

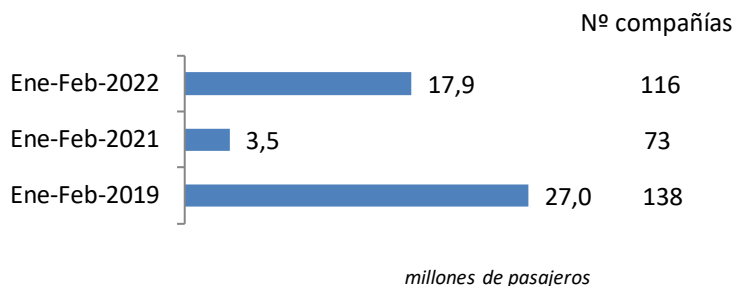
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

enero-febrero 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 405,3% hasta los 17,9 millones de viajeros entre enero y febrero de 2022 respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 14,3 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía perdió 9,2 respecto a 2019

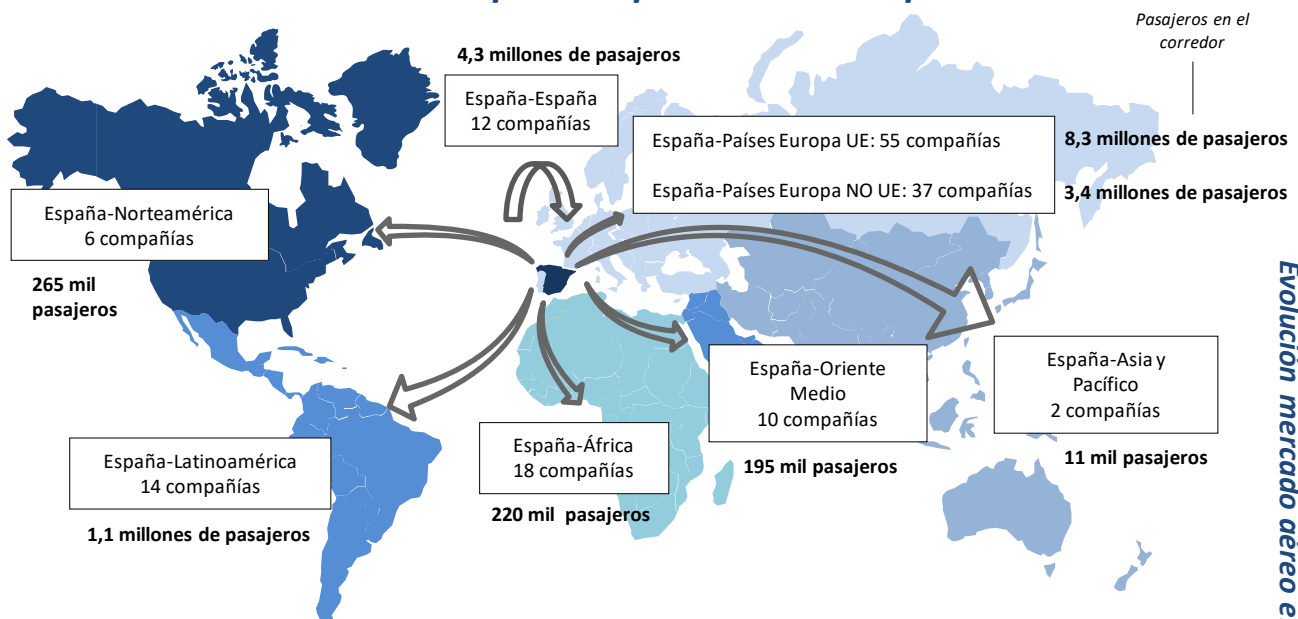
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-febrero de 2022, han operado 116 compañías, 43 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 4,3 millones de pasajeros. 55 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (8,3 millones de viajeros) y 71 lo hicieron con el resto del mundo (5,3 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

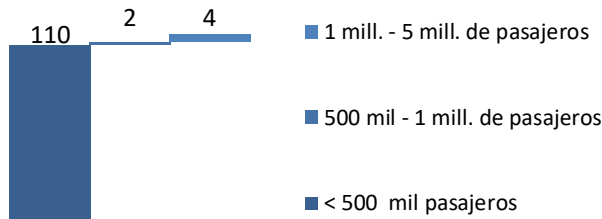
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

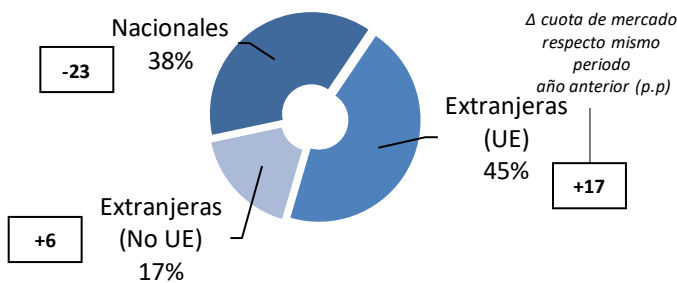
Enero-Febrero 2022

Mercado aéreo en España

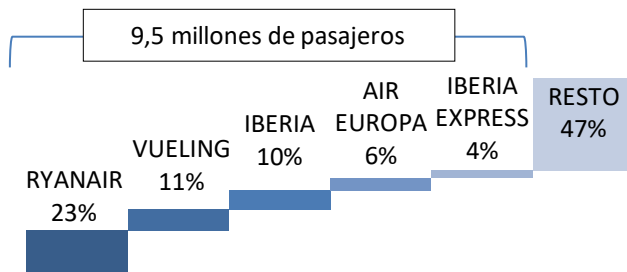
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



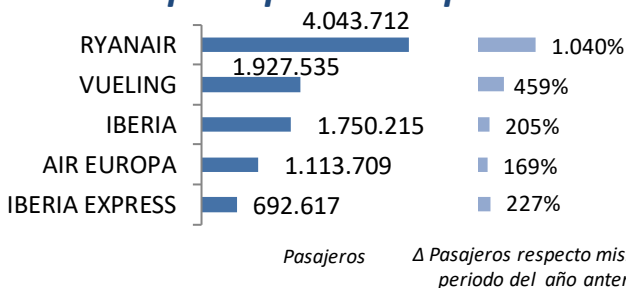
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 116 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-febrero de 2022, sólo Ryanair, Vueling, Iberia y Air Europa superan el millón de pasajeros transportados. Iberia Express y Jet2.com superan los 500 mil pasajeros.

Operaron 14 aerolíneas españolas, que transportaron 6,7 millones de pasajeros (el 38% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 45% del tráfico de enero y febrero 2022, equivalente a 8,0 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 17% restante de los pasajeros (3,1 millones de viajeros).

El 53% del tráfico en España entre enero y febrero de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 4,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 1.040% en su tráfico respecto al periodo enero-febrero de 2021.

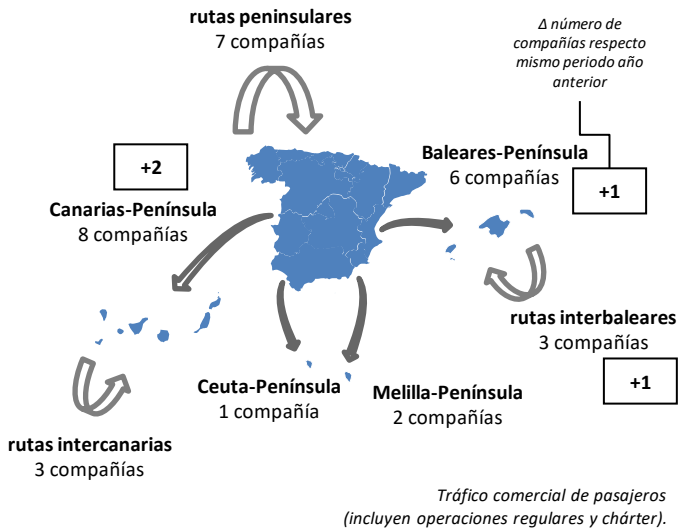
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 459% con 1,9 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó 1,8 millones de pasajeros, un 205% más que en 2021.

Enero-Febrero 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 4,3 millones de pasajeros entre enero y febrero de 2022

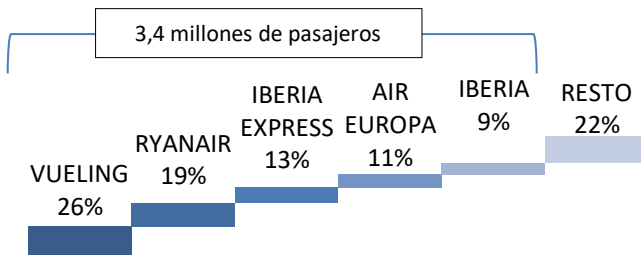
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 2,9 millones de pasajeros, un incremento del 199%, pero cae un 24,0% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías entre enero y febrero de 2022

Este número es superior en 1 compañía al mismo periodo de 2021.

El 78% del tráfico doméstico entre enero y febrero de 2022 fue operado por 5 compañías

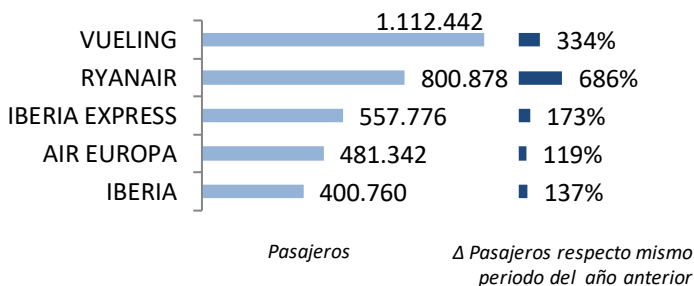
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 26% de cuota, 1,1 millones de pasajeros y un aumento del 334% respecto a enero-febrero 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 801 mil viajeros, seguida de Iberia Express con 558 mil pasajeros.

Se operaron un total de 165 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

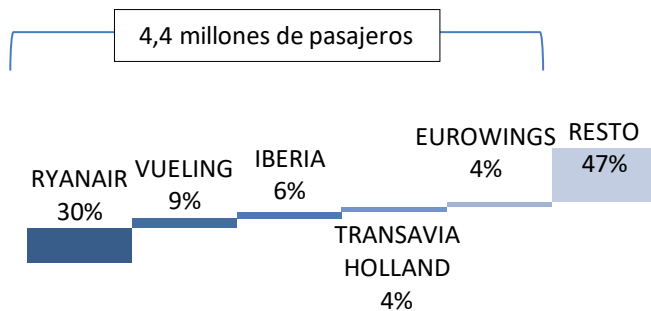
>50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Air Nostrum y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Febrero 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



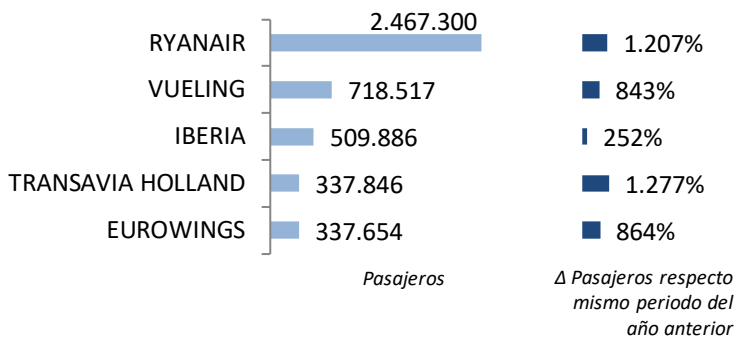
En el periodo enero-febrero de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 573,8%, hasta los 8,3 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 7,0 millones de pasajeros respecto a 2021

El 53% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 4,4 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 2,5 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 1.207%. Le siguieron Vueling con 719 mil pasajeros (+843%) e Iberia con 510 mil viajeros (+252%).

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 55 compañías entre enero y febrero de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 15 compañías.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	47

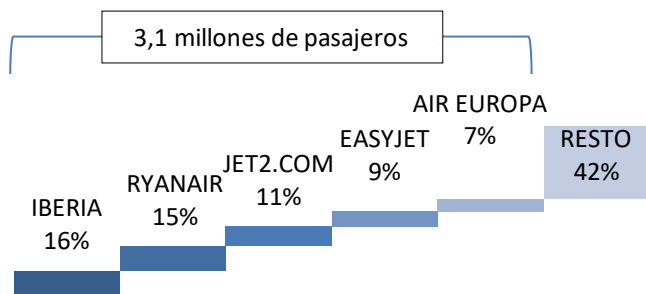
Se operaron un total de 611 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 23 países comunitarios, Iberia con 11 y Vueling con 14. Otras 5 compañías (Air Europa, Easyjet Europe, Iberia Express, Travel Services y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Febrero 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

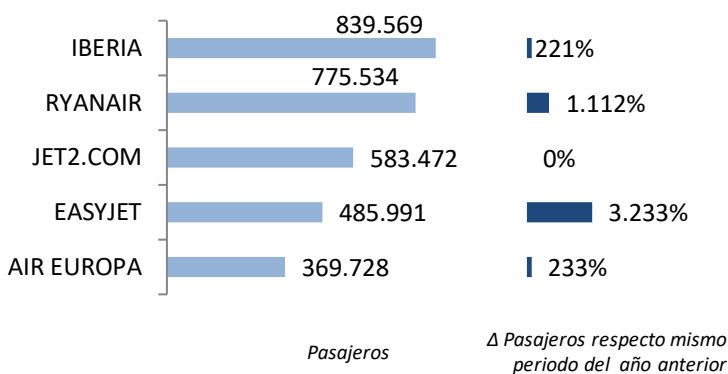


El tráfico con los países extra comunitarios hasta febrero registró 5,3 millones de pasajeros, un crecimiento del 512,7% respecto al periodo enero-febrero de 2021.

El tráfico con países no comunitarios creció en 4,4 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021

Iberia lidera el mercado extracomunitario transportando 840 mil pasajeros (un 16% de cuota). Le siguen Ryanair con el 15% de cuota, Jet2.com con el 11%, Easyjet con otro 9% y Air Europa con el 7% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y febrero de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 71 compañías, 35 más respecto al mismo periodo de 2021.

Se volaron un total de 356 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	66

De todas las aerolíneas, sólo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países y Air Europa con 18. Ryanair, Vueling y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Enero-Febrero 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,7%	4.043.712	1.040%	-22,8%	20%	800.878	686%	-5,8%	61%	2.467.300	1.207%	-41,4%	19%	775.534	1112%	337%
2	VUELING	10,8%	1.927.535	459%	-42,0%	58%	1.112.442	334%	-31,9%	37%	718.517	843%	-53,0%	5%	96.576	693%	-40,4%
3	IBERIA	9,8%	1.750.215	205%	-26,6%	23%	400.760	137%	-24,9%	29%	509.886	252%	-39,4%	48%	839.569	222%	-16,8%
4	AIR EUROPA	6,2%	1.113.709	169%	-37,6%	43%	481.342	119%	-40,2%	24%	262.639	218%	-54,2%	33%	369.728	233%	-9,4%
5	IBERIA EXPRESS	3,9%	692.617	227%	-19,2%	81%	557.776	173%	-1,7%	19%	131.302	1.649%	-54,7%	1%	3.539	2.602%	-
6	JET2.COM	3,3%	583.771	-	-0,2%	0%	122	-	-	0%	177	-	-100,0%	100%	583.472	-	-
7	AIR NOSTRUM	2,8%	495.282	86%	-29,8%	68%	335.436	76,0%	-36,5%	31%	155.289	157%	11,6%	1%	4.557	-70,4%	-88,1%
8	EASYJET	2,7%	485.991	3.233%	-70,8%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	485.991	3.233%	711%
9	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,0%	356.193	684%	-	0%	0	-100,0%	-	84%	297.949	558%	-	16%	58.244	-	-
10	TRANSAVIA HOLLAND	1,9%	337.846	1.277%	-10,3%	-	-	-	-	100%	337.846	1.277%	-10,3%	-	-	-	-
11	EUROWINGS	1,9%	337.654	864%	-32,7%	-	-	-	-	100%	337.654	864%	-32,6%	0%	0	-	-100,0%
12	WIZZ AIR HUNGARY	1,8%	315.323	642%	5,7%	0%	123	-	-	92%	289.798	582%	1,0%	8%	25.402	-	124%
13	LUFTHANSA	1,7%	298.963	170%	-39,0%	-	-	-	-	100%	298.963	170%	-39,0%	-	-	-	-
14	BINTER CANARIAS	1,6%	279.069	87%	-12,1%	95%	265.101	79,8%	-10,3%	3%	7.089	764%	27,9%	2%	6.879	495%	-58,3%
15	CANARIAS AIRLINES	1,3%	224.629	64%	9,4%	100%	224.629	64,2%	9,4%	-	-	-	-	-	-	-	-
16	TUI AIRWAYS	1,3%	223.927	31.439%	-46,8%	0%	0	-	-100,0%	4%	8.814	-	-97,9%	96%	215.113	30.198%	-
17	AIR FRANCE	1,1%	190.312	148%	-21,9%	0%	0	-	-100,0%	100%	190.312	148%	-21,9%	-	-	-	-
18	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	1,1%	189.165	274%	-41,3%	0%	545	-	-	100%	188.620	272%	-40,3%	0%	0	-	-100,0%
19	SAS	1,0%	179.767	664%	15,8%	-	-	-	-	69%	124.696	466%	26,9%	31%	55.071	3.554%	-3,4%
20	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	168.778	-	-35,9%	-	-	-	-	26%	43.673	-	-35,7%	74%	125.105	-	-36,0%
21	KLM	0,9%	160.348	212%	-26,7%	-	-	-	-	100%	160.348	212%	-26,7%	-	-	-	-
22	BRITISH AIRWAYS	0,9%	160.169	1.078%	-51,7%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	160.169	1.078%	68.057%
23	EASYJET SWITZERLAND	0,8%	145.490	424%	-30,9%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	145.131	422%	-31,1%
24	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,8%	139.765	515%	-15,5%	-	-	-	-	100%	139.603	514%	-15,5%	0%	162	-	8,7%
25	SUNCLASS AIRLINES	0,7%	133.620	1.479%	-	-	-	-	-	82%	109.719	1.212%	-	18%	23.901	23.564%	-
26	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	129.395	527%	-51,1%	0%	66	83,3%	-	100%	129.329	527%	-51,1%	-	-	-	-
27	TRANSAVIA COM FRANCE	0,7%	124.505	377%	13,1%	-	-	-	-	100%	124.505	377%	13,1%	-	-	-	-
28	CONDOR	0,7%	116.753	975%	-62,7%	0%	0	-100,0%	-	100%	116.753	981%	-62,7%	-	-	-	-
29	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	0,6%	109.621	-	-87,5%	0%	0	-	-100,0%	100%	109.621	-	-82,1%	0%	0	-	-100,0%
30	TURKISH AIRLINES	0,6%	108.554	146%	-31,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	108.554	146%	-31,9%
	RESTO	13,0%	2.328.848	-6%	11,9%	6%	137.873	-	-	43%	991.003	-	-	52%	1.199.972	-	-
	TOTAL	100,0%	17.851.526	405%	-34,0%	24%	4.317.093	199%	-24,0%	46%	8.251.764	574%	-50,3%	30%	5.282.669	513%	11,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Febrero 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	25,8%	1.112.442	334%	-31,9%
2	RYANAIR	18,6%	800.878	686%	-5,8%
3	IBERIA EXPRESS	12,9%	557.776	173%	-1,7%
4	AIR EUROPA	11,1%	481.342	119%	-40,2%
5	IBERIA	9,3%	400.760	137%	-24,9%
6	AIR NOSTRUM	7,8%	335.436	76,0%	-36,5%
7	BINTER CANARIAS	6,1%	265.101	79,8%	-10,3%
8	CANARIAS AIRLINES	5,2%	224.629	64,2%	9,4%
9	VOLOTEA	1,4%	60.372	1.368%	53,4%
10	CANARY FLY	1,3%	57.254	660%	-29,2%
Resto		0,5%	21.103	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	4.317.093	199%	-24,0%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	29,9%	2.467.300	1.207%	-41,4%
2	VUELING	8,7%	718.517	843%	-53,0%
3	IBERIA	6,2%	509.886	252%	-39,4%
4	TRANSAVIA HOLLAND	4,1%	337.846	1.277%	-10,3%
5	EUROWINGS	4,1%	337.654	864%	-32,6%
6	LUFTHANSA	3,6%	298.963	170%	-39,0%
7	EASYJET EUROPE	3,6%	297.949	558%	-
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,5%	289.798	582%	1,0%
9	AIR EUROPA	3,2%	262.639	218%	-54,2%
10	AIR FRANCE	2,3%	190.312	148%	-21,9%
Resto		30,8%	2.540.900	-	-
Acumulado UE		100,0%	8.251.764	574%	-50,3%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	IBERIA	15,9%	839.569	222%	-16,8%
2	RYANAIR	14,7%	775.534	1.112%	337%
3	JET2.COM	11,0%	583.472	-	-
4	EASYJET	9,2%	485.991	3.233%	711%
5	AIR EUROPA	7,0%	369.728	233%	-9,4%
6	TUI AIRWAYS	4,1%	215.113	30.198%	-
7	BRITISH AIRWAYS	3,0%	160.169	1.078%	68.057%
8	EASYJET SWITZERLAND	2,7%	145.131	422%	-31,1%
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,4%	125.105	-	-36,0%
10	TURKISH AIRLINES	2,1%	108.554	146%	-31,9%
Resto		27,9%	1.474.303	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	5.282.669	513%	11,3%