 2014 IMD: 7978 %P: 4
TO-7 AÑO: 2014 IMD: 4496 %P: 5,9
TO-260-3 IMD: 13406
TO-382-3 IMD: 8450
TO-385-3 IMD: 3649
TO-103-3 IMD: 3769
ETD-1 AÑO: 2014 IMD: 13774 %P: 11,3
ETD-2 AÑO: 2014 IMD: 12745 %P: 12,4
TO-5b AÑO: 2014 IMD: 4151 %P: 3,4
ETD-3 AÑO: 2014 IMD: 12216 %P: 12,5
ETD-4 AÑO: 2014 IMD: 11653 %P: 12,5
TO-384-3 IMD: 3333
TO-22a AÑO: 2014 IMD: 1927 %P: 9
TO-175a AÑO: 2014 IMD: 1208 %P: 18,5
E-117-0 IMD: 4354 %M: 2,04 %L: 89,02 %P: 8,93 IMDMP: 3 IMDext: 3 %DiasAfo: 73
TO-177 AÑO: 2014 IMD: 2198 %P: 15,3
TO-164 AÑO: 2014 IMD: 2544 %P: 7,3
TO-189 AÑO: 2014 IMD: 1066 %P: 11,9
TO-175b AÑO: 2014 IMD: 1032 %P: 7,8
TO-190 AÑO: 2014 IMD: 796 %P: 11,4
ETD-5 AÑO: 2014 IMD: 9178 %P: 14
TO-105-3 IMD: 4442
TO-304-3 IMD: 2293
TO-178 AÑO: 2014 IMD: 2357 %P: 4,1
TO-110-2 IMD: 2349 %M: 0,26 %L: 88,21 %P: 11,54 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
TO-112-3 IMD: 2107
TO-180a AÑO: 2014 IMD: 2581 %P: 11,4
TO-180b AÑO: 2014 IMD: 1485 %P: 6,2
TO-180 AÑO: 2014 IMD: 1460 %P: 7,3
TO-152c AÑO: 2014 IMD: 833 %P: 14,3
ETD-7 AÑO: 2014 IMD: 6836 %P: 19,2
ETD-6 AÑO: 2014 IMD: 6662 %P: 18,1
ETD-8 AÑO: 2014 IMD: 6905 %P: 19,8
ETD-9 AÑO: 2014 IMD: 6669 %P: 20,3
ETD-10 AÑO: 2014 IMD: 5624 %P: 25,3
TO-156a AÑO: 2014 IMD: 3843 %P: 4,8
ETD-11 AÑO: 2014 IMD: 6369 %P: 27,8
E-317-0 IMD: 42022 %M: 0,00 %L: 0,00 %P: 16,99 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0
E-319-0 IMD: 38749 %M: 0,31 %L: 81,69 %P: 18,00 IMDMP: 241 IMDext: 874 %DiasAfo: 83
TO-388-3 IMD: 3803
TO-251-3 IMD: 2828
TO-139-3 IMD: 304
E-465-0 IMD: 3581 %M: 0,00 %L: 73,83 %P: 26,17 IMDMP: 36 IMDext: 7 %DiasAfo: 50
E-296-0 IMD: 252 %M: 2,78 %L: 90,87 %P: 6,35 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
TO-503-3 IMD: 3038
TO-252-3 IMD: 2908
TO-142-3 IMD: 88
TO-49-2 IMD: 23261 %M: 0,31 %L: 82,73 %P: 16,96 IMDMP: 335 IMDext: 369 %DiasAfo: 100
TO-250-2 IMD: 28737 %M: 0,87 %L: 80,85 %P: 18,28 IMDMP: 150 IMDext: 101 %DiasAfo: 100
TO-271-3 IMD: 4352
E-360-0 IMD: 3624 %M: 0,17 %L: 72,76 %P: 27,07 IMDMP: 41 IMDext: 18 %DiasAfo: 85
E-466-0 IMD: 3608 %M: 0,00 %L: 74,42 %P: 25,58 IMDMP: 38 IMDext: 26 %DiasAfo: 35
TO-504-3 IMD: 3038
TO-275-3 IMD: 1136
TO-266-2 IMD: 24342 %M: 0,32 %L: 79,95 %P: 19,74 IMDMP: 167 IMDext: 537 %DiasAfo: 100
TO-26-1 IMD: 4840 %M: 0,60 %L: 66,10 %P: 33,31 IMDMP: 10 IMDext: 29 %DiasAfo: 100
TO-116-3 IMD: 4322
TO-118-3 IMD: 4520
TO-505-3 IMD: 2947
TO-24f AÑO: 2014 IMD: 1084 %P: 13,7
TO-22-5 IMD: 21701 %M: 0,00 %L: 79,23 %P: 20,77 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
TO-53-2 IMD: 19984 %M: 0,31 %L: 80,74 %P: 18,95 IMDMP: 131 IMDext: 445 %DiasAfo: 100
TO-182 AÑO: 2014 IMD: 2242 %P: 13,3
TO-183 AÑO: 2014 IMD: 2676 %P: 6,3
TO-63 AÑO: 2014 IMD: 2770 %P: 13,6
TO-24 AÑO: 2014 IMD: 3709 %P: 7,4
TO-24c AÑO: 2014 IMD: 2556 %P: 5,2
E-398-0 IMD: 2995 %M: 0,30 %L: 54,76 %P: 44,94 IMDMP: 6 IMDext: 28 %DiasAfo: 93
TO-183 AÑO: 2014 IMD: 2676 %P: 6,3
TO-55-2 IMD: 22366 %M: 0,31 %L: 80,68 %P: 19,01 IMDMP: 148 IMDext: 498 %DiasAfo: 100
TO-24e AÑO: 2014 IMD: 3224 %P: 5,4
TO-506-3 IMD: 2714
TO-121-3 IMD: 4081
TO-243a AÑO: 2014 IMD: 3152 %P: 12,5
E-16-0 IMD: 21693 %M: 0,31 %L: 78,48 %P: 21,21 IMDMP: 161 IMDext: 469 %DiasAfo: 27
ETD-13 AÑO: 2014 IMD: 6744 %P: 20
ETD-14 AÑO: 2014 IMD: 7241 %P: 21,7
TO-158 AÑO: 2014 IMD: 2184 %P: 3,9
TO-57-2 IMD: 22387 %M: 0,21 %L: 80,13 %P: 19,66 IMDMP: 23 IMDext: 23 %DiasAfo: 100
Calzada de Oropesa
Oropesa
Velada
Talavera de la Reina
Marrupe
Real de San Vicente (El)
Valdeverdeja
Puente del Arzobispo (El)
San Martín de Pusa
Navalmorales (Los)
Navahermosa
Almorox
Escalona
Maqueda
Torrijos
Fuensalida
Carpio de Tajo (El)
Puebla de Montalbán (La)
Valmojado
Carranque
Illescas
Esquivias
Seseña Nuevo
Yuncos
Cabañas de la Sagra
Pantoja
Borox
Añover de Tajo
Toledo
Polán
Pulgar
Cuerva
Ventas con Peña Aguilera (Las)
Sonseca
Yébenes (Los)
Mora
Yepes
Ocaña
Villarrubia de Santiago
Santa Cruz de la Zarza
Guardia (La)
Cabezamesada
Corral de Almaguer
Romeral (El)
Lillo
Tembleque
Villacañas
Quintanar de la Orden
Puebla de Almoradiel (La)
Quero
Consuegra
Madridejos
Camuñas
Villafranca de los Caballeros
Urda
A-5
N-5A
N-502
N-403
A-40
N-400
A-42
AP-41
A-4
R-4
AP-36
N-301
N-401
CM-42
CM-400
CM-401
CM-403
CM-410
CM-310
CM-4000
CM-4001
CM-4003
CM-4004
CM-4005
CM-4006
CM-4009
CM-4011
CM-4013
CM-4015
CM-4025
CM-4100
CM-4101
CM-4104
CM-4116
CM-4131
CM-5001
CM-5002
CM-5005
CM-5006
CM-5100
CM-5102
CM-3000
CM-3005
CM-3128
CM-3130
CM-322
TO-258-2 IMD: 34797 %M: 0,74 %L: 94,57 %P: 4,69 IMDMP: 15 IMDext: 32 %DiasAfo: 100
TO-286-2 IMD: 47667 %M: 0,93 %L: 94,92 %P: 4,15 IMDMP: 34 IMDext: 60 %DiasAfo: 100
TO-513-3 IMD: 1126
TO-390-3 IMD: 772
TO-5-1 IMD: 9659 %M: 0,18 %L: 93,31 %P: 6,51 IMDMP: 30 IMDext: 160 %DiasAfo: 43
TO-512-3 IMD: 1126
TO-133-2 IMD: 50906 %M: 0,62 %L: 95,37 %P: 4,01 IMDMP: 41 IMDext: 34 %DiasAfo: 100
TO-305-2 IMD: 55666 %M: 0,60 %L: 95,59 %P: 3,81 IMDMP: 42 IMDext: 36 %DiasAfo: 100
TO-6-1 IMD: 35939 %M: 0,37 %L: 95,40 %P: 4,23 IMDMP: 85 IMDext: 57 %DiasAfo: 100
TO-5e AÑO: 2014 IMD: 2747 %P: 2,4
ETD-0 AÑO: 2014 IMD: 30895 %P: 6
TO-20
TO-22
TO-23
CM-40
Ampliación Escala 1: 90.000
INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES
RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
RED PRIORITARIA AUTONÓMICA
Tramos sin Peaje
Estación Permanente, Primaria o Secundaria
Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
Intensidad media diária en Vehículos/dia
Porcentaje de Motos
" " " Vehiculos Ligeros
" " " Vehiculos Pesados
IMD Mercancias peligrosas
" Vehículos extranjeros
Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico
(Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)
Estaciones de Cobertura
Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias)
(* = Estimada)
Tramos con Peaje
Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias)

MINISTERIO DE FOMENTO

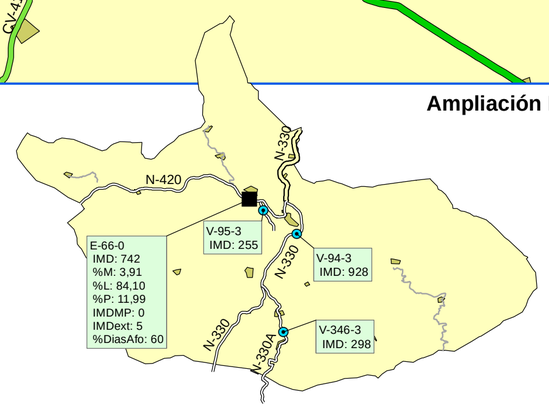
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

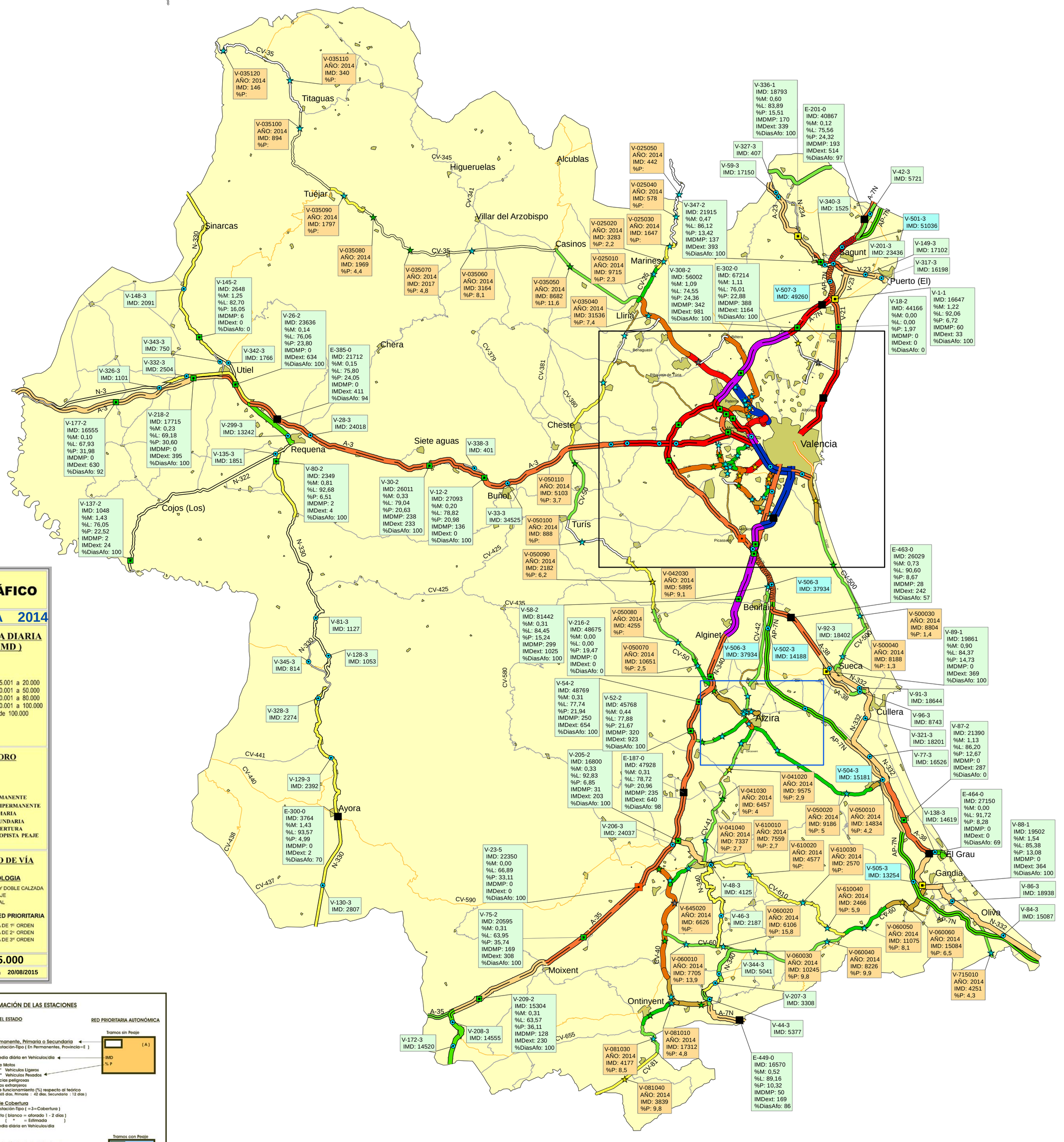
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



Ampliación Escala 1: 70.000



Ampliación Escala 1: 125.000



MAPA DE TRÁFICO

V A L E N C I A 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1er ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2o ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3er ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 275.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje

IMD
% M
% L
% P
IMD MP
IMD EXT
%DiasAfo

→ Estación Permanente, Primaria o Secundaria. Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
→ Intensidad media diária en Vehiculos/dia
→ Porcentaje de Motos
→ " " " Vehiculos Ligeros
→ " " " Vehiculos Pesados
→ IMD Mercancias peligrosas
→ " Vehiculos extranjeros
→ Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Tramos sin Peaje — (A) — IMD — % P

Estaciones de Cobertura

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 días) (* = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje — IMD

→ Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
→ Funcionamiento (blanco = aforado 365 días) (* = Estimada)
→ Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje — IMD

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

VALLADOLID 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE / PRIORITARIA CCAA

TIPOLOGIA

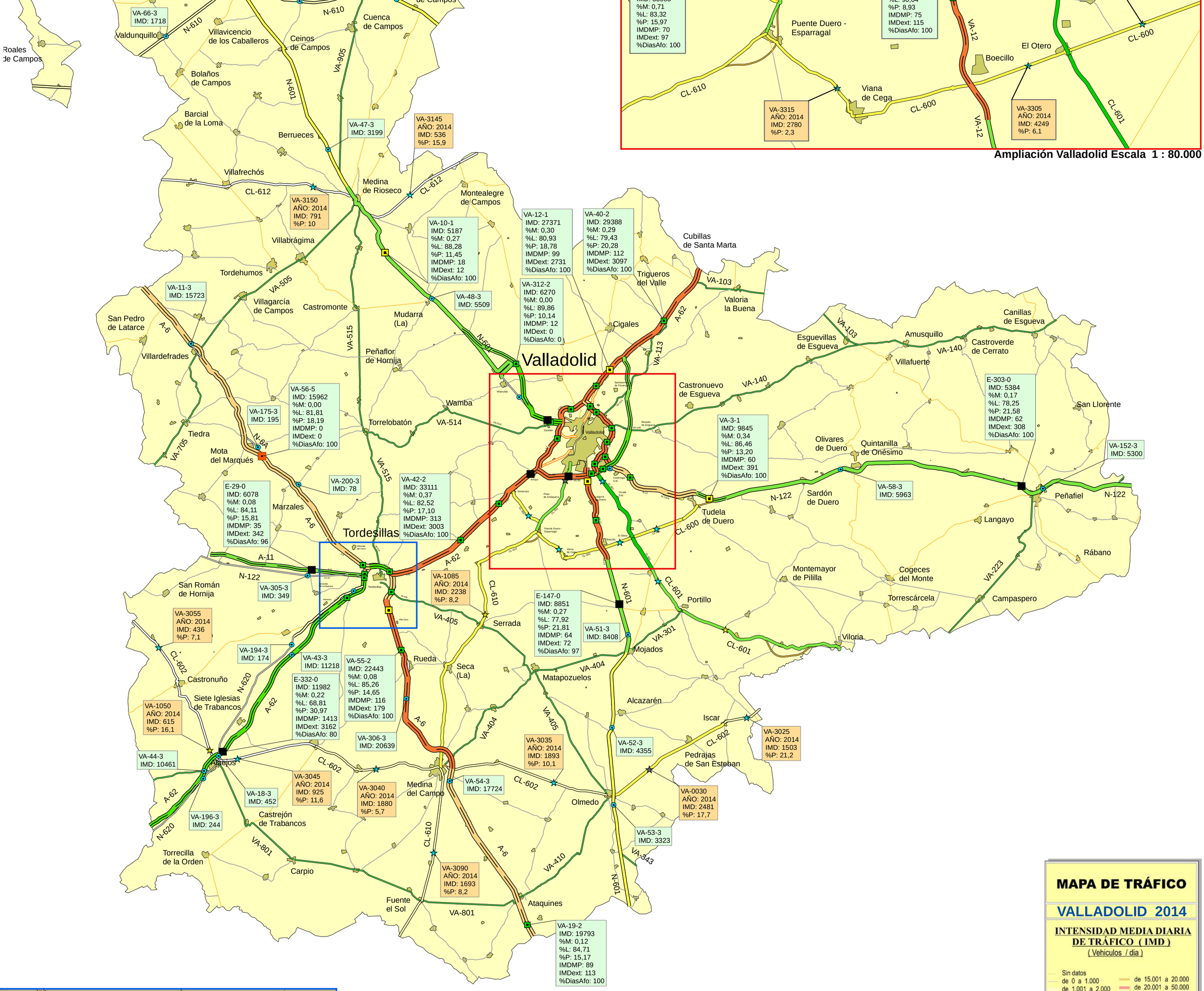
- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

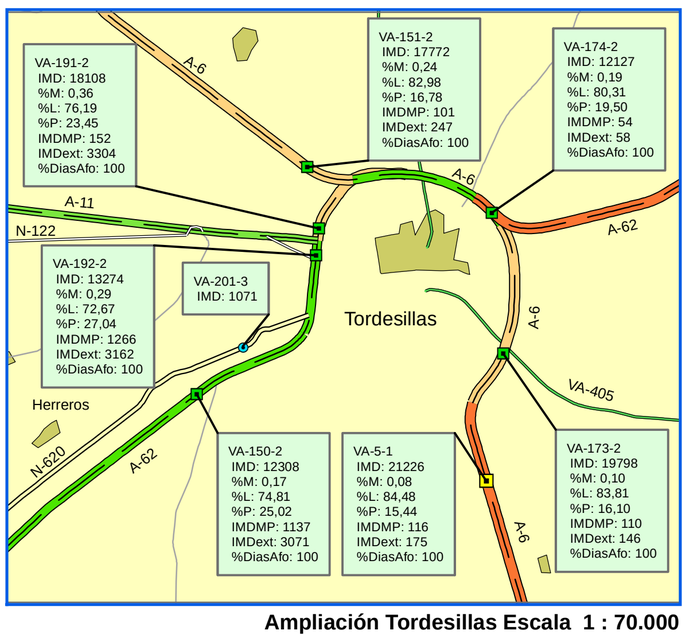
NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

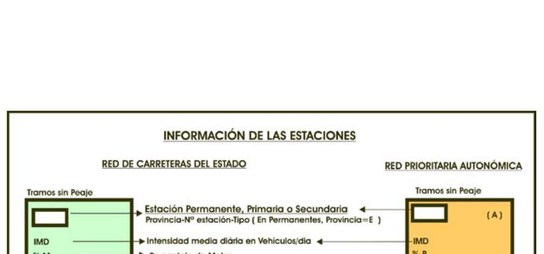
ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 20/08/2015





Ampliación Tordesillas Escala 1 : 70.000



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

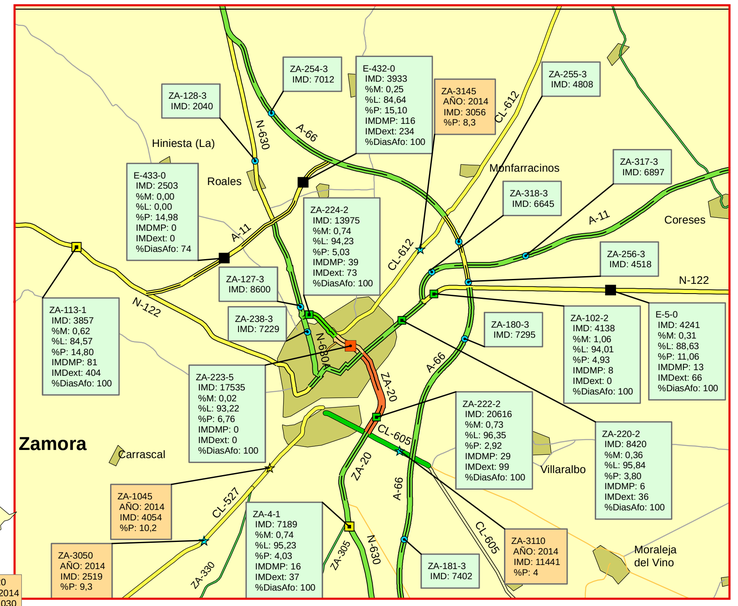
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

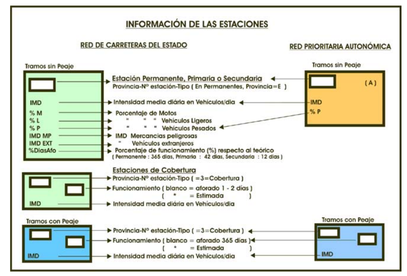
Barjacoba
Lubián
San Martín del Terroso
Puebla de Sanabria
Palacios de Sanabria
Mombuey
Rionegro del Puente
Sitrama de Tera
Benavente
Castrogonzalo
Fuentes de Ropel
Villanueva del Campo
Villamayor de Campos
Villapando
Figueruela de Arriba
Tábara
Granja de Moreruela
Castronuevo de los Arcos
San Martín del Pedroso
Alcañices
Fonfría
Montamarta
Villardondiego
Muelas del Pan
Zamora
Toro
Morales de Toro
Pereruela
Bermillo de Sayago
Fermoselle
Almeida
Peñausende
San Miguel de la Ribera
Bóveda de Toro (La)
Cubo de Tierra del Vino (El)
Fuentesaúco
Fuentelapeña
Cañizal

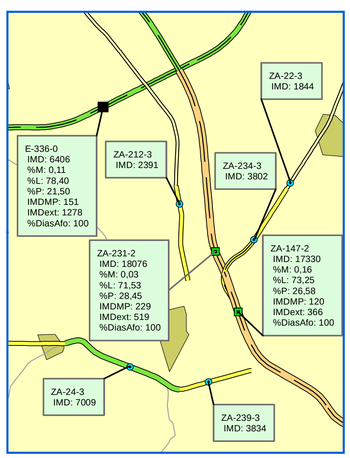
A-52 A-6 A-66 A-11
N-525 N-122 N-631 N-630 N-610
ZA-125 ZA-925 ZA-912 ZA-110 ZA-105 ZA-100 ZA-512 ZA-715 ZA-324 ZA-111 ZA-705 ZA-330 ZA-305 ZA-302 ZA-602 ZA-605
CL-612 CL-527 CL-605 A-62 N-620

E-146-0 IMD: 1260 %M: 0,79 %L: 85,16 %P: 14,05 IMDMP: 6 IMDext: 19 %DiasAfo: 100
E-333-0 IMD: 9214 %M: 0,24 %L: 77,07 %P: 22,69 IMDMP: 91 IMDext: 1710 %DiasAfo: 100
E-10-0 IMD: 2014 %M: 0,40 %L: 88,03 %P: 11,57 IMDMP: 14 IMDext: 40 %DiasAfo: 100
E-393-0 IMD: 7939 %M: 0,11 %L: 75,93 %P: 23,96 IMDMP: 86 IMDext: 1733 %DiasAfo: 100
E-373-0 IMD: 8131 %M: 0,21 %L: 76,79 %P: 23,00 IMDMP: 94 IMDext: 1561 %DiasAfo: 98
E-336-0 IMD: 6406 %M: 0,11 %L: 78,40 %P: 21,50 IMDMP: 151 IMDext: 1278 %DiasAfo: 100
ZA-21-1 IMD: 1254 %M: 0,32 %L: 90,99 %P: 8,69 IMDMP: 4 IMDext: 1 %DiasAfo: 100
E-391-0 IMD: 6121 %M: 0,16 %L: 77,42 %P: 22,41 IMDMP: 36 IMDext: 121 %DiasAfo: 100
ZA-200-2 IMD: 18983 %M: 0,22 %L: 77,42 %P: 22,36 IMDMP: 78 IMDext: 289 %DiasAfo: 100
E-40-0 IMD: 1784 %M: 0,39 %L: 51,85 %P: 47,76 IMDMP: 15 IMDext: 541 %DiasAfo: 100
E-420-0 IMD: 1471 %M: 1,02 %L: 78,38 %P: 20,60 IMDMP: 50 IMDext: 1362 %DiasAfo: 100
E-379-0 IMD: 93 %M: 0,00 %L: 96,77 %P: 3,23 IMDMP: 1 IMDext: 33 %DiasAfo: 100
ZA-11-1 IMD: 2051 %M: 0,24 %L: 89,71 %P: 10,04 IMDMP: 12 IMDext: 21 %DiasAfo: 100
ZA-23-1 IMD: 4487 %M: 0,04 %L: 80,86 %P: 19,10 IMDMP: 26 IMDext: 87 %DiasAfo: 100
E-121-0 IMD: 17093 %M: 0,23 %L: 81,96 %P: 17,81 IMDMP: 59 IMDext: 251 %DiasAfo: 100
ZA-12-1 IMD: 15853 %M: 0,17 %L: 81,15 %P: 18,68 IMDMP: 122 IMDext: 265 %DiasAfo: 100
ZA-1120 AÑO: 2014 IMD: 1030 %P: 16
ZA-3125 AÑO: 2014 IMD: 1097 %P: 10.4
ZA-122-1 IMD: 3198 %M: 0,31 %L: 90,18 %P: 9,51 IMDMP: 10 IMDext: 28 %DiasAfo: 100
E-306-0 IMD: 7873 %M: 0,17 %L: 85,85 %P: 13,98 IMDMP: 34 IMDext: 86 %DiasAfo: 100
ZA-1140 AÑO: 2014 IMD: 1305 %P: 10,1
ZA-316-1 IMD: 5572 %M: 0,18 %L: 85,75 %P: 14,07 IMDMP: 35 IMDext: 429 %DiasAfo: 100
E-307-0 IMD: 2305 %M: 0,26 %L: 83,25 %P: 16,49 IMDMP: 72 IMDext: 343 %DiasAfo: 100
ZA-3-1 IMD: 1738 %M: 0,35 %L: 89,30 %P: 10,36 IMDMP: 5 IMDext: 6 %DiasAfo: 100
ZA-319-1 IMD: 7353 %M: 0,11 %L: 87,61 %P: 12,28 IMDMP: 43 IMDext: 132 %DiasAfo: 100
ZA-1010 AÑO: 2014 IMD: 2673 %P: 17,5
ZA-244-1 IMD: 433 %M: 0,69 %L: 83,60 %P: 15,70 IMDMP: 1 IMDext: 0 %DiasAfo: 100
ZA-3005 AÑO: 2014 IMD: 1142 %P: 20,4
ZA-3065 AÑO: 2014 IMD: 757 %P: 24,2
ZA-3060 AÑO: 2014 IMD: 1079 %P: 10,1
E-357-0 IMD: 6784 %M: 0,35 %L: 86,65 %P: 13,00 IMDMP: 53 IMDext: 127 %DiasAfo: 100
E-308-0 IMD: 264 %M: 0,00 %L: 85,61 %P: 14,39 IMDMP: 0 IMDext: 2 %DiasAfo: 100
ZA-1100 AÑO: 2014 IMD: 1062 %P: 11,8
ZA-3095 AÑO: 2014 IMD: 741 %P: 11,7
ZA-313-2 IMD: 11162 %M: 0,27 %L: 69,58 %P: 30,15 IMDMP: 1275 IMDext: 2791 %DiasAfo: 100
ZA-3090 AÑO: 2014 IMD: 384 %P: 19,8
ZA-245-2 IMD: 11576 %M: 0,29 %L: 70,71 %P: 29,00 IMDMP: 1111 IMDext: 3552 %DiasAfo: 100
ZA-3085 AÑO: 2014 IMD: 713 %P: 14,6



Ampliación Zamora Escala 1 : 80.000





Ampliación Benavente Escala 1 : 70.000

MAPA DE TRÁFICO

ZAMORA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO / CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO PRIORITARIA RCE CCAA TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 250.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 21/08/2015

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

MAPA DE TRÁFICO

ZARAGOZA 2014

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE TRÁFICO (IMD)

(Vehiculos / dia)

- Sin datos
- de 0 a 1.000
- de 1.001 a 2.000
- de 2.001 a 5.000
- de 5.001 a 10.000
- de 10.001 a 15000
- de 15.001 a 20.000
- de 20.001 a 50.000
- de 50.001 a 80.000
- de 80.001 a 100.000
- mas de 100.000

ESTACIONES DE AFORO

ESTADO — CCAA DIPUTACIONES

- 0 - PERMANENTE
- 5 - SEMIPERMANENTE
- 1 - PRIMARIA
- 2 - SECUNDARIA
- 3 - COBERTURA
- 8 - AUTOPISTA PEAJE

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA

ESTADO RCE — PRIORITARIA CCAA — TIPOLOGIA

- A. LIBRE, AUTOVÍA Y DOBLE CALZADA
- AUTOPISTA DE PEAJE
- RED CONVENCIONAL

NIVEL ADMINISTRATIVO DE LA RED PRIORITARIA

- CCAA. CARRETERA DE 1º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 2º ORDEN
- CCAA. CARRETERA DE 3º ORDEN
- RESTO RED

ESCALA 1 : 390.000

Actualización 31/12/2014 - Edicion 21/08/2015

Z-276-2 IMD: 2919 %M: 1,64 %L: 91,13 %P: 7,23 IMDMP: 25 IMDext: 111 %DiasAfo: 0

Z-152-3 IMD: 1731

E-361-0 IMD: 2023 %M: 3,66 %L: 90,36 %P: 5,98 IMDMP: 26 IMDext: 107 %DiasAfo: 92

Miramont

Z-402 AÑO: 2014 IMD: 862 %P: 12,5

Z-10-1 IMD: 327 %M: 11,31 %L: 73,39 %P: 15,29 IMDMP: 3 IMDext: 19 %DiasAfo: 100

Z-409 AÑO: 2014 IMD: 1032 %P: 13,5

Uncastillo

Murillo de Gállego

Sádaba

Z-454 AÑO: 2014 IMD: 2364 %P: 15

Z-457 AÑO: 2014 IMD: 3817 %P: 22,5

Z-456 AÑO: 2014 IMD: 1760 %P: 8,4

Z-461 AÑO: 2014 IMD: 3458 %P: 7,9

Z-459 AÑO: 2014 IMD: 2585 %P: 6

Z-463 AÑO: 2014 IMD: 223 %P: 13

Ejea de los Caballeros

Piedratajada

Z-158-2 IMD: 11421 %M: 0,69 %L: 47,47 %P: 51,83 IMDMP: 33 IMDext: 368 %DiasAfo: 100

Z-255-2 IMD: 13057 %M: 0,38 %L: 90,77 %P: 8,85 IMDMP: 73 IMDext: 207 %DiasAfo: 100

Z-465 AÑO: 2014 IMD: 1055 %P: 12,1

Z-159-2 IMD: 13774 %M: 0,35 %L: 55,68 %P: 43,97 IMDMP: 188 IMDext: 636 %DiasAfo: 100

Z-469 AÑO: 2014 IMD: 2568 %P: 5,8

Z-468 AÑO: 2014 IMD: 6666 %P: 7,9

Z-153-3 IMD: 4955

Z-154-3 IMD: 4521

Z-504-3 IMD: 9220

N-232

Tauste

Z-53-3 IMD: 6124

Tarazona

Z-157-3 IMD: 6751

Z-160-3 IMD: 7303

Borja

AP-68

Z-467 AÑO: 2014 IMD: 1569 %P: 26,6

Z-51-2 IMD: 19821 %M: 0,41 %L: 67,24 %P: 32,34 IMDMP: 73 IMDext: 115 %DiasAfo: 100

Z-180-2 IMD: 18287 %M: 0,57 %L: 90,08 %P: 9,35 IMDMP: 116 IMDext: 127 %DiasAfo: 100

Z-254-3 IMD: 16466

A-23

Z-13-5 IMD: 4525 %M: 0,00 %L: 77,13 %P: 22,87 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 67

Z-504 AÑO: 2014 IMD: 2146 %P: 39,8

Z-503 AÑO: 2014 IMD: 2189 %P: 37,4

Z-505-3 IMD: 12185

Z-506-3 IMD: 11149

Z-14-1 IMD: 1285 %M: 1,56 %L: 90,58 %P: 7,86 IMDMP: 2 IMDext: 10 %DiasAfo: 100

Zaragoza

E-170-0 IMD: 11278 %M: 0,70 %L: 50,21 %P: 49,09 IMDMP: 31 IMDext: 348 %DiasAfo: 100

Z-509 AÑO: 2014 IMD: 1990 %P: 16,5

Z-522 AÑO: 2014 IMD: 1778 %P: 25,4

Z-511 AÑO: 2014 IMD: 3116 %P: 28,5

Z-151-2 IMD: 18915 %M: 0,34 %L: 76,25 %P: 23,40 IMDMP: 176 IMDext: 736 %DiasAfo: 100

E-481-0 IMD: 19976 %M: 0,00 %L: 76,82 %P: 23,18 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

E-482-0 IMD: 20699 %M: 0,00 %L: 77,32 %P: 22,68 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

Z-54-2 IMD: 10519 %M: 0,30 %L: 53,12 %P: 46,57 IMDMP: 16 IMDext: 130 %DiasAfo: 100

Z-17-1 IMD: 1622 %M: 0,92 %L: 90,69 %P: 8,38 IMDMP: 4 IMDext: 14 %DiasAfo: 100

Z-155-2 IMD: 9219 %M: 0,91 %L: 89,81 %P: 9,27 IMDMP: 25 IMDext: 83 %DiasAfo: 100

Z-562 AÑO: 2014 IMD: 483 %P: 12,4

Z-95-3 IMD: 1125

Z-524 AÑO: 2014 IMD: 2522 %P: 20,2

Z-273-5 IMD: 21651 %M: 0,00 %L: 79,08 %P: 20,92 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

A-2

N-2A

Z-18-1 IMD: 2528 %M: 0,55 %L: 84,61 %P: 14,83 IMDMP: 20 IMDext: 18 %DiasAfo: 100

Z-96-3 IMD: 1542

Z-19-2 IMD: 17442 %M: 0,20 %L: 74,11 %P: 25,69 IMDMP: 83 IMDext: 797 %DiasAfo: 100

Z-537 AÑO: 2014 IMD: 3738 %P: 30,8

Z-501-3 IMD: 13041

Z-502-3 IMD: 12591

Z-503-3 IMD: 11212

AP-2

N-2

Z-561 AÑO: 2014 IMD: 2005 %P: 9,1

Z-62-5 IMD: 17821 %M: 0,00 %L: 75,11 %P: 24,89 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

Z-156-2 IMD: 15245 %M: 0,39 %L: 72,22 %P: 28,68 IMDMP: 93 IMDext: 656 %DiasAfo: 100

Z-188-3 IMD: 2292

A-23

E-314-0 IMD: 4004 %M: 1,57 %L: 91,46 %P: 6,97 IMDMP: 10 IMDext: 5 %DiasAfo: 98

Z-268-2 IMD: 21402 %M: 0,39 %L: 88,80 %P: 10,81 IMDMP: 95 IMDext: 138 %DiasAfo: 100

Z-65-3 IMD: 314

A-2

E-499-0 IMD: 19777 %M: 0,27 %L: 76,77 %P: 22,96 IMDMP: 170 IMDext: 583 %DiasAfo: 100

Z-539 AÑO: 2014 IMD: 4993 %P: 23,8

Z-56-2 IMD: 8655 %M: 0,30 %L: 36,59 %P: 63,11 IMDMP: 18 IMDext: 141 %DiasAfo: 100

Z-78-3 IMD: 2660

Z-557 AÑO: 2014 IMD: 1180 %P: 23,4

Z-55-2 IMD: 7893 %M: 0,30 %L: 38,84 %P: 60,85 IMDMP: 16 IMDext: 123 %DiasAfo: 100

E-18-0 IMD: 7991 %M: 0,30 %L: 33,90 %P: 65,80 IMDMP: 17 IMDext: 135 %DiasAfo: 100

Z-162-3 IMD: 3154

Gelsa

Z-552 AÑO: 2014 IMD: 3588 %P: 10,7

Z-270-3 IMD: 2186

Z-271-3 IMD: 5684

Z-54-2 IMD: 10519 %M: 0,30 %L: 53,12 %P: 46,57 IMDMP: 130 IMDext: 130 %DiasAfo: 100

Z-100-5 IMD: 12663 %M: 0,00 %L: 83,79 %P: 16,21 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

Z-124-2 IMD: 10749 %M: 0,41 %L: 80,14 %P: 19,45 IMDMP: 81 IMDext: 41 %DiasAfo: 100

Z-25-2 IMD: 1679 %M: 0,89 %L: 95,24 %P: 3,87 IMDMP: 2 IMDext: 2 %DiasAfo: 100

Z-265-3 IMD: 2400

Z-16-5 IMD: 11860 %M: 0,00 %L: 67,34 %P: 32,66 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

Z-532 AÑO: 2014 IMD: 997 %P: 21,6

Z-173-3 IMD: 1714

Z-543 AÑO: 2014 IMD: 4993 %P: 23,8

Z-63-3 IMD: 72

Calatayud

Z-186-3 IMD: 2676

Z-66-3 IMD: 440

Z-123-3 IMD: 7311

Z-645 AÑO: 2014 IMD: 2683 %P: 17,9

Z-164-3 IMD: 1523

Z-316-0 IMD: 1182 %M: 1,95 %L: 79,86 %P: 18,19 IMDMP: 7 IMDext: 46 %DiasAfo: 97

Z-171-3 IMD: 732

Z-69-3 IMD: 2577

Z-20-2 IMD: 2590 %M: 0,73 %L: 68,57 %P: 30,69 IMDMP: 12 IMDext: 59 %DiasAfo: 100

Z-633 AÑO: 2014 IMD: 605 %P: 28,4

Z-661 AÑO: 2014 IMD: 1704 %P: 7,7

Z-72-2 IMD: 6095 %M: 0,34 %L: 89,53 %P: 10,12 IMDMP: 38 IMDext: 24 %DiasAfo: 100

Z-563 AÑO: 2014 IMD: 2305 %P: 11,7

Z-546 AÑO: 2014 IMD: 527 %P: 28,1

Z-161-3 IMD: 2097

Z-68-3 IMD: 225

Z-108-3 IMD: 235

Z-609 AÑO: 2014 IMD: 992 %P: 4,2

Z-275-3 IMD: 220

Z-81-3 IMD: 1407

Z-122-2 IMD: 9313 %M: 0,11 %L: 73,24 %P: 26,65 IMDMP: 171 IMDext: 409 %DiasAfo: 100

Z-638 AÑO: 2014 IMD: 1086 %P: 14,8

Lécera

Z-642 AÑO: 2014 IMD: 983 %P: 11,9

Z-643 AÑO: 2014 IMD: 828 %P: 9,9

Z-641 AÑO: 2014 IMD: 1001 %P: 21,2

Z-644 AÑO: 2014 IMD: 1661 %P: 9,7

Z-652 AÑO: 2014 IMD: 1803 %P: 13,7

Caspe

Z-163-3 IMD: 2473

Z-654 AÑO: 2014 IMD: 719 %P: 22,8

Z-21-5 IMD: 12160 %M: 0,00 %L: 67,87 %P: 32,13 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

E-82-0 IMD: 12657 %M: 0,00 %L: 69,27 %P: 30,73 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

Z-7-1 IMD: 13793 %M: 0,20 %L: 70,51 %P: 29,

Z-607 AÑO: 2014 IMD: 0 %P:

Z-611 AÑO: 2014 IMD: 2315 %P: 14,9

Z-70-1 IMD: 3636 %M: 0,66 %L: 88,15 %P: 11,19 IMDMP: 25 IMDext: 7 %DiasAfo: 100

E-35-0 IMD: 1764 %M: 0,51 %L: 80,73 %P: 18,76 IMDMP: 4 IMDext: 6 %DiasAfo: 100

Moyuela

Campillo de Aragón

Z-614 AÑO: 2014 IMD: 95 %P: 6,3

Z-606 AÑO: 2014 IMD: 252 %P: 14,3

Z-616 AÑO: 2014 IMD: 120 %P: 6,7

Z-618 AÑO: 2014 IMD: 0 %P:

Z-121-3 IMD: 8274

E-35-0 IMD: 1764 %M: 0,51 %L: 80,73 %P: 18,76 IMDMP: 4 IMDext: 6 %DiasAfo: 100

E-350-0 IMD: 8437 %M: 0,11 %L: 73,77 %P: 26,12 IMDMP: 153 IMDext: 368 %DiasAfo: 72

Z-621 AÑO: 2014 IMD: 647 %P: 6,3

Z-120-3 IMD: 1276

INFORMACIÓN DE LAS ESTACIONES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO — RED PRIORITARIA AUTONÓMICA

Tramos sin Peaje — Tramos sin Peaje

- Estación Permanente, Primaria o Secundaria — Provincia-Nº estación-Tipo (En Permanentes, Provincia=E)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia — IMD
- % M — Porcentaje de Motos
- % L — " " " Vehiculos Ligeros
- % P — " " " Vehiculos Pesados — % P
- IMD MP — IMD Mercancias peligrosas
- IMD EXT — " Vehiculos extranjeros
- %DiasAfo — Porcentaje de funcionamiento (%) respecto al teórico (Permanente : 365 dias, Primaria : 42 dias, Secundaria : 12 dias)

Estaciones de Cobertura

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 1 - 2 dias ; * = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia

Tramos con Peaje — Tramos con Peaje

- Provincia-Nº estación-Tipo (=3=Cobertura)
- Funcionamiento (blanco = aforado 365 dias ; * = Estimada)
- IMD — Intensidad media diária en Vehiculos/dia — IMD

E-312-0 IMD: 29364 %M: 0,39 %L: 91,90 %P: 7,71 IMDMP: 92 IMDext: 181 %DiasAfo: 100

AP-68

A-68

Z-507-3 IMD: 13374

Z-52-2 IMD: 30975 %M: 0,46 %L: 75,55 %P: 23,99 IMDMP: 154 IMDext: 340 %DiasAfo: 100

Z-97-1 IMD: 30853 %M: 3,51 %L: 74,47 %P: 22,02 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 100

E-486-0 IMD: 76945 %M: 0,72 %L: 82,62 %P: 16,65 IMDMP: 469 IMDext: 1289 %DiasAfo: 0

E-487-0 IMD: 70577 %M: 0,00 %L: 82,43 %P: 17,57 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

Z-196-2 IMD: 32141 %M: 0,94 %L: 91,17 %P: 7,89 IMDMP: 94 IMDext: 91 %DiasAfo: 100

E-488-0 IMD: 59483 %M: 0,77 %L: 81,31 %P: 17,92 IMDMP: 398 IMDext: 1151 %DiasAfo: 0

N-330

E-318-0 IMD: 15418 %M: 0,42 %L: 86,15 %P: 13,43 IMDMP: 80 IMDext: 46 %DiasAfo: 97

E-320-0 IMD: 23069 %M: 0,75 %L: 90,32 %P: 8,93 IMDMP: 59 IMDext: 15 %DiasAfo: 96

E-489-0 IMD: 46988 %M: 0,59 %L: 78,95 %P: 20,46 IMDMP: 487 IMDext: 1042 %DiasAfo: 0

Z-512 AÑO: 2014 IMD: 1667 %P: 7,9

A-1

Z-183-3 IMD: 14161

Z-493-0 IMD: 62113 %M: 0,89 %L: 85,04 %P: 14,07 IMDMP: 360 IMDext: 776 %DiasAfo: 0

Z-508-3 IMD: 57813

E-485-0 IMD: 54448 %M: 0,00 %L: 83,98 %P: 16,02 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

E-309-0 IMD: 20979 %M: 2,09 %L: 93,15 %P: 4,76 IMDMP: 27 IMDext: 8 %DiasAfo: 100

A-2

Z-514 AÑO: 2014 IMD: 6954 %P: 9

Z-575 AÑO: 2014 IMD: 2404 %P: 8,2

E-490-0 IMD: 37103 %M: 0,00 %L: 74,40 %P: 25,60 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

Z-31-3 IMD: 1469

E-313-0 IMD: 30709 %M: 0,37 %L: 83,36 %P: 16,26 IMDMP: 189 IMDext: 706 %DiasAfo: 92

E-483-0 IMD: 33918 %M: 0,00 %L: 82,76 %P: 17,24 IMDMP: 0 IMDext: 0 %DiasAfo: 0

Z-24-1 IMD: 8399 %M: 2,43 %L: 90,34 %P: 7,23 IMDMP: 16 IMDext: 2 %DiasAfo: 100

E-484-0 IMD: 51828 %M: 0,57 %L: 83,28 %P: 16,15 IMDMP: 373 IMDext: 1121 %DiasAfo: 0

Zaragoza

Z-15-3 IMD: 22687

Z-30-2 IMD: 12085 %M: 0,31 %L: 93,45 %P: 6,25 IMDMP: 35 IMDext: 200 %DiasAfo: 100

A-2

N-2A

E-311-0 IMD: 9159 %M: 1,76 %L: 93,02 %P: 5,22 IMDMP: 14 IMDext: 8 %DiasAfo: 99

E-310-0 IMD: 25062 %M: 0,30 %L: 68,19 %P: 31,51 IMDMP: 312 IMDext: 1061 %DiasAfo: 100

Z-40

E-242-0 IMD: 30954 %M: 0,79 %L: 92,12 %P: 7,08 IMDMP: 71 IMDext: 65 %DiasAfo: 96

E-438-0 IMD: 37818 %M: 0,77 %L: 91,91 %P: 7,32 IMDMP: 80 IMDext: 83 %DiasAfo: 96

Z-272-3 IMD: 33168

E-315-0 IMD: 25464 %M: 1,02 %L: 89,35 %P: 9,62 IMDMP: 36 IMDext: 24 %DiasAfo: 98

E-437-0 IMD: 40074 %M: 0,99 %L: 92,91 %P: 6,10 IMDMP: 48 IMDext: 53 %DiasAfo: 98

Z-181-3 IMD: 14933

A-68

Ampliación Zaragoza Escala 1 : 100.000