

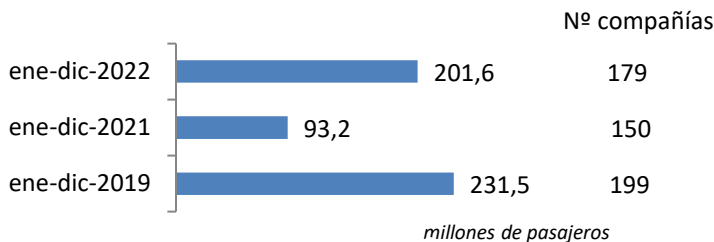
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Diciembre 2022

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 116,2%, hasta los 201,6 millones de viajeros entre enero y diciembre de 2022, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 108,3 millones de pasajeros respecto a 2021, pero todavía pierde 30,0 respecto a 2019

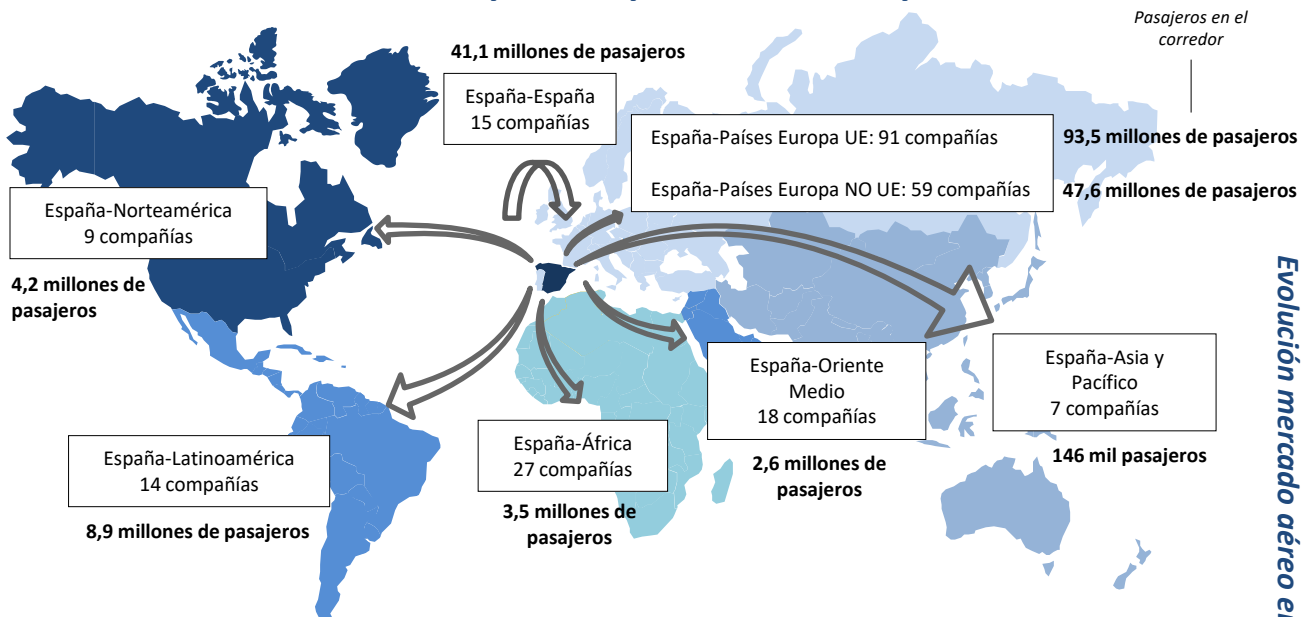
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-diciembre de 2022, han operado 179 compañías, 29 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 15 compañías, las cuales transportaron 41,1 millones de pasajeros. 91 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (93,5 millones de viajeros) y 112 lo hicieron con el resto del mundo (67,0 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



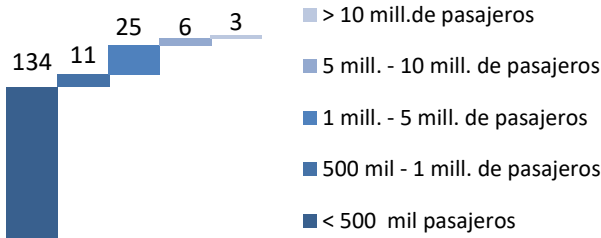
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

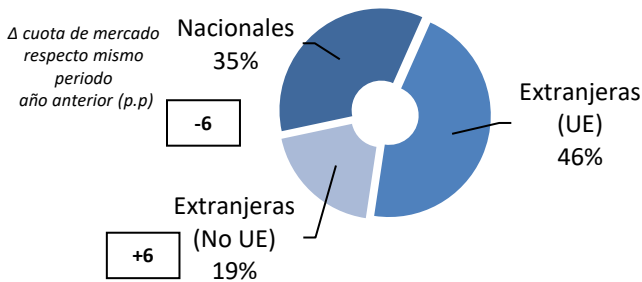
Enero-Diciembre 2022

Mercado aéreo en España

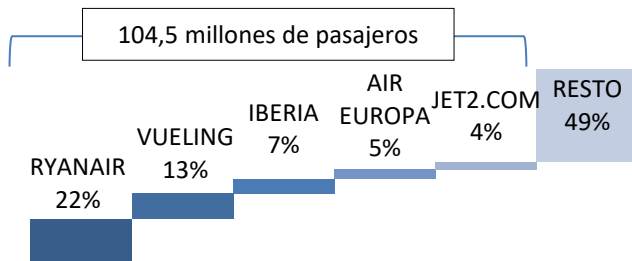
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



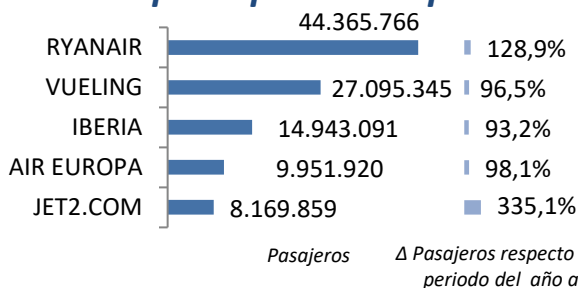
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 179 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-diciembre de 2022, Ryanair, Vueling e Iberia han superado la barrera de los 10 millones de pasajeros, mientras que las compañías Air Europa, Jet2.com, Easyjet, Eurowings, Iberia Express y Easyjet Europe consiguen superar los 5 millones de pasajeros.

Operaron 19 aerolíneas españolas, que transportaron 70,5 millones de pasajeros, el 35% del tráfico total en el periodo indicado, aunque éstas representan 6 puntos menos de cuota que en el mismo periodo de 2021.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y diciembre 2022, equivalente a 92,2 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (38,9 millones de viajeros).

El 51% del tráfico en España entre enero y diciembre de 2022 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 44,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 128,9% en su tráfico respecto al periodo enero-diciembre de 2021.

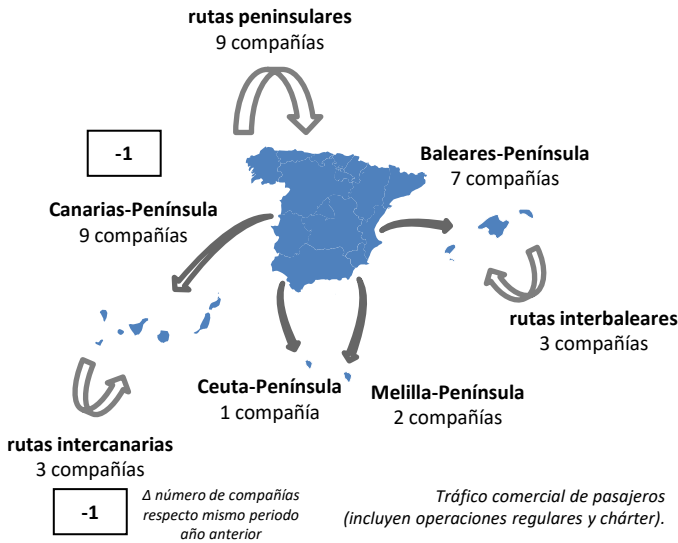
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 96,5%, con 27,1 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 14,9 millones de pasajeros, un 93,2% más que en 2021.

Enero-Diciembre 2022

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 41,1 millones de pasajeros entre enero y diciembre de 2022

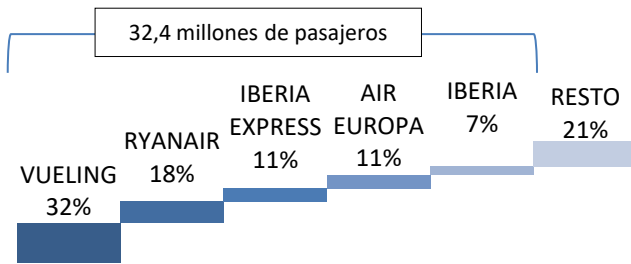
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2021 en 15,2 millones de pasajeros, un incremento del 58,3%, pero cae un 3,8% respecto al acumulado de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 15 compañías entre enero y diciembre de 2022

Este número es inferior en 2 al de las compañías del mismo periodo de 2021.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y diciembre de 2022 fue operado por 5 compañías

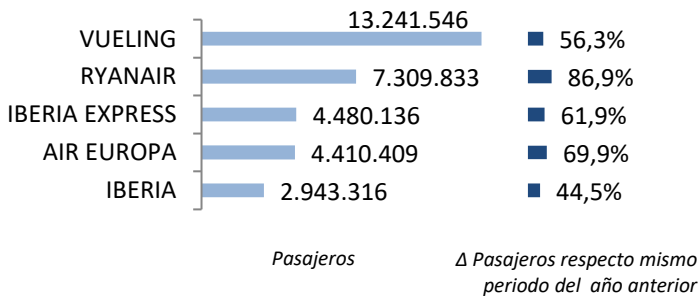
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 13,2 millones de pasajeros y un aumento del 56,3% respecto a enero-diciembre 2021. Ryanair, en segunda posición, registró 7,3 millones de viajeros, seguida de Iberia Express con 4,5 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 254 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

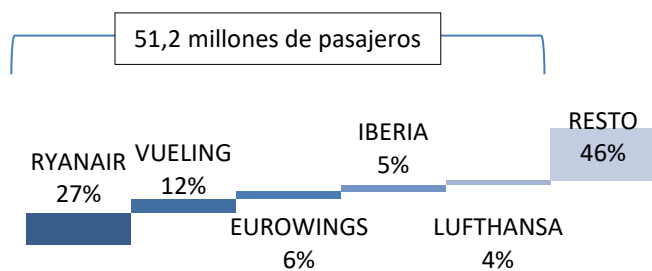
>50 rutas	3
20-50 rutas	4
< 20 rutas	8

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Iberia, Binter Canarias y Volotea operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Diciembre 2022

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

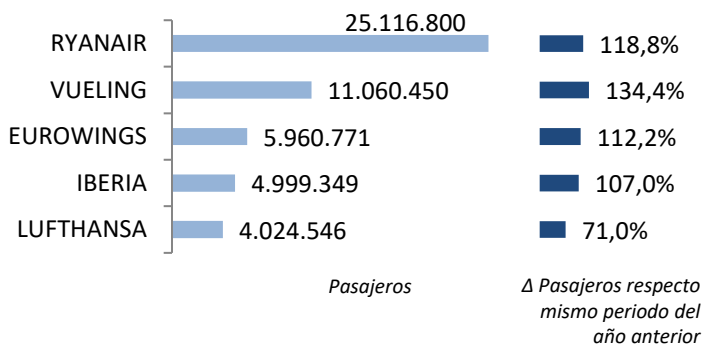


En el periodo enero-diciembre de 2022, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 108,4%, hasta los 93,5 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 48,6 millones de pasajeros respecto a 2021

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 51,2 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 25,1 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 118,8%. Le siguieron Vueling con 11,1 millones de pasajeros (+134,4%) y Eurowings con 6,0 millones de viajeros (+112,2%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 91 compañías entre enero y diciembre de 2022

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 13 compañías.

Se operaron un total de 1.051 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

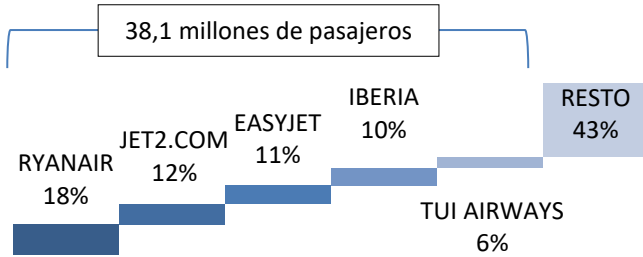
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	9
< 5 países	78

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 18, Iberia con 14 y Travel Service con 12. Otras 9 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, con las españolas Air Europa, Air Nostrum, Iberia Express, Volotea y Alba Star.

Enero-Diciembre 2022

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



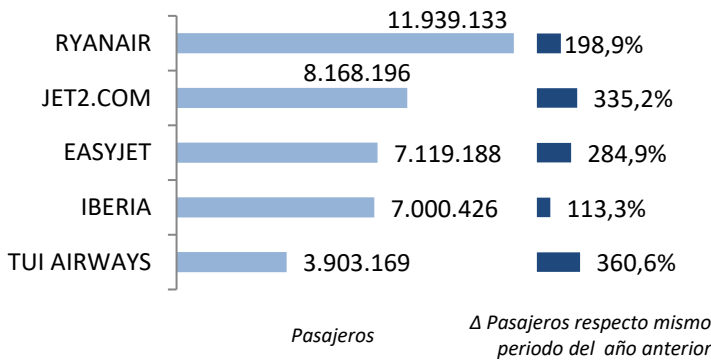
El tráfico con los países extra comunitarios hasta diciembre registró 67,0 millones de pasajeros, un 198,9% más respecto al periodo enero-diciembre de 2021.

El tráfico con países no comunitarios creció en 44,6 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 11,9 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Le siguen Jet2.com con el 12% de cuota, Easyjet con el 11%, Iberia con el 10% y Tui Airways con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 57% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y diciembre de 2022, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 112 compañías, 21 más respecto al mismo periodo de 2021.

Se volaron un total de 648 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 27 países, Air Europa con 23 y Vueling con 15.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra, Wizz Air Hungary y Travel Service lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	5
< 5 países	104

Enero-Diciembre 2022

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	2022	2022	22/21	22/19	
1	RYANAIR	22,0%	44.365.766	129%	1,6%	16%	7.309.833	87%	17,6%	57%	25.116.800	119%	-30,7%	27%	11.939.133	199%	868,9%
2	VUELING	13,4%	27.095.345	97%	-6,8%	49%	13.241.546	56%	-3,1%	41%	11.060.450	134%	-20,6%	10%	2.793.349	371%	88,4%
3	IBERIA	7,4%	14.943.091	93%	-12,0%	20%	2.943.316	44%	-19,8%	33%	4.999.349	107%	-19,2%	47%	7.000.426	113%	-1,7%
4	AIR EUROPA	4,9%	9.951.920	98%	-23,8%	44%	4.410.409	70%	-26,0%	25%	2.489.131	114%	-38,7%	31%	3.052.380	141%	0,4%
5	JET2.COM	4,1%	8.169.859	335%	1,7%	0%	607	18%	-4,6%	0%	1.056	510%	-100,0%	100%	8.168.196	335%	-
6	EASYJET	3,5%	7.120.127	285%	-33,8%	0%	939	639%	-10,1%	0%	0	-	-100,0%	100%	7.119.188	285%	7.322%
7	EUROWINGS	3,0%	6.054.000	113%	7,8%	0%	172	31%	-47,9%	98%	5.960.771	112%	8,0%	2%	93.057	158%	-5,8%
8	IBERIA EXPRESS	2,9%	5.874.578	89%	-6,0%	76%	4.480.136	62%	10,1%	20%	1.198.510	270%	-44,4%	3%	195.932	1.182%	938,5%
9	EASYJET EUROPE	2,6%	5.233.439	131%	-4,6%	0%	337	146%	-7,2%	68%	3.567.118	95%	-26,9%	32%	1.665.984	282%	176,4%
10	AIR NOSTRUM	2,3%	4.558.697	57%	-14,0%	64%	2.916.383	40%	-19,8%	32%	1.468.241	98%	7,5%	4%	174.073	117%	-42,6%
11	TUI AIRWAYS	2,0%	4.043.659	376%	-12,2%	0%	189	-	11,8%	3%	140.301	7703%	-97,0%	97%	3.903.169	361%	-
12	LUFTHANSA	2,0%	4.024.546	71%	-10,3%	0%	0	-100%	-100,0%	100%	4.024.546	71%	-10,3%	-	-	-	-
13	TRANSVIA HOLLAND	1,8%	3.533.311	84%	-7,0%	0%	178	117%	2,9%	100%	3.533.133	84%	-7,0%	0%	0	-100%	-100,0%
14	WIZZ AIR HUNGARY	1,6%	3.286.569	113%	24,0%	0%	352	79%	56,4%	94%	3.080.734	107%	21,0%	6%	205.483	271%	97,0%
15	CONDOR	1,5%	3.092.657	147%	-8,9%	0%	898	1.303%	-	98%	3.027.830	150%	-10,8%	2%	63.929	56%	10.791%
16	BINTER CANARIAS	1,3%	2.614.135	50%	12,8%	94%	2.452.423	46%	13,8%	3%	89.277	114%	81,1%	3%	72.435	216%	-36,5%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	2.187.502	158%	-28,9%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	2.187.502	158%	930.752%
18	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	1.922.261	154%	-13,2%	-	-	-	-	32%	620.789	37%	19,1%	68%	1.301.472	327%	-23,2%
19	VOLOTEA	0,9%	1.869.653	85%	37,6%	52%	962.892	53%	119,4%	48%	905.794	137%	-1,5%	0%	967	367%	1.139,7%
20	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.789.808	29%	10,9%	100%	1.789.808	29%	10,9%	-	-	-	-	-	-	-	-
21	TUIFLY	0,9%	1.776.481	30%	-42,6%	0%	822	-44%	487,1%	100%	1.775.659	30%	-39,3%	0%	0	-	-100,0%
22	AIR FRANCE	0,9%	1.753.702	66%	4,8%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.753.517	66%	4,8%	0%	185	-30%	-
23	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	1.656.249	90%	37,6%	0%	331	-	-	100%	1.655.918	90%	37,6%	-	-	-	-
24	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	1.429.503	132%	-27,8%	0%	66	-72%	26,9%	100%	1.429.437	132%	-27,8%	-	-	-	-
25	JETAIR FLY	0,7%	1.428.628	55%	-14,5%	0%	92	-	-	100%	1.427.797	55%	-13,2%	0%	739	36.850%	-97,3%
26	SAS	0,7%	1.422.056	56%	4,1%	-	-	-	-	72%	1.018.498	33%	15,8%	28%	403.558	176%	-17,2%
27	KLM	0,7%	1.412.130	61%	-13,7%	0%	0	-100%	-	100%	1.412.130	61%	-13,7%	0%	0	-100%	-
28	SWISS	0,7%	1.349.394	67%	-23,1%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	1.349.394	67%	-23,1%
29	EASYJET SWITZERLAND	0,6%	1.214.844	54%	-24,4%	-	-	-	-	0%	359	-	-	100%	1.214.485	54%	-24,4%
30	AER LINGUS	0,6%	1.189.779	262%	-23,6%	-	-	-	-	100%	1.189.779	262%	-23,6%	-	-	-	-
	RESTO	12,5%	25.198.638	-6%	-15,0%	3%	636.186	-	-	42%	10.514.987	-	-	56%	14.047.465	-	-
	TOTAL	100,0%	201.562.327	116%	-12,9%	20%	41.147.915	58%	-3,8%	46%	93.461.911	108%	-37,9%	33%	66.952.501	199%	74,5%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Diciembre 2022

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	VUELING	32,2%	13.241.546	56,3%	-3,1%
2	RYANAIR	17,8%	7.309.833	86,9%	17,6%
3	IBERIA EXPRESS	10,9%	4.480.136	61,9%	10,1%
4	AIR EUROPA	10,7%	4.410.409	69,9%	-26,0%
5	IBERIA	7,2%	2.943.316	44,5%	-19,8%
6	AIR NOSTRUM	7,1%	2.916.383	39,8%	-19,8%
7	BINTER CANARIAS	6,0%	2.452.423	46,2%	13,8%
8	CANARIAS AIRLINES	4,3%	1.789.808	29,4%	10,9%
9	VOLOTEA	2,3%	962.892	53,1%	119,4%
10	CANARY FLY	1,0%	421.267	31,8%	-31,4%
Resto		0,5%	219.902	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	41.147.915	58,3%	-3,8%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	26,9%	25.116.800	118,8%	-30,7%
2	VUELING	11,8%	11.060.450	134,4%	-20,6%
3	EUROWINGS	6,4%	5.960.771	112,2%	8,0%
4	IBERIA	5,3%	4.999.349	107,0%	-19,2%
5	LUFTHANSA	4,3%	4.024.546	71,0%	-10,3%
6	EASYJET EUROPE	3,8%	3.567.118	95,4%	-26,9%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	3.533.133	84,2%	-7,0%
8	WIZZ AIR HUNGARY	3,3%	3.080.734	106,8%	21,0%
9	CONDOR	3,2%	3.027.830	150,4%	-10,8%
10	AIR EUROPA	2,7%	2.489.131	114,1%	-38,7%
Resto		28,5%	26.602.049	-	-
Acumulado UE		100,0%	93.461.911	108,4%	-37,9%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	17,8%	11.939.133	198,9%	868,9%
2	JET2.COM	12,2%	8.168.196	335,2%	-
3	EASYJET	10,6%	7.119.188	284,9%	7.321,9%
4	IBERIA	10,5%	7.000.426	113,3%	-1,7%
5	TUI AIRWAYS	5,8%	3.903.169	360,6%	-
6	AIR EUROPA	4,6%	3.052.380	141,4%	0,4%
7	VUELING	4,2%	2.793.349	370,6%	88,4%
8	BRITISH AIRWAYS	3,3%	2.187.502	158,4%	930.752%
9	EASYJET EUROPE	2,5%	1.665.984	282,4%	176,4%
10	SWISS	2,0%	1.349.394	66,8%	-23,1%
Resto		26,5%	17.773.780	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	66.952.501	198,9%	74,5%