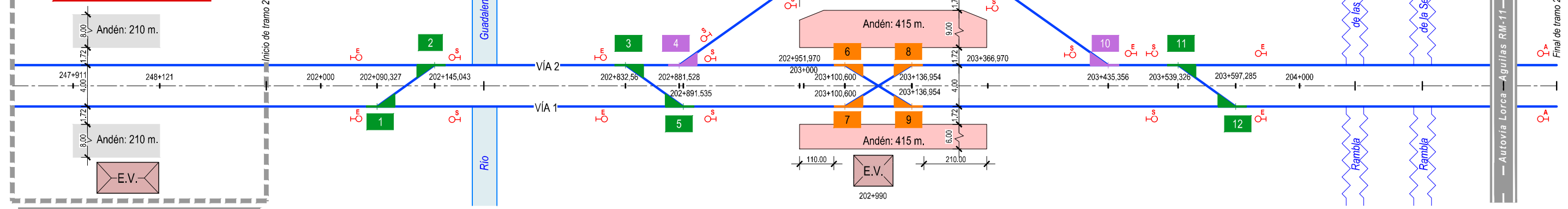


MURCIA / ALCANTARILLA

PULPI / ALMERÍA

Estación de "LORCA SAN DIEGO" PK 248+242

AVE Estación de "LORCA SUTULLENA" PK 202+990



FUERA DE ÁMBITO DE PROYECTO
PKS REFERIDOS AL PROYECTO DEL TRAMO
SANGONERA-LORCA

APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

LEYENDA	
	EJE DE VÍA ANCHO UIC

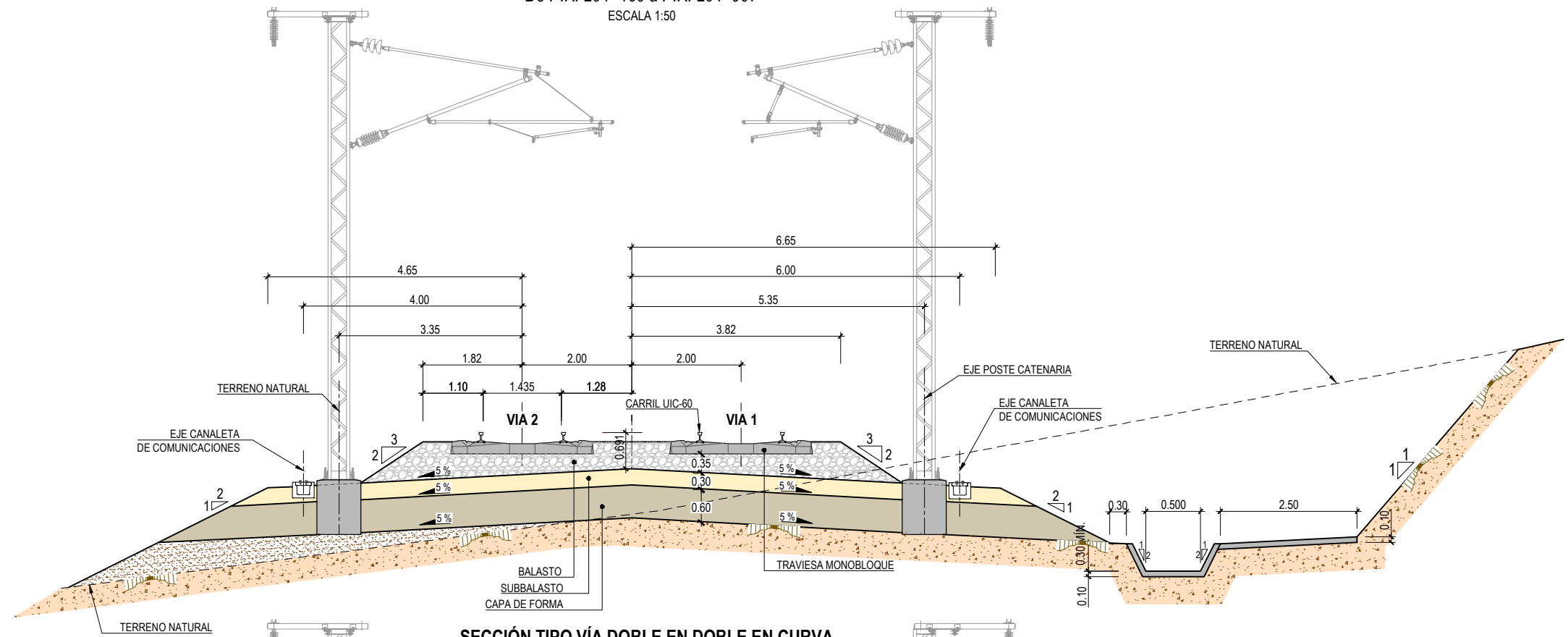
<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.</p>	<p>AUTOR</p> <p>getiars-euroauditor GEOCONTROL EPF INGENIERIA JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A1</p> <p>SIN ESCALA</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>JUNIO 2018</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>3.1.8.1</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS INSTALACIONES FERROVIARIAS ESQUEMA Y SEÑALES</p>
					<p>HOJA 1 DE 1</p>	

SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN RECTA

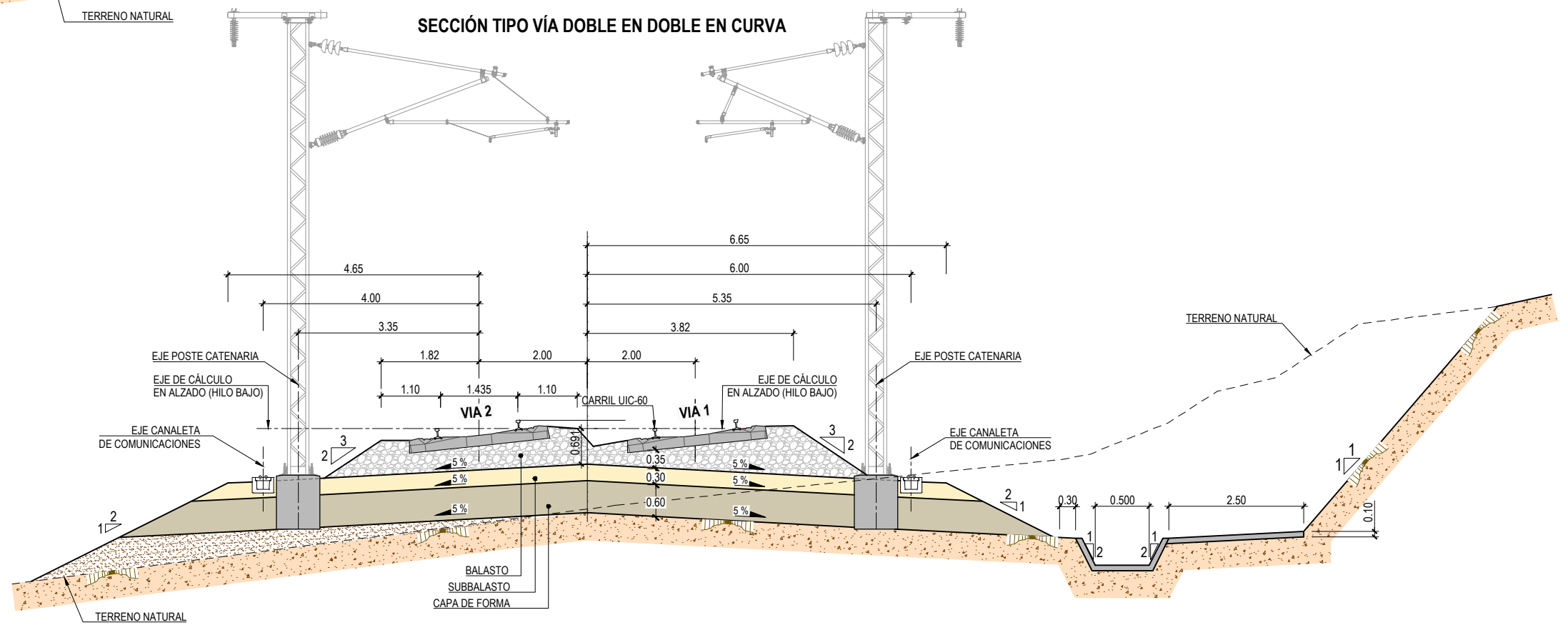
De P.K. 201+737.954 a P.K. 202+256.300

De P.K. 204+460 a P.K. 204+907

ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO VÍA DOBLE EN DOBLE EN CURVA



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PLANIFICACIÓN
FERROVIARIA

TÍTULO

ESTUDIO INFORMATIVO
DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN
A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR



ESCALA ORIGINAL A1

INDICADAS

NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA

JUNIO
2018

Nº DE PLANO

3. 1.8.2.1

HOJA 1 DE 3

TÍTULO DEL PLANO

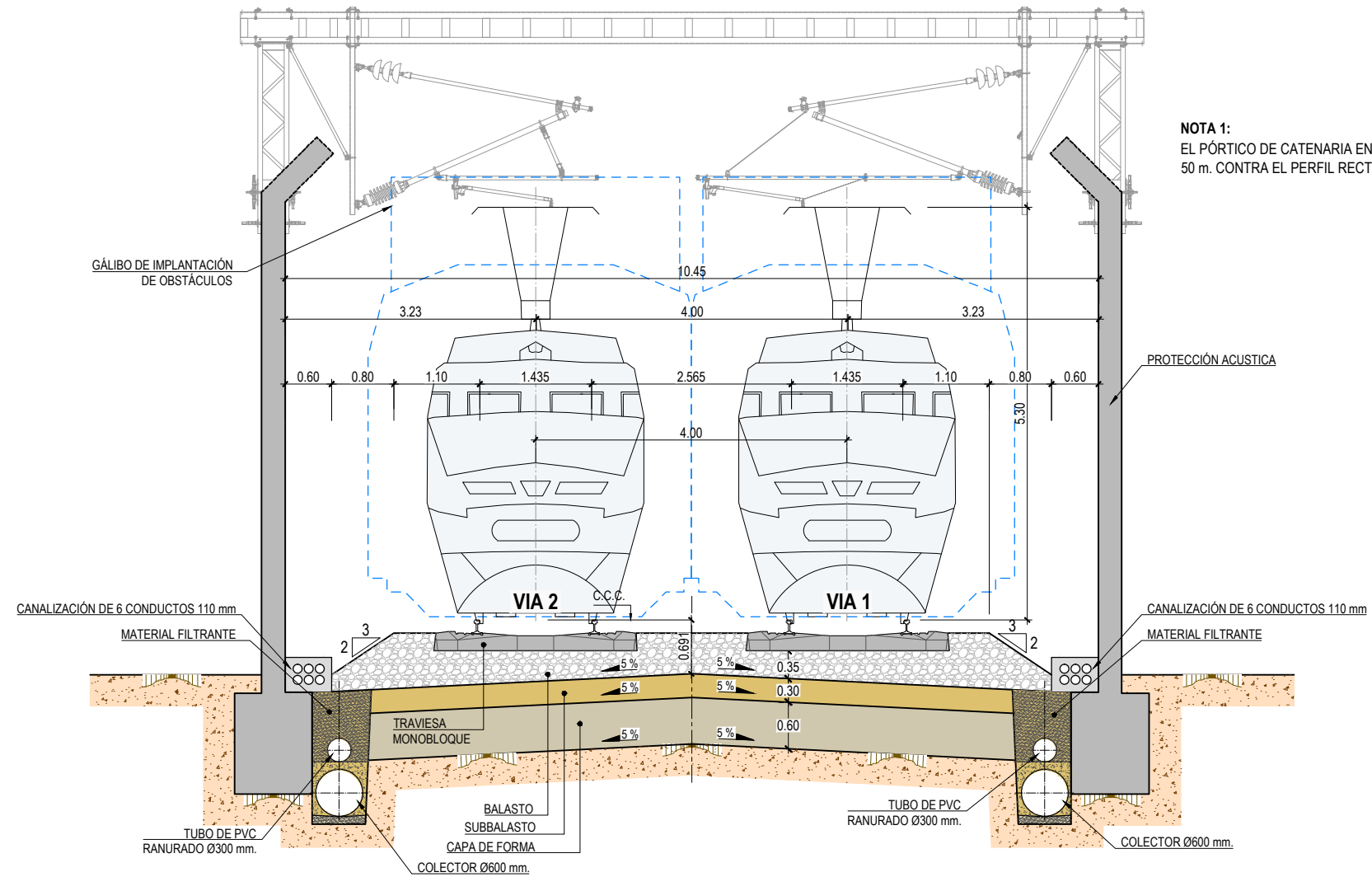
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS
ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS
INSTALACIONES FERROVIARIAS
SECCIONES ELECTRIFICACIÓN
VÍA GENERAL

SECCIÓN TRANSVERSAL 2 VÍAS:

De P.K. 202+355 a P.K. 202+885

De P.K. 203+440 a P.K. 204+260

ESCALA 1:40

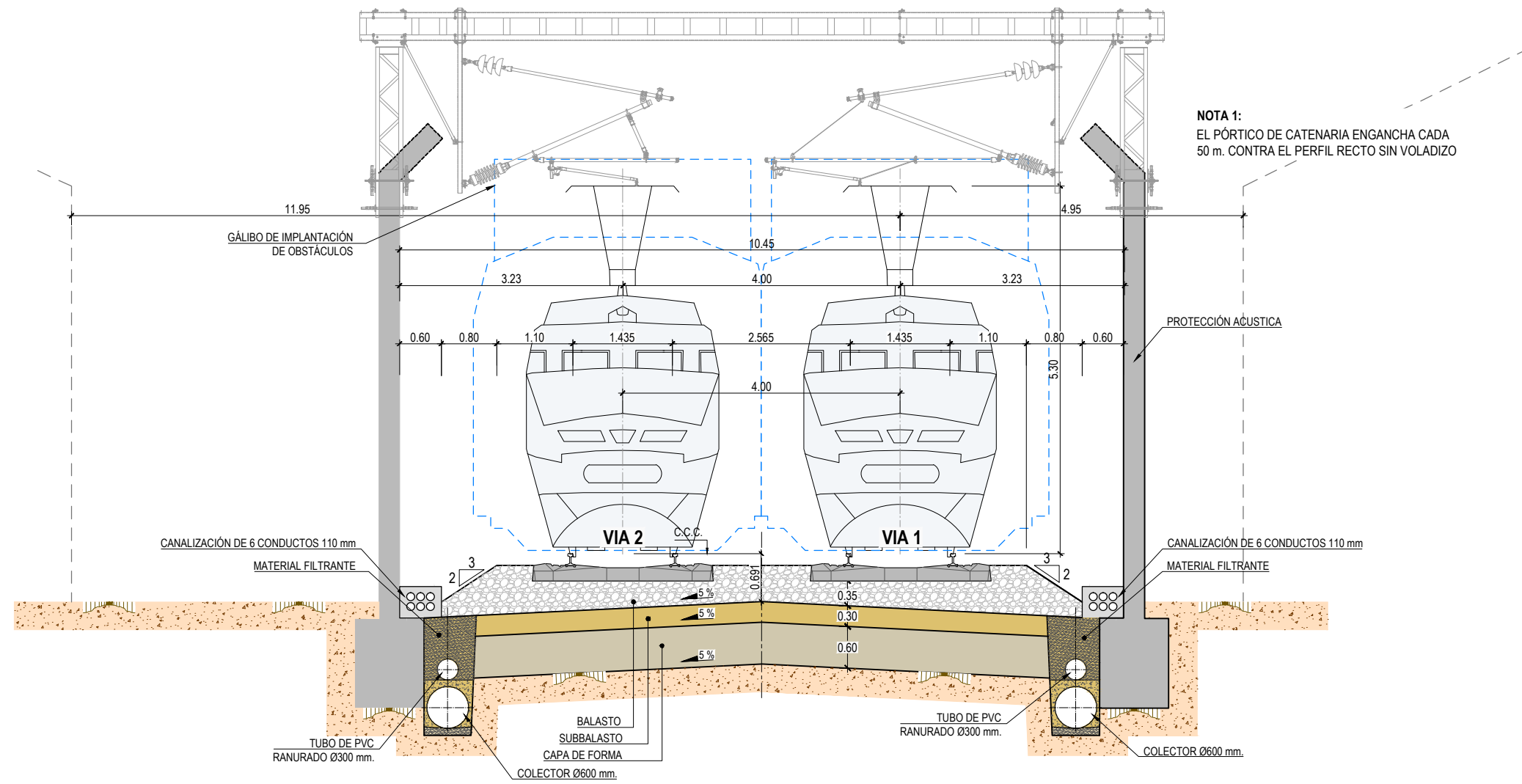


NOTA 1:
EL PÓRTICO DE CATENARIA ENGANCHA CADA 50 m. CONTRA EL PERFIL RECTO SIN VOLADIZO

SECCIÓN TRASVERSAL 2 VIAS

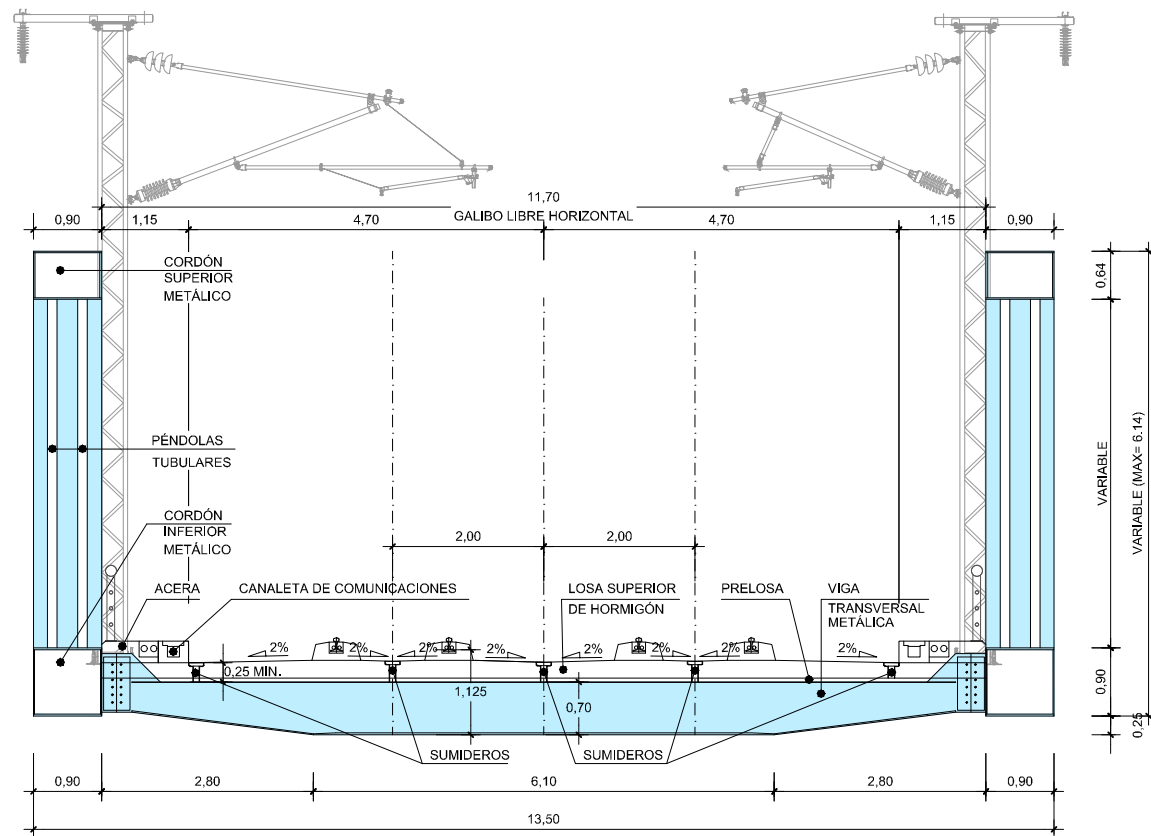
P.K. 202+747

ESCALA 1:40



NOTA 1:
EL PÓRTICO DE CATENARIA ENGANCHA CADA 50 m. CONTRA EL PERFIL RECTO SIN VOLADIZO

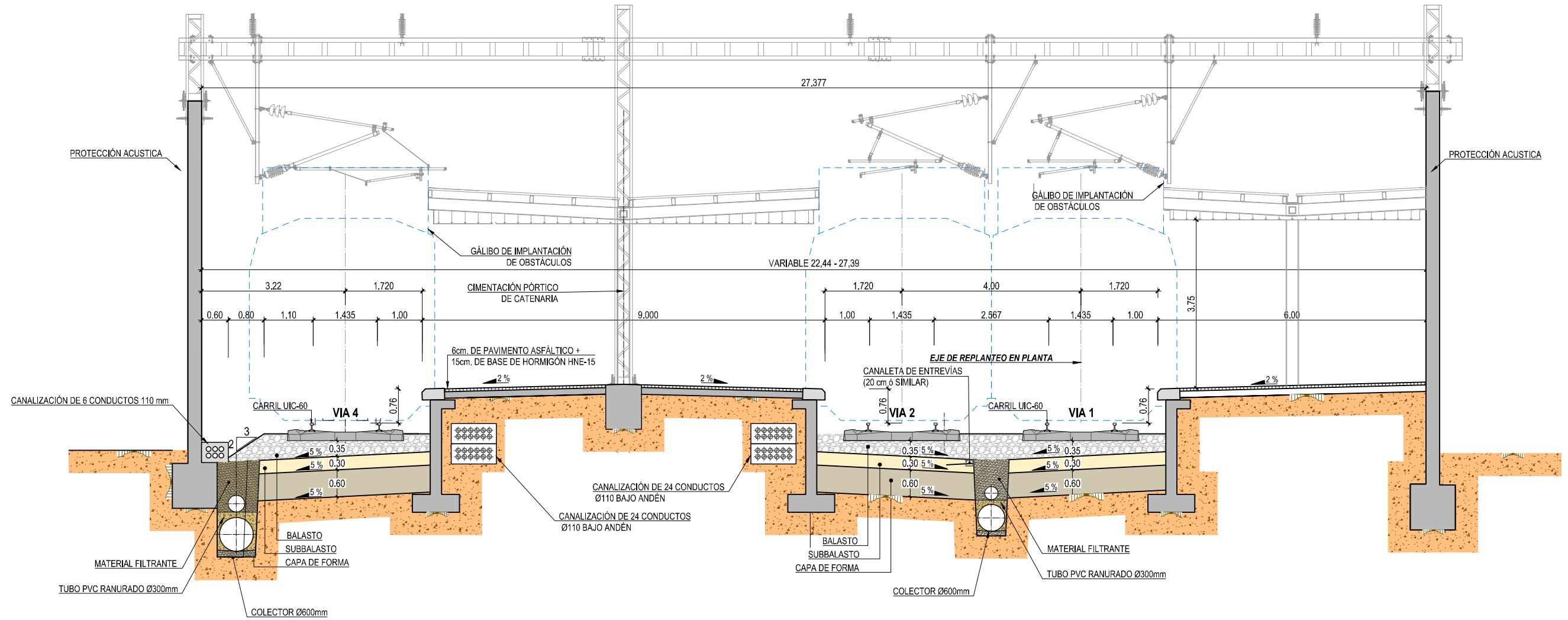


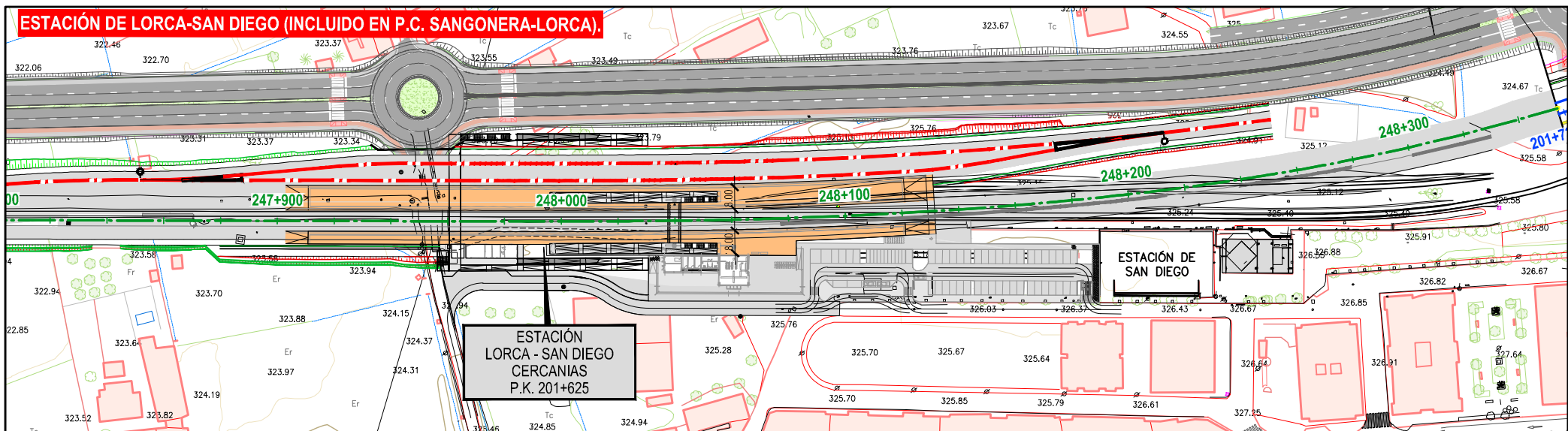
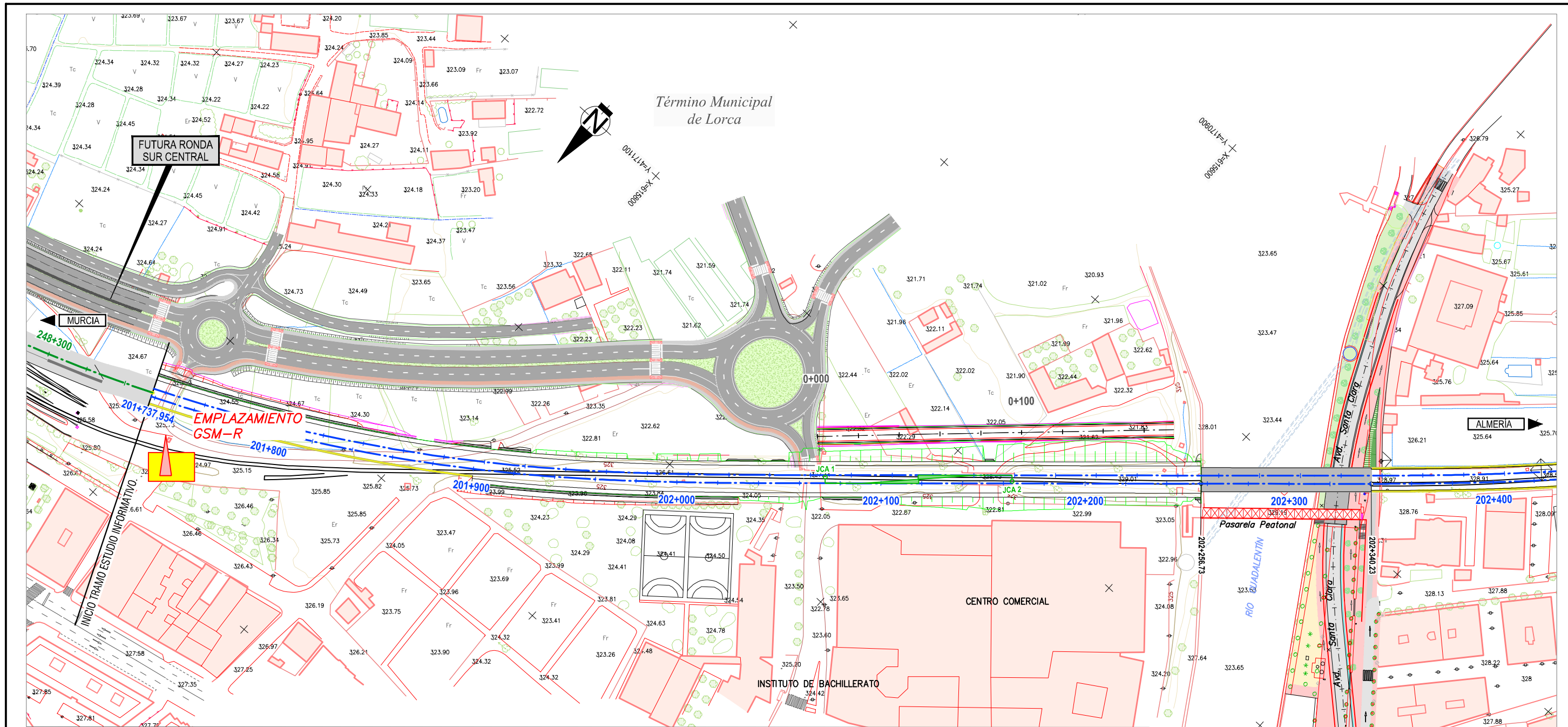


SECCIÓN TIPO

ESCALA 1:50

SECCIÓN TIPO ESTACIÓN LORCA - SUTULLENA
 De P.K. 202+951,790 a P.K. 203+366,790
 ESCALA 1:50





LEYENDA	
	EJE DE VÍA

<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA</p>	TÍTULO	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO
	<p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.</p>	<p>getinaseuroeAuditor GEOCONTROL JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ</p>	<p>1:1.000</p>	<p>JUNIO 2018</p>	<p>3.1.8.3</p>	<p>ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 1: SUPERFICIE 2 VÍAS INSTALACIONES FERROVIARIAS PLANTA GSM-R</p>
			<p>NUMÉRICA</p>		<p>HOJA 1 DE 1</p>	