

# Informe Anual de Cumplimiento de las Memorias Ambientales de los aeropuertos de:

---

Córdoba

Federico García Lorca Granada- Jaén

Ibiza

Menorca

Valencia

Pamplona

Santiago

Vigo

Son Bonet

Seve Ballesteros – Santander

---

2017



## ÍNDICE

1.	<b>RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME</b>	.....	1
2.	<b>INDICADORES Y VALORES</b>		
	AEROPUERTO DE CÓRDOBA	.....	7
	AEROPUERTO DE FGL GRANADA-JAÉN	.....	9
	AEROPUERTO DE IBIZA	.....	11
	AEROPUERTO DE MENORCA	.....	13
	AEROPUERTO DE PAMPLONA	.....	15
	AEROPUERTO DE SANTIAGO	.....	17
	AEROPUERTO SEVE BALLESTEROS SANTANDER	.....	19
	AEROPUERTO DE SON BONET	.....	21
	AEROPUERTO VALENCIA	.....	23
	AEROPUERTO DE VIGO	.....	25



## 1. RESUMEN EJECUTIVO Y OBJETO DEL INFORME

Para Aena, el ejercicio 2017 ha sido un año de madurez y consolidación de un modelo de negocio que nos ha permitido mostrar la capacidad de nuestra compañía para crear valor. Más de 265 millones de personas han pasado por los aeropuertos de Aena, lo que nos sitúa, una vez más, como el primer operador aeroportuario del mundo, registrándose más de dos millones de operaciones con aeronaves y habiendo crecido con fuerza el tráfico de mercancías, superando las cifras registradas en 2016.

A la búsqueda continua de la excelencia, la seguridad y la calidad del servicio consolidando nuestra posición como referente mundial en gestión aeroportuaria, Aena considera debe ser capaz de dar una respuesta a las exigencias de los grupos de interés, cumplir con los requerimientos de nuestro entorno y de la sociedad a la que servimos, y hacerlo bajo parámetros de sostenibilidad y responsabilidad.

En este sentido y bajo este principio rector, el objeto del presente documento es dar cumplimiento a las Resoluciones conjuntas de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiental y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formulan las **Memorias Ambientales de los Planes Directores de los aeropuertos de Córdoba, Ibiza, Menorca, Santiago, Valencia, Pamplona, Vigo, Santander, Federico García Lorca Granada-Jaén y Son Bonet.**

En el ámbito del sistema de seguimiento ambiental de los Planes Directores de estos aeropuertos, sus Memorias Ambientales imponen la obligación de concretar en Informes anuales la evolución acumulada de diversos parámetros asociados al cumplimiento de las medidas definidas tanto en las propias Memorias, como en los Informes de sostenibilidad.

Por ello y en cumplimiento de las citadas Memorias, Aena ha ido entregando los **Informes anuales de cumplimiento de las Memorias Ambientales** de los citados aeropuertos a la Autoridad Ambiental con los datos correspondientes y estudio de la evolución de cada uno de los cerca de cincuenta indicadores de cada infraestructura aeronáutica, respondiendo este documento al análisis del año 2017.

En relación a los **indicadores de tráfico aéreo**, los datos ponen de manifiesto una disparidad de valores de los aeropuertos analizados en cada uno de los cuatro indicadores de este grupo, pero que en términos generales, responde a la tendencia al crecimiento del tráfico en 2017.

En el ámbito global de la compañía, el número total de pasajeros ha superado los 265 millones en 2017, lo que supone un incremento del 8,3% respecto a 2016. En lo relativo a las operaciones con aeronaves, se han registrado más de 2 millones, un 6,1% más que en 2016. También el tráfico de mercancías ha crecido con fuerza, con una subida del 14,1% respecto a 2016.

En la red de aeropuertos españoles el incremento asciende a 8,2% (hasta 249,2 millones de pasajeros) favorecido, entre otros factores, por el excelente comportamiento del sector turístico, sin que este crecimiento se haya visto afectado en 2017 por el Brexit, por los actos terroristas ocurridos

en Barcelona y Cambrils, por el entorno político de Cataluña, ni por el cese de operaciones de Air Belin, Monarch y Niki.

En el ámbito de este estudio y como adelantábamos, los datos registrados en 2017 los diez aeropuertos analizados responden en su mayoría al aumento que experimenta la red, tal y como se concreta a continuación:

TRÁFICO DE PASAJEROS, OPERACIONES Y CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES				
	PASAJEROS	OPERACIONES	MERCANCÍA	UNIDADES DE TRÁFICO
Santiago	2.645.362	21.519	2.693.251	2.672.295
Ibiza	7.903.928	75.691	1.746.591	7.921.394
Menorca	3.434.615	30.293	1.374.332	3.434.918
Córdoba	8.064	7.756	0	8.064
Valencia	6.745.231	68.042	13.125.744	6.876.488
FGL Granada-Jaén	901.967	12.539	1.291	901.980
Vigo	1.065.595	12.479	771.315	1.073.308
Pamplona	165.608	5.683	7.293	165.681
Santander	937.643	10.989	0	937.643
Son Bonet	2.109	12.258	0	2.232
<b>TOTALES</b>	<b>23.810.122</b>	<b>257.249</b>	<b>19.719.817</b>	<b>23.994.003</b>
<b>VARIACIÓN RESPECTO A 2016</b>	<b>10,47 %</b>	<b>4,35%</b>	<b>6,11</b>	<b>10,44</b>

En relación a los **indicadores ambientales**, los valores obtenidos revelan que continúan en 2017 **avances en la mejora en la gestión de consumo de recursos naturales**.

El cambio climático y la reducción del **consumo energético** se han convertido en los mayores retos ambientales a nivel mundial.

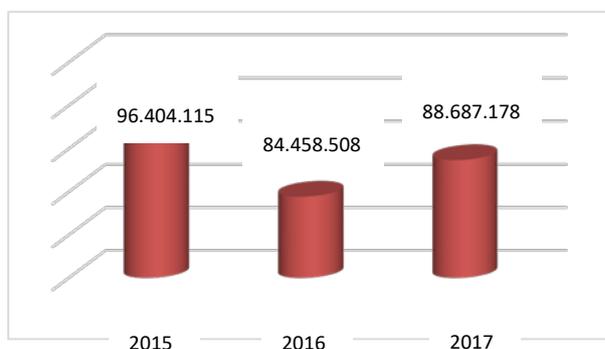
Las consecuencias del cambio climático sobre la capacidad operativa de nuestros aeropuertos y la conciencia ambiental de la empresa, motivan el compromiso de Aena en la lucha contra el cambio climático, apoyando asimismo el compromiso adquirido por España en la Cumbre de París.

La implementación de diversas medidas de eficiencia energética en aeropuertos, junto con una labor de concienciación y sensibilización, han hecho posible que, a pesar del crecimiento de pasajeros y de la singularidad de la climatología en 2017, el consumo energético en 2017 sea de 943.123.283 kwh lo que supone una disminución de 1,82% respecto a 2016.

En el caso concreto de los diez aeropuertos analizados en este Informe, el consumo total se cifra en 257.249 kwh que si bien constituye un ascenso respecto a 2016 (5% en consumo medio por centro y 0,23% en consumo medio por pasajero).

Sin embargo y teniendo en cuenta tanto el crecimiento del número de pasajeros de un 10,47% con respecto a 2016 como la singularidad de la climatología de 2017 con estaciones más largas (inviernos y veranos suaves pero más duraderos), podemos concluir que las medidas aplicadas de reducción de consumo energéticos han sido eficaces si bien continuaremos con el impulso que llevamos a cabo en la adopción de medidas que fomenten una mayor eficiencia energética y una menor contribución a los gases de efecto invernadero derivados de nuestras instalaciones.

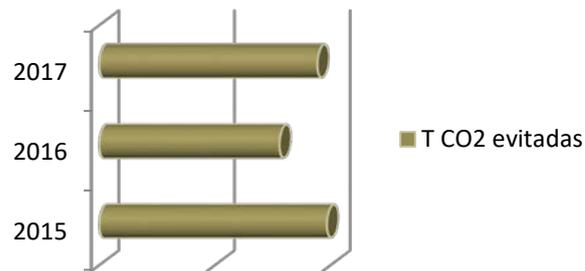
En concreto, destacar que el consumo de energía eléctrica en 2017 de los diez aeropuertos analizados continúa la tendencia de disminución respecto a años anteriores pese a este repunte anual de 2016 que no obstante, sigue siendo inferior a otros años con menos tráfico, tal y como se indica a continuación:



Entre las medidas de reducción de consumo eléctrico implementadas en 2017 en los aeropuertos destacamos apagado selectivo de ciertas zonas de las terminales, auditorías de sistemas, mejora en las instalaciones de detectores de presencia o sistemas de ahorro energéticos en escaleras mecánicas, todas ellas completadas con una labor de concienciación y sensibilización medio ambiental de los trabajadores, clientes y usuarios.

Asimismo en diciembre de 2017 se ha completado la realización de auditorías energéticas en los edificios e instalaciones de doce aeropuertos pertenecientes a la red de aeropuertos españoles entre los que se encuentran tres de los diez analizados en este Informe (Ibiza, Santiago y Valencia), dando así, cumplimiento al RD 56/2016, de manera que se ha cubierto más del 85% del consumo total de energía final del conjunto de las instalaciones ubicadas en el territorio nacional que forman parte de las actividades gestionadas por Aena.

Asociada a esta disminución del consumo de energía eléctrica y a la potenciación del empleo de energía eléctrica procedente de **fuentes renovables**, los aeropuertos de Aena disponen de diversas instalaciones gracias a las cuales se ha conseguido evitar la emisión de 3.649.899 toneladas de CO<sub>2</sub> a la atmósfera en 2017, lo que confirma la evolución positiva de este indicador y una mejora del 21,28 % con respecto a 2016.



En relación a la implantación y producción de renovables en los diez aeropuertos analizados en este Informe, comentar que cinco de ellos cuentan con estas instalaciones: FGL Granada, Vigo, Ibiza, Menorca y Valencia.

El rendimiento de estas instalaciones se concreta en el siguiente cuadro que pone de manifiesto un destacado incremento de más de un 75% en el número de toneladas de CO<sup>2</sup> equivalente evitadas en 2017 respecto a 2016:

PRODUCCIÓN DE ENERGÍA RENOVABLE EN 2016 y 2017 DE LOS AEROPUERTOS ESTUDIADOS				
	2016		2017	
	Kwh	T CO <sub>2</sub> eq evitadas	Kwh	T CO <sub>2</sub> eq evitadas
Captadores solares térmicos para ACS aeropuerto FGL Granada-Jaén	(*)	-	(*)	-
Módulos fotovoltaicos en el aeropuerto de Vigo	17.015	3,64	56.546	15
Módulos fotovoltaicos en el aeropuerto de Ibiza	31.985	6,84	53.574	14
Módulos fotovoltaicos en el aeropuerto de Menorca	54.824	11,73	69.983	18
Módulos fotovoltaicos en el aeropuerto de Valencia	15.473	3,31	29.285	18
<b>TOTAL</b>	<b>141.304</b>	<b>31,21</b>	<b>209.388</b>	<b>65</b>
<b>VARIACIÓN 2017/2016</b>			<b>76,32 %</b>	

(\*) Las térmicas solares de ACS son de tamaño pequeño y el producto es kWh-térmico, con lo que no suelen llevar contadores. Se está definiendo el cálculo de estimación de la producción de este tipo de sistemas.

La comparación de estas cifras con las ofrecidas por la totalidad de las instalaciones de producción de energías renovables en la red de Aena, ponen de manifiesto que los diez aeropuertos analizados en este Informe aportan el 5,4 %de tCO<sub>2</sub> evitadas en 2017 respectivamente:

AENA: REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO				
	2016		2017	
	Kwh	T CO <sub>2</sub> eq evitadas	Kwh	T CO <sub>2</sub> eq evitadas
Aerogeneradores del Aeropuerto de La Palma	2.660.905	569,43	2.241.916	578
Planta de cogeneración del Aeropuerto de Bilbao	485.464	103,89	806.932	208
Módulos fotovoltaicos del Aeropuerto de Menorca	54.824	11,73	69.983	18
Módulos fotovoltaicos del Aeropuerto de Ibiza	31.985	6,84	53.574	14
Placas fotovoltaicas en el Aeropuerto de Alicante-Elche	54.279	11,62	53.006	14
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto A.S. Madrid-Barajas	113.000	24,18	96.670	25
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de Cuatro Vientos	-	-	20.000	5
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de La Palma	96.489	20,65	65.373	17
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de Valencia	15.473	3,31	29.285	8
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de Vigo	17.015	3,64	56.546	15
Captadores solares térmicos en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat	79.450	17	117.700	30
Instalación geotérmica en el Aeropuerto de Reus	26.500	5,67	38.914	10
<b>TOTAL</b>	<b>3.635.384</b>	<b>778</b>	<b>3.649.899</b>	<b>942</b>
<b>VARIACIÓN 2017/2016</b>			<b>21,08 %</b>	

La **gestión del consumo de agua** en Aena requiere un riguroso control de los consumos que están asociados tanto a los de sus empleados y actuaciones, como a los de todos los usuarios de las instalaciones aeroportuarias y que, en concreto, responde principalmente al consumo humano, riego de zonas verdes, actividades de limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

El consumo total de los años 2017 en la red de Aena se incrementó debido principalmente al mayor número de pasajeros que utilizaron nuestros aeropuertos así como a las condiciones climatológicas adversas de estos años, rompiendo la línea de tendencia de descenso continuo conseguida.

Si bien este incremento también lo experimentan la mayoría de los diez aeropuertos analizados en este Informe, hay que destacar el hecho de que cuatro de los mismos rompen esta tendencia (Santander, Federico García Lorca- Granada, Ibiza y Córdoba) y registran disminuciones en sus consumos anuales de agua (-28,61%, -9%, -2,79% y -0,69%, respectivamente).

Adicionalmente y respecto a los aeropuertos de Menorca, Valencia y Vigo, los datos ponen de manifiesto un incremento del consumo de agua relativo puesto que el incremento porcentual del consumo de agua potable es inferior al crecimiento porcentual del número de pasajeros en 2016 respecto de 2017. Por ello y considerando que el consumo humano de agua es su primer uso, se concluye necesariamente la relatividad del incremento del consumo de agua en estos años en los aeropuertos citados.

Por último y en el caso del aeropuerto de Santiago, señalar que el incremento de consumo se debe a que este aeropuerto ha sido elegido de entre todos los de la red, para la realización de los cursos de nuevo ingreso en el colectivo de técnicos del Servicio de Extinción de Incendios de Aena.

Entre estas iniciativas ejecutadas que han permitido la obtención de estos consumos de agua destacamos la implementación de sistemas automatizados de detección de fugas, renovaciones de red de hidrantes o perfeccionamiento de los sistemas de control y mantenimiento de consumos de agua que han permitido en 2017 la racionalización de este recurso.

Cuantificar los volúmenes de **residuos** generados en los aeropuertos nos permite conocer la evolución en la producción y recogida selectiva de residuos, así como diseñar nuevas iniciativas orientadas a la promoción del valor y de la necesidad de la separación en origen en nuestras instalaciones, fomentando el papel activo tanto de los empleados como de los usuarios de los aeropuertos.

En base a ello, Aena ha llevado a cabo diversas actuaciones para la selección, reducción y utilización de todo tipo de residuos al objeto de minimizar su generación y, en su caso, maximizar dicha reutilización y/o valorización de los mismos.

En relación a la cifras relativas a la gestión de residuos en los diez aeropuertos objeto de estudio, podemos constatar la **disminución en la generación de residuos peligrosos** en 2017 respecto a 2016 de un 19,41% frente al aumento que, con carácter general, ha experimentado la red de Aena si bien, el volumen de gestión de residuos no peligrosos ha aumentado en un 19,81%, no respondiendo tampoco a la disminución experimentada en los restantes centros de la red:

<b>RESIDUOS ANUALES GESTIONADOS</b>						
	<b>TOTALES</b>		<b>PELIGROSOS</b>		<b>NO PELIGROSOS</b>	
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Córdoba	7.165	8.084	152	1.294,0	7.013,0	6.790
FGL Granada	726.808	505.685	8	370,0	614.300,0	505.315
Ibiza	1.328.886	1.881.279	5.440,6	2.564,3	1.281.275,0	1.878.715
Menorca	577.761	609.178	5.345	10.459,0	567.056,0	598.709
Pamplona	39.621	34.872	45	510,0	34.336,0	34.361,5
Santiago	278.360	306.002	2.886	1.692,5	275.473,9	304.309
Seve B. Santander	33.550,5	32.742,5	1.769	797,5	31.781,5	31.945
Son Bonet	sd	sd	sd	sd	sd	sd
Valencia	1.302.862	1.572.104	4.523	2.068,0	1.298.339,0	1.570.036
Vigo	78.979	88.700	6.149	1.475,0	78.330,0	87.225,0
	4.373.993	5.038.617	26.318	21.230	4.187.904	5.017.406
	%	15,20	%	-19,33	%	19,81

A este respecto, destacar que si bien con carácter general el incremento de gestión total de residuos ha aumentado casi un 4% en 2017, es significativo que relacionando la cifra global de residuos y unidades de tráfico gestionadas, los datos ponen de manifiesto que en 2017 el volumen de residuos gestionados por unidad de tráfico ha disminuido en término medio, en más de un 30%:

<b>RESIDUOS ANUALES GESTIONADOS POR UNIDAD DE TRÁFICO</b>		
	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Córdoba	0,9686	1,00
Federico García Lorca - Granada	0,9650	0,00
Ibiza	0,1787	0,23
Menorca	0,1817	0,18
Pamplona	0,2581	0,21
Santiago	0,1099	0,11
Seve Ballesteros - Santander	0,0431	0,03
Son Bonet	sd	sd
Valencia	0,2199	0,23
Vigo	0,0824	0,08
	3,01	2,08
		% -30,68

Adicionalmente y respondiendo a los esfuerzos realizados en cuanto a su recogida selectiva, se ha conseguido duplicar el volumen total de residuos valorizados en 2017 respecto a 2016, tal y como indican los datos:

<b>PORCENTAJE DE RESIDUOS GENERADOS DESTINADOS A VALORIZACIÓN</b>						
	<b>TOTAL</b>		<b>PELIGROSOS</b>		<b>NO PELIGROSOS</b>	
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>
Córdoba	77	894	77	894	0	0
FGL Granada	164.133	66.954	0	366	164.133	66.588
Ibiza	349.374	270.041	2.987	2.523	346.387	267.518
Menorca	93.365	599.798	5.345	10.191	88.020	589.607
Pamplona	10.516	16.308	45	510	10.471	15.798
Santiago	2.886	305.999	2.886	1.689	0	304.310
Seve B. Santander	11.605	7.900	1.744	98	9.862	7.802
Son Bonet	0	0	0	0	0	0
Valencia	667.469	1.571.227	2.815	1.191	664.654	1.570.036
Vigo	12.735	13.745	505	120	12.230	13.625
	1.312.159,6	2.852.865,26	16.403,1	17.219,76	1.295.756,5	2.835.283,5
	%	117,42	%	4,98	%	95,38

Entre las actuaciones de valorización de residuos llevadas a cabo, destaca la recogida selectiva con destino final de reciclaje (papel, vidrio, chatarra, madera, plástico, ...) y el empleo de lodos de depuradora como abono de las zonas ajardinadas o el de generación de compost.

Asimismo, destacamos entre las nuevas iniciativas implantadas durante 2014, la activación de grupos de trabajo para la mejora de la gestión de residuos, implantación de un plan de segregación de residuos de envases generados en los filtros de seguridad y la redefinición de los sistemas para la mejora del seguimiento y control de empresas generadoras de residuos que desarrollan su actividad en los aeropuertos.

En relación a los **indicadores socioeconómicos** de este Informe, indicar que no se ha efectuado en 2017 pagos en concepto de expropiación en los aeropuertos analizados, a excepción del de Valencia en el que se llevó a cabo el desembolso de 3.568 € correspondiente al proceso.

Por último y respecto a los **indicadores relativos a incidencias ambientales**, destacar el hecho de del total de 5.556 quejas/reclamaciones que se presentaron en 2017 en la red de Aena, la práctica totalidad de los aeropuertos estudiados en este Informe no recibieron prácticamente quejas a excepción de Valencia (59 relativas a ruido) o la denuncia del aeropuerto de Granada (exceso de consumo respecto al caudal autorizado), tal y como detalla el siguiente cuadro:

	Córdoba	Federico García Lorca Granada-Jaén	Ibiza	Menorca	Pamplona	Santiago	Seve Ballesteros - Santander	Son Bonet	Valencia	Vigo
Denuncias	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Quejas/Reclamaciones	0	0	1	2	0	0	1	0	59	0
Reclamaciones imputables a Aena	0	0	1	2	0	0	1	0	59	0

## 2. INDICADORES Y VALORES

### 2.1. AEROPUERTO DE CÓRDOBA

#### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	8.064	9,02	pax	
	Operaciones totales	7.756	5,74	mov	
	Mercancía	0	-	kg	
	Unidades de tráfico	8.064	9,02	ut	
Energía	Consumo total anual	277.782	21,68	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	34,45	11,61	kWh/pax	
	Consumo energía por unidad de superficie climatizada en edificios	111,11	21,68	kWh/m <sup>2</sup>	
	Incremento de eficiencia energética por unidad de tráfico	-4,45	-	%	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	4.296	-0,69	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,53	-8,91	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua de pozos	2.956	87,21	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	1.548,3	-1,63	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0,5	-1,63		
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
	Episodios de inundación	0	-	nº	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	339,3	5,73	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,046	-3,01	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales (1)	8.084	12,83	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	1,0	3,49	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.) (1)	1.294	+100	kg	
		r.p. con destino valorización	894	-	kg
	r.p. con destino eliminación	400	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Residuos	Residuos no peligrosos (r.n.p.) (1)	1.790	-100	kg	
	r.n.p. con destino valorización	-	-	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	-	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	5.000	+100	kg	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	400	+100	kg	
	Envases de sustancias peligrosas	34	21,43	kg	
	Aceites usados	600	+100	kg	
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	60	+100	kg	
	Baterías	200	+100	kg	
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg	
	Equipos electrónicos y electrónicos	0	-	kg	
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg	
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	s.d.	-	kg	
	Papel y cartón	s.d.	-	kg	
	Envases de vidrio	s.d.	-	kg	
	Envases	s.d.	-	kg	
	Residuos metálicos	1.790	+100	kg	
	Madera	0	-	kg	
	Cartuchos de tóner y tinta	0	-	kg	
Medicamentos caducados	0	-	kg		
Residuos biodegradables de jardinería	0	-42,13	kg		
Lodos de depuradora			no aplica		
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>	
	Empleos directos e indirectos	105	-	nº	
	Inversión anual realizada	0	-	€	
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos afectada	29.650	-	m <sup>2</sup>	
		(indirecta)			
Suelo	Superficie de suelo impermeabilizada	0	-	m <sup>2</sup>	
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº	
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº	
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº	

(1) Resultados obtenidos en función de los datos disponibles

## 2.2. AEROPUERTO FEDERICO GARCIA LORCA GRANADA - JAÉN

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	901.967	19,76	pax	
	Operaciones totales	12.539	10,66	mov	
	Mercancía	1.291	-79,98	kg	
	Unidades de tráfico	901.980	19,75	ut	
Energía	Consumo total anual	3.305.826	4,76	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	3,67	-12,53	kWk/pax	
	Producción energía renovable (1)	n.d.			
Medio hídrico	Consumo agua potable	13.909	-9	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,015	-24,02	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua de pozos	5.176	+100	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego (2)	5.138	+100	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	-	-	m <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	6.568	10,66	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0073	-7,83	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	41,13	52,62	t	
Residuos	Residuos anuales totales	505.685	-30,42	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,56	-41,99	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	370	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	366	+100	kg	
	r.p. con destino eliminación	4	-50	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	505.315	-17,74	kg	
	r.n.p. con destino valorización	66.588	-59,43	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	438.727	-2,54	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	VALOR 2014	VARIACION % 13/14	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	89	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	277	+100	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios	4	+100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar (3)	438.000	-	kg
	Papel y cartón	3.540	-27,16	kg
	Envases de vidrio	6.154	6,69	kg
	Envases	12.167	-	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-100	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	25	-	unid.
	Medicamentos caducados	19	+100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	44.702	+100	kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-100	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

(1) Dos placas solares como apoyo al suministro de acs del edificio S.E.I. Datos no disponibles.

(2) Consumo de agua de pozo destinado a prácticas SEI

(3) Dato estimado, obtenido de la tasa de basuras que remite el Ayuntamiento que realiza la recogida de residuos

## 2.3. AEROPUERTO DE IBIZA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	7.903.928	6,57	pax
	Operaciones totales	75.691	4,4	mov
	Mercancías	1.746.591	-4,63	kg
	Unidades de tráfico	7.921.394	6,55	ut
Energía	Consumo total anual	16.850.594	4,87	kWh
	Consumo total anual/pasajero	2,13	-1,6	kWh/pax
	Producción energía renovable (1)	53.574	67,5	kWh
Medio hídrico	Consumo agua potable	33.010	-2,79	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,0042	-8,79	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo de agua de pozos	33.010	-2,79	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	41.244	-5,75	m <sup>3</sup>
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0,41	-5,75	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
	Consumo de agua de desaladora propia	0	-100	m <sup>2</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	41.240	-10,79	m <sup>3</sup>
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	63.530,64	4,4	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0080	-1,98	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	14	+100	t
Residuos	Residuos anuales totales	1.851.279	40,37	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,23	31,71	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.564,26	-52,87	kg
	r.p. con destino valorización	2.523,26	-15,51	kg
	r.p. con destino eliminación	41	-98,33	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.322.115	3,19	kg
	r.n.p. con destino valorización	267.518	-22,77	kg
	r.n.p. con destino eliminación	1.054.597	12,8	kg
Residuos de construcción y demolición	526.600	+100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	41	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	162	25,58	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Filtros de aceites usados	248	+100	kg
	Fluorescentes y lámparas	180,26	-70,86	kg
	Baterías	247	-88,63	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	1.600	-45,95	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	924.100	6,68	kg
	Papel y cartón	88.880	1,02	kg
	Envases de vidrio	14.090	+100	kg
	Envases	159.300	35,57	kg
	Residuos metálicos	5.020	-95,87	kg
	Madera	5.640	8,46	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	97	-57,46	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	91.100	+100	kg
	Lodos depuradora	33.600	+100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	1	+100	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	1	-	nº

## 2.4. AEROPUERTO DE MENORCA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	3.434.615	8,05	pax
	Operaciones	30.293	-3,07	mov
	Mercancías	1.374.332	-1,2	kg
	Unidades de tráfico	3.434.918	8,05	ut
Energía	Consumo total anual	10.842.109	3,85	kWh
	Consumo total anual/pasajero	3,16	-3,89	kWh/pax
	Producción energía renovable	69.983	28,92	kWh
Medio hídrico	Consumo agua potable	35.986	4,96	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,011	-2,87	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozos	35.986	4,96	m <sup>3</sup>
	Consumo agua para riego	16.278	23,84	m <sup>3</sup>
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0,49	23,84	m <sup>3</sup> /pax
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	16.278	52,16	m <sup>3</sup>
Cambio climático	Emissiones totales CO <sub>2</sub>	25.489,30	-3,07	t
	Emissiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0074	-10,29	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	18	53,45	t
Residuos	Residuos anuales totales	609.168	5,44	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,177	-2,42	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	10.459	95,68	kg
	r.p. con destino valorización	10.191	90,66	kg
	r.p. con destino eliminación	268	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	589.709	3,99	kg
	r.n.p. con destino valorización	589.607	+100	kg
	r.n.p. con destino eliminación	102	-99,98	kg
	Residuos de construcción y demolición	9.000	67,91	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	217	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	51	-17,74	kg
	Aceites usados	0	-	l
	Filtros de aceites usados	0	-	ud.
	Fluorescentes y lámparas	106	-46,66	kg
	Baterías	801	-84,25	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	884	-61,09	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	8.400	+100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	516.301	7,78	kg
	Papel y cartón	12.139	0,83	kg
	Envases de vidrio	123	-	kg
	Envases	15.615	25,1	kg
	Residuos metálicos	1.329	-53,69	kg
	Madera	454	+100	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	146	+100	ud.
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	43.000	-18,65	kg
	Lodos depuradora	102	+100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	2	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	2	-	nº

## 2.5. AEROPUERTO DE PAMPLONA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	165.608	7,9	pax	
	Operaciones totales	5.683	5,81	mov	
	Mercancías	7.293	+100	kg	
	Unidades de tráfico	165.681	7,94	ut	
Energía	Consumo total anual	2.560.398	-0,81	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	15,46	-8,07	kWk/pax	
	Producción energía renovable	0	-	kWh	
Medio hídrico	Consumo agua potable	8.198	7,39	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,05	-0,47	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua para riego	1.527	5,6	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	2,06	-5,3	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emissiones totales CO <sub>2</sub>	2.427	5,81	t	
	Emissiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,015	-2,29	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	34.872	-11,99	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,2106	-18,43	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	510	+100	kg	
	r.p. con destino valorización	510	+100	kg	
	r.p. con destino eliminación	0	-	kg	
	Residuos no peligrosos (r.p.)	34.361,5	0,07	kg	
	r.n.p. con destino valorización	15.798	+50,87	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	18.564	-22,21	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	10	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	0	-100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	-	kg
	Baterías	60	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	6	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	440	+100	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	18.564	-0,27	kg
	Papel y cartón	2.652	64,11	kg
	Envases de vidrio	1.595	0	kg
	Envases	456	-7,88	kg
	Residuos metálicos	1.520	+100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	14	+100	ud.
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	5.080	93,89	kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

## 2.6. AEROPUERTO DE SANTIAGO

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.645.362	5,36	pax	
	Operaciones totales	21.519	-21,11	mov	
	Mercancías	2.693.251	17,27	kg	
	Unidades de tráfico	2.672.295	5,47	ut	
Energía	Consumo total anual	18.196.720	12,67	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	6,88	6,94	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	129.264,5	36,66	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,049	29,71	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua de pozos	129.264,5	36,66	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	14.585	-21,11	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0055	-25,12	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	306.002	9,93	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,12	4,34	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	1.692,5	-41,35	kg	
	r.p. con destino valorización	1.689	-41,48	kg	
	r.p. con destino eliminación	3,5	+100	kg	
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	304.309,5	10,47	kg	
	r.n.p. con destino valorización	304.309,5	10,47	kg	
	r.n.p. con destino eliminación	0	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	192	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	150	+100	kg
	Aceites usados	500	-44,44	l
	Filtros de aceites usados	250	+100	ud.
	Fluorescentes y lámparas	167	-22,69	kg
	Baterías	64	-92,89	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	3,5	+100	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	359	-55,29	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	174.531	8,62	kg
	Papel y cartón	31.980	8	kg
	Envases de vidrio	17.000	-0,58	kg
	Envases	69.000	1,47	kg
	Residuos metálicos	0	-100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	13,5	-51,61	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	4.000	+100	kg
	Lodos depuradora (1)	7.740	+100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

(1) Fosa séptica

## 2.7. AEROPUERTO DE SEVE BALLESTEROS - SANTANDER

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	937.643	20,47	pax	
	Operaciones totales	10.989	11,88	mov	
	Mercancías	0	-100	kg	
	Unidades de tráfico	937.643	20,47	ut	
Energía	Consumo total anual	3.307.405	1,14	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	3,53	-16,04	kWk/pax	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	9.656,8	-28,61	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,010	-40,74	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua de riego/superficie zonas ajardinadas	0	-	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	8.190	11,88	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0087	-7,13	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	32.742,5	-2,41	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,035	-18,99	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	797,5	-54,92	kg	
		r.p. con destino valorización	97,5	-94,41	kg
		r.p. con destino eliminación	700	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	31.945	0,51	kg	
		r.n.p. con destino valorización	7.802	-20,88	kg
		r.n.p. con destino eliminación	24.143	10,14	kg
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	9,5	-63,46	kg
	Envases de sustancias peligrosas	88	35,38	kg
	Aceites usados	0	-100	l
	Filtros de aceites usados	0	-	ud.
	Fluorescentes y lámparas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	700	-44,75	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	22.738	3,73	kg
	Papel y cartón	4.480	10,34	kg
	Envases de vidrio	616	27,54	kg
	Envases	2.655	-49,26	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	1.380	+100	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-100	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	1	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	1	-	nº

## 2.8. AEROPUERTO DE SON BONET

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.109	-7,42	pax	
	Operaciones totales	12.258	-5,23	mov	
	Mercancías	0	-	kg	
	Unidades de tráfico	2.232	-7,3	ut	
Energía	Consumo total anual	416.865	4,85	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	187	13,11	kWk/pax	
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	214,11	4,85	kWk/m <sup>2</sup>	
	Producción energía renovable		No aplica		
Medio hídrico	Consumo agua potable	17.288	32,93	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	7,75	43,4	m <sup>3</sup> /u.t.	
	Consumo de agua para riego	3.354	+100	m <sup>3</sup> /pax	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	310	-4,63	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,15	3,01	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena		s.d.		
Residuos	Residuos anuales totales	s.d.	-	kg	
	Residuos anuales totales/unidad de tráfico	s.d.	-	kg/u.t.	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos	s.d.	-	kg	
	Residuos no peligrosos	s.d.	-	kg	
	Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Filtros	0	-	kg
	Aceites			l
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	sd.	-	kg
	Papel y cartón	s.d.	-	kg
	Envases de vidrio	s.d.	-	kg
	Envases	s.d.	-	kg
	Residuos metálicos	0		kg
	Madera	0		kg
	Cartuchos de toner y tinta	0		kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora		No aplica	
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	0	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº

(1) Resultados obtenidos en función de los datos disponibles

## 2.9. AEROPUERTO DE VALENCIA

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD	
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	6.745.231	16,32	pax	
	Operaciones totales	68.042	8,35	mov	
	Mercancías	13.125.744	4,33	kg	
	Unidades de tráfico	6.876.488	16,06	ut	
Energía	Consumo total anual	27.742.598	3,02	kWh	
	Consumo total anual/pasajero	4,11	-11,43	kWk/pax	
	Producción energía renovable	29.285	89,27	kWh	
Medio hídrico	Consumo agua potable (red)	176.754	7,24	m <sup>3</sup>	
	Consumo agua potable/pasajero	0,0262	-7,8	m <sup>3</sup> /pax	
	Consumo agua pozos	148.480	5,3	m <sup>3</sup>	
	Consumo de agua para riego	204.924	+100	m <sup>3</sup>	
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica		
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	55.343	8,35	t	
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0082	-6,76	t/pax	
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	8	+100	T	
Residuos	Residuos anuales totales	1.572.400	20,67	kg	
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,233	3,74	kg/pax	
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	2.068	-54,28	kg	
		r.p. con destino valorización	1.191	-57,69	kg
		r.p. con destino eliminación	877	-48,65	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	1.570.036	20,93	kg	
		r.n.p. con destino valorización	1.570.036	+100	kg
		r.n.p. con destino eliminación	0	-100	kg
		Residuos de construcción y demolición	0	-100	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	70	-57,83	kg
	Envases de sustancias peligrosas	101	-15,83	kg
	Aceites usados	32	-85,25	l
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas	198	-13,91	kg
	Baterías	406	+100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	63	28,57	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	433	-83,86	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	515	-26,43	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	1.248.800	7,64	kg
	Papel y cartón	70.640	+100	kg
	Envases de vidrio	5.800	+100	kg
	Envases	42.000	+100	kg
	Residuos metálicos	22.540	+100	kg
	Madera	8.860	-71,47	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	197	-10,86	kg
	Medicamentos caducados	29	+100	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora	0	-100	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	264.820	+100	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	3.568 (2)	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	59	+100	nº

(1) Importes de pago del año 2017 aunque se trate de ocupaciones que se produzcan en otros años

## 2.10. AEROPUERTO DE VIGO

### Indicadores de referencia para el seguimiento de los informes anuales

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	1.065.595	11,7	pax
	Operaciones totales	12.479	7,98	mov
	Mercancías	771.315	62,02	kg
	Unidades de tráfico	1.073.308	11,95	ut
Energía	Consumo total anual	5.186.881	-0,96	kWh
	Consumo total anual/pasajero	4,87	-11,33	kWk/pax
	Producción energía renovable	56.546	+100	kWh
Medio hídrico	Consumo agua potable	22.643	7,06	m <sup>3</sup>
	Consumo agua potable/pasajero	0,021	-4,15	m <sup>3</sup> /pax
	Consumo agua de pozo	22.643	7,06	m <sup>3</sup>
	Consumo de agua para riego	0	-	m <sup>3</sup>
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	
Cambio climático	Emisiones totales CO <sub>2</sub>	13.199	7,98	t
	Emisiones CO <sub>2</sub> /pasajero	0,0124	-3,23	t/pax
	Ahorro CO <sub>2</sub> por actuaciones Aena	15	100	t
Residuos	Residuos anuales totales	88.700	12,31	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,08	0,52	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
	Residuos peligrosos (r.p.)	1.475	+100	kg
	r.p. con destino valorización	120	-76,24	kg
	r.p. con destino eliminación	1.355	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	87.225	11,36	kg
	r.n.p. con destino valorización	13.625	11,41	kg
	r.n.p. con destino eliminación	77.600	11,35	kg
Residuos de construcción y demolición	0	-	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2017	% 16/17	UNIDAD
Residuos	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	120	+100	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Aceites usados	895	+100	l
	Filtros de aceites usados	54	+100	kg
	Fluorescentes y lámparas	21	+100	kg
	Baterías	0	-100	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	353	+100	kg
	Lodos de separadores de hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos de obra	0	-	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	73.600	11,35	kg
	Papel y cartón	4.350	11,54	kg
	Envases de vidrio	3.120	11,43	kg
	Envases	6.030	11,67	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	0	-100	ud
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos depuradora		No aplica	kg
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m <sup>2</sup>
	Inversión anual realizada	-	-	€
Incidencias ambientales	Denuncias	0	-	nº
	Quejas/Reclamaciones	0	-	nº
	Reclamaciones imputables a Aena	0	-	nº