

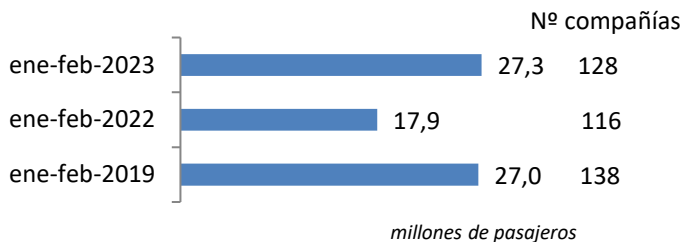
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Febrero 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 53,0%, hasta los 27,3 millones de viajeros entre enero y febrero de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 9,5 millones de pasajeros respecto a 2022 y crece en 275 mil respecto a 2019

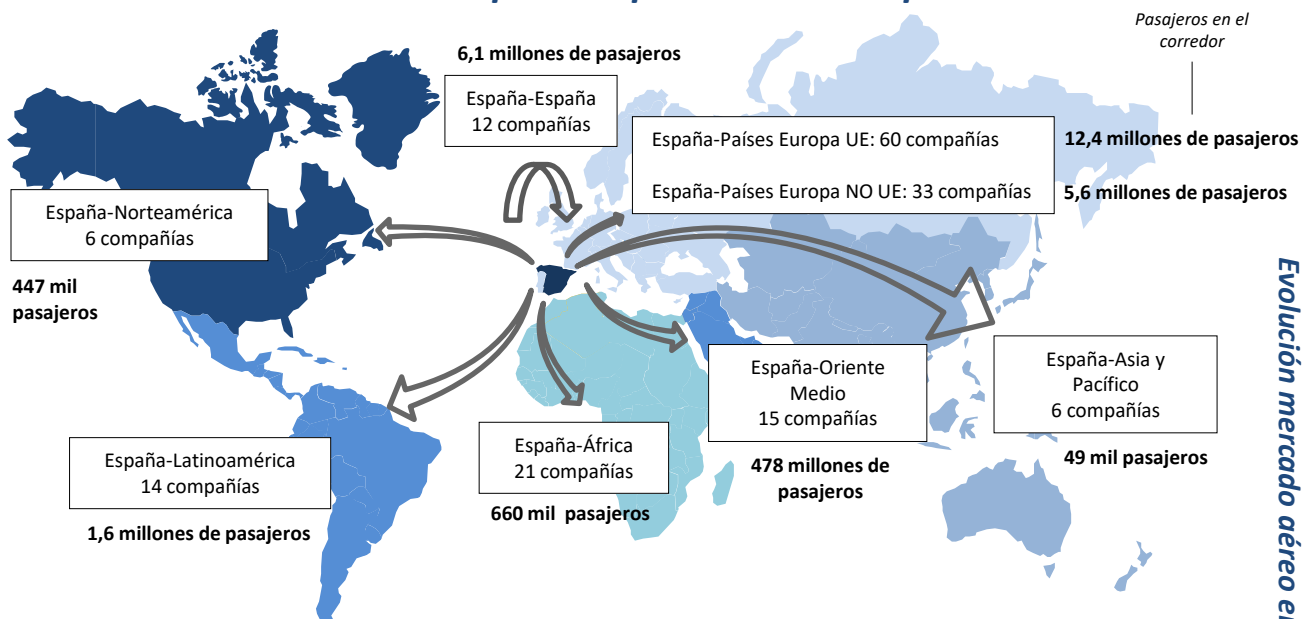
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-febrero de 2023, han operado 128 compañías, 12 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 12 compañías, las cuales transportaron 6,1 millones de pasajeros. 60 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (12,4 millones de viajeros) y 81 lo hicieron con el resto del mundo (8,8 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



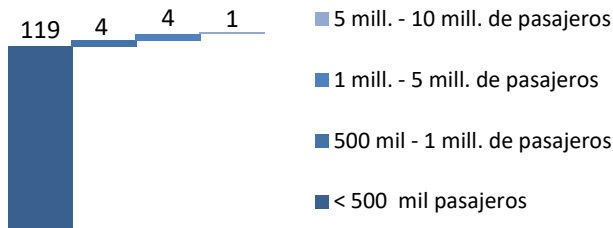
* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

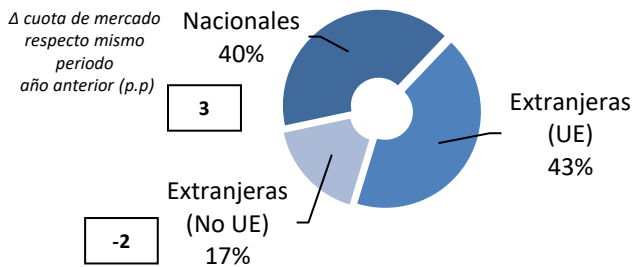
Enero-Febrero 2023

Mercado aéreo en España

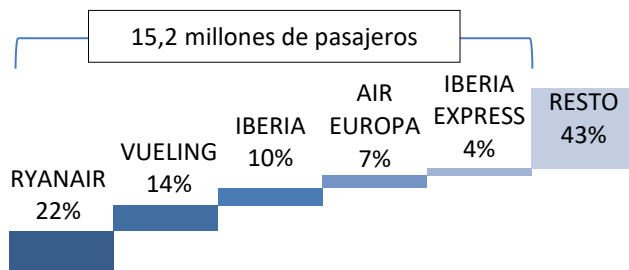
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



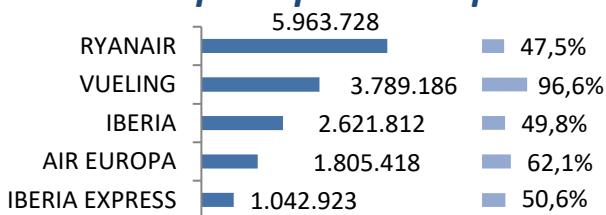
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Pasajeros Δ Pasajeros respecto mismo periodo del año anterior

De las 128 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-febrero de 2023, solo Ryanair supera hasta el momento los 5 millones de pasajeros transportados. Vueling, Iberia, Air Europa e Iberia Express superan el millón de pasajeros.

Operaron 15 aerolíneas españolas, que transportaron 11,0 millones de pasajeros, el 40% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 3 puntos más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 43% del tráfico entre enero y febrero 2023, equivalente a 11,7 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 17% restante de los pasajeros (4,6 millones de viajeros).

El 57% del tráfico en España entre enero y febrero de 2023 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 6,0 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 47,5% en su tráfico respecto al periodo enero-febrero de 2022.

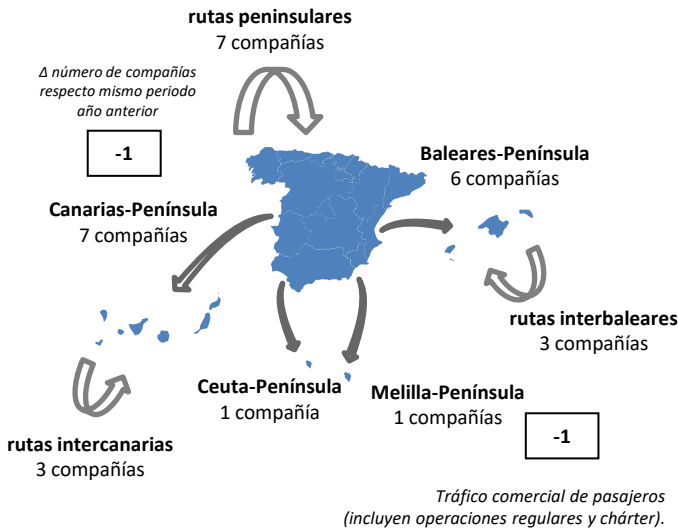
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 96,6%, con 3,8 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 2,6 millones de pasajeros, un 49,8% más que en 2022.

Enero-Febrero 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 6,1 millones de pasajeros entre enero y febrero de 2023

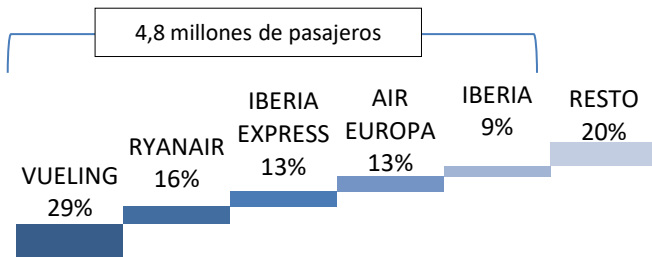
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 1,8 millones de pasajeros, un incremento del 40,6%, y un 6,9% respecto al acumulado a febrero de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 12 compañías entre enero y febrero de 2023

Este número es inferior en 1 al de las compañías del mismo periodo de 2019.

El 80% del tráfico doméstico entre enero y febrero de 2023 fue operado por 5 compañías

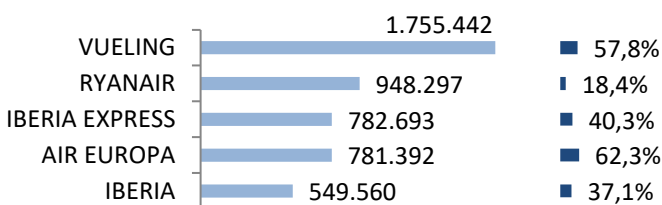
Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 29% de cuota, 1,8 millones de pasajeros y un aumento del 57,8% respecto a enero-febrero 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 948 mil viajeros, seguida de Iberia Express con 783 mil pasajeros.

Se operaron un total de 181 rutas domésticas

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Pasajeros

Δ Pasajeros respecto mismo periodo del año anterior

Nº de rutas que operan Nº de compañías

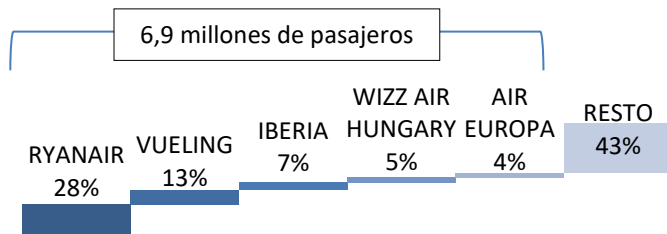
>50 rutas	2
20-50 rutas	3
< 20 rutas	7

Vueling y Ryanair operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Air Nostrum y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Febrero 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

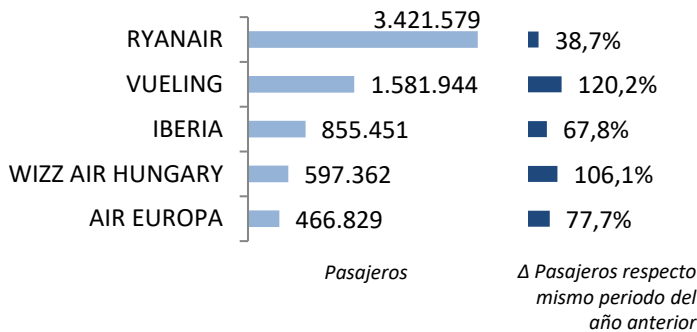


En el periodo enero-febrero de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 50,4%, hasta los 12,4 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 4,2 millones de pasajeros respecto a 2022

El 57% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 6,9 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 3,4 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 38,7%. Le siguieron Vueling con 1,6 millones de pasajeros (+120,2%) e Iberia con 855 mil viajeros (+67,8%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 60 compañías entre enero y febrero de 2023

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 5 compañías.

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	2
5-10 países	5
< 5 países	53

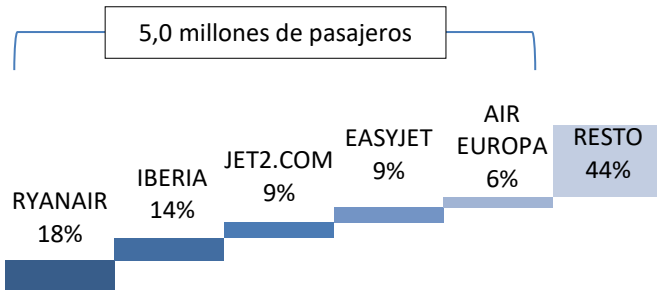
Se operaron un total de 670 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Ryanair conectó España con 23 países comunitarios, Vueling con 16 e Iberia con 14. Otras 5 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, con las españolas Air Europa, Iberia e Iberia Express.

Enero-Febrero 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



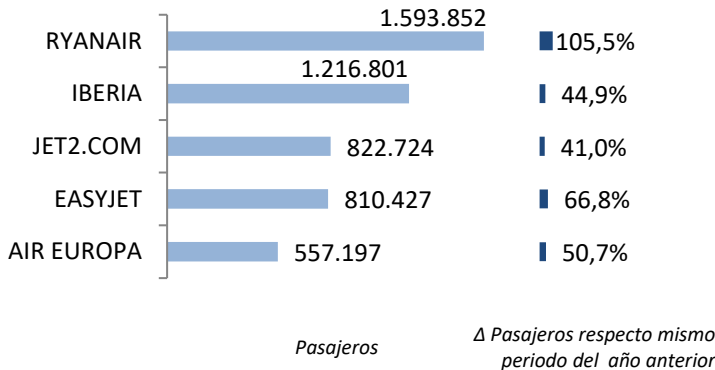
El tráfico con los países extra comunitarios hasta febrero registró 8,8 millones de pasajeros, un 67,4% más respecto al periodo enero-febrero de 2022.

El tráfico con países no comunitarios creció en 3,6 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 1,6 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Le siguen Iberia con el 14% de cuota, Jet2.com con el 9%, Easyjet con el 9% y Air Europa con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Las cinco primeras compañías transportaron el 56% de los pasajeros en este mercado

Entre enero y febrero de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 81 compañías, 10 más respecto al mismo periodo de 2022.

Se volaron un total de 399 rutas entre España y países extra-comunitarios

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	3
< 5 países	75

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 25 países, Air Europa con 19 y Vueling con 12.

Ryanair, Iberojet y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Enero-Febrero 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	21,8%	5.963.728	47%	13,9%	16%	948.297	18%	11,5%	57%	3.421.579	39%	-18,7%	27%	1.593.852	106%	797,9%
2	VUELING	13,9%	3.789.186	97%	14,0%	46%	1.755.442	58%	7,5%	42%	1.581.944	120%	3,4%	12%	451.800	368%	179,0%
3	IBERIA	9,6%	2.621.812	50%	10,0%	21%	549.560	37%	3,0%	33%	855.451	68%	1,7%	46%	1.216.801	45%	20,5%
4	AIR EUROPA	6,6%	1.805.418	62%	1,1%	43%	781.392	62%	-2,9%	26%	466.829	78%	-18,5%	31%	557.197	51%	36,6%
5	IBERIA EXPRESS	3,8%	1.042.923	51%	21,6%	75%	782.693	40%	37,9%	22%	226.393	72%	-21,9%	3%	33.837	856%	-
6	JET2.COM	3,0%	822.895	41%	40,7%	0%	0	-100%	-	0%	171	-3%	-100,0%	100%	822.724	41%	-
7	EASYJET	3,0%	810.604	67%	-51,3%	0%	177	-	19,6%	0%	0	-	-100,0%	100%	810.427	67%	1.253%
8	AIR NOSTRUM	2,5%	682.397	38%	-3,3%	63%	427.287	27%	-19,1%	33%	226.133	46%	62,4%	4%	28.977	536%	-24,4%
9	WIZZ AIR HUNGARY	2,4%	645.056	105%	116,3%	0%	0	-100%	-	93%	597.362	106%	108,2%	7%	47.694	88%	320,0%
10	EUROWINGS	1,7%	454.790	35%	-9,3%	-	-	-	-	100%	454.790	35%	-9,2%	0%	0	-	-100,0%
11	EASYJET EUROPE	1,6%	447.973	26%	-	0%	157	-	-	84%	377.947	27%	-	16%	69.869	20%	-
12	LUFTHANSA	1,6%	441.639	48%	-9,9%	0%	6	-	-	100%	441.633	48%	-9,9%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,6%	432.945	28%	15,0%	-	-	-	-	100%	432.945	28%	15,0%	-	-	-	-
14	BINTER CANARIAS	1,4%	374.319	34%	17,9%	93%	349.233	32%	18,2%	3%	10.669	51%	92,5%	4%	14.417	110%	-12,7%
15	BRITISH AIRWAYS	1,1%	309.503	93%	-6,7%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	309.503	93%	131.603%
16	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	1,0%	281.841	67%	7,0%	-	-	-	-	29%	81.583	87%	20,1%	71%	200.258	60%	2,5%
17	CONDOR	1,0%	278.771	139%	-10,9%	-	-	-	-	100%	278.771	139%	-10,9%	-	-	-	-
18	CANARIAS AIRLINES	1,0%	273.764	22%	33,3%	100%	273.764	22%	33,3%	-	-	-	-	-	-	-	-
19	TUI AIRWAYS	1,0%	273.609	22%	-35,0%	0%	0	-	-100,0%	3%	9.264	5%	-97,8%	97%	264.345	23%	-
20	AIR FRANCE	0,9%	243.549	28%	-0,1%	0%	0	-	-100,0%	100%	243.549	28%	0,0%	-	-	-	-
21	TAP AIR PORTUGAL	0,9%	243.310	88%	-8,0%	0%	0	-100%	-	100%	243.310	88%	-8,0%	-	-	-	-
22	TUIFLY	0,9%	242.656	28%	-24,7%	0%	93	-83%	-	100%	242.563	29%	-23,2%	0%	0	-	-100,0%
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,7%	197.260	58%	79,3%	-	-	-	-	100%	197.260	58%	79,3%	-	-	-	-
24	TURKISH AIRLINES	0,7%	194.885	80%	22,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	194.885	80%	22,3%
25	KLM	0,7%	177.942	11%	-18,6%	-	-	-	-	100%	177.942	11%	-18,6%	-	-	-	-
26	EASYJET SWITZERLAND	0,6%	175.839	21%	-16,5%	-	-	-	-	0%	0	-100%	-	100%	175.839	21%	-16,5%
27	VOLOTEA	0,6%	173.663	71%	91,4%	52%	89.637	48%	127,8%	48%	83.891	105%	63,3%	0%	135	-61%	-
28	SUNCLASS AIRLINES	0,6%	173.004	29%	-	-	-	-	-	70%	120.316	10%	-	30%	52.688	120%	-
29	NORWEGIAN AIR INT.	0,6%	168.744	54%	-80,8%	0%	0	-	-100,0%	100%	168.744	54%	-72,4%	0%	0	-	-100,0%
30	SAS	0,6%	157.070	-13%	1,2%	-	-	-	-	65%	102.820	-18%	4,7%	35%	54.250	-1%	-4,8%
	RESTO	12,5%	3.416.630	-6%	-18,4%	3%	110.259	-	-	40%	1.364.958	-	-	57%	1.941.413	-	-
	TOTAL	100,0%	27.317.725	53%	1,0%	22%	6.067.997	41%	6,9%	45%	12.408.817	50%	-25,3%	32%	8.840.911	67%	86,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Febrero 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	28,9%	1.755.442	57,8%	7,5%
2	RYANAIR	15,6%	948.297	18,4%	11,5%
3	IBERIA EXPRESS	12,9%	782.693	40,3%	37,9%
4	AIR EUROPA	12,9%	781.392	62,3%	-2,9%
5	IBERIA	9,1%	549.560	37,1%	3,0%
6	AIR NOSTRUM	7,0%	427.287	27,4%	-19,1%
7	BINTER CANARIAS	5,8%	349.233	31,7%	18,2%
8	CANARIAS AIRLINES	4,5%	273.764	21,9%	33,3%
9	VOLOTEA	1,5%	89.637	48,5%	127,8%
10	CANARY FLY	1,3%	81.743	42,8%	1,0%
Resto		0,5%	28.949	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	6.067.997	40,6%	6,9%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,6%	3.421.579	38,7%	-18,7%
2	VUELING	12,7%	1.581.944	120,2%	3,4%
3	IBERIA	6,9%	855.451	67,8%	1,7%
4	WIZZ AIR HUNGARY	4,8%	597.362	106,1%	108,2%
5	AIR EUROPA	3,8%	466.829	77,7%	-18,5%
6	EUROWINGS	3,7%	454.790	34,7%	-9,2%
7	LUFTHANSA	3,6%	441.633	47,7%	-9,9%
8	TRANSAVIA HOLLAND	3,5%	432.945	28,1%	15,0%
9	EASYJET EUROPE	3,0%	377.947	26,8%	-
10	CONDOR	2,2%	278.771	138,8%	-10,9%
Resto		28,2%	3.499.566	-	-
Acumulado UE		100,0%	12.408.817	50,4%	-25,3%

Ranking de las principales 10 compañías en el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,0%	1.593.852	105,5%	797,9%
2	IBERIA	13,8%	1.216.801	44,9%	20,5%
3	JET2.COM	9,3%	822.724	41,0%	-
4	EASYJET	9,2%	810.427	66,8%	1.253%
5	AIR EUROPA	6,3%	557.197	50,7%	36,6%
6	VUELING	5,1%	451.800	367,8%	179,0%
7	BRITISH AIRWAYS	3,5%	309.503	93,2%	131.603%
8	TUI AIRWAYS	3,0%	264.345	22,9%	-
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,3%	200.258	60,1%	2,5%
10	TURKISH AIRLINES	2,2%	194.885	79,5%	22,3%
Resto		27,4%	2.419.119	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	8.840.911	67,4%	86,3%