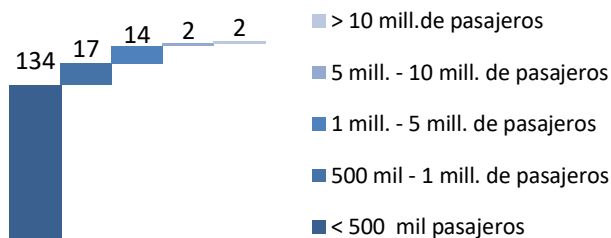


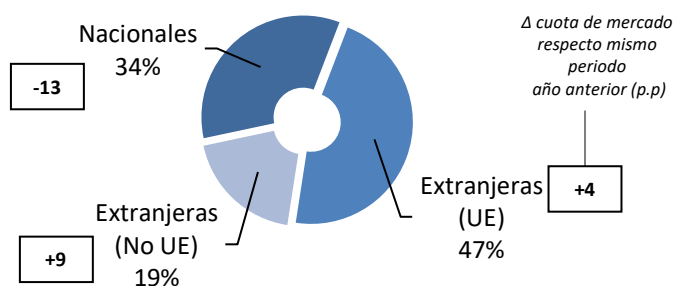
Enero-Julio 2022

Mercado aéreo en España

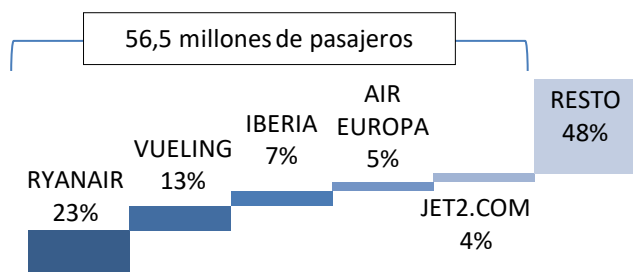
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



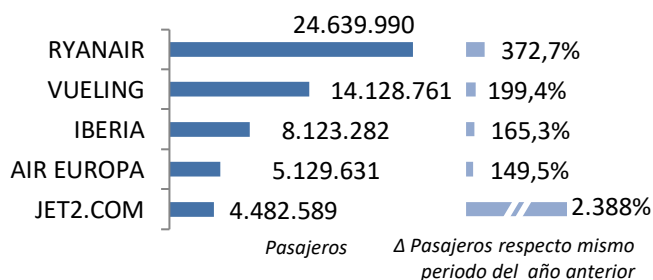
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 169 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-julio de 2022, Ryanair y Vueling han superado la barrera de los 10 millones de pasajeros, mientras que las compañías españolas Iberia y Air Europa consiguen superar los 5 millones de pasajeros.

Operaron 18 aerolíneas españolas, que transportaron 37,3 millones de pasajeros, el 34% del tráfico total en el periodo indicado, aunque estos representan 13 puntos menos de cuota que en el mismo periodo de 2021.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 47% del tráfico entre enero y julio 2022, equivalente a 50,9 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (21,0 millones de viajeros).

El 52% del tráfico en España entre enero y julio de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 24,6 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 372,7% en su tráfico respecto al periodo enero-julio de 2021.

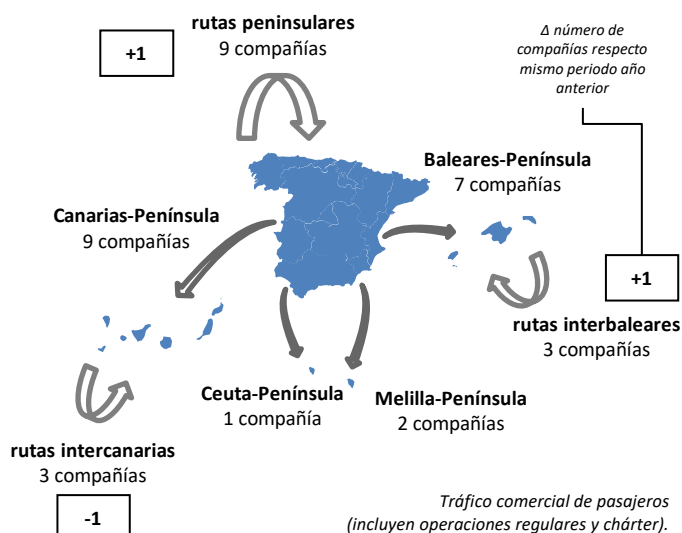
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 199,4% con 14,1 millones de viajeros transportados.

Iberia transportó en tercer lugar 8,1 millones de pasajeros, un 165,3% más que en 2021.

Enero-Julio 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 22,3 millones de pasajeros entre enero y julio de 2022

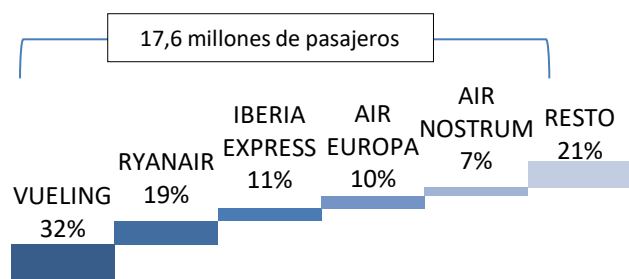
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 11,6 millones de pasajeros, un incremento del 108,2%, pero cae un 9,1% respecto a 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías entre enero y julio de 2022

Este número es idéntico al de las compañías del mismo periodo de 2021.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y julio de 2022 fue operado por 5 compañías

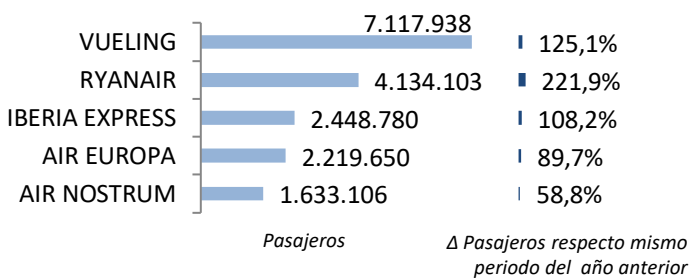
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 7,1 millones de pasajeros y un aumento del 125,1% respecto a enero-julio 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 4,1 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 2,4 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 235 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



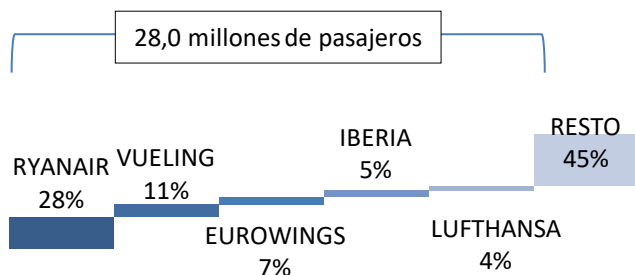
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	9

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

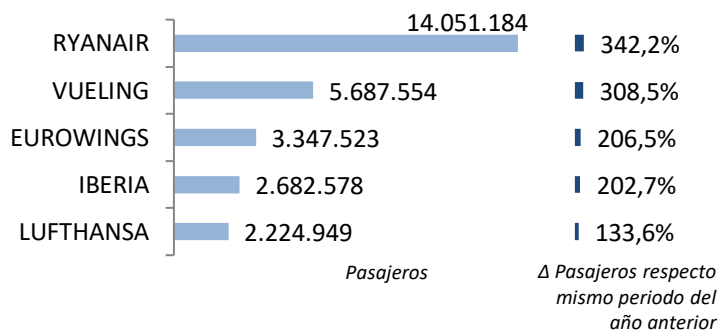
Enero-Julio 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	9
< 5 países	72

En el periodo enero-julio de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 252,4%, hasta los 51,1 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 36,6 millones de pasajeros respecto a 2021

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 28,0 millones de viajeros.

Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 14,1 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 342,2%. Le siguieron Vueling con 5,7 millones de pasajeros (+308,5%) y Eurowings con 3,3 millones de viajeros (+206,5%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 84 compañías entre enero y julio de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 17 compañías.

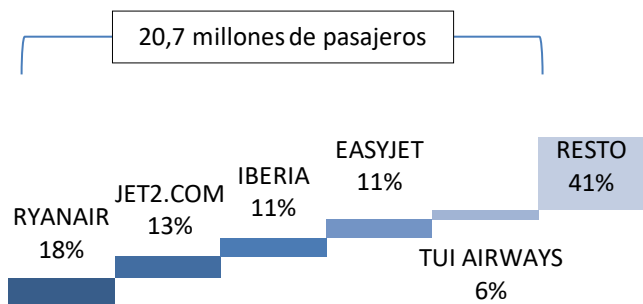
Se operaron un total de 948 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 16 e Iberia con 14. Otras 9 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, destacando las españolas Air Europa, Air Nostrum, Iberia Express, Volotea y Alba Star.

Enero-Julio 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE

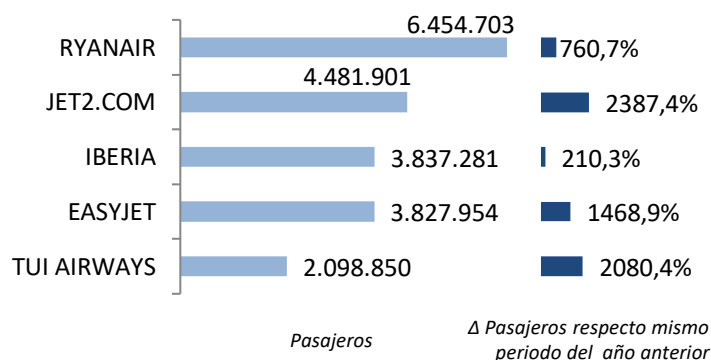


El tráfico con los países extra comunitarios hasta julio registró 35,7 millones de pasajeros, un crecimiento del 505,7% respecto al periodo enero-julio de 2021.

El tráfico con países no comunitarios creció en 29,8 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021

Ryanair se convierte en líder del mercado extracomunitario transportando 6,5 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguen Jet2.com con el 13% de cuota, Iberia con el 11%, Easyjet con el 11% y TUI Airways con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 59% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y julio de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 103 compañías, 32 más respecto al mismo periodo de 2021.

Se volaron un total de 603 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países, Air Europa con 21 y Vueling con 13.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	96

Enero-Julio 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,6%	24.639.990	373%	-2,0%	17%	4.134.103	222%	15,4%	57%	14.051.184	342%	-32,7%	26%	6.454.703	761%	854,3%
2	VUELING	12,9%	14.128.761	199%	-14,2%	50%	7.117.938	125%	-7,9%	40%	5.687.554	308%	-28,0%	9%	1.323.269	708%	57,6%
3	IBERIA	7,4%	8.123.282	165%	-16,3%	20%	1.603.423	71%	-25,9%	33%	2.682.578	203%	-24,1%	47%	3.837.281	210%	-4,4%
4	AIR EUROPA	4,7%	5.129.631	149%	-31,4%	43%	2.219.650	90%	-36,3%	26%	1.312.695	202%	-43,7%	31%	1.597.286	253%	-4,1%
5	JET2.COM	4,1%	4.482.589	2.388%	3,7%	0%	122	-	-70,9%	0%	566	-	-100,0%	100%	4.481.901	2.387%	-
6	EASYJET	3,5%	3.828.245	1.469%	-41,6%	0%	291	-	-9,3%	0%	0	-	-100,0%	100%	3.827.954	1.469%	3.898%
7	EUROWINGS	3,1%	3.397.105	207%	4,9%	-	-	-	-	99%	3.347.523	206%	5,1%	1%	49.582	264%	-5,1%
8	IBERIA EXPRESS	2,9%	3.119.450	153%	-11,4%	79%	2.448.780	108%	7,3%	19%	580.739	949%	-52,7%	3%	89.931	4.071%	799,6%
9	EASYJET EUROPE	2,7%	2.975.399	355%	8,1%	0%	307	124%	-	69%	2.049.893	285%	-16,1%	31%	925.199	657%	198,6%
10	AIR NOSTRUM	2,3%	2.517.400	77%	-16,6%	65%	1.633.106	59%	-23,3%	32%	801.066	140%	8,9%	3%	83.228	46%	-46,0%
11	LUFTHANSA	2,0%	2.224.949	134%	-14,0%	-	-	-	-	100%	2.224.949	134%	-14,0%	-	-	-	-
12	TUI AIRWAYS	2,0%	2.191.381	2.177%	-15,2%	0%	189	-	11,8%	4%	92.342	-	-96,4%	96%	2.098.850	2.080%	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,8%	1.990.631	307%	-8,2%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	1.990.631	307%	-8,2%	0%	0	-	-100,0%
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,5%	1.684.091	226%	14,4%	0%	123	-	-	94%	1.578.740	211%	11,5%	6%	105.228	1.090%	87,5%
15	CONDOR	1,5%	1.594.763	266%	-18,4%	0%	359	461%	-	98%	1.561.803	269%	-20,1%	2%	32.601	159%	10.554%
16	BINTER CANARIAS	1,3%	1.401.675	68%	5,9%	94%	1.323.456	62%	7,1%	3%	43.651	335%	68,2%	2%	34.568	371%	-45,0%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	1.190.533	578%	-32,7%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	1.190.533	578%	506.510%
18	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	1.067.240	667%	-17,1%	-	-	-	-	31%	334.753	220%	4,6%	69%	732.487	2.023%	-24,3%
19	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	0,9%	990.576	73%	-42,7%	0%	752	-45%	437,1%	100%	989.824	74%	-39,8%	0%	0	-	-100,0%
20	CANARIAS AIRLINES	0,9%	988.844	37%	13,5%	100%	988.844	37%	13,5%	-	-	-	-	-	-	-	-
21	VOLOTEA	0,9%	986.058	162%	36,2%	52%	509.077	115%	122,9%	48%	476.556	243%	-3,9%	0%	425	866%	1.081%
22	AIR FRANCE	0,9%	972.698	108%	0,5%	0%	0	-	-100,0%	100%	972.513	108%	0,4%	0%	185	-	-
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	893.756	173%	24,1%	-	-	-	-	100%	893.756	173%	24,1%	-	-	-	-
24	SAS	0,8%	860.635	151%	2,9%	-	-	-	-	72%	619.502	97%	14,4%	28%	241.133	772%	-18,3%
25	KLM	0,8%	821.186	142%	-12,0%	-	-	-	-	100%	821.186	142%	-12,0%	0%	0	-100%	-
26	JETAIR FLY	0,7%	815.930	163%	-13,4%	-	-	-	-	100%	815.239	163%	-12,5%	0%	691	-	-93,3%
27	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	744.613	283%	-33,9%	0%	66	-15%	26,9%	100%	744.547	283%	-33,9%	-	-	-	-
28	SWISS	0,7%	711.180	120%	-28,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	711.180	120%	-28,1%
29	EASYJET SWITZERLAND	0,6%	675.293	139%	-27,9%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	674.934	138%	-27,9%
30	AER LINGUS	0,6%	668.904	2.331%	-27,6%	-	-	-	-	100%	668.904	2.331%	-27,6%	-	-	-	-
	RESTO	12,2%	13.316.526	-6%	-15,9%	3%	348.411	-	-	43%	5.714.161	-	-	54%	7.253.954	-	-
	TOTAL	100,0%	109.133.314	251%	-17,5%	20%	22.328.997	108%	-9,1%	47%	51.057.214	252%	-40,7%	33%	35.747.103	506%	66,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Julio 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	31,9%	7.117.938	125,1%	-7,9%
2	RYANAIR	18,5%	4.134.103	221,9%	15,4%
3	IBERIA EXPRESS	11,0%	2.448.780	108,2%	7,3%
4	AIR EUROPA	9,9%	2.219.650	89,7%	-36,3%
5	AIR NOSTRUM	7,3%	1.633.106	58,8%	-23,3%
6	IBERIA	7,2%	1.603.423	70,8%	-25,9%
7	BINTER CANARIAS	5,9%	1.323.456	61,9%	7,1%
8	CANARIAS AIRLINES	4,4%	988.844	37,4%	13,5%
9	VOLOTEA	2,3%	509.077	114,7%	122,9%
10	CANARY FLY	1,0%	230.813	54,8%	-29,7%
Resto		0,5%	119.807	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	22.328.997	108,2%	-9,1%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	27,5%	14.051.184	342,2%	-32,7%
2	VUELING	11,1%	5.687.554	308,5%	-28,0%
3	EUROWINGS	6,6%	3.347.523	206,5%	5,1%
4	IBERIA	5,3%	2.682.578	202,7%	-24,1%
5	LUFTHANSA	4,4%	2.224.949	133,6%	-14,0%
6	EASYJET EUROPE	4,0%	2.049.893	285,4%	-16,1%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,9%	1.990.631	307,0%	-8,2%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,1%	1.578.740	211,1%	11,5%
9	CONDOR	3,1%	1.561.803	269,0%	-20,1%
10	AIR EUROPA	2,6%	1.312.695	202,1%	-43,7%
Resto		28,5%	14.569.664	-	-
Acumulado UE		100,0%	51.057.214	252,1%	-40,7%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	18,1%	6.454.703	760,7%	854,3%
2	JET2.COM	12,5%	4.481.901	2.387%	-
3	IBERIA	10,7%	3.837.281	210,3%	-4,4%
4	EASYJET	10,7%	3.827.954	1.469%	3.898%
5	TUI AIRWAYS	5,9%	2.098.850	2.080%	-
6	AIR EUROPA	4,5%	1.597.286	253,5%	-4,1%
7	VUELING	3,7%	1.323.269	708,2%	57,6%
8	BRITISH AIRWAYS	3,3%	1.190.533	578,3%	506.510%
9	EASYJET EUROPE	2,6%	925.199	657,0%	198,6%
10	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,0%	732.487	2.023%	-24,3%
Resto		26,0%	9.277.640	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	35.747.103	505,7%	66,3%