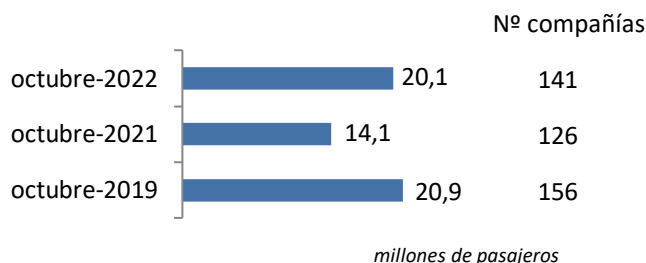


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Octubre 2022

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 20,1 millones en octubre de 2022, recuperando 6,0 millones respecto al mismo mes de 2021, pero un 4,2% por debajo de octubre de 2019

Pasajeros transportados y número de compañías

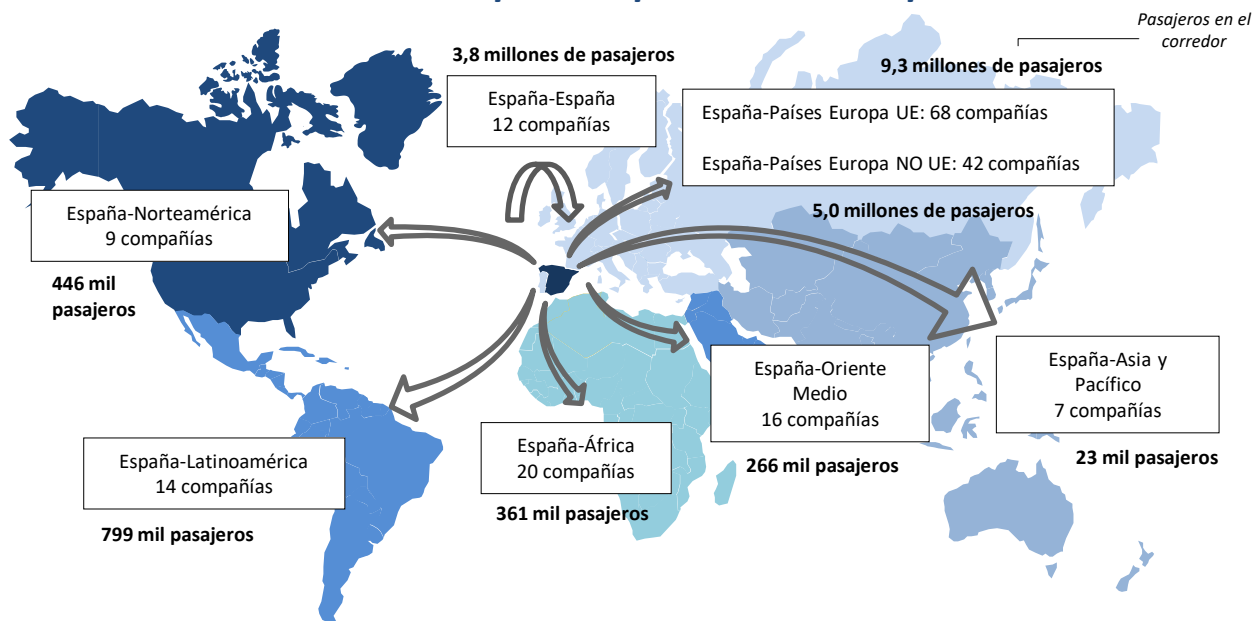


El tráfico en octubre continúa la tendencia de los últimos meses, recuperando tráfico perdido y por debajo de los niveles de 2019

El número de compañías que operaron en octubre (141) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (156).

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 3,8 millones de pasajeros. 68 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (9,3 millones de viajeros) y 91 lo hicieron con el resto del mundo (7,0 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

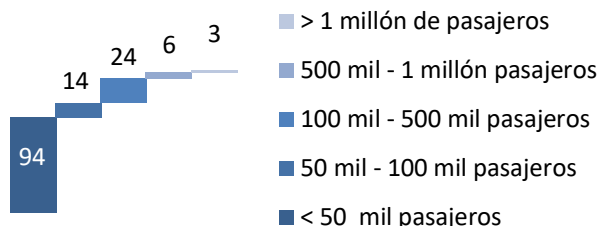
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Octubre 2022

Mercado aéreo en España

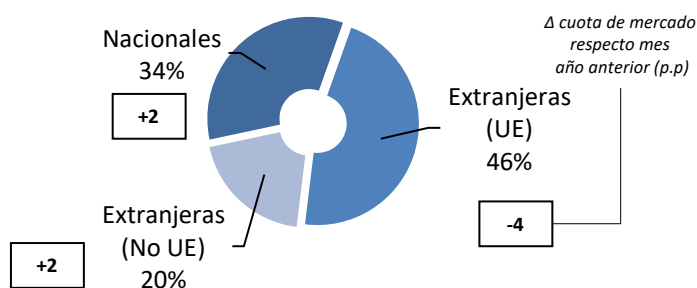
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En octubre de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros cada una y otras 6 compañías superaron los 500 mil pasajeros.

De las 141 compañías que operaron en octubre de 2022, 17 eran españolas

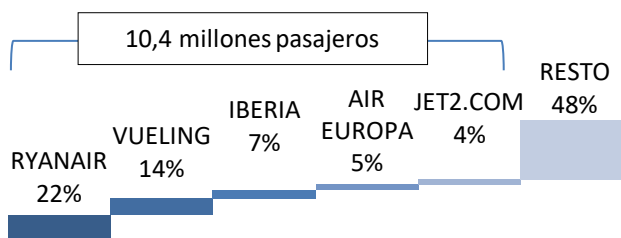
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 17 aerolíneas españolas transportaron 6,8 millones de pasajeros (el 34% del tráfico total en el mes), aumentando su cuota en 2 puntos respecto al mismo mes de 2021.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 46% del tráfico total en el mes, equivalente a 9,3 millones de pasajeros.

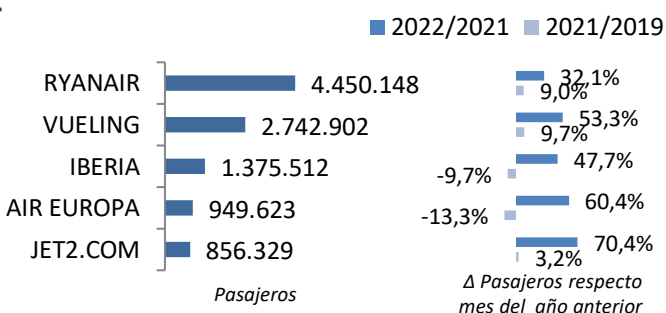
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 4,0 millones de viajeros, un 20% del tráfico global.

El 52% del tráfico en España en octubre fue operado por 5 compañías

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



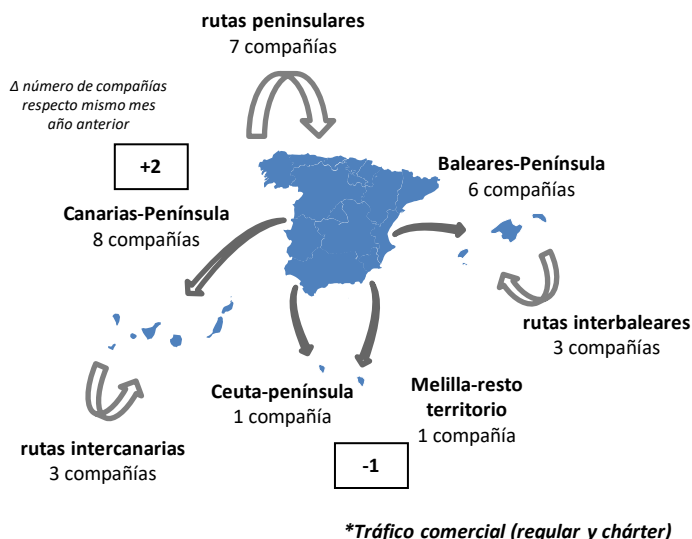
Ryanair lidera el mes con 4,5 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registra un aumento del 9,0% respecto a octubre de 2019 y crece en 1,1 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2021.

Vueling ocupa el segundo puesto con un crecimiento del 9,7% respecto a 2019, transportando 953 mil viajeros más que en octubre de 2021.

Octubre 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico registró 3,8 millones de pasajeros en octubre

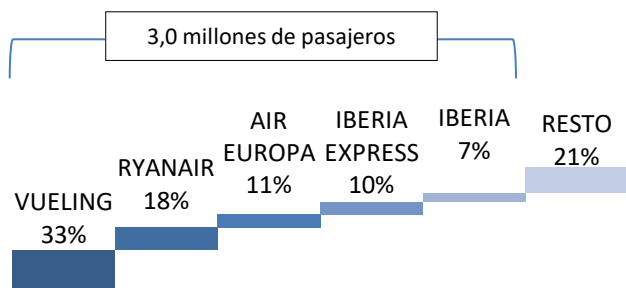
El número de pasajeros transportados en octubre de 2022 en el mercado doméstico recupera 802 mil pasajeros respecto a 2021 y además ha aumentado un 4,5% respecto al mismo mes de 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 12 compañías en octubre

Este número de compañías supone una menos que en 2021 y 2019.

Todas las principales compañías del mercado crecen significativamente debido a los bajos niveles de demanda de 2021

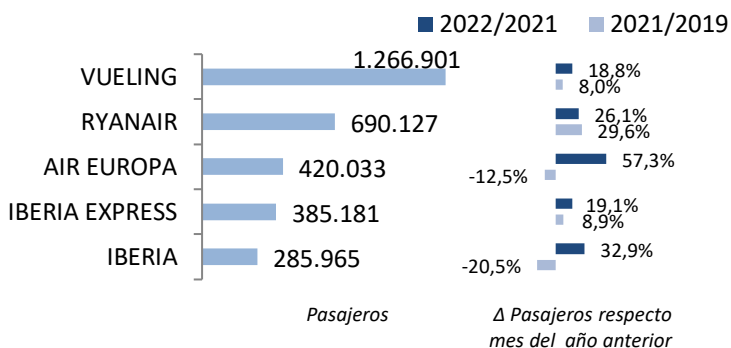
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 33% de cuota, transportando 1,3 millones de pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 690 mil viajeros. Air Europa se sitúa en tercera posición con 420 mil pasajeros.

En octubre se volaron 194 rutas, 10 enlaces más respecto a octubre de 2021 y 22 más respecto a 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

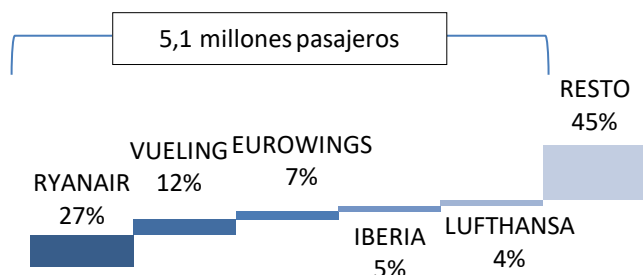
> 50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado en el mes de octubre. Air Nostrum, Air Europa y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto se situaron por debajo de las 20 rutas.

Octubre 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

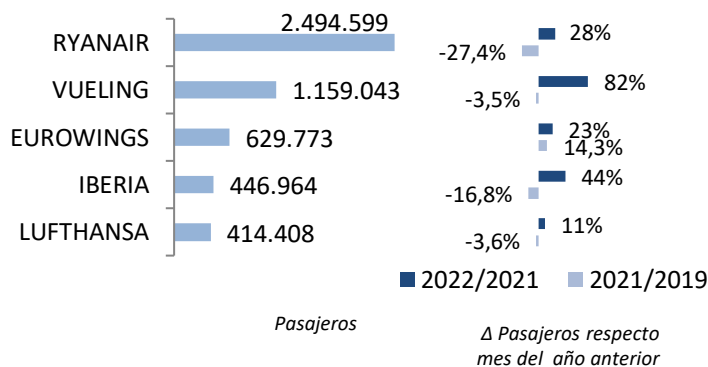


En octubre de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 2,3 millones de pasajeros respecto a octubre de 2021 hasta los 9,3 millones, pero cae un 32,4% respecto a 2019.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 4,5 millones de pasajeros respecto a octubre de 2019

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 5,1 millones de viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 2,5 millones de pasajeros transportados. Las principales compañías del mercado mantienen niveles de tráfico por debajo de los niveles pre-pandemia.

Los enlaces con países comunitarios fueron realizados por 68 compañías en el mes de octubre

El número de compañías que operaron en este mercado en este mes fue superior al registrado en el mismo de 2021, con 5 compañías más.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	7
< 5 países	58

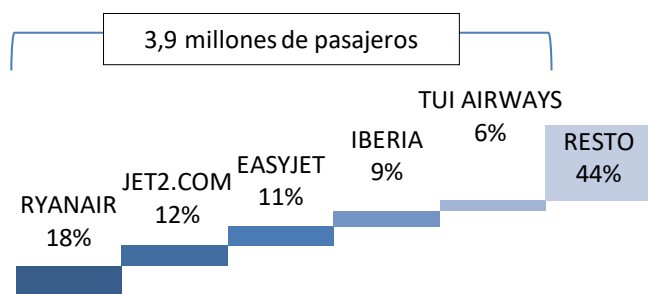
En octubre se operaron un total de 846 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

En el mes de octubre, Ryanair, Vueling e Iberia volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 7 compañías, con las españolas Air Europa, Iberia Express, Air Nostrum o Volotea, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

Octubre 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

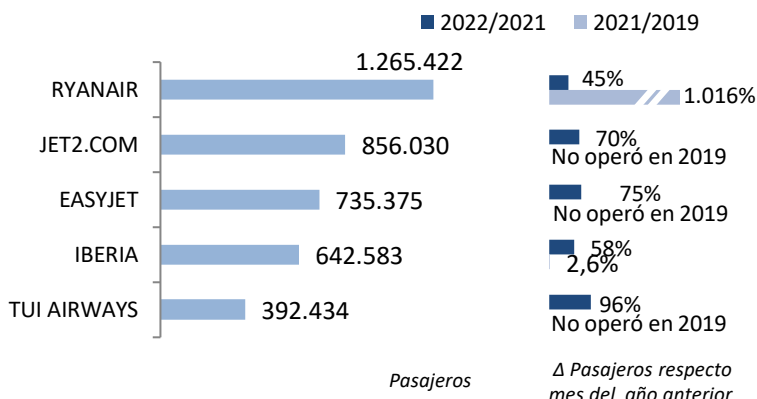
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 6,9 millones de pasajeros, creciendo en 2,8 millones de pasajeros respecto a octubre de 2021 y un 99,4% más respecto a 2019.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 3,4 millones de pasajeros más respecto a octubre de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en octubre de 2022 transportando 1,3 millones de pasajeros (un 18% de cuota). Le siguieron Jet2.com, en segunda posición con 856 mil viajeros (12% de cuota) y Easyjet con 735 mil viajeros (un 11% de cuota) en tercera posición.

Las cinco primeras compañías transportaron el 56% de los pasajeros en este mercado

En octubre, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 91 compañías, 15 más respecto al mismo mes de 2021.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	2
< 5 países	86

En octubre se volaron un total de 522 rutas entre España y destinos no comunitarios, 89 más que en 2021 y 232 más respecto a 2019

Iberia llegó a conectar con 26 países, Air Europa con 19 y Vueling con 11 países. Las compañías Ryanair y Plus Ultra conectaron con 5 países cada una.

Octubre 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,2%	4.450.148	32%	9,0%	16%	690.127	26%	29,6%	56%	2.494.599	28%	-27,4%	28%	1.265.422	45%	1.015,7%
2	VUELING	13,7%	2.742.902	53%	9,7%	46%	1.266.901	19%	8,0%	42%	1.159.043	82%	-3,5%	12%	316.958	270%	151,8%
3	IBERIA	6,9%	1.375.512	48%	-9,7%	21%	285.965	33%	-20,5%	32%	446.964	44%	-16,8%	47%	642.583	58%	2,6%
4	AIR EUROPA	4,7%	949.623	60%	-13,3%	44%	420.033	57%	-12,5%	25%	238.119	46%	-32,5%	31%	291.471	80%	11,0%
5	JET2.COM	4,3%	856.329	70%	3,2%	0%	299	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	856.030	70%	-
6	EASYJET	3,7%	735.375	75%	-21,7%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	735.375	75%	-
7	EUROWINGS	3,2%	641.312	25%	13,6%	-	-	-	-	98%	629.773	23%	14,3%	2%	11.539	-	-15,2%
8	IBERIA EXPRESS	2,8%	560.787	45%	5,1%	69%	385.181	19%	8,9%	27%	153.732	160%	-14,6%	4%	21.874	530%	-
9	EASYJET EUROPE	2,8%	554.368	42%	-9,6%	0%	0	-	-100,0%	62%	345.611	16%	-36,3%	38%	208.757	126%	197,0%
10	LUFTHANSA	2,1%	414.408	11%	-3,6%	-	-	-	-	100%	414.408	11%	-3,6%	-	-	-	-
11	AIR NOSTRUM	2,0%	401.202	27%	-15,8%	67%	270.309	18%	-15,8%	28%	113.790	37%	-12,0%	4%	17.103	278%	-34,2%
12	TUI AIRWAYS	2,0%	392.434	96%	-11,9%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	392.434	96%	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,9%	385.724	4%	-2,0%	-	-	-	-	100%	385.724	4%	-2,0%	-	-	-	-
14	CONDOR	1,7%	336.287	58%	-0,5%	-	-	-	-	98%	329.166	60%	-2,6%	2%	7.121	-5%	-
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,7%	331.411	55%	38,0%	-	-	-	-	93%	308.621	50%	33,3%	7%	22.790	176%	163,5%
16	BINTER CANARIAS	1,2%	242.145	40%	18,4%	94%	228.633	39%	18,9%	3%	7.265	13%	95,6%	3%	6.247	128%	-26,8%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	211.206	9%	-26,4%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	211.206	9%	-
18	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	195.158	5%	0,8%	-	-	-	-	34%	66.819	-39%	53,4%	66%	128.339	69%	-14,5%
19	TRANSAVIA COM FRANCE	0,9%	184.499	39%	68,6%	-	-	-	-	100%	184.499	39%	68,6%	-	-	-	-
20	VOLOTEA	0,9%	174.762	83%	40,5%	42%	73.138	27%	92,0%	58%	101.457	169%	17,7%	0%	167	-	297,6%
21	TUIFLY	0,9%	174.320	-13%	-42,4%	-	-	-	-	100%	174.320	-13%	-38,5%	0%	0	-	-100,0%
22	CANARIAS AIRLINES	0,8%	165.534	26%	16,6%	100%	165.534	26%	16,6%	-	-	-	-	-	-	-	-
23	SWISS	0,8%	160.497	11%	-7,9%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	160.497	11%	-7,9%
24	AIR FRANCE	0,8%	157.754	39%	8,2%	-	-	-	-	100%	157.754	39%	8,2%	-	-	-	-
25	SAS	0,8%	150.614	-2%	15,0%	-	-	-	-	70%	105.985	-9%	20,2%	30%	44.629	16%	4,3%
26	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	148.264	60%	-18,1%	-	-	-	-	100%	148.264	60%	-18,1%	-	-	-	-
27	JETAIR FLY	0,7%	134.965	-7%	-11,9%	-	-	-	-	100%	134.965	-7%	-9,9%	0%	0	-	-100,0%
28	KLM	0,6%	128.499	2%	-10,9%	0%	0	-100%	-	100%	128.499	2%	-10,9%	-	-	-	-
29	AER LINGUS	0,6%	120.856	43%	-14,7%	-	-	-	-	100%	120.856	43%	-14,7%	-	-	-	-
30	AMERICAN AIRLINES	0,6%	118.177	192%	-9,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	118.177	192%	-9,4%
	RESTO	12,3%	2.469.218			2%	61.548	-	-	40%	991.105	-	-	57%	1.416.565	-	-
	TOTAL	100,0%	20.064.290	42%	-4,2%	19%	3.847.668	26%	4,5%	47%	9.341.338	33%	-32,4%	34%	6.875.284	70%	99,4%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Octubre 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	32,9%	1.266.901	19%	8,0%
2	RYANAIR	17,9%	690.127	26%	29,6%
3	AIR EUROPA	10,9%	420.033	57%	-12,5%
4	IBERIA EXPRESS	10,0%	385.181	19%	8,9%
5	IBERIA	7,4%	285.965	33%	-20,5%
6	AIR NOSTRUM	7,0%	270.309	18%	-15,8%
7	BINTER CANARIAS	5,9%	228.633	39%	18,9%
8	CANARIAS AIRLINES	4,3%	165.534	26%	16,6%
9	VOLOTEA	1,9%	73.138	27%	92,0%
10	CANARY FLY	1,2%	45.134	38%	-1,4%
Resto		0,4%	16.713	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.847.668	26%	4,5%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	26,7%	2.494.599	28%	-27,4%
2	VUELING	12,4%	1.159.043	82%	-3,5%
3	EUROWINGS	6,7%	629.773	23%	14,3%
4	IBERIA	4,8%	446.964	44%	-16,8%
5	LUFTHANSA	4,4%	414.408	11%	-3,6%
6	TRANSAVIA HOLLAND	4,1%	385.724	4%	-2,0%
7	EASYJET EUROPE	3,7%	345.611	16%	-36,3%
8	CONDOR	3,5%	329.166	60%	-2,6%
9	WIZZ AIR HUNGARY	3,3%	308.621	50%	33,3%
10	AIR EUROPA	2,5%	238.119	46%	-32,5%
Resto		27,7%	2.589.310	-	-
Acumulado UE		100,0%	9.341.338	33%	-32,4%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	18,4%	1.265.422	45%	1.015,7%
2	JET2.COM	12,5%	856.030	70%	-
3	EASYJET	10,7%	735.375	75%	-
4	IBERIA	9,3%	642.583	58%	2,6%
5	TUI AIRWAYS	5,7%	392.434	96%	-
6	VUELING	4,6%	316.958	270%	151,8%
7	AIR EUROPA	4,2%	291.471	80%	11,0%
8	BRITISH AIRWAYS	3,1%	211.206	9%	-
9	EASYJET EUROPE	3,0%	208.757	126%	197,0%
10	SWISS	2,3%	160.497	11%	-7,9%
Resto		26,1%	1.794.551	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	6.875.284	70%	99,4%