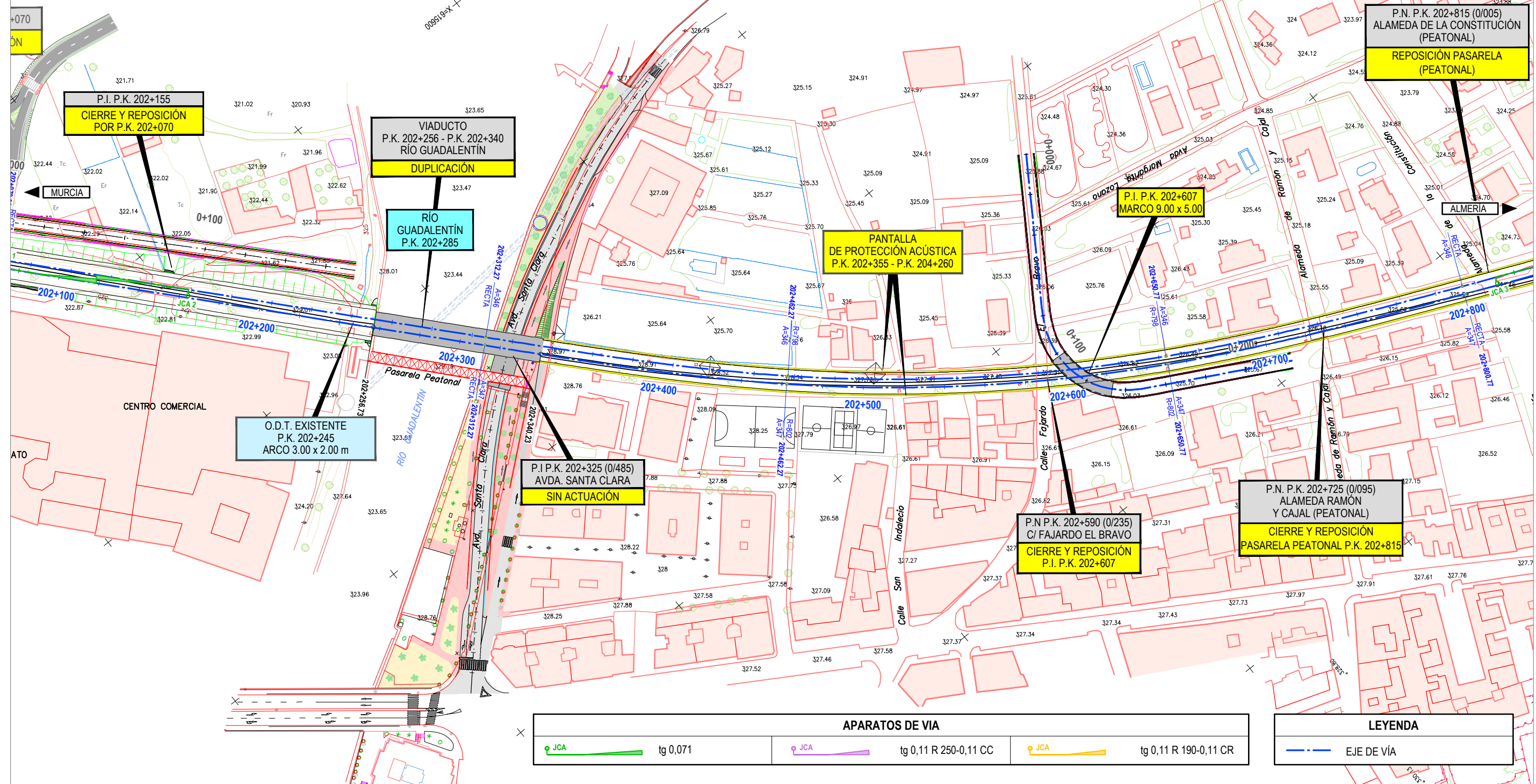


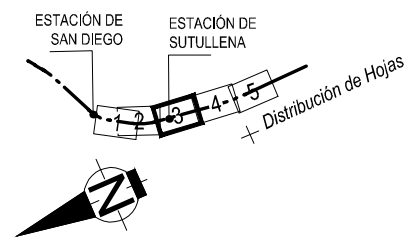


Término Municipal de Lorca

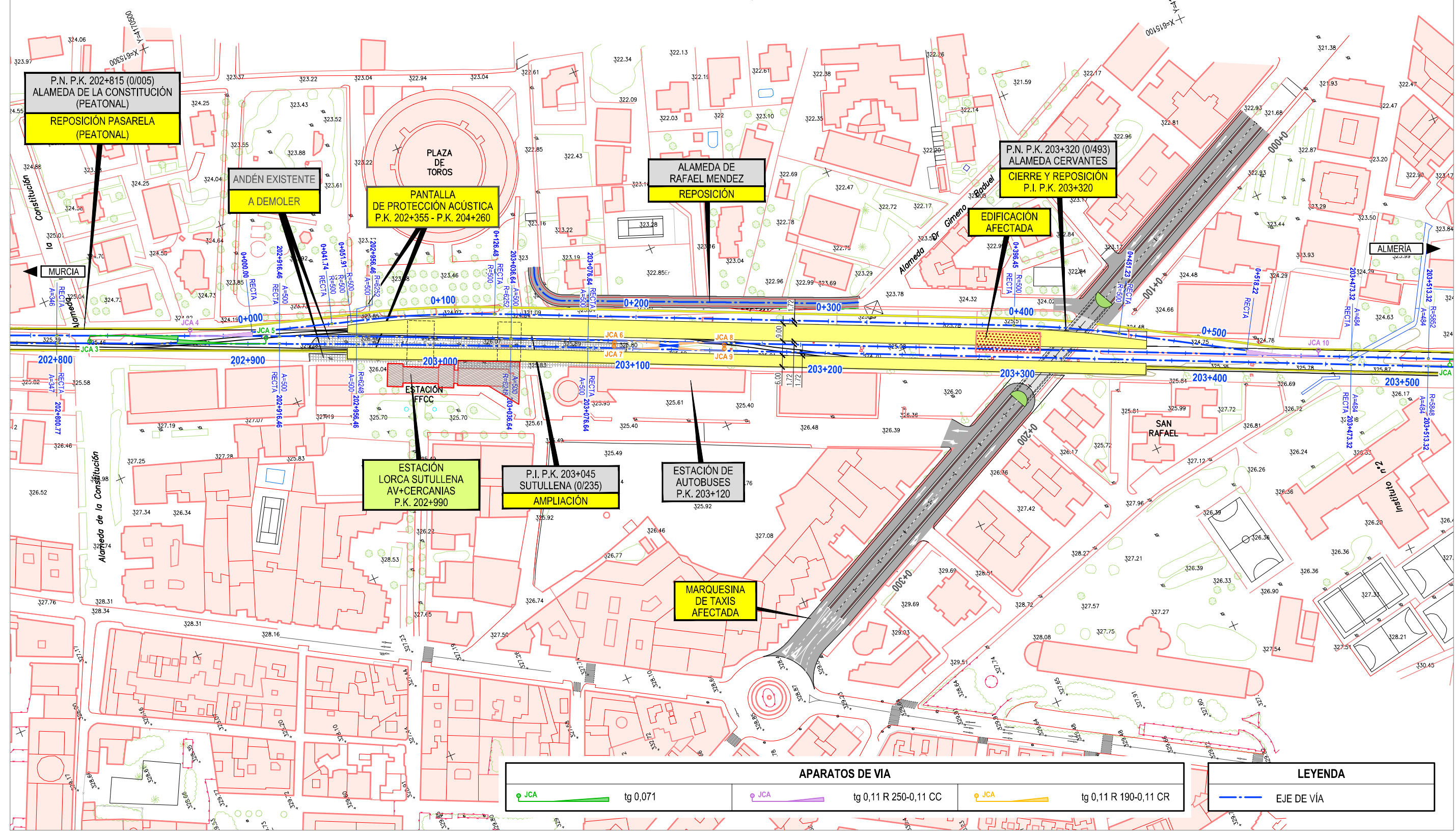


APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

LEYENDA	
	EJE DE VÍA



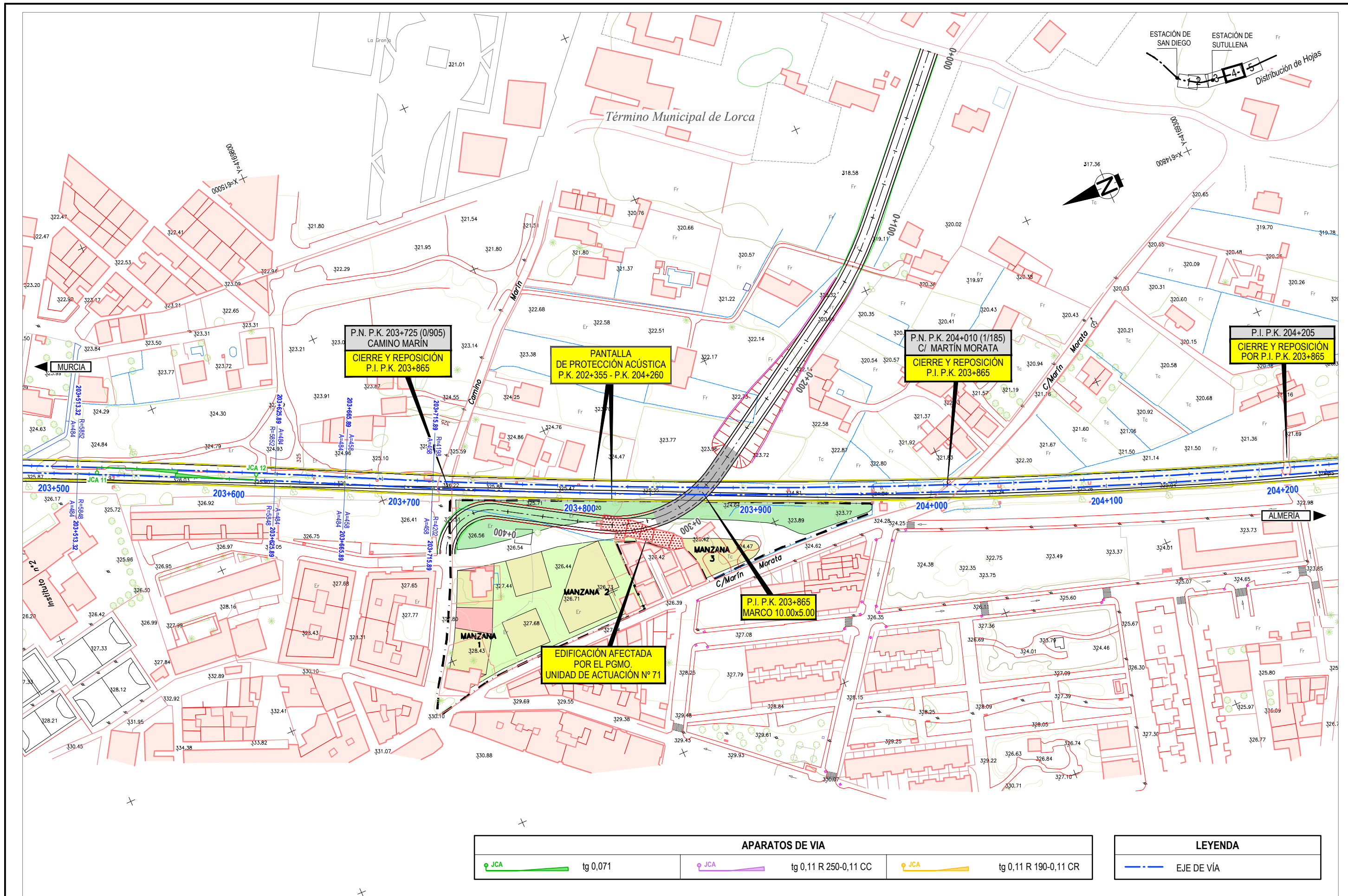
Término Municipal de Lorca



APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

LEYENDA	
	EJE DE VÍA

<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.</p>	<p>AUTOR</p> <p>getinso-euroeAuditor GEOCONTROL EPF INGENIERIA JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A1</p> <p>1:1.000</p> <p>0 10 20 40m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>JUNIO 2018</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>3.1.3</p> <p>HOJA 3 DE 5</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS PLANTA GENERAL</p>
---	---	--	---	--------------------------------	--	--



TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR

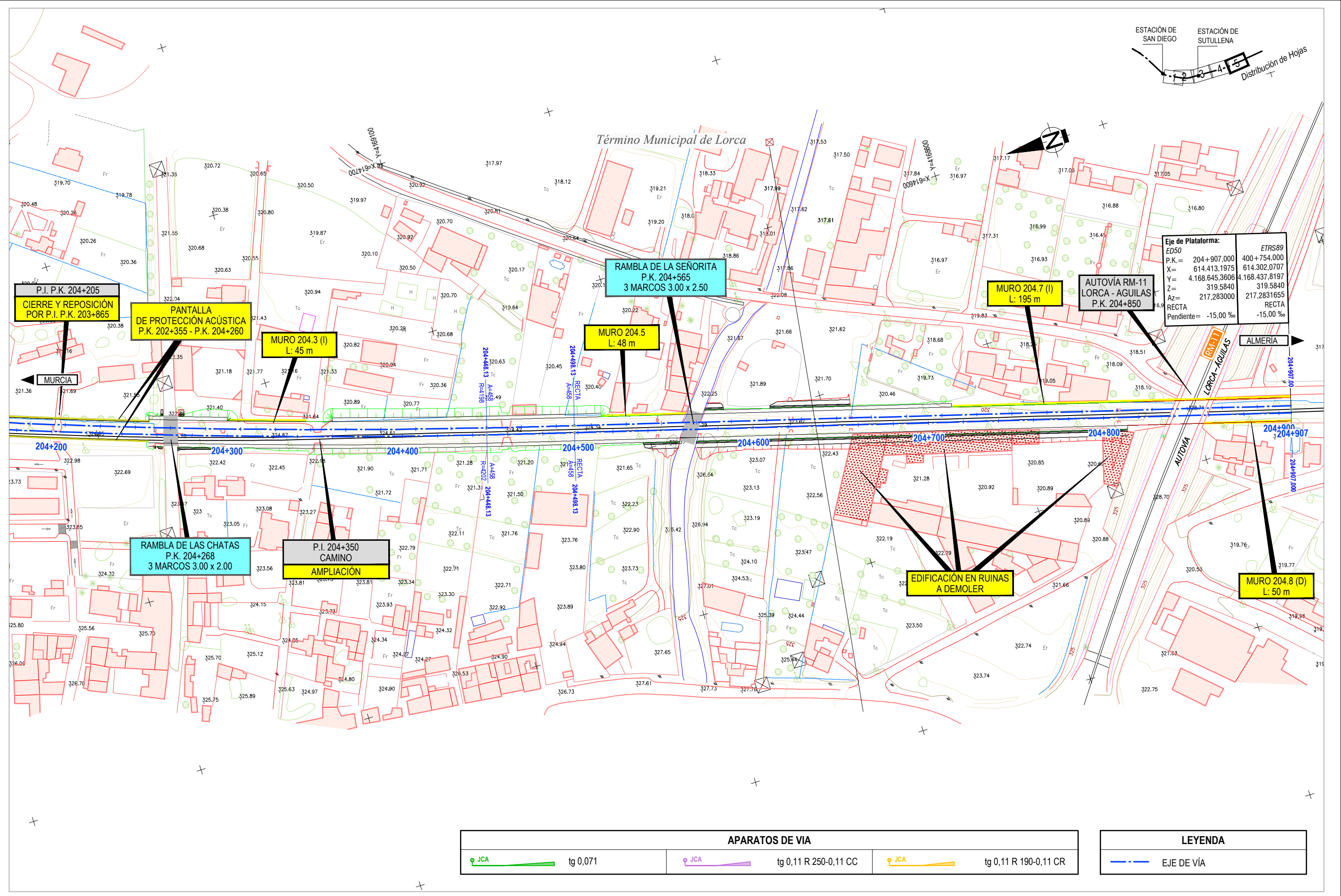
 JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1
 1:1.000

FECHA
JUNIO 2018

Nº DE PLANO
3.1.3
 HOJA 4 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS PLANTA GENERAL



Eje de Plataforma:	
ED50	ETRS89
P.K. = 204+907,000	400+754,000
X = 614.413,1975	614.302,0707
Y = 4.168.645,3606	4.168.437,8197
Z = 319,5840	319,5840
Az = 217,283000	217,2831655
RECTA	RECTA
Pendiente = -15,00 ‰	-15,00 ‰

APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

LEYENDA	
	EJE DE VÍA