

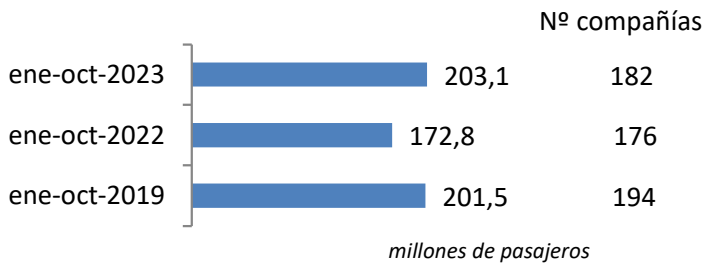
Coyuntura de las compañías en el mercado aéreo en España

Enero-Octubre 2023

El número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español alcanzó los 203,1 millones de viajeros entre enero y octubre de 2023, un 17,5% respecto al mismo periodo del año anterior

El tráfico creció en 30,3 millones de pasajeros respecto a 2022 y se mantiene un 0,8% por encima de 2019

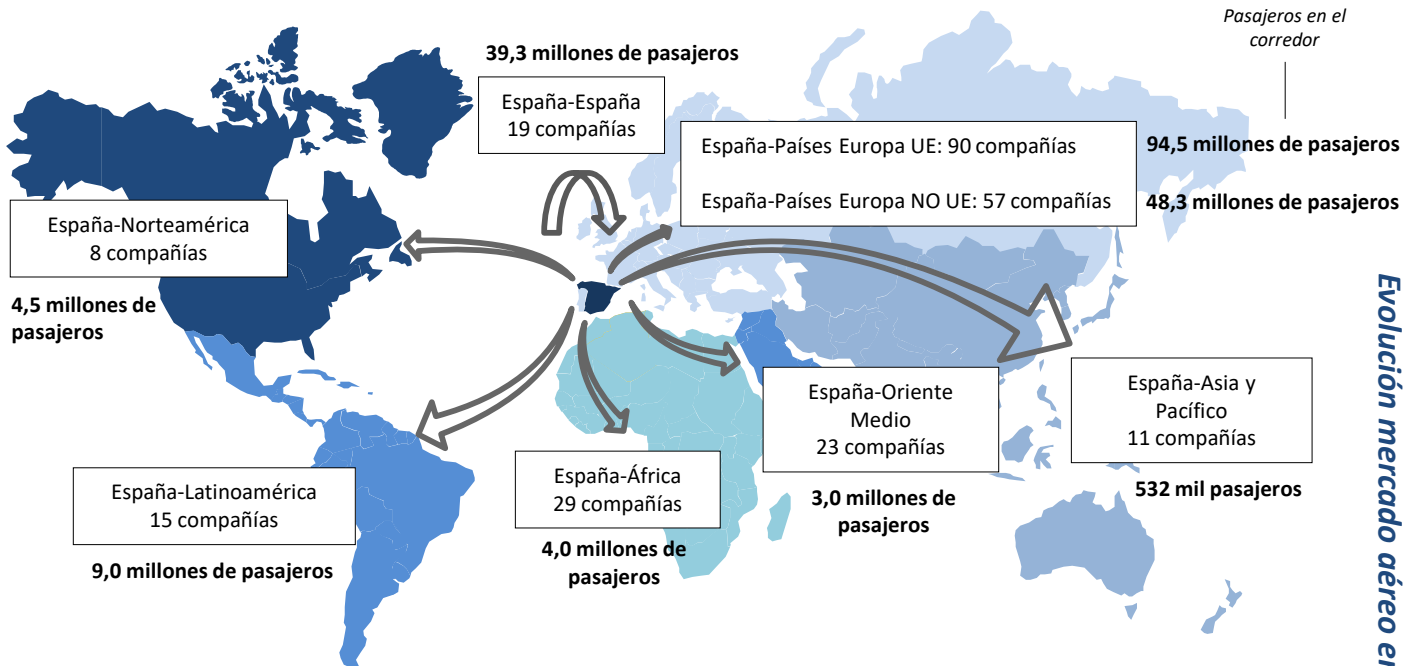
Pasajeros transportados y número de compañías



En el periodo enero-octubre de 2023, han operado 182 compañías, 6 más que las registradas en el mismo periodo del año anterior.

Las rutas domésticas fueron operadas por 19 compañías, las cuales transportaron 39,3 millones de pasajeros. 90 aerolíneas conectaron con destinos de la Unión Europea (94,5 millones de viajeros) y 117 lo hicieron con el resto del mundo (69,3 millones de pasajeros).

Número de compañías que conectan España



Evolución mercado aéreo en España

* Para la elaboración de este informe se han tenido en cuenta las aerolíneas que han transportado más de 1.000 pasajeros en el año y únicamente se ha analizado el tráfico comercial. Se tienen en cuenta los vuelos comerciales, es decir, aquellas operaciones en régimen regular y chárter sujetas a remuneración.

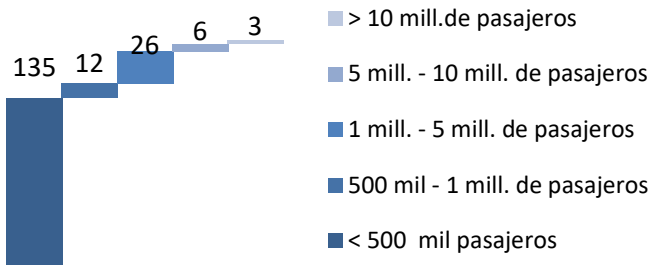
Se define como ruta la conexión directa entre pares de aeropuertos.

Elaboración propia a partir de la base de datos de Aena.

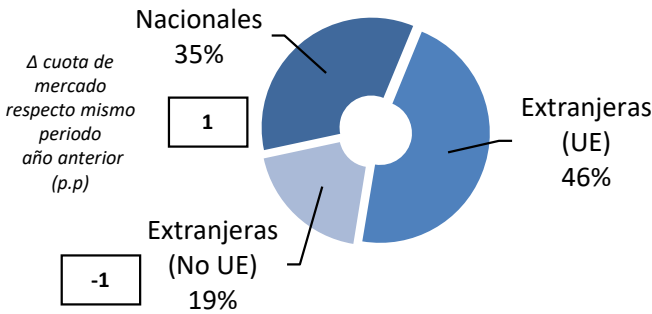
Enero-Octubre 2023

Mercado aéreo en España

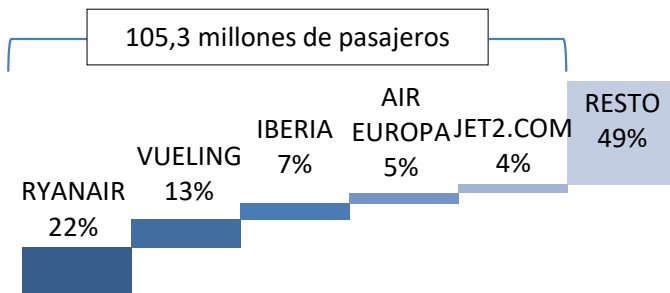
Distribución de las compañías aéreas según el número de pasajeros transportados



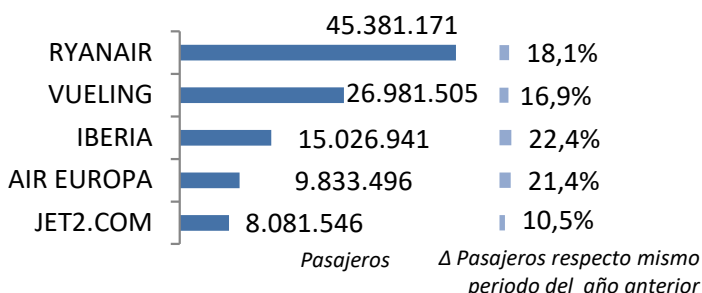
Cuota de mercado según la nacionalidad de la compañía



Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo en España



Tráfico y variación de las 5 principales compañías



De las 182 compañías operando en el mercado aéreo en el periodo enero-octubre de 2023, Ryanair, Vueling e Iberia superan los 10 millones de pasajeros. 6 compañías más superan los 5 millones de pasajeros transportados, entre las que se encuentran las españolas Air Europa e Iberia Express, y otras 26 compañías superan el millón de pasajeros.

Operaron 17 aerolíneas españolas, que transportaron 70,2 millones de pasajeros, el 35% del tráfico total en el periodo indicado. Éstas representan 1 punto más de cuota que en el mismo periodo de 2022.

Las compañías extranjeras de países de la Unión Europea transportaron el 46% del tráfico entre enero y octubre 2023, equivalente a 94,2 millones de pasajeros.

Las compañías extracomunitarias transportaron el 19% restante de los pasajeros (38,7 millones de viajeros).

El 51% del tráfico en España entre enero y octubre de 2023 fue operado por 5 compañías

Ryanair, líder con 45,4 millones de pasajeros transportados en el mercado aéreo español, registró un crecimiento del 18,1% en su tráfico respecto al periodo enero-octubre de 2022.

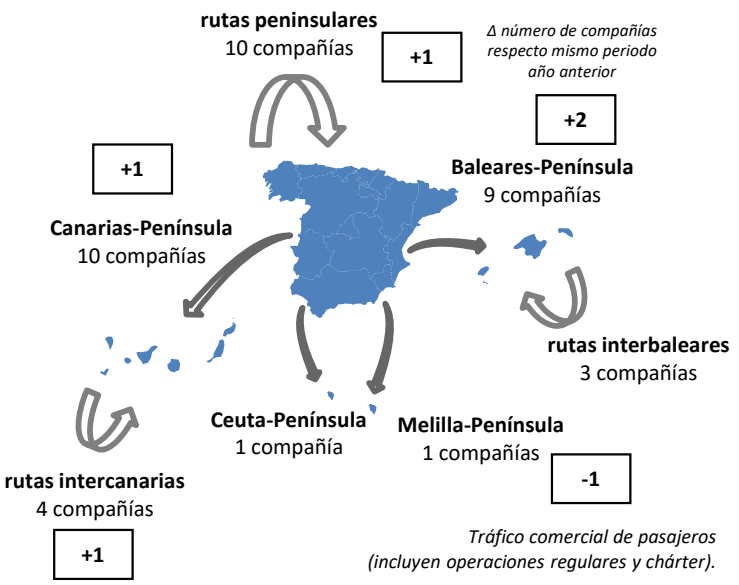
Vueling, en segundo lugar, vio crecer su tráfico un 16,9%, con 27,0 millones de viajeros transportados.

Iberia, en tercer lugar, transportó 15,0 millones de pasajeros, un 22,4% más que en 2022.

Enero-Octubre 2023

Mercado aéreo España-España

Número de compañías que conectan los mercados



El tráfico doméstico alcanzó los 39,3 millones de pasajeros entre enero y octubre de 2023

El número de pasajeros transportados en el mercado doméstico aumentó respecto a 2022 en 4,7 millones de pasajeros, un incremento del 13,7%, y un 8,2% respecto al acumulado de octubre de 2019.

Los enlaces domésticos fueron operados por 19 compañías entre enero y octubre de 2023

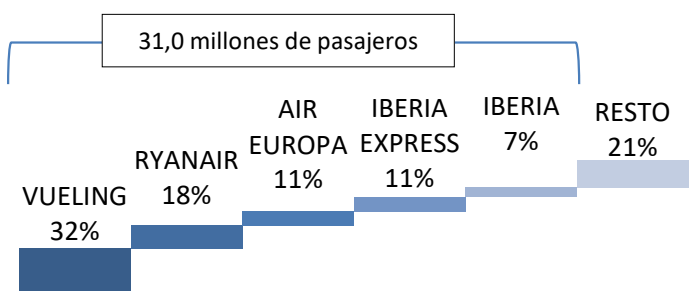
Este número fue superior en 4 respecto al mismo periodo de 2022.

El 79% del tráfico doméstico entre enero y octubre de 2023 fue operado por 5 compañías

Vueling fue líder en el mercado doméstico con un 32% de cuota, 12,6 millones de pasajeros y un aumento del 11,2% respecto a enero-octubre 2022. Ryanair, en segunda posición, registró 6,9 millones de viajeros, seguida de Air Europa con 4,3 millones de pasajeros.

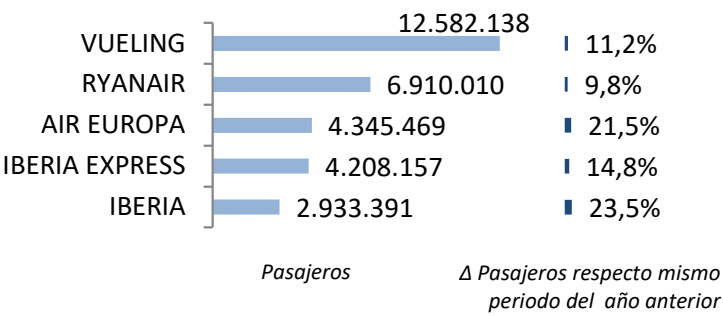
Se operaron un total de 258 rutas domésticas

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo doméstico



Nº de rutas que operan	Nº de compañías
>50 rutas	3
20-50 rutas	3
< 20 rutas	13

Tráfico y variación de las 5 principales compañías

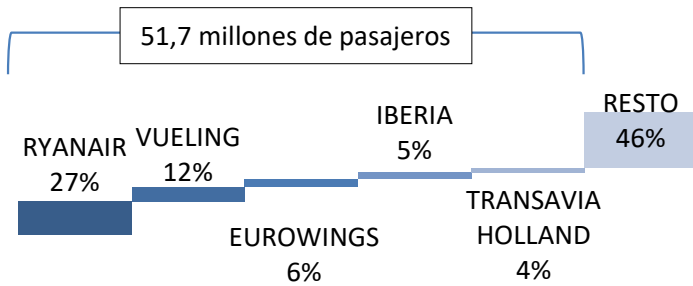


Vueling, Ryanair y Air Nostrum operaron más de 50 rutas domésticas. Air Europa, Volotea y Binter Canarias operaron entre 20 y 50 rutas. El resto de las compañías operaron menos de 20 rutas domésticas cada una.

Enero-Octubre 2023

Mercado aéreo España-Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo con la Unión Europea

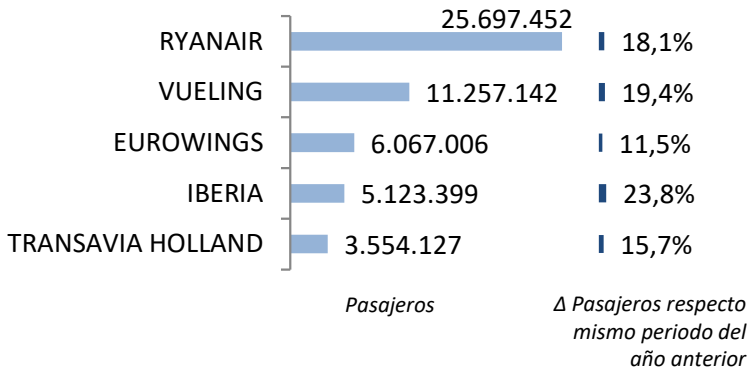


En el periodo enero-octubre de 2023, el número de pasajeros transportados en el mercado España-Unión Europea creció un 17,2%, hasta los 94,5 millones de viajeros.

El tráfico con países de la Unión Europea creció en 13,9 millones de pasajeros respecto a 2022

El 54% del tráfico fue operado por las 5 principales compañías de este mercado, transportando 51,7 millones de viajeros.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Ryanair fue la compañía líder en este mercado con 25,7 millones de pasajeros transportados y un crecimiento del 18,1%. Le siguieron Vueling con 11,3 millones de pasajeros (+19,4%) y Eurowings con 6,1 millones de viajeros (+11,5%).

Los enlaces con países de la Unión Europea fueron realizados por 90 compañías entre enero y octubre de 2023

El número de compañías que operaron en este mercado en este periodo fue superior en 2 compañías al registrado en el mismo periodo del año previo.

Se operaron un total de 1.070 rutas entre España y destinos de la Unión Europea

Clasificación de las compañías según número de países europeos con los que conectan España

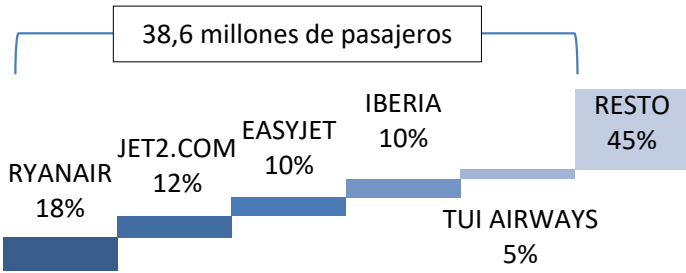
Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	7
< 5 países	79

Ryanair conectó España con 24 países comunitarios, Vueling con 17, Iberia con 12 y Enter Air con 15 países. Otras 7 compañías conectaron con entre 5 y 10 países, entre ellas, las españolas Air Europa, Volotea, Iberia Express e Iberojet.

Enero-Octubre 2023

Mercado aéreo España-Extra Unión Europea

Cuota de las principales 5 compañías del mercado aéreo España-Extra UE



El tráfico con los países extra comunitarios hasta octubre de 2023 registró 69,3 millones de pasajeros, un 20,3% más respecto al periodo enero-octubre de 2022.

El tráfico con países no comunitarios creció en 11,7 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2022

Ryanair es líder del mercado extracomunitario transportando 12,8 millones de pasajeros (un 18% de cuota).

Le siguen Jet2.com con el 12% de cuota, Easyjet con el 10%, Iberia con otro 10% y TUI Airways con el 5% de la demanda en este mercado.

Las cinco primeras compañías transportaron el 55% de los pasajeros en este mercado

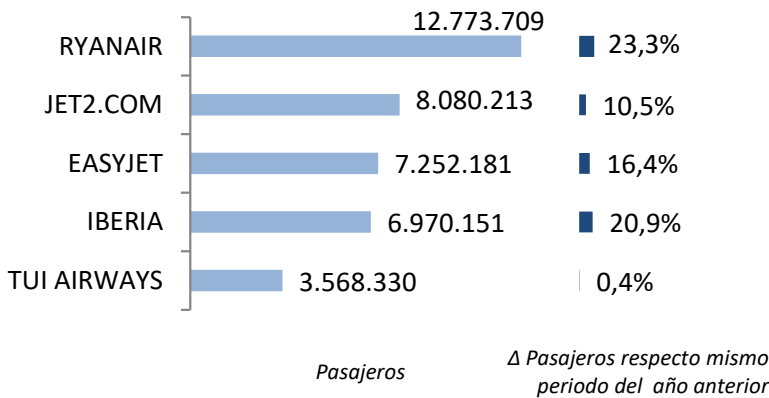
Entre enero y octubre de 2023, los enlaces con países extra-UE fueron realizados por 117 compañías, 7 más respecto al mismo periodo de 2022.

Se volaron un total de 631 rutas entre España y países extra-comunitarios

De todas las aerolíneas, 4 conectaron España con más de 10 países extra comunitarios: Iberia lo hizo con 26 países, Air Europa con 23, Vueling con 14 e Iberojet con 13.

Ryanair, Plus Ultra, Wizz Air Hungary, Alba Star, Enter Air y Travel Service lo hicieron con 5 países extracomunitarios.

Tráfico y variación de las 5 principales compañías



Clasificación de las compañías según número de países extra-UE con los que conectan España

Nº de países con los que conectan	Nº de compañías
> 10 países	4
5-10 países	6
< 5 países	107

Enero-Octubre 2023

Anexos. Ranking de compañías en el mercado aéreo en España

Compañía	Total				Doméstico				Unión Europea				Extra-UE				
	Cuota (1)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	Cuota (2)	Pasajeros	Δ Pax	Δ Pax	
	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	2023	2023	23/22	23/19	
1	RYANAIR	22,3%	45.381.171	18%	19,0%	15%	6.910.010	10%	29,9%	57%	25.697.452	18%	-19,2%	28%	12.773.709	23%	1.171%
2	VUELING	13,3%	26.981.505	17%	7,1%	47%	12.582.138	11%	7,7%	42%	11.257.142	19%	-7,8%	12%	3.142.225	34%	139,7%
3	IBERIA	7,4%	15.026.941	22%	5,2%	20%	2.933.391	23%	-5,2%	34%	5.123.399	24%	-1,9%	46%	6.970.151	21%	17,0%
4	AIR EUROPA	4,8%	9.833.496	21%	-10,9%	44%	4.345.469	21%	-14,6%	25%	2.460.947	21%	-28,3%	31%	3.027.080	22%	20,1%
5	JET2.COM	4,0%	8.081.546	11%	12,6%	0%	328	-46%	-21,7%	0%	1.005	78%	-100,0%	100%	8.080.213	11%	-
6	EASYJET	3,6%	7.253.871	16%	-24,1%	0%	1.420	388%	79,7%	0%	270	-	-100,0%	100%	7.252.181	16%	7.461%
7	EUROWINGS	3,0%	6.170.574	11%	20,9%	0%	129	-25%	-60,9%	98%	6.067.006	11%	21,2%	2%	103.439	11%	5,5%
8	IBERIA EXPRESS	3,0%	6.009.959	26%	14,6%	70%	4.208.157	15%	24,5%	23%	1.387.568	46%	-24,8%	7%	414.234	172%	2.096%
9	EASYJET EUROPE	2,5%	5.157.948	9%	7,8%	0%	389	15%	116,1%	66%	3.384.998	7%	-20,2%	34%	1.772.561	12%	229,4%
10	AIR NOSTRUM	2,0%	4.118.085	7%	-8,1%	64%	2.647.358	8%	-14,1%	30%	1.217.349	-1%	6,1%	6%	253.378	73%	1,2%
11	TUI AIRWAYS	1,8%	3.708.168	0%	-11,6%	0%	94	-50%	-44,4%	4%	139.744	1%	-96,7%	96%	3.568.330	0%	-
12	TRANSVIA HOLLAND	1,8%	3.554.587	16%	5,2%	0%	460	158%	165,9%	100%	3.554.127	16%	5,2%	0%	0	-	-100,0%
13	LUFTHANSA	1,7%	3.523.619	1%	-10,2%	0%	6	-	-	100%	3.523.613	1%	-10,3%	-	-	-	-
14	CONDOR	1,6%	3.261.620	17%	6,3%	0%	0	-100%	-	98%	3.190.409	17%	4,0%	2%	71.211	11%	23.172%
15	WIZZ AIR HUNGARY	1,3%	2.648.584	-2%	16,8%	0%	0	-100%	-100,0%	92%	2.445.562	-4%	12,1%	8%	203.022	20%	135,6%
16	BINTER CANARIAS	1,1%	2.249.996	4%	15,6%	93%	2.082.918	3%	15,4%	4%	83.128	7%	89,6%	4%	83.950	40%	-13,4%
17	VOLOTEA	1,1%	2.218.159	35%	81,9%	47%	1.035.367	24%	176,1%	53%	1.177.112	46%	39,4%	0%	5.680	859%	7.182%
18	NORWEGIAN AIR INT.	1,0%	2.056.713	138%	-62,1%	0%	0	-	-100,0%	87%	1.780.743	106%	-54,4%	13%	275.970	-	-71,2%
19	CANARIAS AIRLINES	0,9%	1.826.951	23%	37,6%	100%	1.826.951	23%	37,6%	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BRITISH AIRWAYS	0,9%	1.773.695	-5%	-34,5%	0%	0	-	-100,0%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.773.695	-5%	754.664%
21	TRANSVIA COM FRANCE	0,8%	1.683.621	18%	55,4%	0%	0	-100%	-	100%	1.683.478	18%	55,4%	0%	143	-	-
22	WIZZ AIR MALTA	0,8%	1.674.436	-	-	-	-	-	-	93%	1.556.616	-	-	7%	117.820	-	-
23	AIR FRANCE	0,8%	1.673.202	14%	17,7%	0%	0	-	-100,0%	100%	1.673.202	14%	17,8%	0%	0	-100%	-
24	TUIFLY	0,8%	1.582.298	4%	-41,9%	0%	322	-57%	130,0%	100%	1.581.976	4%	-38,4%	0%	0	-	-100,0%
25	TAP AIR PORTUGAL	0,7%	1.508.341	27%	-10,1%	0%	155	135%	198,1%	100%	1.508.186	27%	-10,1%	-	-	-	-
26	SWISS	0,7%	1.426.147	20%	-8,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	1.426.147	20%	-8,6%
27	KLM	0,7%	1.326.935	8%	-4,3%	0%	139	-	-	100%	1.326.796	8%	-4,3%	-	-	-	-
28	NORWEGIAN AIR SHUTTLE	0,6%	1.290.064	-21%	-32,4%	-	-	-	-	10%	128.732	-76%	-71,8%	90%	1.161.332	6%	-20,0%
29	AER LINGUS	0,6%	1.289.115	21%	-9,2%	0%	162	-	-	100%	1.288.953	21%	-9,2%	-	-	-	-
30	SAS	0,6%	1.260.510	1%	7,2%	-	-	-	-	71%	897.456	0%	16,6%	29%	363.054	5%	-10,7%
	RESTO	13,6%	27.565.536	-6%	17,7%	3%	736.552	-	-	38%	10.363.165	-	-	60%	16.465.819	-	-
	TOTAL	100,0%	203.117.393	18%	0,8%	19%	39.311.915	14%	8,2%	47%	94.500.134	17%	-28,6%	34%	69.305.344	20%	110,6%

(1) Cuota de la compañía sobre el total de pasajeros transportados en el mercado aéreo español.

(2) Importancia del mercado sobre el total de pasajeros transportados por la compañía en el espacio aéreo español.

Nota: Tráfico comercial regular y chárter de pasajeros. Fuente: AENA (ESTOP)

Enero-Octubre 2023

Anexos. Ranking de compañías por mercados

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-España

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	VUELING	32,0%	12.582.138	11,2%	7,7%
2	RYANAIR	17,6%	6.910.010	9,8%	29,9%
3	AIR EUROPA	11,1%	4.345.469	21,5%	-14,6%
4	IBERIA EXPRESS	10,7%	4.208.157	14,8%	24,5%
5	IBERIA	7,5%	2.933.391	23,5%	-5,2%
6	AIR NOSTRUM	6,7%	2.647.358	7,7%	-14,1%
7	BINTER CANARIAS	5,3%	2.082.918	3,3%	15,4%
8	CANARIAS AIRLINES	4,6%	1.826.951	22,6%	37,6%
9	VOLOTEA	2,6%	1.035.367	23,9%	176,1%
10	CANARY FLY	1,1%	431.431	25,3%	-10,2%
	Resto	0,8%	308.725	-	-
	Acumulado Doméstico	100,0%	39.311.915	13,7%	8,2%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	27,2%	25.697.452	18,1%	-19,2%
2	VUELING	11,9%	11.257.142	19,4%	-7,8%
3	EUROWINGS	6,4%	6.067.006	11,5%	21,2%
4	IBERIA	5,4%	5.123.399	23,8%	-1,9%
5	TRANSAVIA HOLLAND	3,8%	3.554.127	15,7%	5,2%
6	LUFTHANSA	3,7%	3.523.613	1,2%	-10,3%
7	EASYJET EUROPE	3,6%	3.384.998	6,9%	-20,2%
8	CONDOR	3,4%	3.190.409	17,0%	4,0%
9	AIR EUROPA	2,6%	2.460.947	20,5%	-28,3%
10	WIZZ AIR HUNGARY	2,6%	2.445.562	-3,7%	12,1%
	Resto	29,4%	27.795.479	-	-
	Acumulado UE	100,0%	94.500.134	17,2%	-28,6%

Ranking de las principales 10 compañías en
el mercado España-Extra Unión Europea

Rk.	Compañía	Cuota	Pasajeros	Δ Pax 23/22	Δ Pax 23/19
1	RYANAIR	18,4%	12.773.709	23,3%	1.171%
2	JET2.COM	11,7%	8.080.213	10,5%	-
3	EASYJET	10,5%	7.252.181	16,4%	7.461%
4	IBERIA	10,1%	6.970.151	20,9%	17,0%
5	TUI AIRWAYS	5,1%	3.568.330	0,4%	-
6	VUELING	4,5%	3.142.225	34,0%	139,7%
7	AIR EUROPA	4,4%	3.027.080	22,1%	20,1%
8	BRITISH AIRWAYS	2,6%	1.773.695	-4,9%	754.664%
9	EASYJET EUROPE	2,6%	1.772.561	11,9%	229,4%
10	SWISS	2,1%	1.426.147	20,4%	-8,6%
	Resto	28,2%	19.519.052	-	-
	Acumulado Extra-UE	100,0%	69.305.344	20,3%	110,6%