

**AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN Y CUESTIONES DE SEGURIDAD
PLANTEADAS CON MOTIVO DEL DESCARRILAMIENTO DE TREN
OCURRIDO EL 3 DE MAYO DE 2021 EN BIFURCACIÓN GALICIA EN LAS
INMEDIACIONES DE LA ESTACIÓN DE LEÓN – EXPEDIENTE 38/2021**

(Este informe provisional se realiza en base a lo dispuesto en el artículo 15.5 del RD 623/2014)

INFORMACIÓN SOBRE EL ACCIDENTE

El 03/05/2021 sobre las 9h48 en la Bifurcación Galicia (p.k. 1+900 de la vía 2 entre León y Asturias, término municipal de San Andrés de Rabanedo, León) se produjo el descarrilamiento del tren Alvia 4271 que cubría el trayecto entre Madrid-Chamartín y Gijón de sus dos últimos rodales, quedando el resto del tren, incluida la cabeza tractora de cola, encarrilado.

El descarrilamiento se produjo por el movimiento incontrolado del espadín libre de ancho UIC del desvío D2 por el paso del tren, invadiendo el gálibo de libre paso de las pestañas de las ruedas del lado derecho del tren.

DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

El pleno de la CIAF nº 151, celebrado el 20 de mayo de 2021, acordó la elaboración de un examen preliminar del suceso con objeto de decidir la posible investigación formal posterior del mismo. En el pleno de la CIAF nº 161 del 29 de abril de 2022, acordó una vez analizadas las posibles causas del accidente iniciar una investigación formal sobre este suceso a partir de los estudios previos del examen preliminar realizado.

Se está en fase de análisis de la información recopilada tanto del administrador de infraestructuras ADIF como de la empresa ferroviaria RENFE. Se consideró necesaria la realización de una visita al lugar del suceso, así como la práctica de varias entrevistas a los contratistas, subcontratistas, dirección de obra, asistencia técnica y demás personal implicado en las obras de remodelación de la zona del suceso con objeto de recabar información adicional.

CUESTIONES DE SEGURIDAD PLANTEADAS

La investigación se centra, por un lado, en el análisis de los trabajos llevados a cabo en Bif Galicia con motivo de la conexión del nuevo acceso norte a la estación de León así como la instalación del tercer hilo entre Bif. Galicia y

Santibáñez en los que se llevó a cabo la instalación de un nuevo escape mixto en ese punto. Por otro lado en los procedimientos de evaluación de riesgos realizados con motivo de los mencionados trabajos.

ESTADO DE LA INVESTIGACIÓN

Se ha realizado un examen preliminar del suceso que fue analizado por miembros del pleno en una reunión extraordinaria celebrada el 27/04/2022. La complejidad de la investigación y la demora en la recepción de la documentación requerida a los actores implicados ha provocado que no se haya podido completar la investigación formal que en el análisis de las causas se ha considerado llevar a cabo.

Madrid, 3 de mayo de 2022
