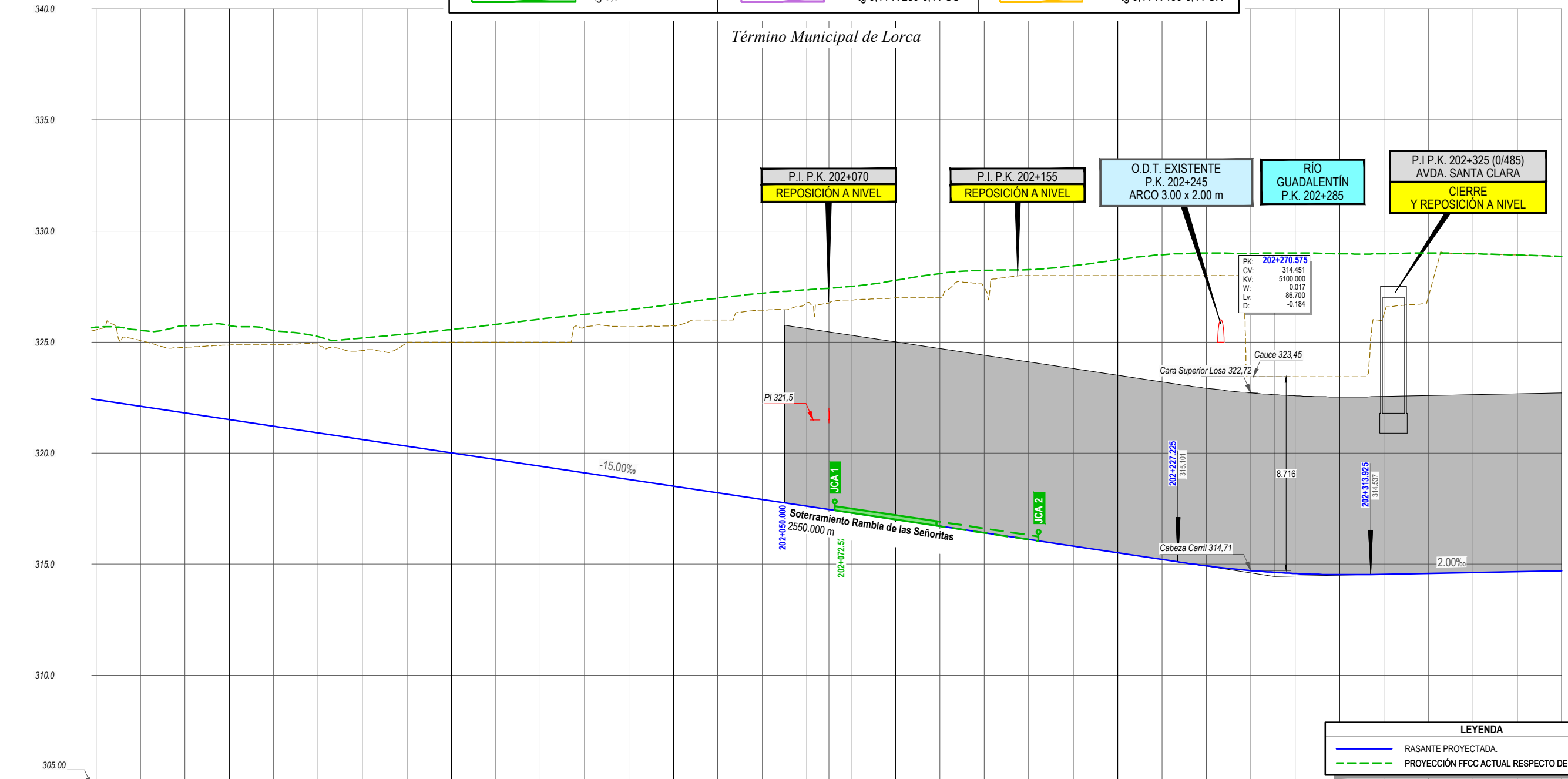


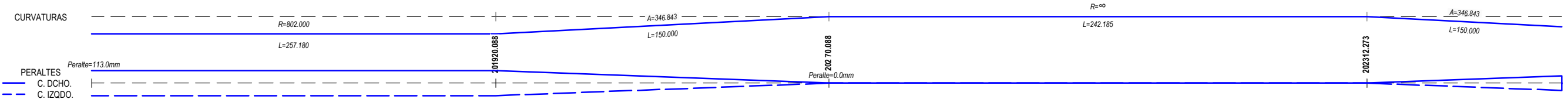
APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

Término Municipal de Lorca



LEYENDA	
	RASANTE PROYECTADA.
	PROYECCIÓN FFCC ACTUAL RESPECTO DE LA ALTERNATIVA.

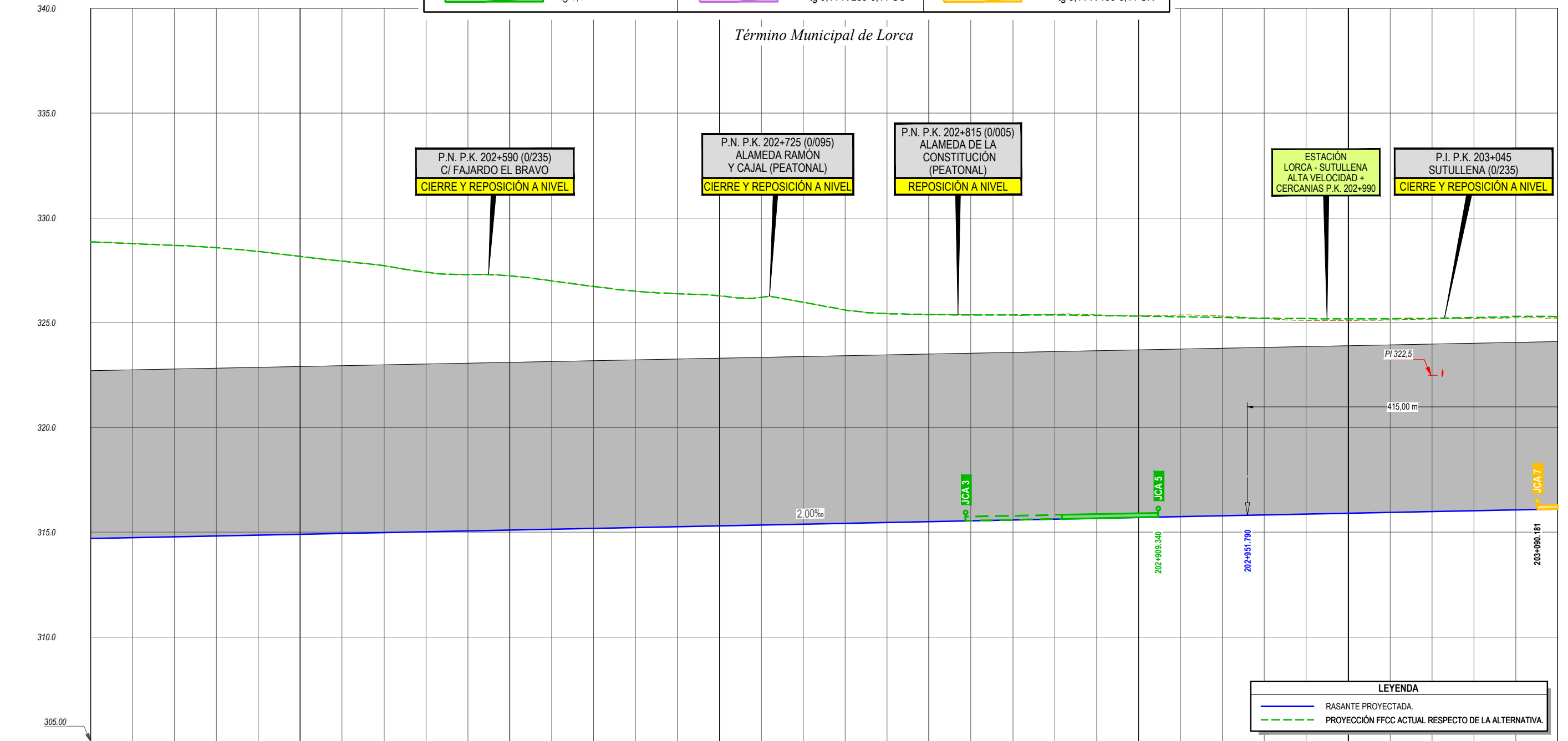
	201+737,954	201+800	201+900	202+000	202+100	202+200	202+300	202+400
COTA TERRENO	325.50 316.66	325.07	324.77	324.87	324.89	324.97	324.62	324.99
COTAS RASANTE	322.440 311.940	322.109	321.809	321.509	321.209	320.909	320.609	320.309
COTA ROJA DESMONTE	3.06 3.06	2.96	2.96	3.36	3.66	4.06	4.01	4.68
COTA ROJA TERRAPLEN								



	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO	ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.	AUTOR	ESCALA ORIGINAL A1 Hor. 1:1.000 Ver. 1:100	FECHA	Nº DE PLANO 3. 2. 4	TÍTULO DEL PLANO
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS			getiase-euroestudios GEOCONTROL E.P.F. INGENIERIA		JUNIO 2018		ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS PERFIL LONGITUDINAL
	SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA			JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ			HOJA 1 DE 5	

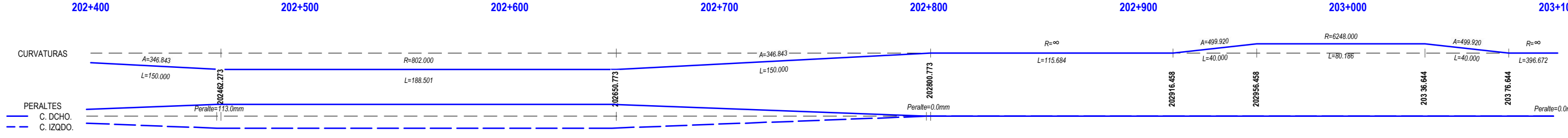
APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

Término Municipal de Lorca



LEYENDA	
	RASANTE PROYECTADA.
	PROYECCIÓN FFCC ACTUAL RESPECTO DE LA ALTERNATIVA.

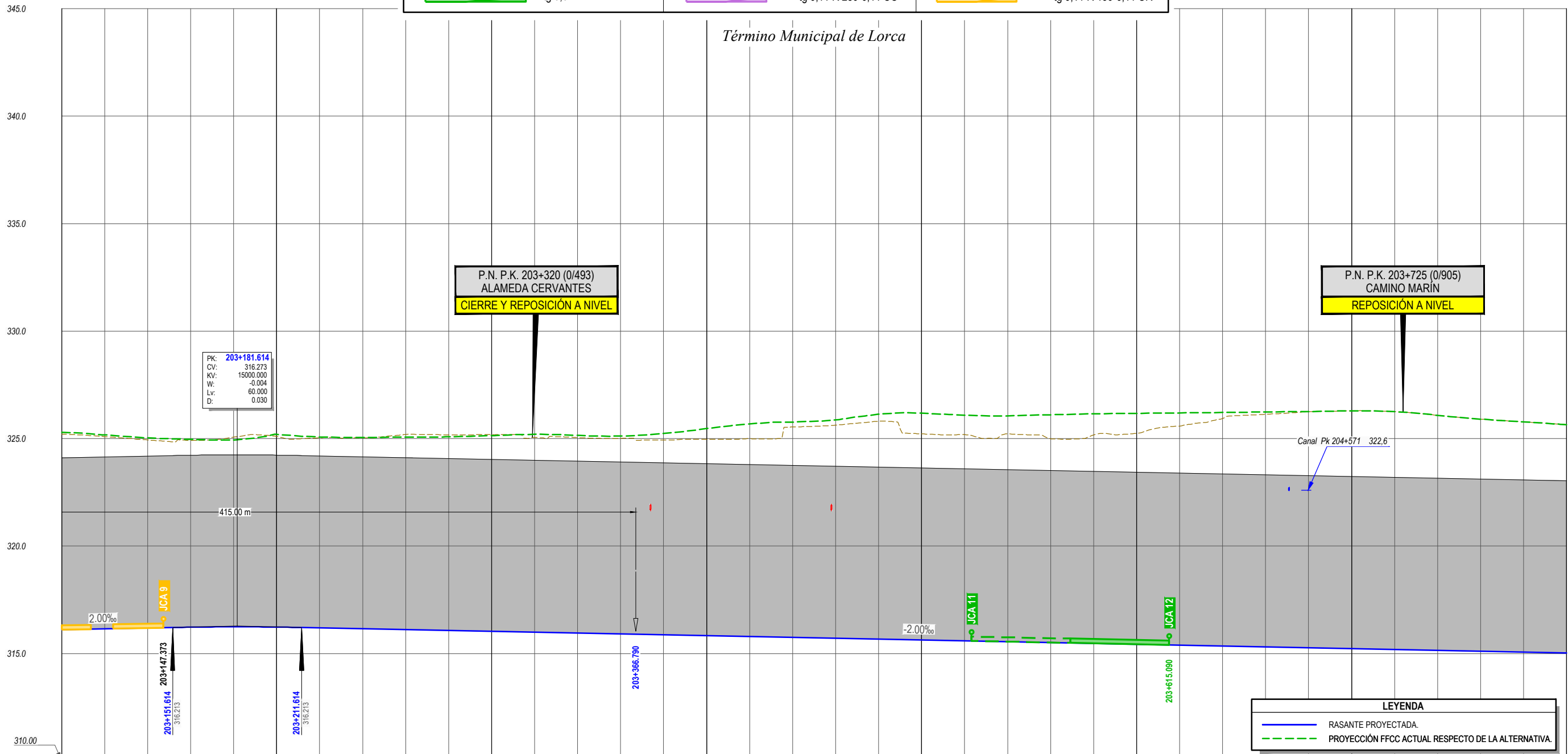
COTA TERRENO	328.86	328.78	328.69	328.58	328.40	328.16	327.94	327.72	327.41	327.30	327.24	327.00	326.73	326.51	326.39	326.28	326.22	326.08	325.98	325.61	325.44	325.39	325.38	325.37	325.41	325.37	325.33	325.36	325.32	325.20	325.11	325.10	325.13	325.18	325.21	325.24	325.21	325.21		
COTAS RASANTE	314.710	314.750	314.790	314.830	314.870	314.910	314.950	314.990	315.030	315.070	315.110	315.150	315.190	315.230	315.270	315.310	315.350	315.390	315.430	315.470	315.510	315.550	315.590	315.630	315.670	315.710	315.750	315.790	315.830	315.870	315.910	315.950	315.990	316.030	316.070	316.110				
COTA ROJA DESMONTE	14.15	14.03	13.90	13.75	13.53	13.25	12.99	12.73	12.38	12.23	12.13	11.86	11.55	11.28	11.12	10.97	10.87	10.59	10.18	9.97	9.88	9.83	9.78	9.78	9.70	9.62	9.62	9.53	9.37	9.24	9.20	9.18	9.19	9.18	9.17	9.10				
COTA ROJA TERRAPLEN																																								



	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA	TÍTULO	AUTOR 	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA JUNIO 2018	Nº DE PLANO 3. 2. 4	TÍTULO DEL PLANO ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS PERFIL LONGITUDINAL
	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.		HOR. 1:1.000 VER. 1:100			
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA							

APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

Término Municipal de Lorca



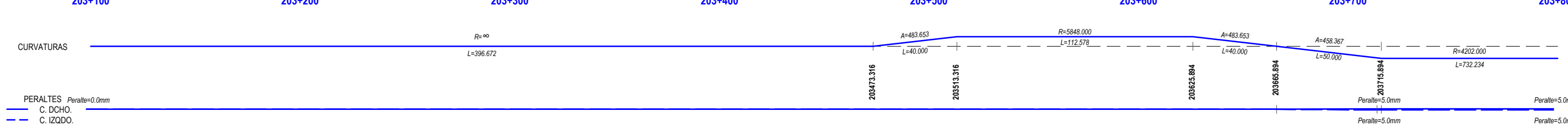
PK: 203+181.614
 CV: 316.273
 KV: 15000.000
 W: -0.004
 Lv: 60.000
 D: 0.030

P.N. P.K. 203+320 (0/493)
 ALAMEDA CERVANTES
 CIERRE Y REPOSICIÓN A NIVEL

P.N. P.K. 203+725 (0/905)
 CAMINO MARIN
 REPOSICIÓN A NIVEL

LEYENDA	
	RASANTE PROYECTADA.
	PROYECCIÓN FFCC ACTUAL RESPECTO DE LA ALTERNATIVA.

COTA TERRENO	COTAS RASANTE	COTA ROJA DESMONTE	COTA ROJA TERRAPLEN
325.21	316.110	9.10	
325.09	316.150	8.94	
324.94	316.190	8.75	
324.92	316.227	8.69	
325.07	316.243	8.82	
325.10	316.232	8.87	
325.04	316.196	8.84	
325.04	316.156	8.88	
325.19	316.116	9.07	
325.18	316.076	9.10	
325.18	316.036	9.14	
325.06	315.996	9.06	
325.05	315.955	9.09	
325.01	315.916	9.09	
324.93	315.876	9.05	
324.97	315.836	9.14	
325.00	315.796	9.20	
325.54	315.756	9.78	
325.63	315.716	9.91	
325.81	315.676	10.13	
325.22	315.636	9.58	
325.18	315.596	9.59	
325.23	315.556	9.67	
324.99	315.516	9.48	
325.17	315.476	9.69	
325.25	315.436	9.81	
325.58	315.396	10.19	
325.93	315.356	10.57	
326.13	315.316	10.82	
326.25	315.276	10.97	
326.29	315.236	11.06	
326.25	315.196	11.05	
326.08	315.156	10.93	
325.91	315.116	10.79	
325.78	315.076	10.70	
325.65	315.036	10.62	



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO
 ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR
 getiase-euroestudios
 GEOCONTROL
 E.P.F. INGENIERIA
 JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1
 Hor. 1:1.000
 Ver. 1:100
 NUMÉRICA GRÁFICA

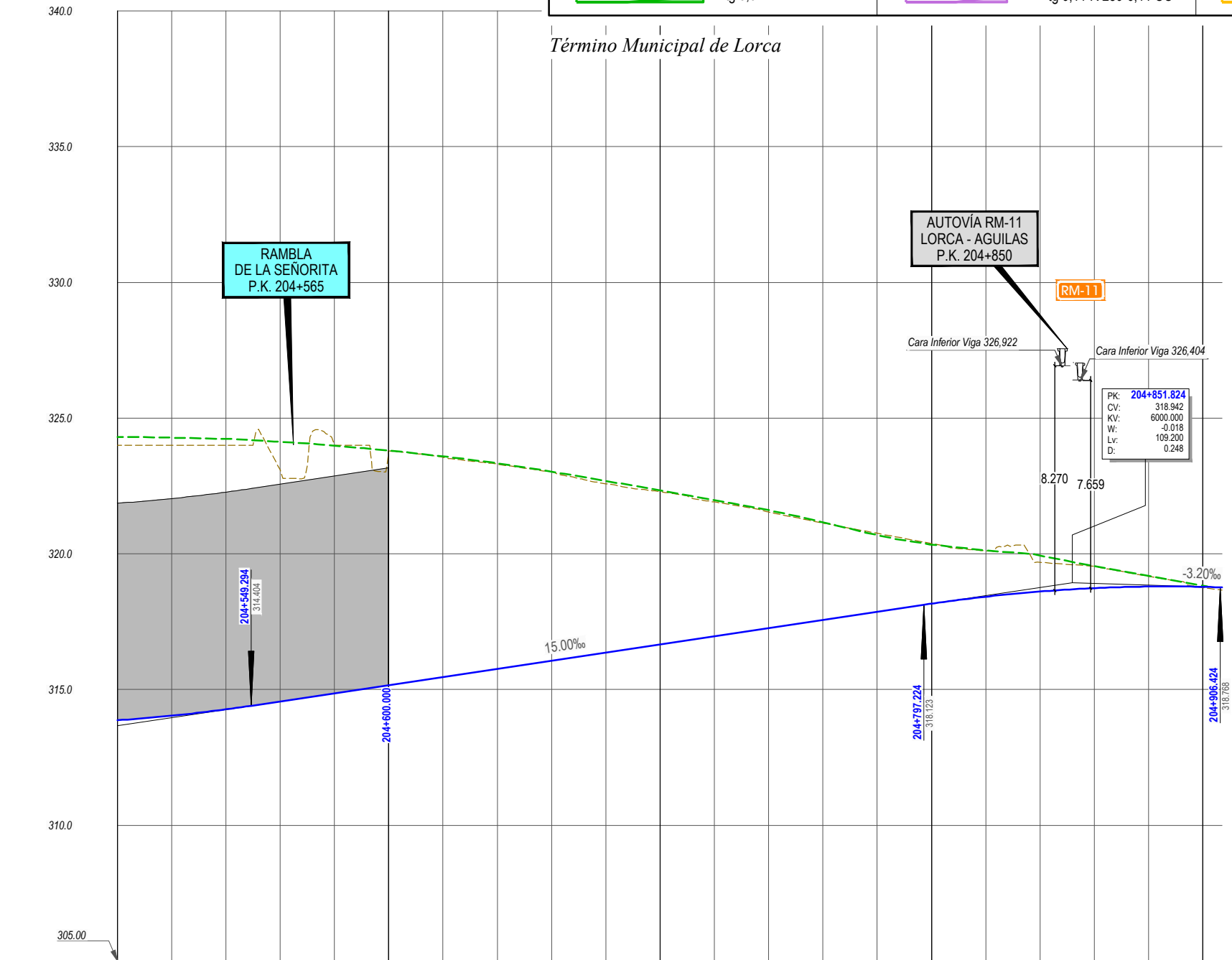
FECHA
 JUNIO 2018

Nº DE PLANO
 3. 2. 4
 HOJA 3 DE 5

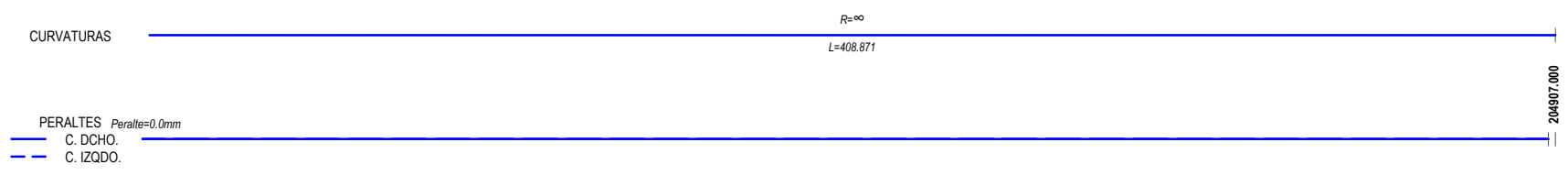
TÍTULO DEL PLANO
 ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS PERFIL LONGITUDINAL

APARATOS DE VIA		
	JCA	tg 0,071
	JCA	tg 0,11 R 250-0,11 CC
	JCA	tg 0,11 R 190-0,11 CR

Término Municipal de Lorca



	204+500	204+600	204+700	204+800	204+900	204+907,000
COTA TERRENO	324.00	324.00	324.00	323.10	321.00	318.67
COTAS RASANTE	313.867	314.037	314.272	314.565	314.865	318.766
COTA ROJA DESMONTE	10.13	9.96	9.73	8.53	9.13	0.03
COTA ROJA TERRAPLEN						0.10



LEYENDA	
	RASANTE PROYECTADA.
	PROYECCIÓN FFCC ACTUAL RESPECTO DE LA ALTERNATIVA.



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

AUTOR
getiars-euroestudios
GEOCONTROL
EPF INGENIERIA
JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1
Hor. 1:1.000
Ver. 1:100
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA
JUNIO 2018

Nº DE PLANO
3.2.4
HOJA 5 DE 5

TÍTULO DEL PLANO
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS PERFIL LONGITUDINAL