

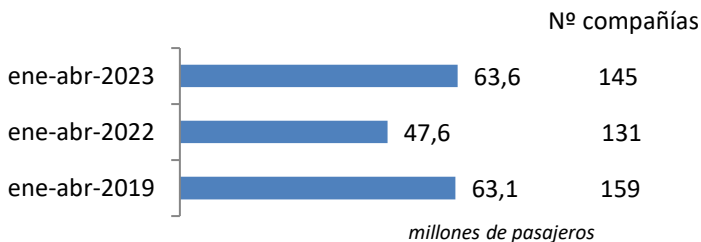
# Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Abril 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 33,8%, hasta los 63,6 millones de viajeros entre enero y abril de 2023, respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico recuperó 16,0 millones de pasajeros respecto a 2022 y crece en 520 mil respecto a 2019

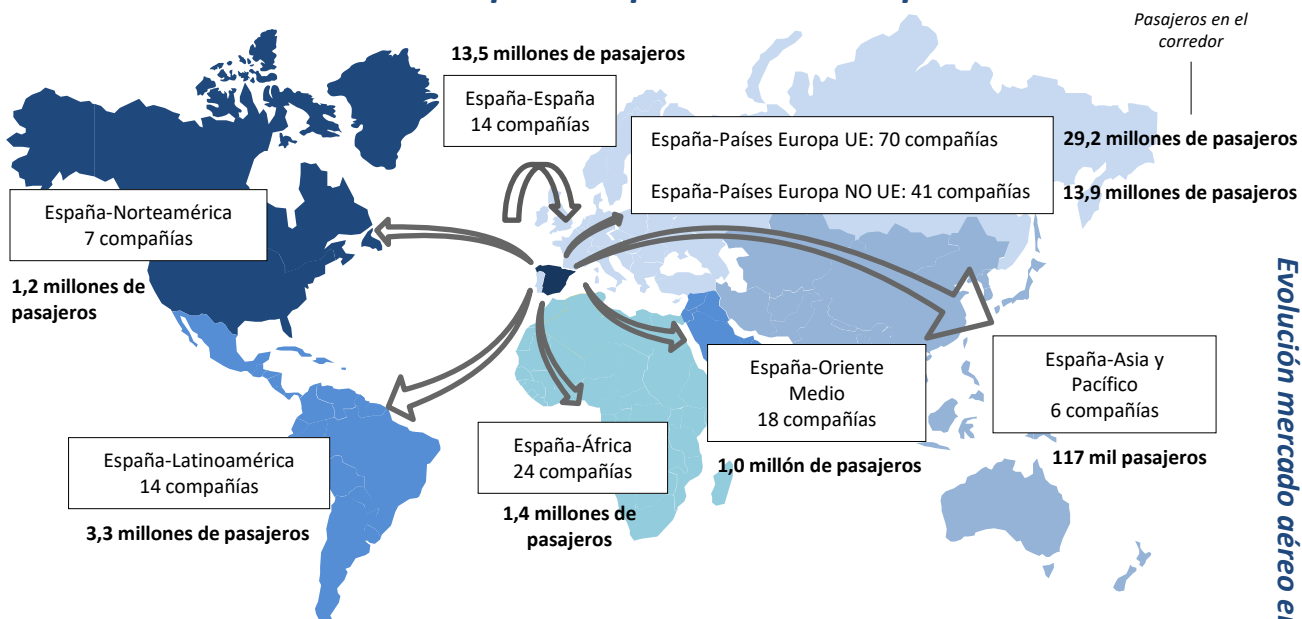
## Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-abril de 2023, han operado 145 compañías, 14 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 14 compañías, las cuales transportaron 13,5 millones de pasajeros. 70 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (29,2 millones de viajeros) y 92 lo hicieron con el resto del mundo (20,8 millones de pasajeros).

## Número de compañías que conectan España



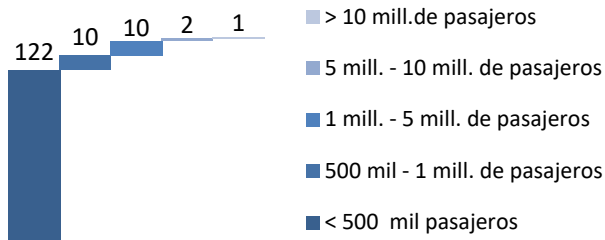
\* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y charter sujetas a remuneración.

Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.  
Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

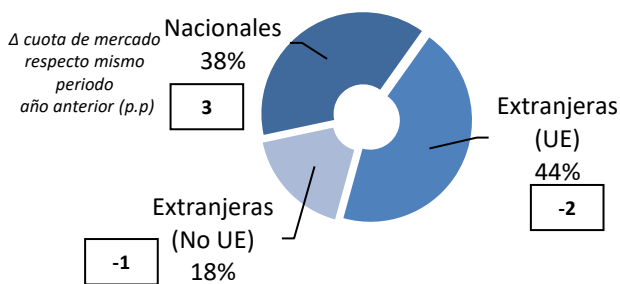
## Enero-Abril 2023

### Mercado aéreo en España

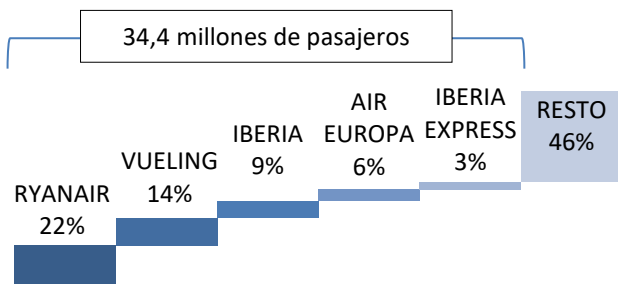
#### Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



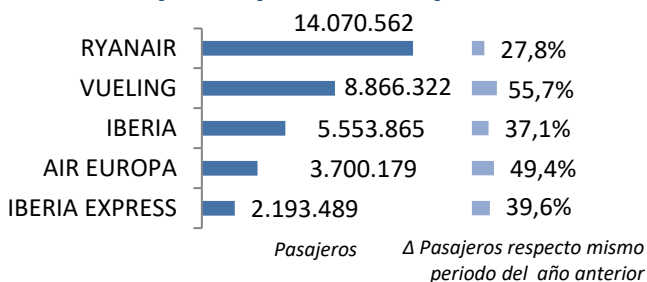
#### Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 145 compañías operando en el mercado aéreo comercial de pasajeros en el periodo enero-abril de 2023, Ryanair supera ya los 10 millones de pasajeros y Vueling e Iberia los 5 millones. Otras 10 compañías, entre las que se encuentran las españolas Air Europa, Iberia Express y Air Nostrum, superan el millón de pasajeros.

Operaron 16 aerolíneas españolas, que transportaron 24,3 millones de pasajeros, el 38% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 3 puntos más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 44% del tráfico entre enero y abril 2023, equivalente a 28,3 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 17% restante de los pasajeros (11,0 millones de viajeros).

*El 54% del tráfico en España entre enero y abril de 2023 fue operado por 5 compañías*

Ryanair, líder con 14,1 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 27,8% en su tráfico respecto al periodo enero-abril de 2022.

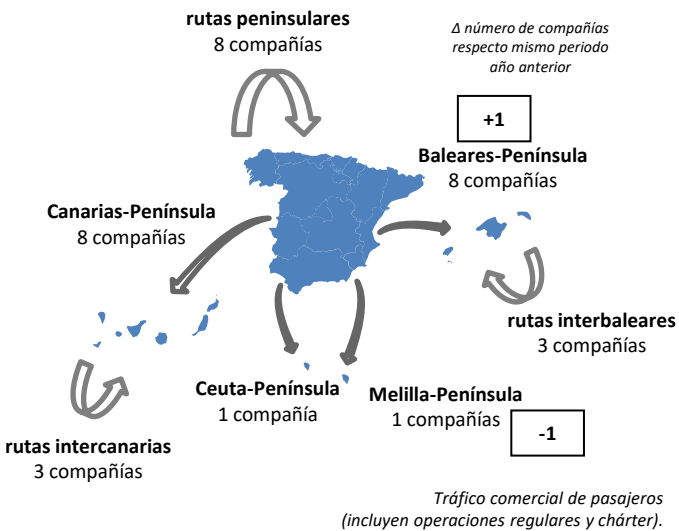
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 55,7%, con 8,9 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 5,6 millones de pasajeros, un 37,1% más que en 2022.

**Enero-Abril 2023**

**Mercado aéreo España-España**

**Número de compañías que conectan los mercados**



El tráfico doméstico alcanzó los 13,5 millones de pasajeros entre enero y abril de 2023

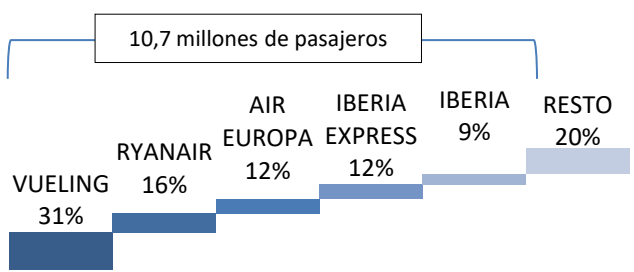
El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 3,0 millones de pasajeros, un incremento del 28,5%, y un 6,7% respecto al acumulado a abril de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 14 compañías entre enero y abril de 2023

Este número de compañías es igual al de el mismo periodo de 2022.

El 80% del tráfico doméstico entre enero y abril de 2023 fue operado por 5 compañías

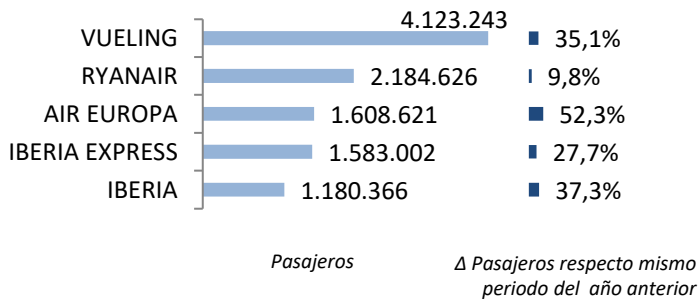
**Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico**



Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 31% de cuota, 4,1 millones de pasajeros y un aumento del 35,1% respecto a enero-abril 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 2,2 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 1,6 millones de pasajeros.

Se operaron un total de 213 rutas domésticas

**Tráfico y variación de las 5 principales compañías**



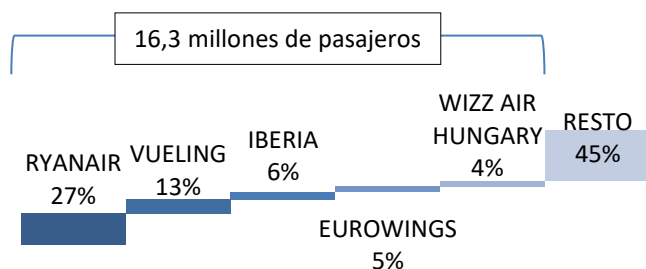
Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	8

Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de las compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

## Enero-Abril 2023

### Mercado aéreo España-Unión Europea

#### Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

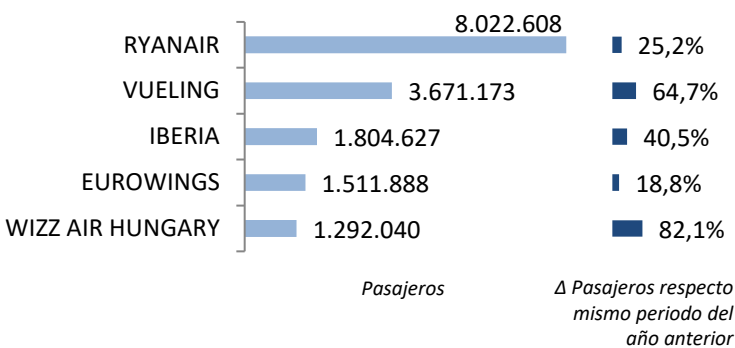


En el periodo enero-abril de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 31,2%, hasta los 29,2 millones de viajeros.

*El tráfico con países de la Unión Europea recuperó 7,0 millones de pasajeros respecto a 2022*

El 55% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 16,3 millones de viajeros.

#### Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 8,0 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 25,2%. Le siguieron Vueling con 3,7 millones de pasajeros (+64,7%) e Iberia con 1,8 millones de viajeros (+40,5%).

*Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 70 compañías entre enero y abril de 2023*

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior al registrado en el mismo periodo del año previo en 5 compañías.

*Se operaron un total de 866 rutas entre España y destinos de la Unión Europea*

#### Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

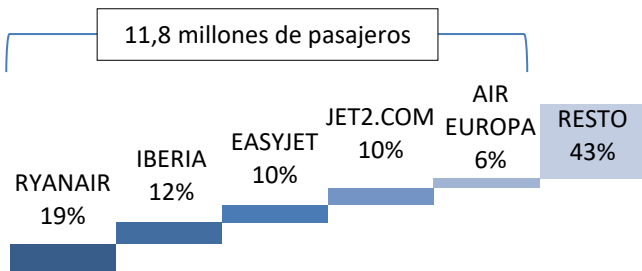
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	7
< 5 países	60

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 16 e Iberia con 11. Otras 7 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, con las españolas Air Europa, Volotea e Iberia Express.

Enero-Abril 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



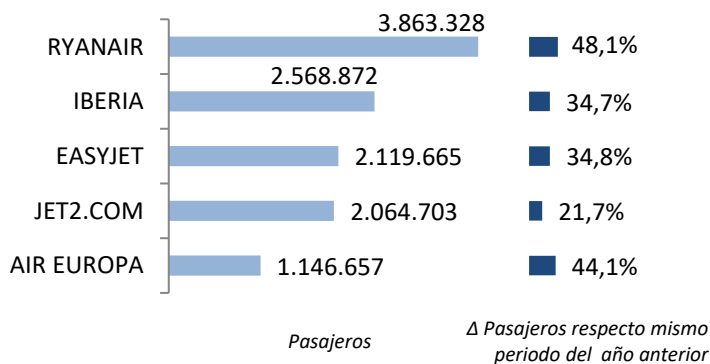
El tráfico con los países extra comunitarios hasta abril de 2023 registró 20,8 millones de pasajeros, un 41,3% más respecto al periodo enero-abril de 2022.

*El tráfico con países no comunitarios creció en 6,1 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022*

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 3,9 millones de pasajeros (un 19% de cuota).

Le siguen Iberia con el 12% de cuota, Easyjet con el 10%, Jet2.com con el 10% y Air Europa con el 6% de la demanda en este mercado.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



*Las cinco primeras compañías transportaron el 57% de los pasajeros en este mercado*

Entre enero y abril de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 92 compañías, 9 más respecto al mismo periodo de 2022.

*Se volaron un total de 499 rutas entre España y países extra-comunitarios*

De todas las aerolíneas, sólo tres conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 25 países, Air Europa con 21 y Vueling con 12.

Ryanair, Iberojet, Plus Ultra y Wizz Air Hungary lo hicieron con entre 5 y 10 países extracomunitarios.

Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	3
5-10 países	4
< 5 países	85

## Enero-Abril 2023

### Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,1%	14.070.562	28%	16,3%	16%	2.184.626	10%	18,8%	57%	8.022.608	25%	-18,9%	27%	3.863.328	48%	940,5%
2	VUELING	13,9%	8.866.322	56%	13,7%	47%	4.123.243	35%	10,0%	41%	3.671.173	65%	0,5%	12%	1.071.906	160%	168,8%
3	IBERIA	8,7%	5.553.865	37%	8,4%	21%	1.180.366	37%	3,6%	32%	1.804.627	41%	-2,6%	46%	2.568.872	35%	20,6%
4	AIR EUROPA	5,8%	3.700.179	49%	-5,7%	43%	1.608.621	52%	-13,1%	26%	944.901	51%	-23,5%	31%	1.146.657	44%	36,7%
5	IBERIA EXPRESS	3,4%	2.193.489	40%	18,1%	72%	1.583.002	28%	28,3%	23%	501.642	66%	-19,5%	5%	108.845	276%	-
6	EASYJET	3,3%	2.120.314	35%	-41,0%	0%	649	123%	102,2%	0%	0	-	-100,0%	100%	2.119.665	35%	2.113,8%
7	JET2.COM	3,2%	2.064.874	22%	33,6%	0%	0	-100%	-100,0%	0%	171	-3%	-100,0%	100%	2.064.703	22%	-
8	EUROWINGS	2,4%	1.523.331	19%	8,7%	-	-	-	-	99%	1.511.888	19%	8,9%	1%	11.443	98%	-9,4%
9	AIR NOSTRUM	2,3%	1.457.477	20%	-7,2%	65%	951.026	15%	-17,6%	30%	435.660	20%	30,0%	5%	70.791	167%	-13,0%
10	WIZZ AIR HUNGARY	2,2%	1.393.597	83%	100,5%	0%	0	-100%	-	93%	1.292.040	82%	93,2%	7%	101.557	92%	282,4%
11	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	2,0%	1.263.499	9%	94,2%	0%	157	-4%	-	75%	952.755	8%	64,8%	25%	310.587	11%	327,9%
12	LUFTHANSA	1,7%	1.104.751	19%	-12,6%	0%	6	-	-	100%	1.104.745	19%	-12,6%	-	-	-	-
13	TRANSAVIA HOLLAND	1,7%	1.072.287	22%	11,1%	-	-	-	-	100%	1.072.287	22%	11,2%	0%	0	-	-100,0%
14	BINTER CANARIAS	1,3%	831.585	23%	20,2%	94%	780.586	21%	21,1%	3%	23.220	30%	91,2%	3%	27.779	87%	-21,2%
15	TUI AIRWAYS	1,1%	705.605	7%	-25,6%	0%	0	-	-100,0%	3%	19.087	6%	-98,0%	97%	686.518	7%	-
16	CONDOR	1,1%	702.825	44%	-15,0%	0%	0	-100%	-	100%	702.825	45%	-15,0%	0%	0	-100%	-100,0%
17	BRITISH AIRWAYS	1,1%	681.654	42%	-15,5%	-	-	-	-	0%	0	-	-100,0%	100%	681.654	42%	289,966%
18	CANARIAS AIRLINES	1,0%	627.559	23%	33,8%	100%	627.559	23%	33,8%	-	-	-	-	-	-	-	-
19	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,9%	569.457	20%	-5,8%	-	-	-	-	22%	127.983	-9%	-16,7%	78%	441.474	32%	-2,1%
20	TUIFLY GMBH, LANGENHAGEN	0,9%	561.453	17%	-25,7%	0%	182	-76%	139,5%	100%	561.271	17%	-23,7%	0%	0	-	-100,0%
21	AIR FRANCE	0,9%	555.501	22%	6,1%	0%	0	-	-100,0%	100%	555.501	22%	6,1%	-	-	-	-
22	TAP AIR PORTUGAL	0,8%	527.551	64%	-10,8%	0%	0	-100%	-	100%	527.551	64%	-10,8%	-	-	-	-
23	TRANSAVIA COM FRANCE	0,8%	515.010	35%	58,2%	-	-	-	-	100%	515.010	35%	58,2%	-	-	-	-
24	NORWEGIAN AIR INTERNATIONAL	0,8%	496.258	94%	-75,1%	0%	0	-	-100,0%	94%	464.209	81%	-67,1%	6%	32.049	-	-90,5%
25	VOLOTEA	0,8%	478.666	49%	91,7%	49%	234.205	41%	161,2%	51%	244.326	57%	52,7%	0%	135	-68%	275,0%
26	TURKISH AIRLINES	0,7%	435.948	57%	24,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	435.948	57%	24,8%
27	KLM	0,7%	432.630	10%	-11,6%	-	-	-	-	100%	432.630	10%	-11,6%	-	-	-	-
28	SAS	0,7%	417.138	-8%	4,4%	-	-	-	-	69%	288.191	-10%	12,7%	31%	128.947	-5%	-10,3%
29	EASYJET SWITZERLAND	0,7%	413.979	14%	-16,2%	-	-	-	-	0%	144	-60%	-	100%	413.835	14%	-16,2%
30	SWISS	0,6%	404.466	47%	-12,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	404.466	47%	-12,4%
	RESTO	12,4%	7.859.505	-6%	-11,2%	3%	244.268	-	-	44%	3.462.944	-	-	53%	4.152.293	-	-
	TOTAL	100,0%	63.601.337	34%	0,8%	21%	13.518.496	29%	6,7%	46%	29.239.389	31%	-26,7%	33%	20.843.452	41%	98,3%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Abril 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	30,5%	4.123.243	35,1%	10,0%
2	RYANAIR	16,2%	2.184.626	9,8%	18,8%
3	AIR EUROPA	11,9%	1.608.621	52,3%	-13,1%
4	IBERIA EXPRESS	11,7%	1.583.002	27,7%	28,3%
5	IBERIA	8,7%	1.180.366	37,3%	3,6%
6	AIR NOSTRUM	7,0%	951.026	15,5%	-17,6%
7	BINTER CANARIAS	5,8%	780.586	20,9%	21,1%
8	CANARIAS AIRLINES	4,6%	627.559	23,1%	33,8%
9	VOLOTEA	1,7%	234.205	41,1%	161,2%
10	CANARY FLY	1,1%	153.902	24,2%	-11,0%
Resto		0,7%	91.360	-	-
Acumulado Doméstico		100,0%	13.518.496	28,5%	6,7%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,4%	8.022.608	25,2%	-18,9%
2	VUELING	12,6%	3.671.173	64,7%	0,5%
3	IBERIA	6,2%	1.804.627	40,5%	-2,6%
4	EUROWINGS	5,2%	1.511.888	18,8%	8,9%
5	WIZZ AIR HUNGARY	4,4%	1.292.040	82,1%	93,2%
6	LUFTHANSA	3,8%	1.104.745	18,8%	-12,6%
7	TRANSAVIA HOLLAND	3,7%	1.072.287	22,5%	11,2%
8	EASYJET EUROPE	3,3%	952.755	8,2%	64,8%
9	AIR EUROPA	3,2%	944.901	51,1%	-23,5%
10	CONDOR	2,4%	702.825	45,1%	-15,0%
Resto		27,9%	8.159.540	-	-
Acumulado UE		100,0%	29.239.389	31,2%	-26,7%

Ranking de las principales 10 compañías en  
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,5%	3.863.328	48,1%	940,5%
2	IBERIA	12,3%	2.568.872	34,7%	20,6%
3	EASYJET	10,2%	2.119.665	34,8%	2.113,8%
4	JET2.COM	9,9%	2.064.703	21,7%	-
5	AIR EUROPA	5,5%	1.146.657	44,1%	36,7%
6	VUELING	5,1%	1.071.906	159,6%	168,8%
7	TUI AIRWAYS	3,3%	686.518	6,6%	-
8	BRITISH AIRWAYS	3,3%	681.654	42,0%	289.965,5%
9	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	2,1%	441.474	31,6%	-2,1%
10	TURKISH AIRLINES	2,1%	435.948	56,6%	24,8%
Resto		27,6%	5.762.727	-	-
Acumulado Extra-UE		100,0%	20.843.452	41,3%	98,3%