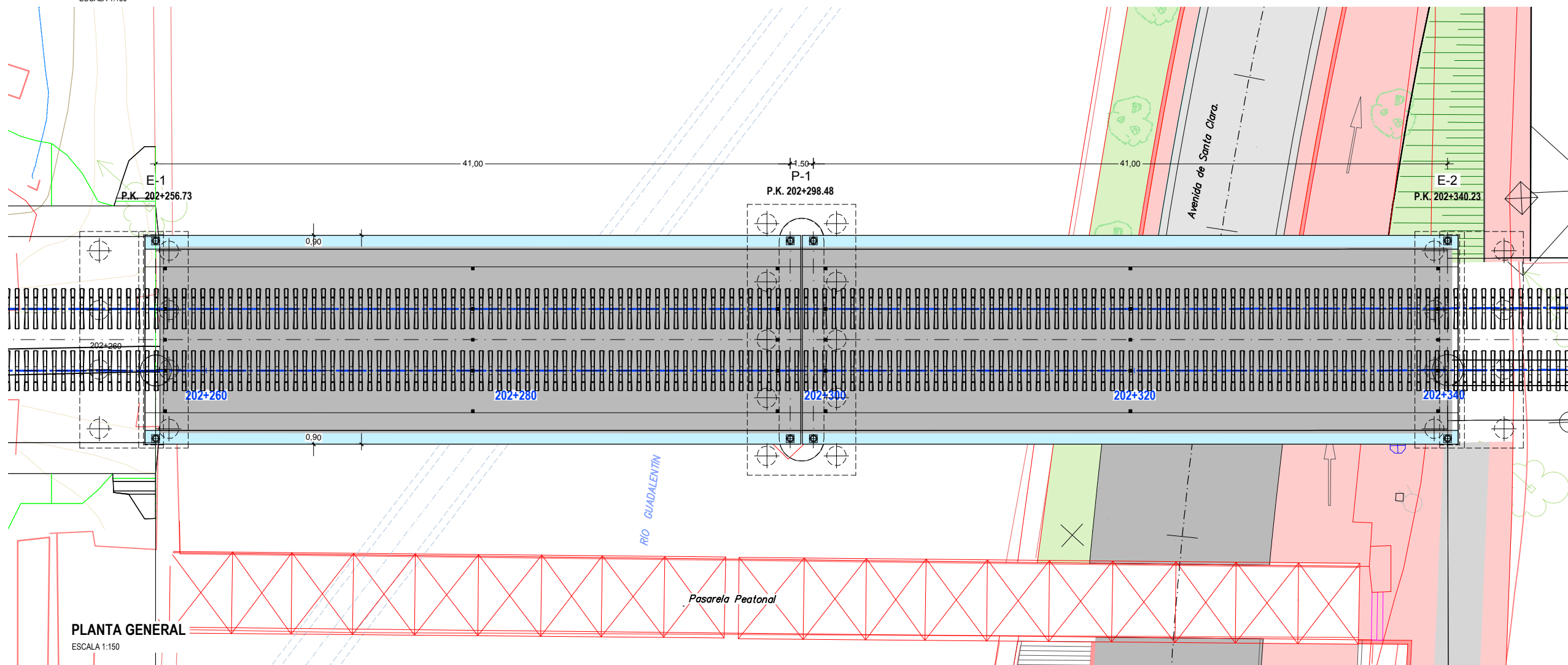


**ALZADO GENERAL**

ESCALA 1:150



**PLANTA GENERAL**

ESCALA 1:150



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE PLANIFICACIÓN  
FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO  
DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN  
A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR



JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1

INDICADAS

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

JUNIO  
2018

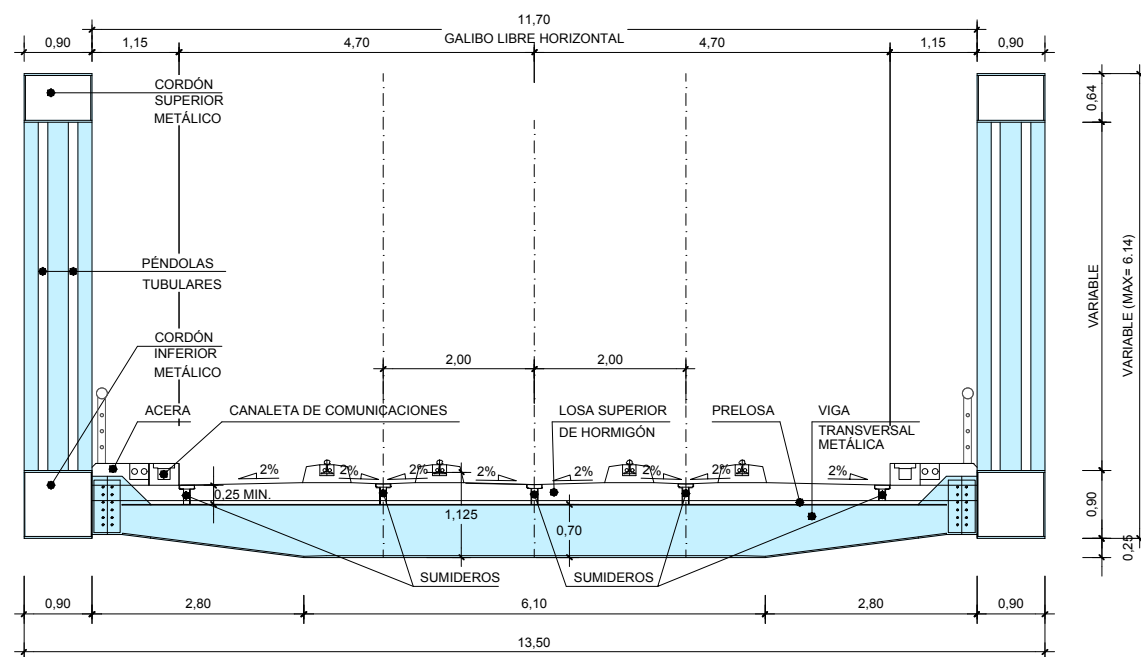
Nº DE PLANO

3. 1. 6

HOJA 1 DE 2

TÍTULO DEL PLANO

ALTERNATIVAS ESTUDIADAS  
ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS  
ESTRUCTURAS  
VIADUCTO SOBRE EL RÍO GUADALENTÍN P.K. 202+285

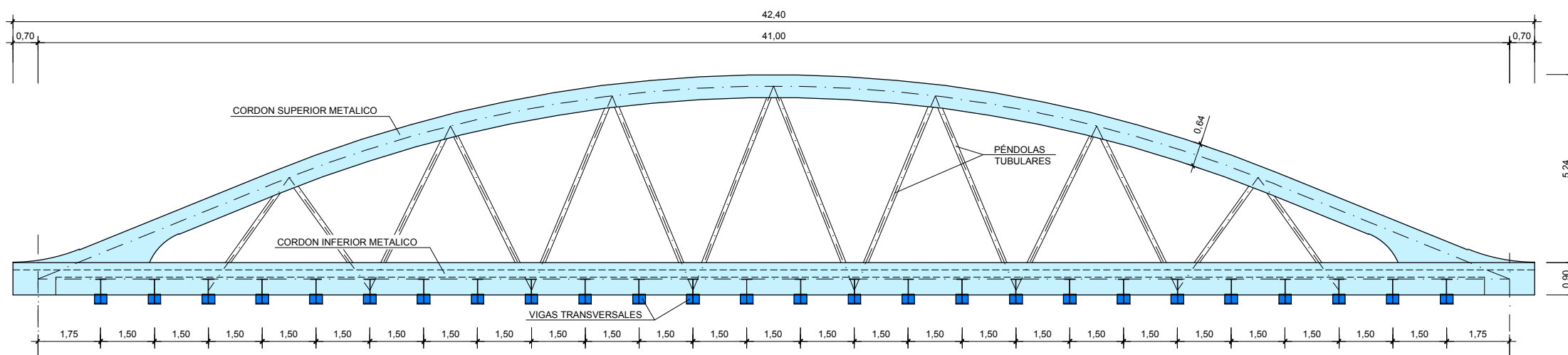


**SECCIÓN TIPO**  
ESCALA 1:50

CUADRO DE MATERIALES					
ELEMENTOS	LOCALIZACION	ESPECIFICACIONES	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE MINORACIÓN DE RESISTENCIAS	RECUBRIMIENTO NOMINAL
HORMIGONES	H. LIMPIEZA	HM-15	-	-	-
	LOSA IN SITU	HA-30/B/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	25+5
	ALZADO DE ESTRIBOS	HA-25/B/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	25+5
	ENCEPADO DE ESTRIBOS	HA-25/B/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	25+5
	PILOTES	HA-25/B/20/IIa	ESTADISTICO	1.50	70+5
ACERO EN CHAPAS	TODA LA OBRA	S355 J2G3	-	1.10	-
ACERO DE ARMAR	TODA LA OBRA	B 500 S	NORMAL	1.15	-
EJECUCION	TODA LA OBRA	-	INTENSO	SEGÚN EHE	-

ACERO EN CONECTADORES.  
LÍMITE ELÁSTICO MÍNIMO.....350 N/mm<sup>2</sup>  
TENSIÓN MÍNIMA DE ROTURA.....450 N/mm<sup>2</sup>

PARA ANCLAJES Y SOLAPES, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN EL ARTÍCULO 66 DE LA INSTRUCCIÓN EHE, TENIENDO EN CUENTA EL INCREMENTO EN 100% DE LA LONGITUD DE ANCLAJE Y SOLAPE DEBIDO A LOS EFECTOS DINÁMICOS



**ALZADO DE LA CELOSIA**  
ESCALA 1:75