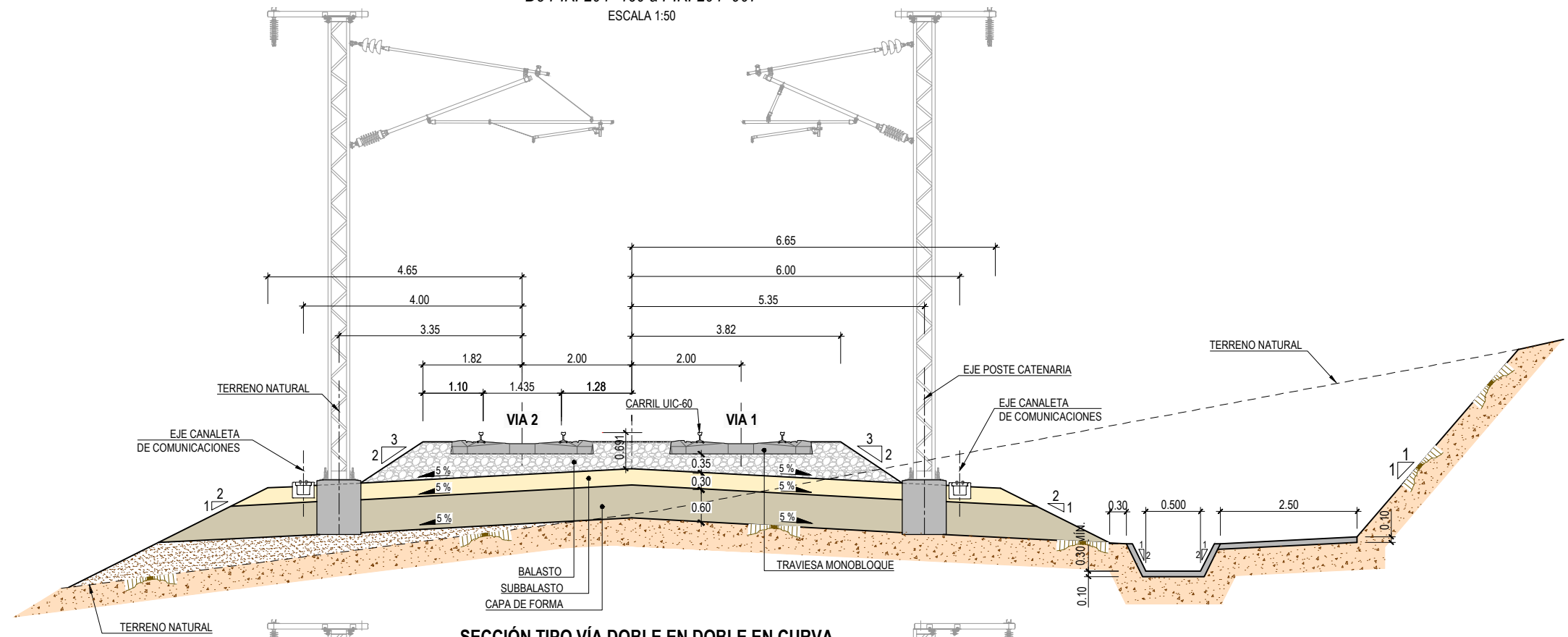


**SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN RECTA**

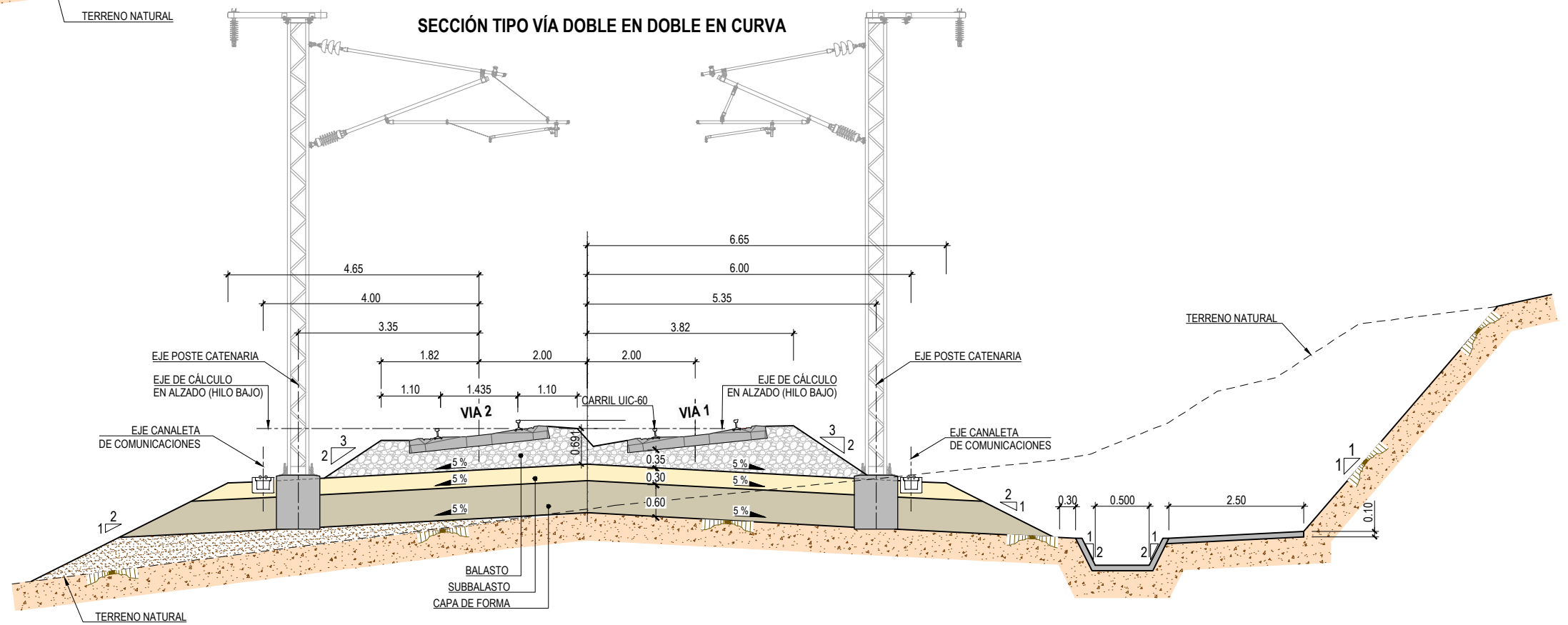
De P.K. 201+737.954 a P.K. 202+256.300

De P.K. 204+460 a P.K. 204+907

ESCALA 1:50



**SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN DOBLE EN CURVA**



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE PLANIFICACIÓN  
FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO  
DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN  
A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR



ESCALA ORIGINAL A1

INDICADAS

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

JUNIO  
2018

Nº DE PLANO

3. 1.5.1.1

HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO

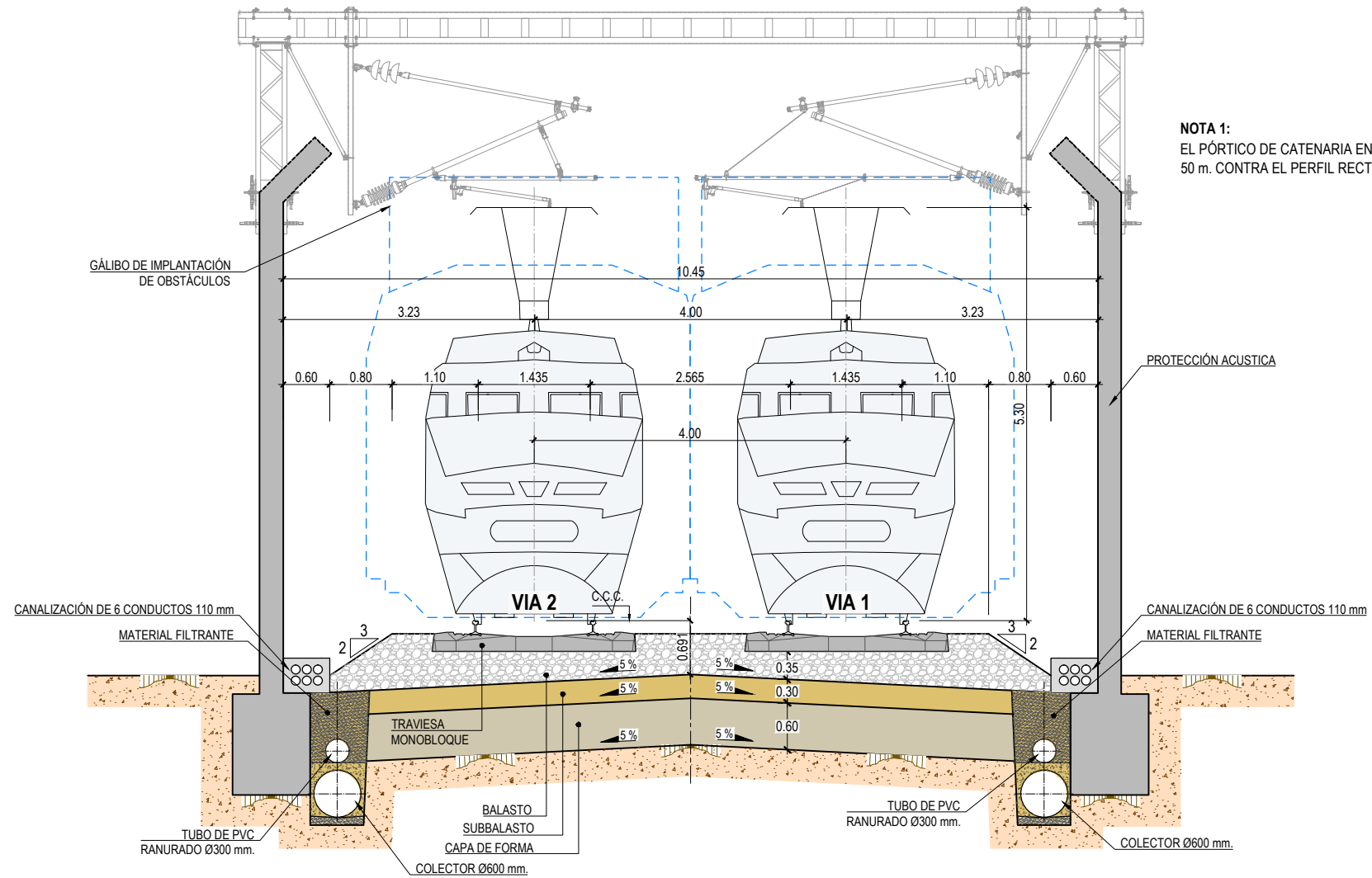
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS  
SECCIÓN TIPO  
FERROVIARIA  
VÍA GENERAL

**SECCIÓN TRANSVERSAL 2 VÍAS:**

De P.K. 202+355 a P.K. 202+885

De P.K. 203+440 a P.K. 204+260

ESCALA 1:40

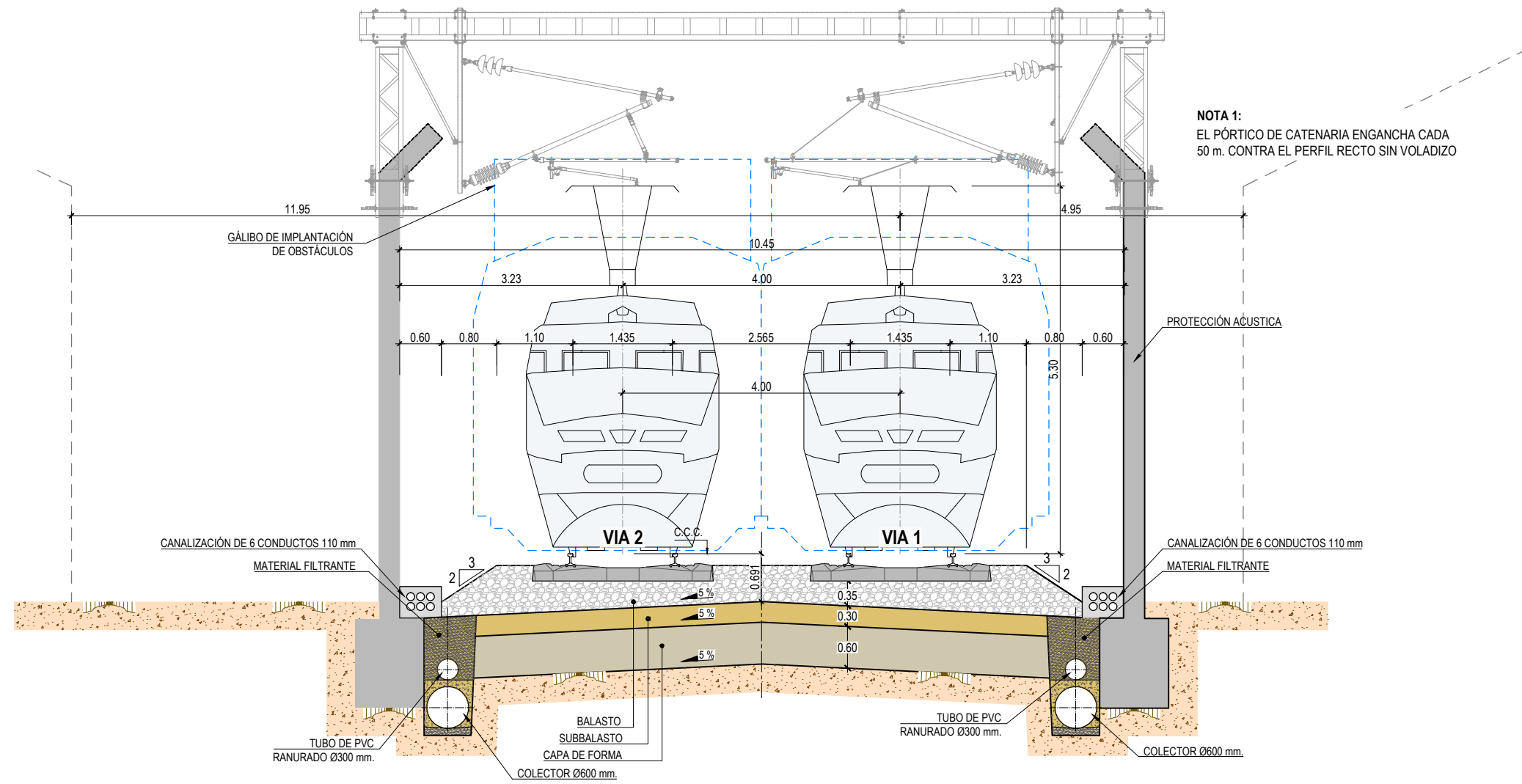


**NOTA 1:**  
EL PÓRTICO DE CATENARIA ENGANCHA CADA 50 m. CONTRA EL PERFIL RECTO SIN VOLADIZO

SECCIÓN TRASVERSAL 2 VIAS

P.K. 202+747

ESCALA 1:40



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR



JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1

INDICADAS

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

JUNIO 2018

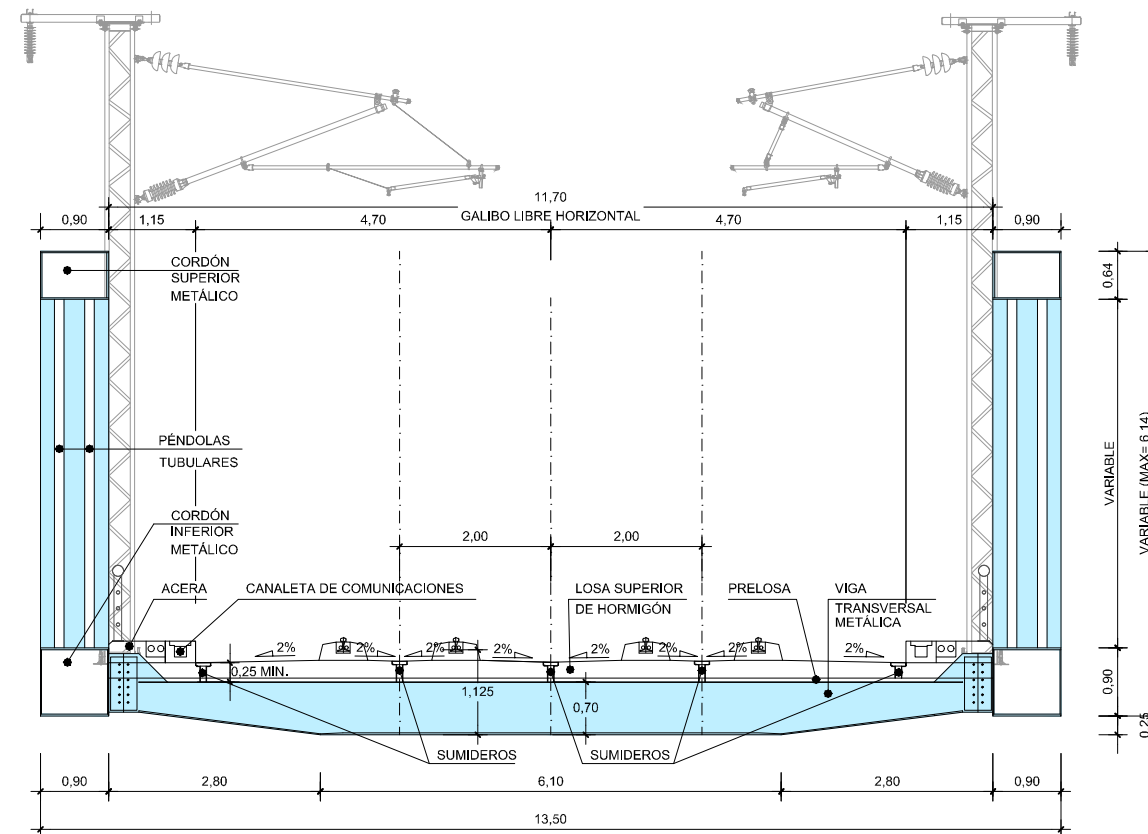
Nº DE PLANO

3. 1.5.1.1

HOJA 3 DE 3

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VIAS  
SECCIÓN TIPO FERROVIARIA  
VÍA GENERAL

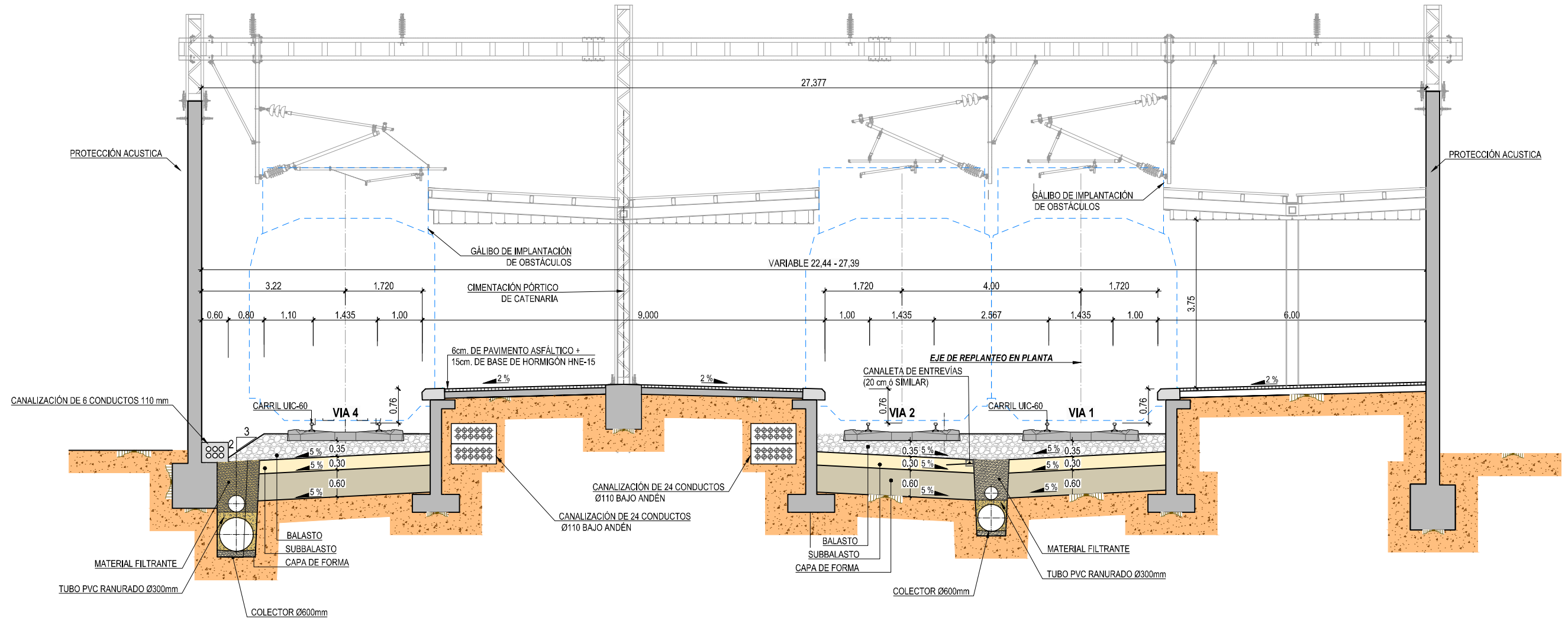


SECCIÓN TIPO  
ESCALA 1:50

### SECCIÓN TIPO ESTACIÓN LORCA - SUTULLENA

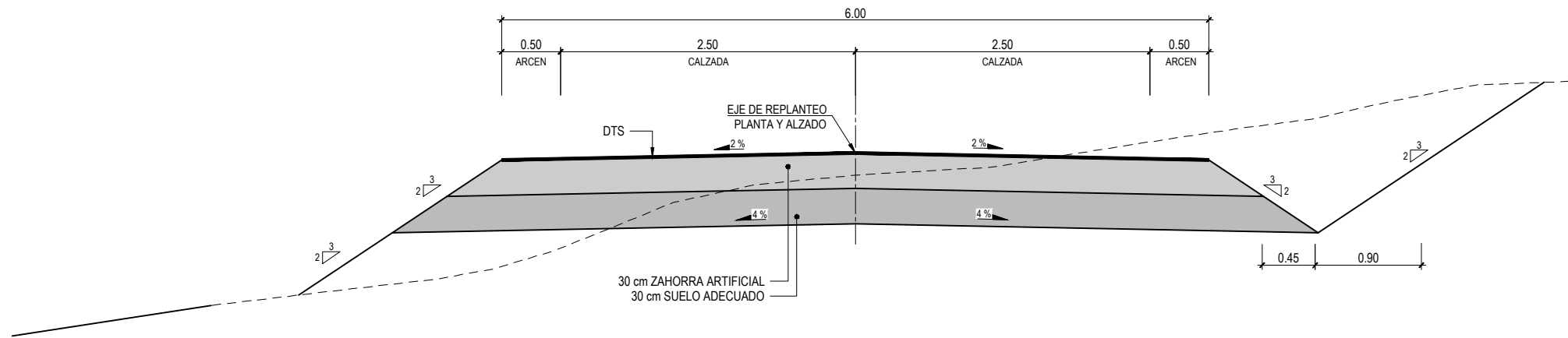
De P.K. 202+951,790 a P.K. 203+366,790

ESCALA 1:50



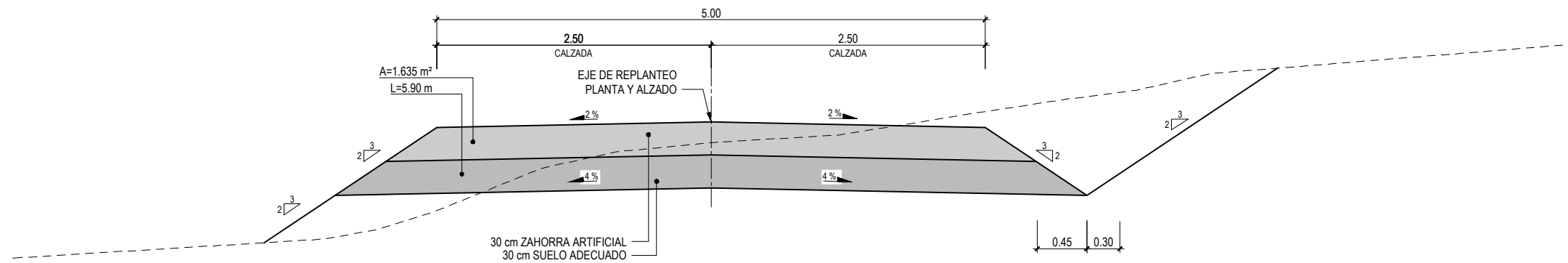
### SECCIÓN TIPO CAMINOS TRANSVERSALES

ESCALA 1:25



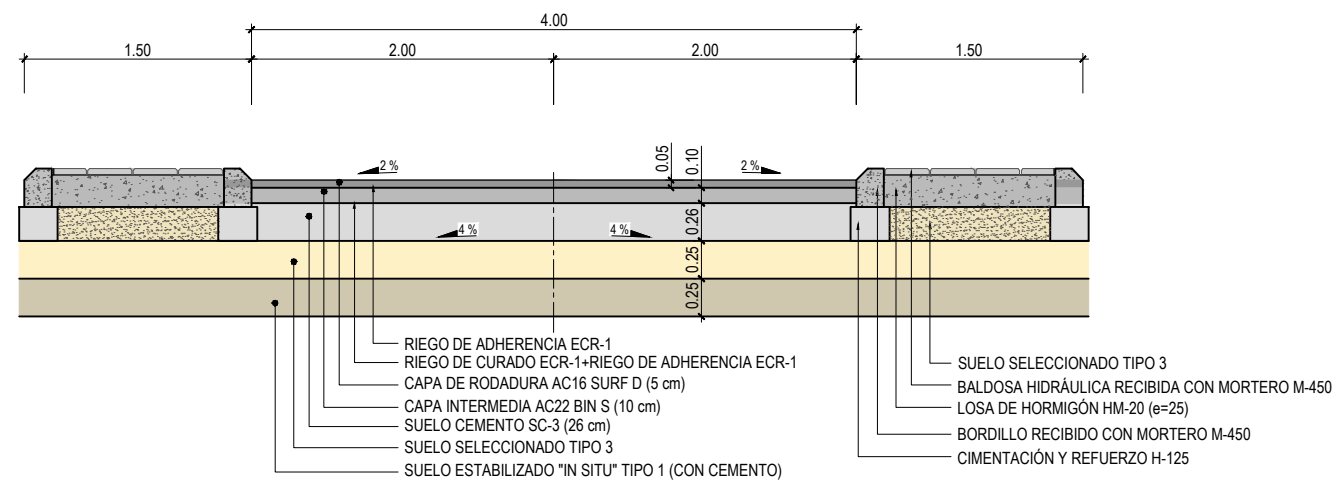
### SECCIÓN TIPO CAMINOS DE ENLACE

ESCALA 1:25



### SECCIÓN TIPO EN "ALAMEDA RAFAEL MÉNDEZ"

ESCALA 1:25



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE PLANIFICACIÓN  
FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO  
DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN  
A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR



JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1

INDICADAS

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

JUNIO  
2018

Nº DE PLANO

3. 1.5. 2

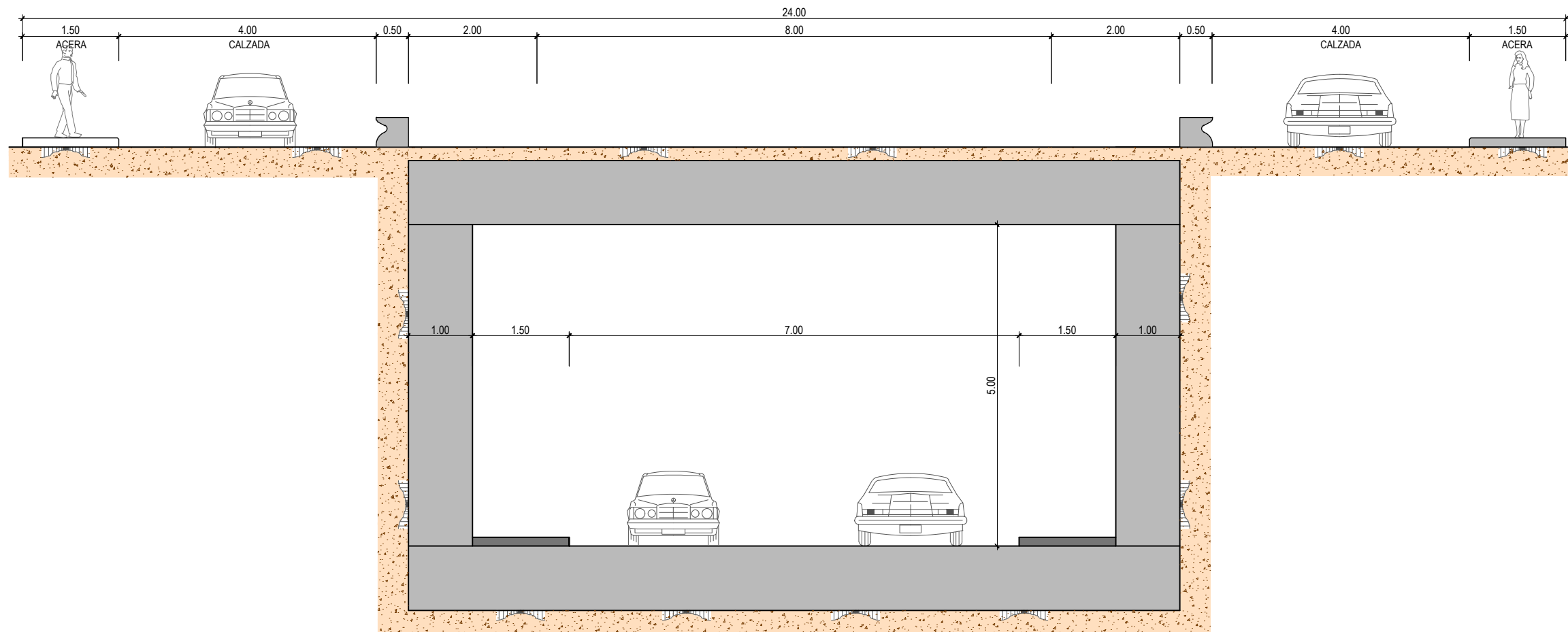
HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS  
SECCIÓN TIPO  
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES

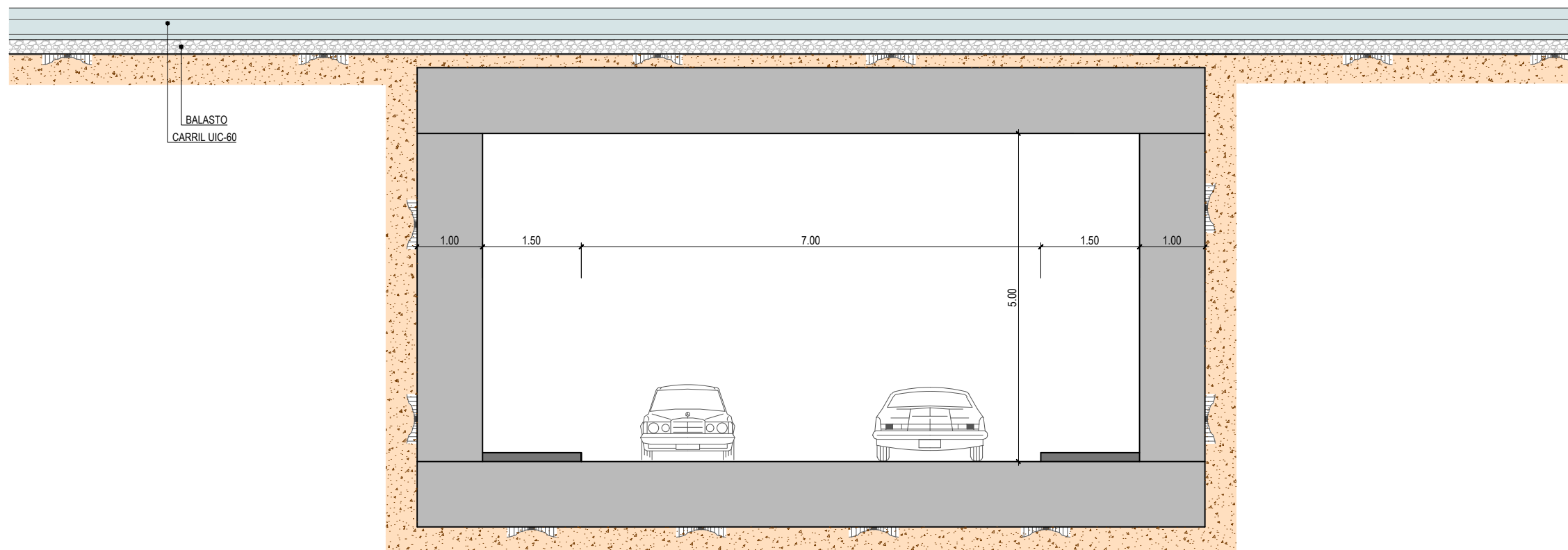
PASO INFERIOR EN "ALAMEDA DE CERVANTES"

ESCALA 1:40



PASO INFERIOR EN CALLE MARTÍN MORATA

ESCALA 1:40



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE PLANIFICACIÓN  
FERROVIARIA

TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO  
DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN  
A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR  
getiase-euroestudio  
GEOCONTROL  
EPF  
INGENIERÍA  
JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1  
INDICADAS  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA  
JUNIO  
2018

Nº DE PLANO  
3. 1.5. 2  
HOJA 2 DE 2

TÍTULO DEL PLANO  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS  
SECCIÓN TIPO  
REPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES