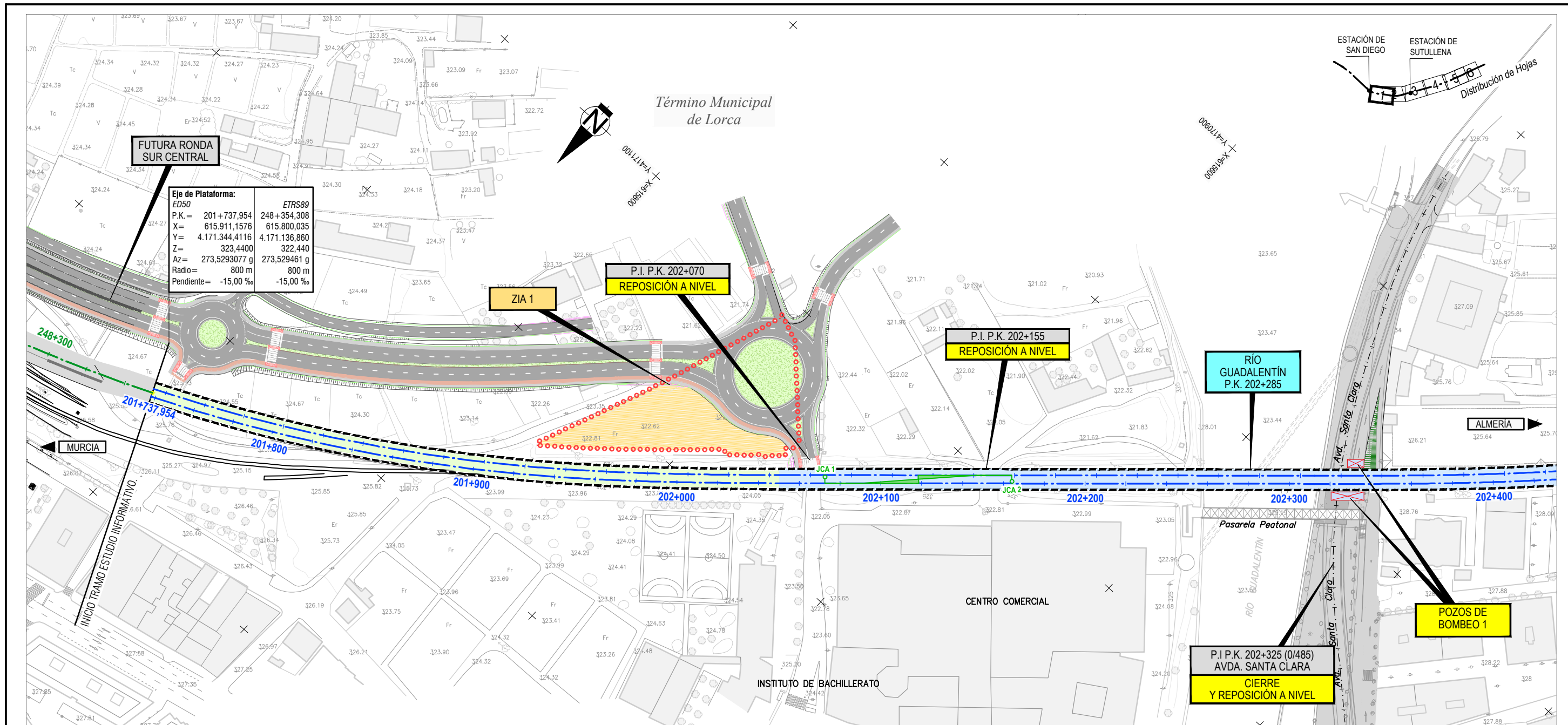
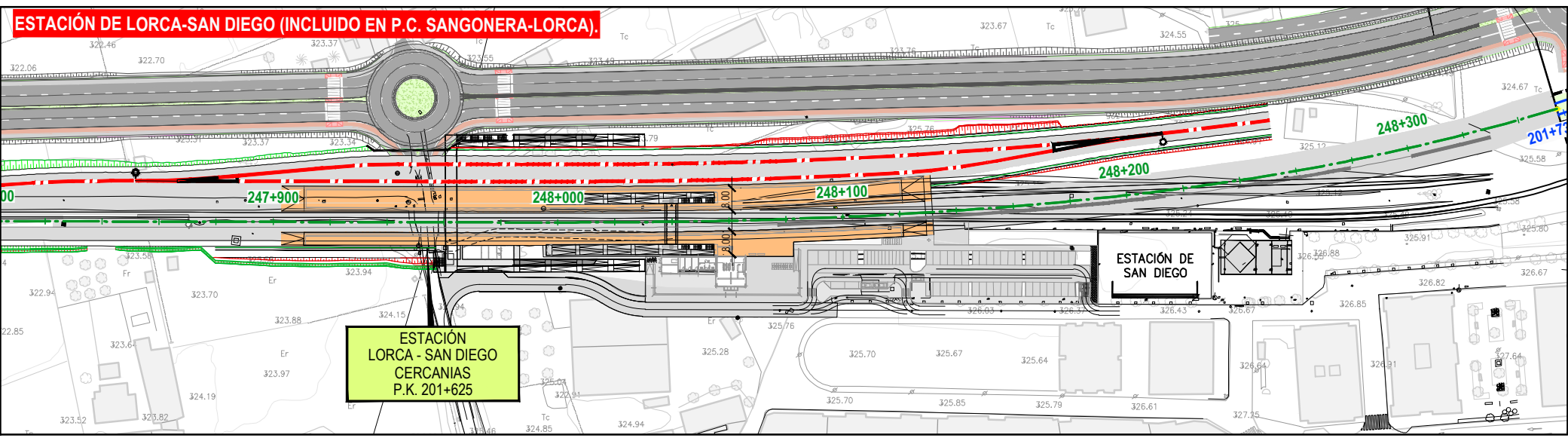


LEYENDA	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:red; border:1px solid black;"></span>	NIVEL 1. CAPACIDAD DE ACOGIDA MUY BAJA
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span>	NIVEL 2. CAPACIDAD DE ACOGIDA BAJA
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightorange; border:1px solid black;"></span>	NIVEL 3. CAPACIDAD DE ACOGIDA MEDIA
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	NIVEL 4. CAPACIDAD DE ACOGIDA ALTA
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:white; border:1px solid black;"></span>	NIVEL 5. CAPACIDAD DE ACOGIDA MUY ALTA



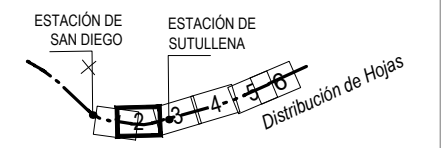
**Eje de Plataforma:**

ED50	ETRS89
P.K. = 201+737,954	248+354,308
X = 615.911,1576	615.800,035
Y = 4.171.344,4116	4.171.136,860
Z = 323,4400	322,440
Az = 273,5293077 g	273,529461 g
Radio = 800 m	800 m
Pendiente = -15,00 ‰	-15,00 ‰

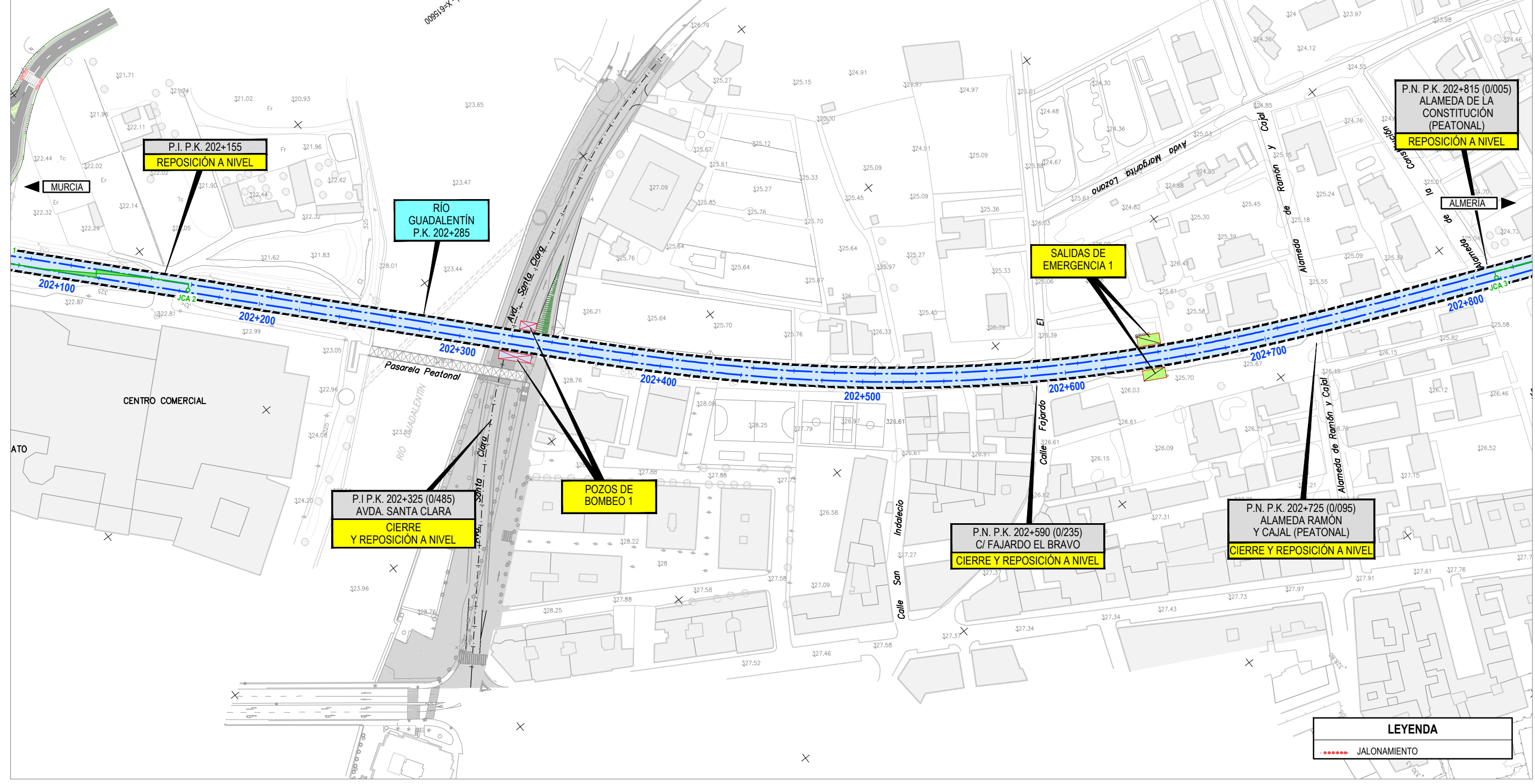


**LEYENDA**

<span style="color: red;">.....</span>	JALONAMIENTO
--	--------------



Término Municipal de Lorca



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA

TÍTULO  
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.

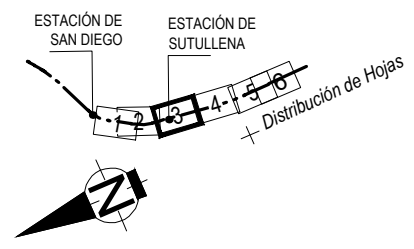
AUTOR  
getiase-euroestudios  
GEOCONTROL  
EPF INGENIERIA  
JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1  
1:1.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

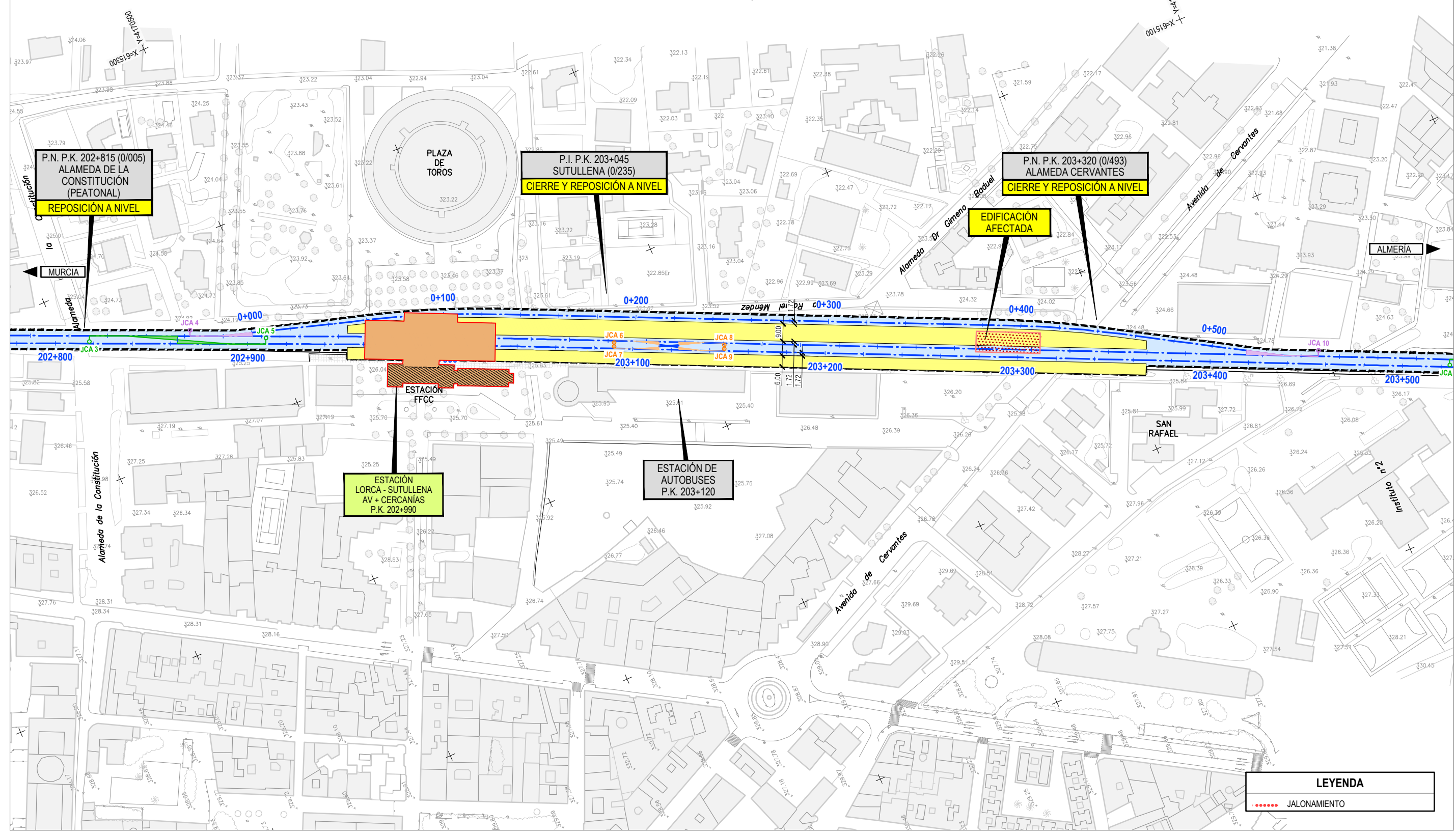
FECHA  
JUNIO 2018

Nº DE PLANO  
3. 2.10. 2  
HOJA 2 DE 6

TÍTULO DEL PLANO  
ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS ANÁLISIS AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS

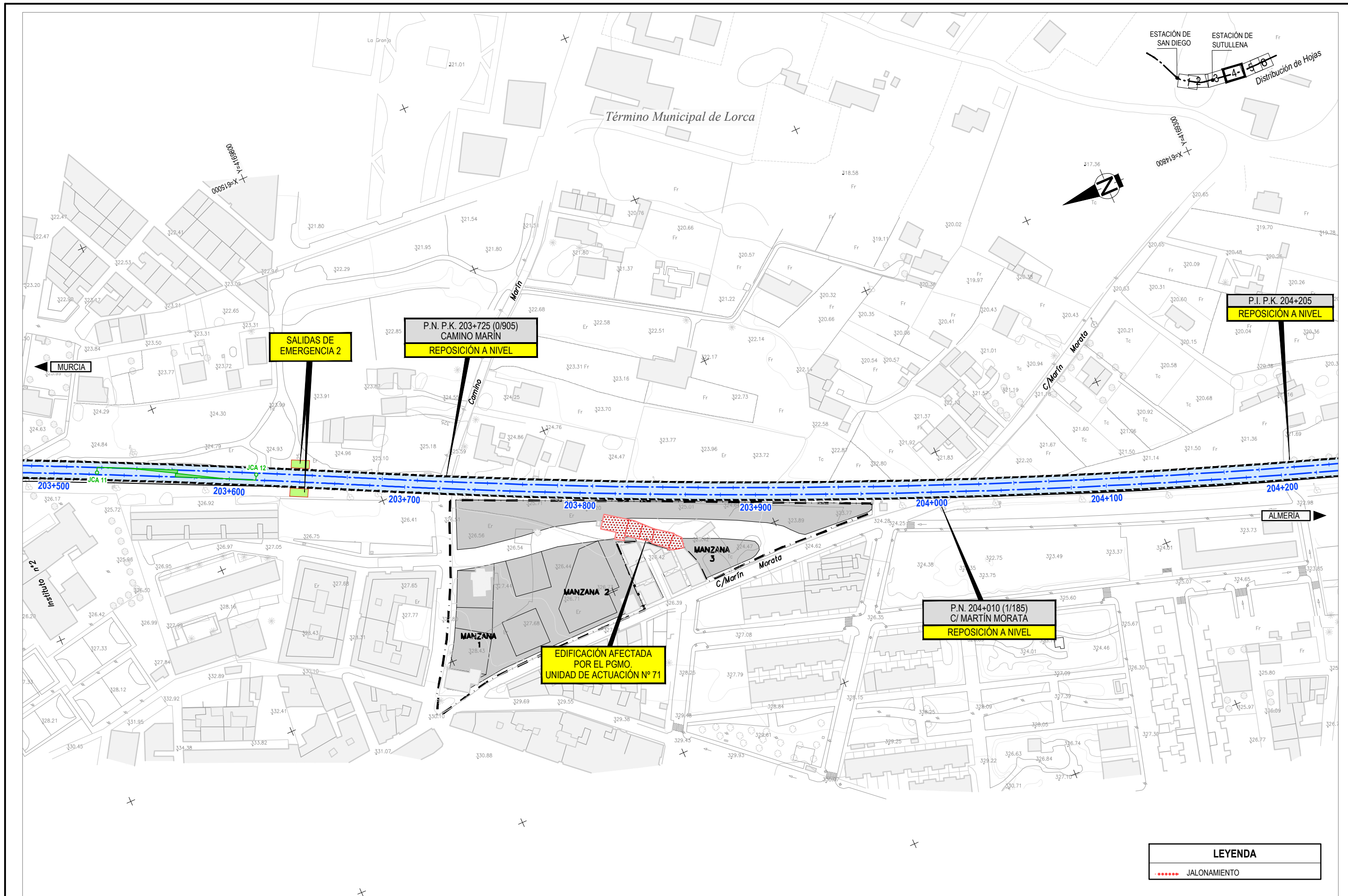


Término Municipal de Lorca



LEYENDA	
	JALONAMIENTO

<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN FERROVIARIA</p>	<p>TÍTULO</p> <p>ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.</p>	<p>AUTOR</p> <p>getiase-euroestudios GEOCONTROL EPF INGENIERIA</p> <p>JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A1</p> <p>1:1.000</p> <p>0 10 20 40m</p> <p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA</p> <p>JUNIO 2018</p>	<p>Nº DE PLANO</p> <p>3.2.10.2</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO</p> <p>ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS ANÁLISIS AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS</p>
					<p>HOJA 3 DE 6</p>	



**LEYENDA**  
 ..... JALONAMIENTO



TÍTULO  
**ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE INTEGRACIÓN URBANA Y ADAPTACIÓN A ALTAS PRESTACIONES DE LA RED FERROVIARIA DE LORCA.**

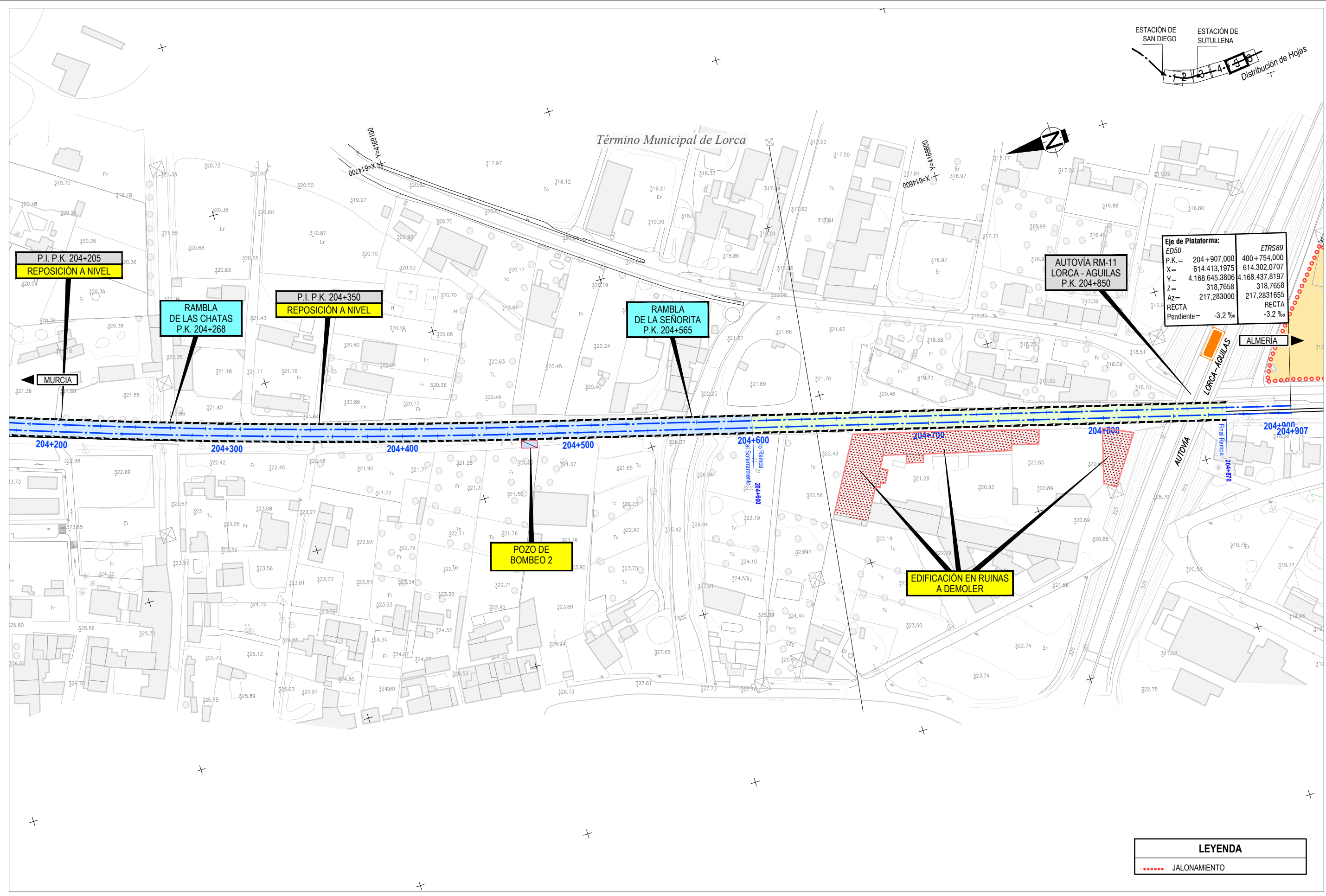
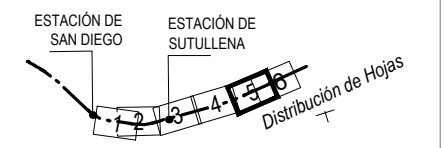
AUTOR  
 getiase-euroestudios  
 GEOCONTROL  
 EPI INGENIERIA  
 JUAN MANUEL FERNÁNDEZ JIMÉNEZ

ESCALA ORIGINAL A1  
 1:1.000  
 0 10 20 40m  
 NUMÉRICA GRÁFICA

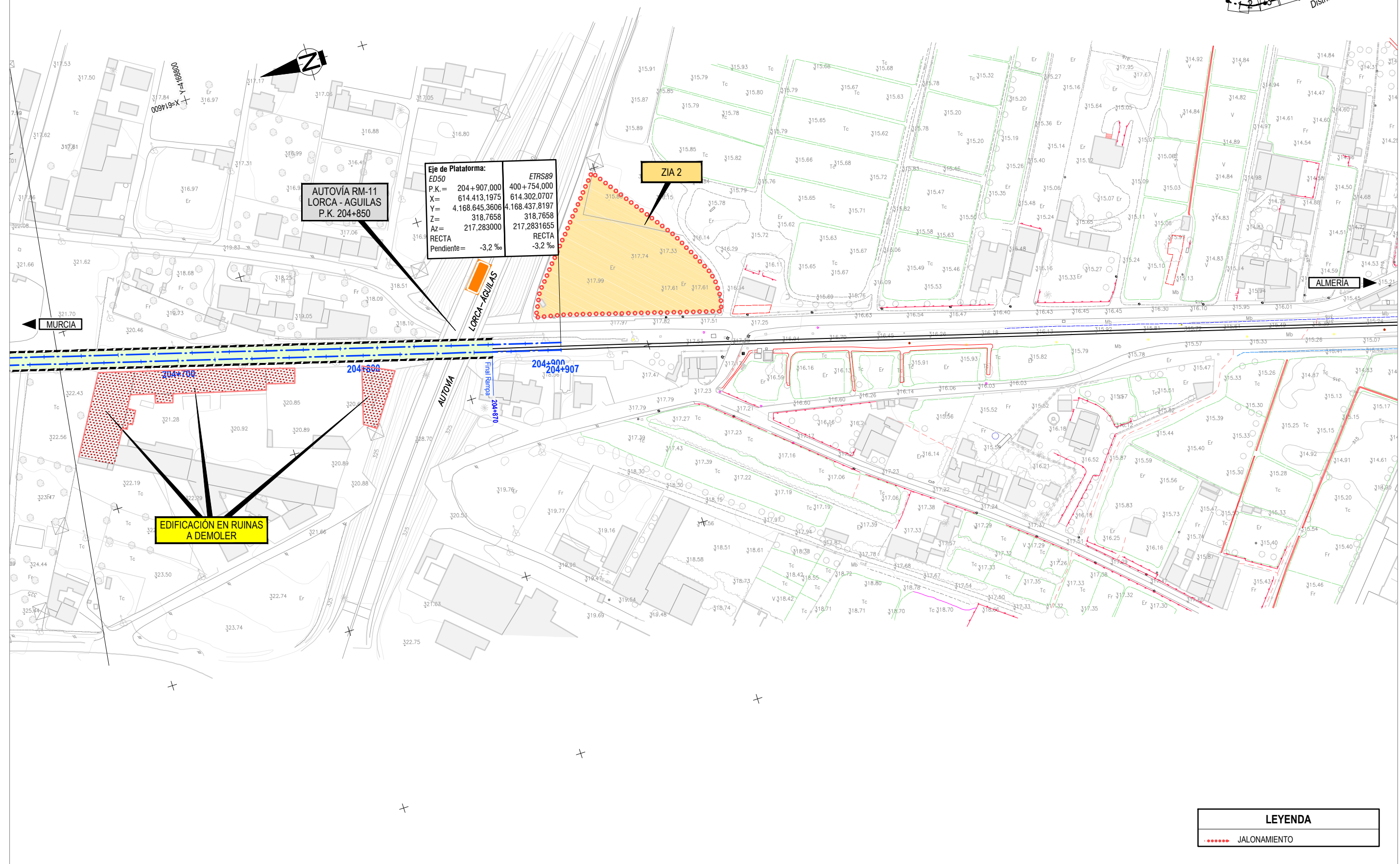
FECHA  
**JUNIO 2018**

Nº DE PLANO  
**3.2.10.2**  
 HOJA 4 DE 6

TÍTULO DEL PLANO  
**ALTERNATIVAS ESTUDIADAS ALTERNATIVA 2: SOTERRADA 2 VÍAS ANÁLISIS AMBIENTAL MEDIDAS CORRECTORAS**



LEYENDA
..... JALONAMIENTO



<b>Eje de Plataforma:</b>	
ED50	ETRS89
P.K. = 204+907,000	400+754,000
X = 614.413,1975	614.302,0707
Y = 4.168.645,3606	4.168.437,8197
Z = 318,7658	318,7658
AZ = 217,283000	217,2831655
RECTA	RECTA
Pendiente = -3,2 %	-3,2 %

**AUTOVIA RM-11  
 LORCA - AGUILAS  
 P.K. 204+850**

**ZIA 2**

**EDIFICACIÓN EN RUINAS  
 A DEMOLER**

<b>LEYENDA</b>
..... JALONAMIENTO