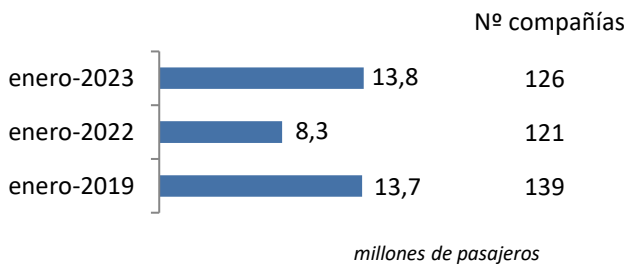


Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero 2023

El número de pasajeros comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 13,8 millones en enero de 2023, recuperando 5,5 millones respecto al mismo mes de 2022, y crece un 0,9% respecto a 2019.

Pasajeros transportados y número de compañías

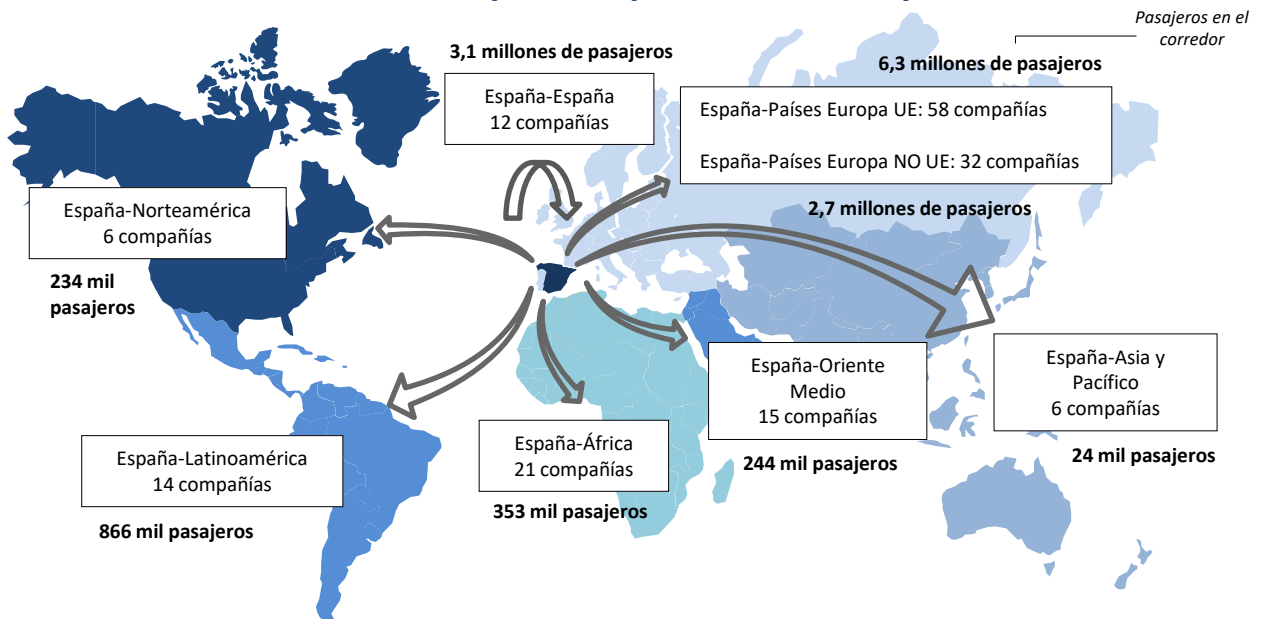


El tráfico en enero de 2023 empieza a superar los niveles de 2019 previos a la pandemia de la COVID-19

El número de compañías que operaron en enero (126) fue inferior al registrado en el mismo mes del año 2019 (139).

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 3,1 millones de pasajeros. 58 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (6,3 millones de viajeros) y 79 lo hicieron con el resto del mundo (4,4 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



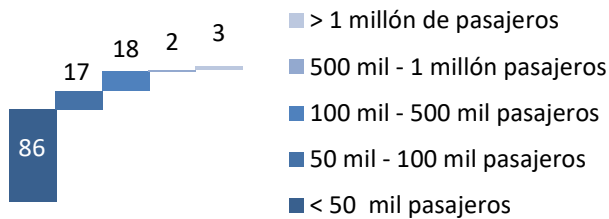
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que, al menos, han transportado más de 500 pasajeros en el mes y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se entiende como vuelos comerciales aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Los gráficos son elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

Enero 2023

Mercado aéreo en España

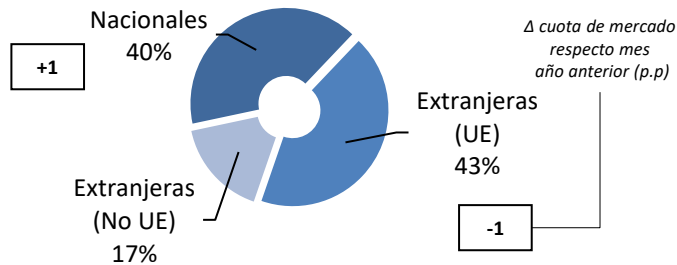
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



En enero de 2023, Ryanair, Vueling e Iberia han conseguido transportar más de 1 millón de pasajeros cada una y Air Europa e Iberia Express superaron los 500 mil pasajeros.

De las 126 compañías que operaron en enero de 2023, 15 eran españolas

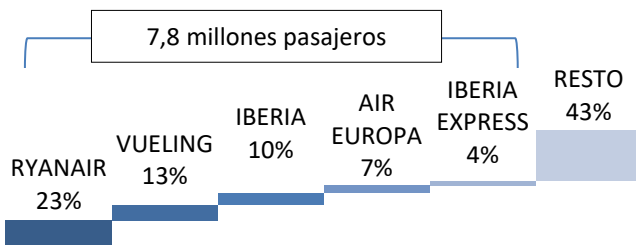
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Las 15 aerolíneas españolas transportaron 5,6 millones de pasajeros (el 40% del tráfico total en el mes), aumentando en 1 su cuota respecto al mismo mes de 2022.

Las compañías extranjeras de la UE transportaron el 43% del tráfico total en el mes, equivalente a 6,0 millones de pasajeros.

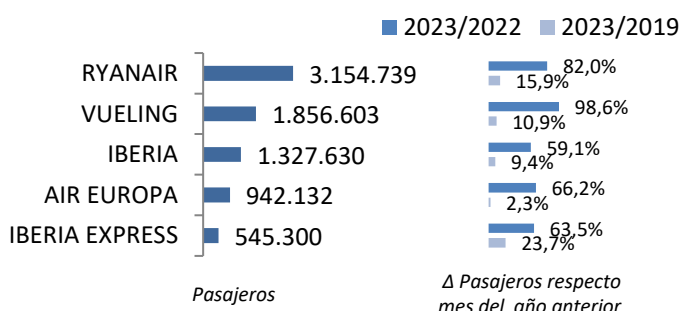
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Las compañías no comunitarias transportaron 2,3 millones de viajeros, un 17% del tráfico global.

El 57% del tráfico en España en enero fue operado por 5 compañías

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



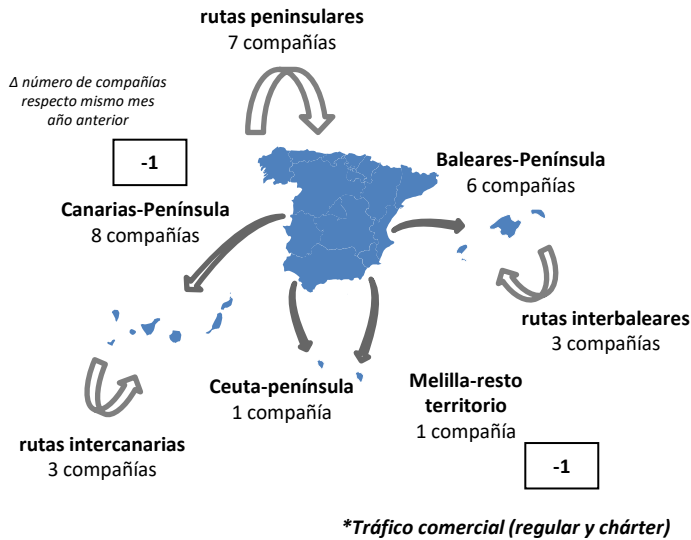
Ryanair, que lidera el mes con 3,2 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registra un aumento del 15,9% respecto a enero de 2019 y crece en 1,4 millones de pasajeros respecto al mismo mes de 2022.

Vueling ocupa el segundo puesto con un crecimiento del 10,9% respecto a 2019, transportando 922 mil viajeros más que en enero de 2022.

Enero 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico registró 3,1 millones de pasajeros en enero

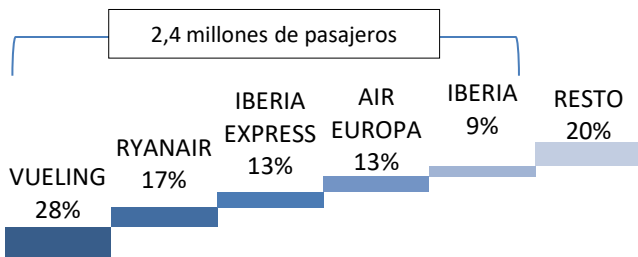
El número de pasajeros transportados en enero de 2023 en el mercado doméstico recupera 1 millón de pasajeros respecto a 2022, y crece un 7,3% respecto al mismo mes de 2019.

Los enlaces domésticos han sido operados por 12 compañías en enero

El número de compañías es inferior en 1 al de enero de 2022

Todas las principales compañías del mercado crecen debido a los bajos niveles de demanda de 2022

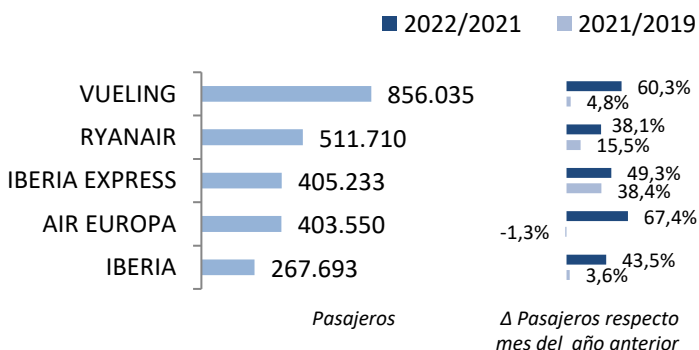
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder, con un 28% de cuota, transportando 856 mil pasajeros. Ryanair, en segunda posición, registró 512 mil viajeros. Iberia Express se sitúa en tercera posición con 405 mil pasajeros.

En enero se volaron 180 rutas, 16 enlaces más respecto a enero de 2022 y 20 más que en 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Nº de rutas que operan Nº de compañías

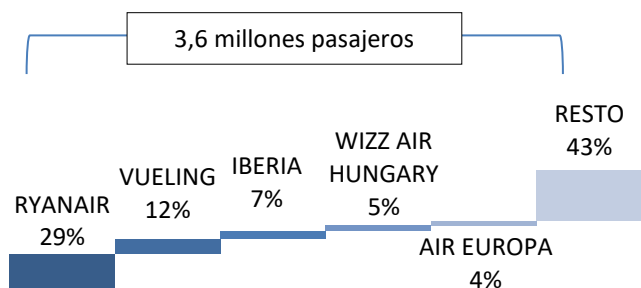
> 50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair volaron más de 50 rutas en este mercado en el mes de enero. Air Nostrum, Air Europa y Binter Canarias volaron entre 20 y 50 rutas cada una. El resto se situaron por debajo de las 20 rutas.

Enero 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

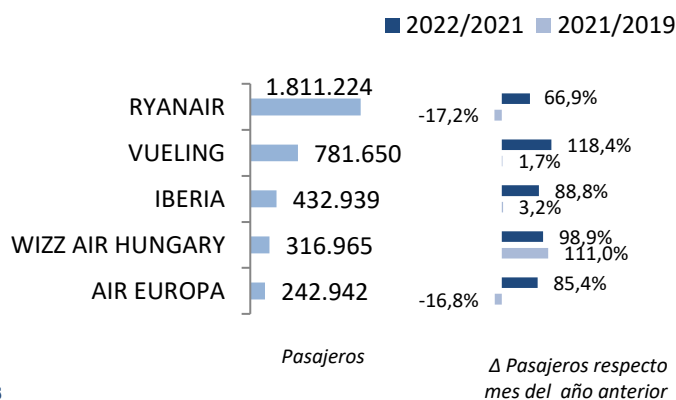


En enero de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea recupera 2,4 millones de pasajeros respecto a enero de 2023 hasta los 6,3 millones, pero cae un 24,7% respecto a 2019.

El tráfico con países de la Unión Europea perdió 2,1 millones de pasajeros respecto a enero de 2019

El 57% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando éstas 3,6 millones de viajeros.

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado con 1,8 millones de pasajeros transportados. Al tener un tráfico significativo con Reino Unido, sus niveles de tráfico están por debajo de los de 2019. Otras compañías, como Wizz Air Hungary, que centran su actividad en otros países, crecen respecto a 2019.

Los enlaces con países comunitarios fueron realizados por 58 compañías en el mes de enero

El número de compañías que operaron en este mercado en este mes fue superior al registrado en el mismo mes de 2022, con 1 compañía más.

En enero se operaron un total de 673 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

En el mes de enero, Ryanair y Vueling volaron a más de 10 países comunitarios. Otras 5 compañías, con las españolas Iberia, Air Europa e Iberia Express, lo hicieron con entre 5 y 10 destinos.

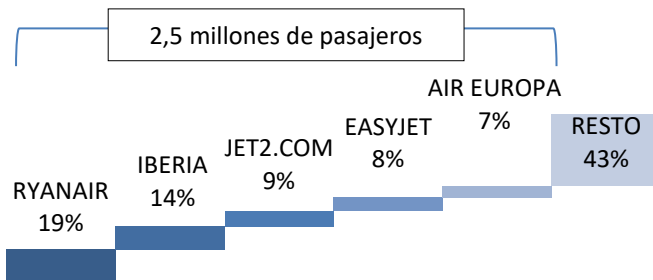
Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	5
< 5 países	51

Enero 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

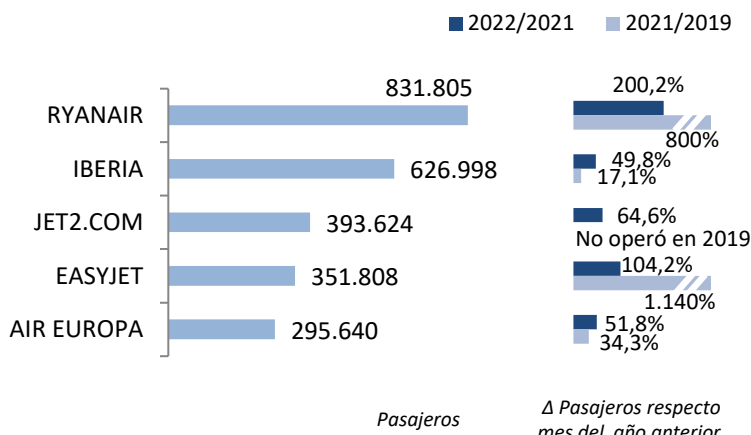
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios registró en este mes 4,4 millones de pasajeros, creciendo en 2,1 millones de pasajeros respecto a enero de 2022 y un 79,2% más respecto a 2019, al incorporarse Reino Unido a este mercado.

El tráfico con países de fuera de la Unión Europea transportó 2,0 millones de pasajeros más respecto a enero de 2019

Variación y tráfico de las 5 principales compañías



Ryanair lideró el mercado en enero de 2023 transportando 832 mil pasajeros (un 19% de cuota). Le siguieron Iberia, en segunda posición con 627 mil viajeros (14% de cuota) y Jet.com con 394 mil viajeros (un 9% de cuota) en tercera posición.

Las cinco primeras compañías transportaron el 57% de los pasajeros en este mercado

En enero, los enlaces con países extra comunitarios fueron realizados por 79 compañías, 5 más respecto al mismo mes de 2022.

Clasificación de las compañías según número de países extra-europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	72

En enero se volaron un total de 394 rutas entre España y destinos no comunitarios, 62 más que en 2022 y 154 más respecto a 2019

Iberia llegó a conectar con 25 países, Air Europa con 20 y Vueling con 12. Ryanair, Iberojet, Wizz Air Hungary y Plus Ultra conectaron con 5 países cada una.

Enero 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)		Pasajeros		Cuota (2)		Pasajeros		Cuota (2)		Pasajeros		Cuota (2)		Pasajeros		
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,9%	3.154.739	82%	15,9%	16%	511.710	38%	15,5%	57%	1.811.224	67%	-17,2%	26%	831.805	200%	800,4%
2	VUELING	13,5%	1.856.603	99%	10,9%	46%	856.035	60%	4,8%	42%	781.650	118%	1,7%	12%	218.918	410%	149,0%
3	IBERIA	9,6%	1.327.630	59%	9,4%	20%	267.693	43%	3,6%	33%	432.939	89%	3,2%	47%	626.998	50%	17,1%
4	AIR EUROPA	6,8%	942.132	66%	2,3%	43%	403.550	67%	-1,3%	26%	242.942	85%	-16,8%	31%	295.640	52%	34,3%
5	IBERIA EXPRESS	4,0%	545.300	63%	23,7%	74%	405.233	49%	38,4%	22%	122.671	103%	-17,1%	3%	17.396	969%	-
6	JET2.COM	2,9%	393.624	65%	39,9%	0%	0	-100%	-	0%	0	-	-100,0%	100%	393.624	65%	-
7	EASYJET	2,6%	351.808	104%	-54,2%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	351.808	104%	1.139,6%
8	WIZZ AIR HUNGARY	2,5%	341.527	97%	118,4%	-	-	-	-	93%	316.965	99%	111,0%	7%	24.562	81%	296,0%
9	AIR NOSTRUM	2,4%	336.056	47%	-2,7%	62%	208.419	34%	-18,4%	34%	112.721	56%	63,6%	4%	14.916	3290%	-29,1%
10	LUFTHANSA	1,6%	217.563	45%	-8,3%	0%	6	-	-	100%	217.557	45%	-8,3%	-	-	-	-
11	TRANSVIA HOLLAND	1,5%	213.656	26%	14,6%	-	-	-	-	100%	213.656	26%	14,6%	-	-	-	-
12	EUROWINGS	1,5%	200.791	32%	-17,0%	-	-	-	-	100%	200.791	32%	-16,8%	0%	0	-	-100,0%
13	EASYJET EUROPE	1,4%	196.764	53%	# DIV/0	0%	157	-	-	84%	165.435	51%	-	16%	31.172	66%	-
14	BINTER CANARIAS	1,3%	184.093	45%	14,9%	93%	171.272	43%	15,4%	3%	5.135	31%	77,1%	4%	7.686	147%	-12,6%
15	CONDOR	1,1%	147.593	109%	-6,0%	-	-	-	-	100%	147.593	109%	-6,0%	-	-	-	-
16	BRITISH AIRWAYS	1,1%	146.400	113%	-6,4%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	146.400	113%	-
17	TUI AIRWAYS	1,0%	140.849	43%	-35,3%	-	-	-	-	4%	5.152	4%	-97,6%	96%	135.697	45%	-
18	CANARIAS AIRLINES	1,0%	138.630	32%	41,6%	100%	138.630	32%	41,6%	-	-	-	-	-	-	-	-
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	134.260	67%	1,1%	-	-	-	-	29%	39.562	78%	18,3%	71%	94.698	62%	-4,7%
20	AIR FRANCE	0,9%	126.512	28%	3,8%	0%	0	-	-100,0%	100%	126.512	28%	3,9%	-	-	-	-
21	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	124.550	92%	-7,3%	-	-	-	-	100%	124.550	92%	-7,3%	-	-	-	-
22	TUIFLY	0,9%	118.977	28%	-28,4%	0%	0	-100%	-	100%	118.977	28%	-26,9%	0%	0	-	-100,0%
23	TURKISH AIRLINES	0,7%	102.735	92%	20,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	102.735	92%	20,6%
24	SUNCLASS AIRLINES	0,7%	92.410	26%	# DIV/0	-	-	-	-	71%	65.530	10%	-	29%	26.880	97%	-
25	VOLOTEA	0,7%	92.041	83%	99,2%	56%	51.241	57%	146,9%	44%	40.800	132%	60,3%	-	-	-	-
26	TRANSVIA COM FRANCE	0,6%	86.301	94%	66,7%	-	-	-	-	100%	86.301	94%	66,7%	-	-	-	-
27	KLM	0,6%	83.824	8%	-21,4%	-	-	-	-	100%	83.824	8%	-21,4%	-	-	-	-
28	NORWEGIAN AIR INT.	0,6%	82.599	50%	-81,2%	0%	0	-	-100,0%	100%	82.599	50%	-72,8%	0%	0	-	-100,0%
29	EASYJET SWITZERLAND	0,5%	75.546	31%	-21,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	75.546	31%	-21,5%
30	AVIANCA	0,5%	73.174	71%	-0,5%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	73.174	71%	-0,5%
	RESTO	12,7%	1.756.859			3%	53.598	-	-	42%	731.112	-	-	55%	972.149	-	-
	TOTAL	100,0%	13.785.546	67%	0,9%	22%	3.067.544	49%	7,3%	46%	6.276.198	61%	-24,7%	32%	4.441.804	91%	79,2%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	27,9%	856.035	60%	4,8%
2	RYANAIR	16,7%	511.710	38%	15,5%
3	IBERIA EXPRESS	13,2%	405.233	49%	38,4%
4	AIR EUROPA	13,2%	403.550	67%	-1,3%
5	IBERIA	8,7%	267.693	43%	3,6%
6	AIR NOSTRUM	6,8%	208.419	34%	-18,4%
7	BINTER CANARIAS	5,6%	171.272	43%	15,4%
8	CANARIAS AIRLINES	4,5%	138.630	32%	41,6%
9	VOLOTEA	1,7%	51.241	57%	146,9%
10	CANARY FLY	1,3%	39.680	51%	-5,1%
Resto		0,5%	14.081	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	3.067.544	49%	7,3%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	28,9%	1.811.224	67%	-17,2%
2	VUELING	12,5%	781.650	118%	1,7%
3	IBERIA	6,9%	432.939	89%	3,2%
4	WIZZ AIR HUNGARY	5,1%	316.965	99%	111,0%
5	AIR EUROPA	3,9%	242.942	85%	-16,8%
6	LUFTHANSA	3,5%	217.557	45%	-8,3%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,4%	213.656	26%	14,6%
8	EUROWINGS	3,2%	200.791	32%	-16,8%
9	EASYJET EUROPE	2,6%	165.435	51%	-
10	CONDOR	2,4%	147.593	109%	-6,0%
Resto		27,8%	1.745.446	-	-
Acumulado UE		100,0%	6.276.198	61%	-24,7%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 22/21	Δ Pax 22/19
1	RYANAIR	18,7%	831.805	200%	800,4%
2	IBERIA	14,1%	626.998	50%	17,1%
3	JET2.COM	8,9%	393.624	65%	-
4	EASYJET	7,9%	351.808	104%	1139,6%
5	AIR EUROPA	6,7%	295.640	52%	34,3%
6	VUELING	4,9%	218.918	410%	149,0%
7	BRITISH AIRWAYS	3,3%	146.400	113%	-
8	TUI AIRWAYS	3,1%	135.697	45%	-
9	TURKISH AIRLINES	2,3%	102.735	92%	20,6%
10	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,1%	94.698	62%	-4,7%
Resto		28,0%	1.243.481	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	4.441.804	91%	79,2%