

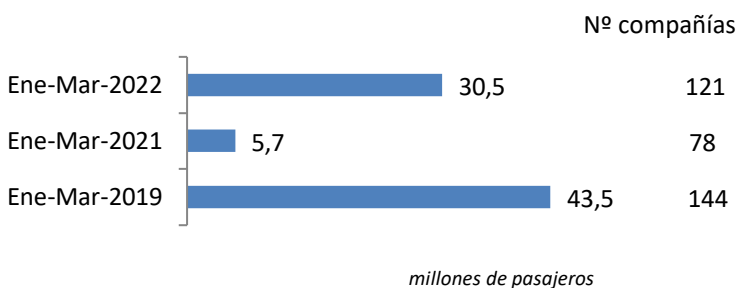
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

## Enero-Marzo 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 431,0% hasta los 30,5 millones de viajeros entre enero y marzo de 2022 respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 24,8 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía pierde 12,9 respecto a 2019

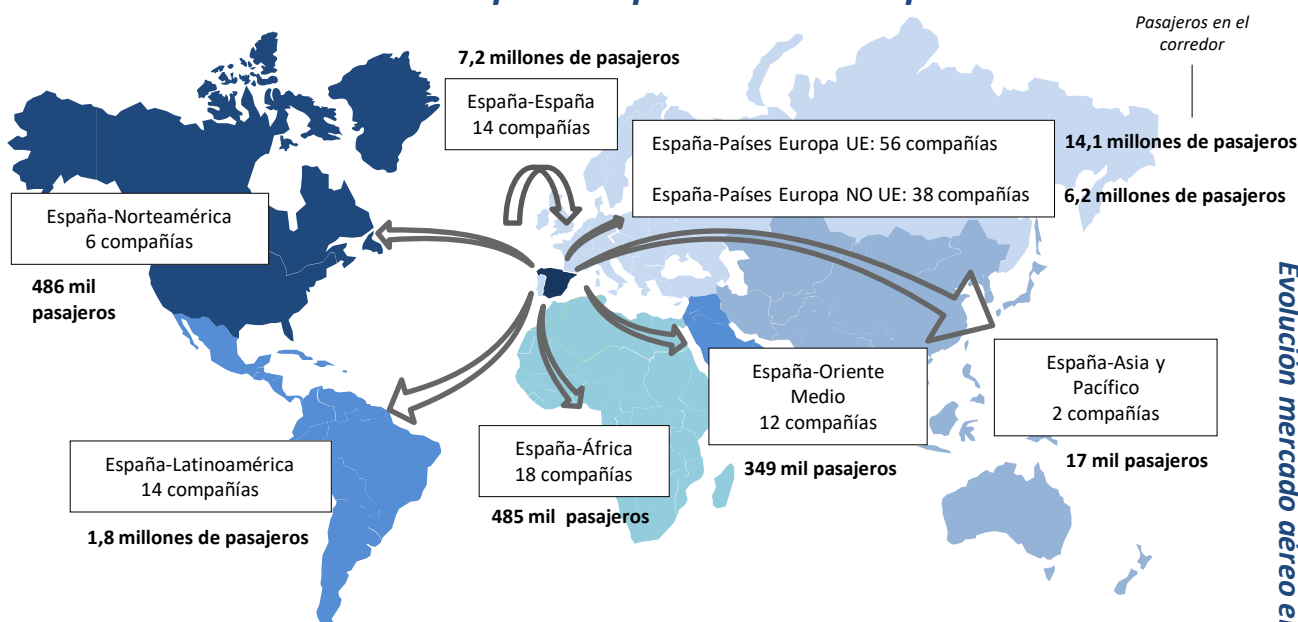
### Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-marzo de 2022, han operado 121 compañías, 43 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías, las cuales transportaron 7,2 millones de pasajeros. 56 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (14,1 millones de viajeros) y 76 lo hicieron con el resto del mundo (9,3 millones de pasajeros).

### Número de compañías que conectan España



\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

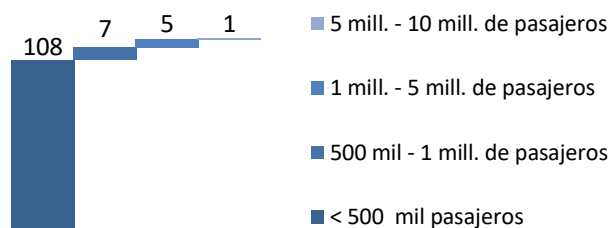
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

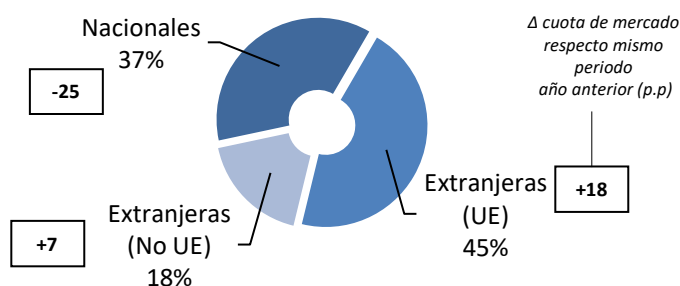
## Enero-Marzo 2022

### Mercado aéreo en España

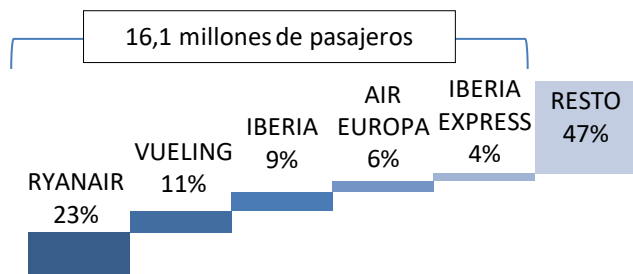
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



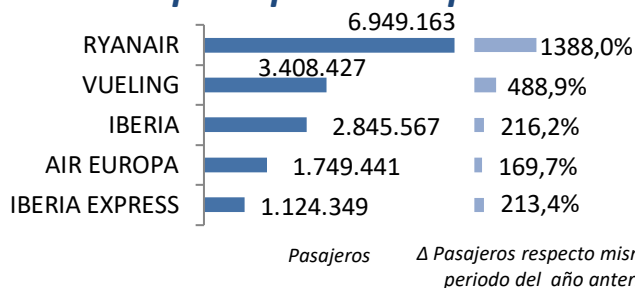
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 121 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-marzo de 2022, sólo Ryanair ha superado los 5 millones de pasajeros. Por su parte, Vueling, Iberia, Air Europa, Iberia Express y Jet2.com superan el millón de pasajeros transportados.

Operaron 14 aerolíneas españolas, que transportaron 11,2 millones de pasajeros (el 37% del tráfico total en el periodo indicado).

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 45% del tráfico de enero y marzo 2022, equivalente a 13,9 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 18% restante de los pasajeros (5,5 millones de viajeros).

*El 53% del tráfico en España entre enero y marzo de 2022 fue operado por 5 compañías*

Ryanair, líder con 7,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 1.388% en su tráfico respecto al periodo enero-marzo de 2021.

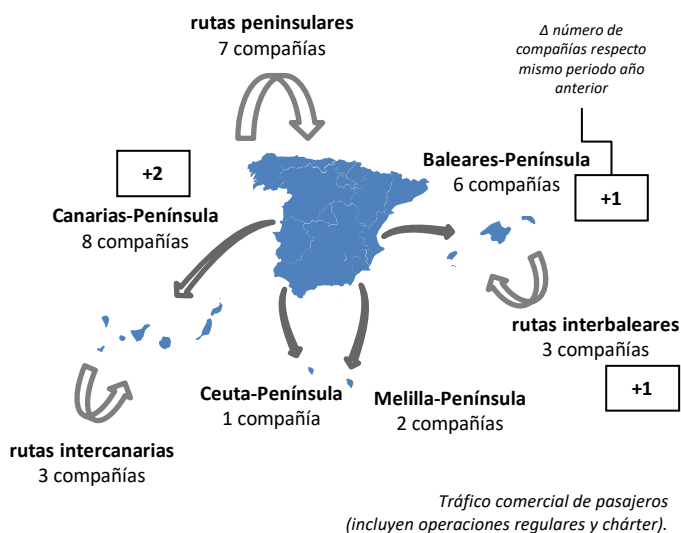
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 489% con 3,4 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó 2,8 millones de pasajeros, un 216,2% más que en 2021.

Enero-Marzo 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 7,2 millones de pasajeros entre enero y marzo de 2022

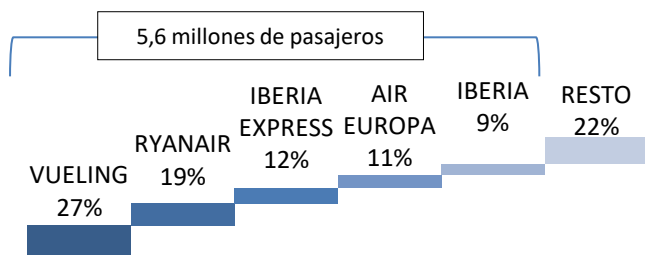
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 4,8 millones de pasajeros, un incremento del 198,4%, pero cae un 21,4% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 14 compañías entre enero y marzo de 2022

Este número es superior en 3 compañías al mismo periodo de 2021.

El 78% del tráfico doméstico entre enero y marzo de 2022 fue operado por 5 compañías

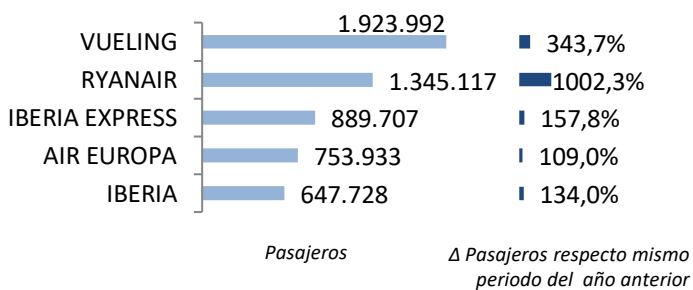
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 27% de cuota, 1,9 millones de pasajeros y un aumento del 343,7% respecto a enero-marzo 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 1,3 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 890 mil pasajeros.

Se operaron un total de 178 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan      Nº de compañías

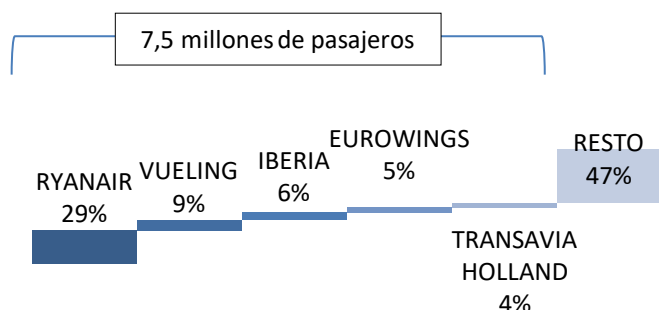
>50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	9

Vueling y Ryanair operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Air Nostrum y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

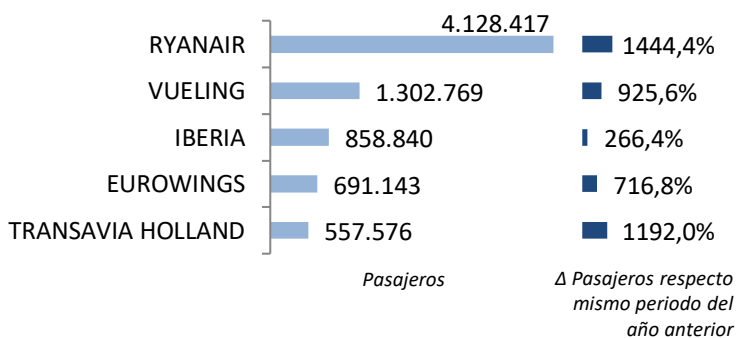
## Enero-Marzo 2022

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	48

En el periodo enero-marzo de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 598,1%, hasta los 14,1 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 12,1 millones de pasajeros respecto a 2021*

El 53% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 7,5 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 4,1 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 1.444,4%. Le siguieron Vueling con 1,3 millones de pasajeros (+925,6%) e Iberia con 858 mil viajeros (+266,4%).

*Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 56 compañías entre enero y marzo de 2022*

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 13 compañías.

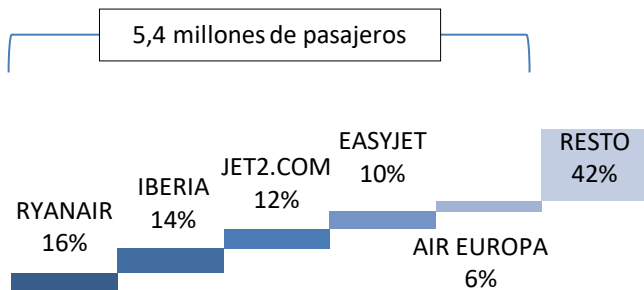
*Se operaron un total de 665 rutas entre España y destinos de la Unión Europea*

Ryanair conectó España con 23 países comunitarios, Vueling con 15 e Iberia con 11. Otras 5 compañías (Air Europa, Easyjet Europe, Iberia Express, Travel Services y Wizz Air) lo hicieron con entre 5 y 10 países.

Enero-Marzo 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

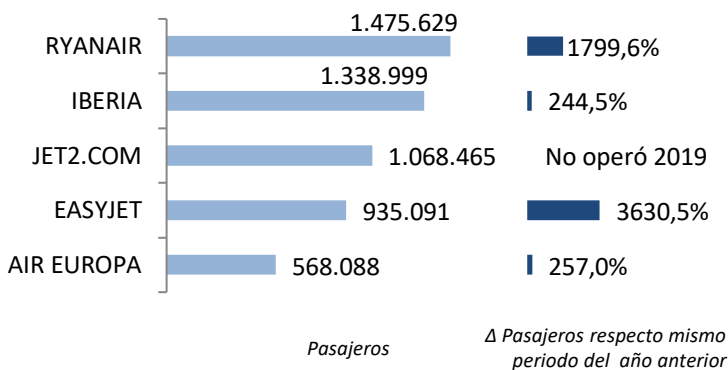


El tráfico con los países extra comunitarios hasta marzo registró 9,3 millones de pasajeros, un crecimiento del 596,5% respecto al periodo enero-marzo de 2021.

*El tráfico con países no comunitarios creció en 7,9 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021*

Ryanair se convierte en líder del mercado extracomunitario transportando 1,5 millones de pasajeros (un 16% de cuota). Le siguen Iberia con el 14% de cuota, Jet2.com con el 12%, Easyjet con el 10% y Air Europa con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



*Las cinco primeras compañías transportaron el 58% de los pasajeros en este mercado*

Entre enero y marzo de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 76 compañías, 38 más respecto al mismo periodo de 2021.

*Se volaron un total de 397 rutas entre España y países extra-comunitarios*

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	3
< 5 países	71

De todas las aerolíneas, sólo dos conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países y Air Europa con 18. Ryanair, Vueling y Wizz Air lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

## Enero-Marzo 2022

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,8%	6.949.163	1.388%	-14,4%	19%	1.345.117	1.002%	2,3%	59%	4.128.417	1.444%	-36,8%	21%	1.475.629	1.800%	443,5%
2	VUELING	11,2%	3.408.427	489%	-36,6%	56%	1.923.992	344%	-27,2%	38%	1.302.769	926%	-47,4%	5%	181.666	905%	-30,0%
3	IBERIA	9,3%	2.845.567	216%	-24,1%	23%	647.728	134%	-22,8%	30%	858.840	266%	-36,4%	47%	1.338.999	245%	-14,1%
4	AIR EUROPA	5,7%	1.749.441	170%	-38,4%	43%	753.933	109%	-42,9%	24%	427.420	232%	-53,0%	32%	568.088	257%	-7,0%
5	IBERIA EXPRESS	3,7%	1.124.349	213%	-17,1%	79%	889.707	158%	-1,4%	20%	225.476	1.570%	-50,4%	1%	9.166	6.897%	-
6	JET2.COM	3,5%	1.068.764	-	5,4%	0%	122	-	-33,0%	0%	177	-	-100,0%	100%	1.068.465	-	-
7	EASJET	3,1%	935.244	3.631%	-66,0%	0%	153	-	-52,3%	-	-	-	-	100%	935.091	3.631%	876,6%
8	AIR NOSTRUM	2,7%	831.403	78%	-26,7%	68%	563.777	71%	-34,0%	31%	255.118	141%	14,6%	2%	12.508	-59%	-78,0%
9	EUROWINGS	2,3%	691.143	717%	-22,1%	-	-	-	-	100%	691.143	717%	-21,7%	-	-	-	-
10	EASJET EUROPE	2,2%	674.235	838%	1.868%	0%	164	20%	-	82%	554.574	673%	1.676%	18%	119.497	-	3.837%
11	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	557.576	1.192%	-12,5%	-	-	-	-	100%	557.576	1.192%	-12,5%	-	-	-	-
12	LUFTHANSA	1,7%	518.202	153%	-38,4%	-	-	-	-	100%	518.202	153%	-38,4%	-	-	-	-
13	WIZZ AIR HUNGARY	1,7%	509.275	664%	9,4%	0%	123	-	-	92%	470.266	605%	4,9%	8%	38.886	-	126,6%
14	BINTER CANARIAS	1,5%	471.070	82%	-5,2%	95%	449.091	76%	-3,1%	2%	10.795	827%	28,0%	2%	11.184	485%	-55,8%
15	TUI AIRWAYS	1,4%	424.926	59.749%	-36,7%	-	-	-	-	3%	13.870	-	-97,9%	97%	411.056	57.795%	-
16	CANARIAS AIRLINES	1,2%	360.095	50%	5,2%	100%	360.095	50%	5,2%	-	-	-	-	-	-	-	-
17	TUIFLY GMBH	1,1%	328.969	247%	-38,4%	0%	569	-	648,7%	100%	328.400	246%	-37,1%	-	-	-	-
18	AIR FRANCE	1,0%	312.101	145%	-18,4%	-	-	-	-	100%	312.101	145%	-18,3%	-	-	-	-
19	SAS	1,0%	307.267	571%	10,6%	-	-	-	-	69%	210.699	395%	21,1%	31%	96.568	2.896%	-7,1%
20	BRITISH AIRWAYS	1,0%	301.187	1.657%	-45,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	301.187	1.657%	128.065%
21	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	290.967	57.177%	-31,9%	-	-	-	-	27%	77.259	37.404%	-27,9%	73%	213.708	70.664%	-33,3%
22	KLM	0,9%	273.565	235%	-22,5%	-	-	-	-	100%	273.565	235%	-22,5%	-	-	-	-
23	EASJET SWITZERLAND	0,8%	256.456	456%	-26,6%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	256.097	456%	-26,7%
24	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	229.567	524%	21,9%	-	-	-	-	100%	229.567	524%	21,9%	-	-	-	-
25	CONDOR	0,8%	229.531	601%	-57,6%	0%	103	61%	-	100%	229.428	610%	-57,6%	0%	0	-100%	-100,0%
26	JETAIR FLY (TUI AIRLINES BELGIAN)	0,7%	226.811	657%	-14,3%	-	-	-	-	100%	226.649	657%	-14,2%	0%	162	-	-49,1%
27	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	212.237	606%	-50,3%	0%	66	83%	-	100%	212.171	606%	-50,3%	-	-	-	-
28	SUNCLASS AIRLINES	0,7%	199.333	1.448%	-	-	0	-	-	82%	163.738	1.184%	-	18%	35.595	28.606%	-
29	TURKISH AIRLINES	0,6%	182.316	148%	-27,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	182.316	148%	-27,3%
30	AMERICAN AIRLINES	0,6%	176.441	23.808%	-21,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	176.441	23.808%	-21,5%
	RESTO	12,7%	3.878.397	-6%	-87,8%	6%	220.049	-	-	47%	1.827.232	-	-	47%	1.831.116	-	-
	TOTAL	100,0%	30.524.025	431%	-29,9%	23%	7.154.789	198%	-21,4%	46%	14.105.811	598%	-47,7%	30%	9.263.425	596%	24,4%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)



Enero-Marzo 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	26,9%	1.923.992	343,7%	-27,2%
2	RYANAIR	18,8%	1.345.117	1.002,3%	2,3%
3	IBERIA EXPRESS	12,4%	889.707	157,8%	-1,4%
4	AIR EUROPA	10,5%	753.933	109,0%	-42,9%
5	IBERIA	9,1%	647.728	134,0%	-22,8%
6	AIR NOSTRUM	7,9%	563.777	70,9%	-34,0%
7	BINTER CANARIAS	6,3%	449.091	76,0%	-3,1%
8	CANARIAS AIRLINES	5,0%	360.095	49,8%	5,2%
9	VOLOTEA	1,4%	96.850	2.203,8%	61,7%
10	CANARY FLY	1,3%	89.626	451,4%	-28,7%
Resto		0,5%	34.873	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	7.154.789	198,4%	-21,4%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	29,3%	4.128.417	1.444,4%	-36,8%
2	VUELING	9,2%	1.302.769	925,6%	-47,4%
3	IBERIA	6,1%	858.840	266,4%	-36,4%
4	EUROWINGS	4,9%	691.143	716,8%	-21,7%
5	TRANSAVIA HOLLAND	4,0%	557.576	1.192,0%	-12,5%
6	EASYJET EUROPE	3,9%	554.574	673,2%	1.676,4%
7	LUFTHANSA	3,7%	518.202	152,9%	-38,4%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,3%	470.266	605,1%	4,9%
9	AIR EUROPA	3,0%	427.420	231,9%	-53,0%
10	TUIFLY GMBH	2,3%	328.400	246,0%	-37,1%
Resto		30,3%	4.268.204	-	-
Acumulado UE		100,0%	14.105.811	598,1%	-47,7%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	15,9%	1.475.629	1.799,6%	443,5%
2	IBERIA	14,5%	1.338.999	244,5%	-14,1%
3	JET2.COM	11,5%	1.068.465	-	-
4	EASYJET	10,1%	935.091	3.630,5%	876,6%
5	AIR EUROPA	6,1%	568.088	257,0%	-7,0%
6	TUI AIRWAYS	4,4%	411.056	57.795,2%	-
7	BRITISH AIRWAYS	3,3%	301.187	1.656,7%	128.064,7%
8	EASYJET SWITZERLAND	2,8%	256.097	455,7%	-26,7%
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,3%	213.708	70.664,2%	-33,3%
10	TURKISH AIRLINES	2,0%	182.316	148,3%	-27,3%
Resto		27,1%	2.512.789	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	9.263.425	596,5%	24,4%