
**Informe Anual de Cumplimiento de la
Memoria Ambiental del aeropuerto
Seve Ballesteros - Santander 2020**



1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	3
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto santanderino de 2020:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	335.280	-71,46	pax
	Operaciones totales	5.943	-47,11	mov
	Mercancía	26	-84,24	kg
	Unidades de tráfico	335.280	-71,46	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Asimismo, el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

En este sentido, el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander ha conseguido en 2020 un importante descenso con la ejecución de un plan de optimización del encendido de la terminal, que ha supuesto un ahorro de unos 800.000 kWh.

No obstante, la relación entre el consumo anual total y el número de pasajeros aumenta como consecuencia de las restricciones de movimiento que produce la pandemia y la disminución del tráfico, ya que el denominador de la ratio es mucho menor en 2019 que en 2020.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	2.537.263	-25,63	kWh
	Consumo total anual/pasajero	7,57	+100	kWh/pax
	Producción energía renovable	n.a.	-	-

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el caso del aeropuerto de Santander, el consumo de agua ha disminuido significativamente al estar fundamentalmente asociado al tráfico. Adicionalmente, se han llevado a cabo en 2020, actuaciones de eficiencia en el consumo como, por ejemplo, la instalación de grifos contactless que han contribuido a esta disminución.

Por otra parte, destacar puntualmente el incremento de consumo de agua de riego en 2020 asociado, de un lado, a unas condiciones climatológicas más exigentes en 2020 que en 2019 y de otro, a actuaciones de remodelación y reacondicionamiento de diversas zonas del aeropuerto.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	9.741	-48,41	m ³
	Consumo agua/pasajero	0,029	80,78	m ³ /pax
	Consumo agua de pozos	0	-	m ³
	Consumo de agua para riego	20,23	+100	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada			No aplica

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI junto con la compra por Aena desde este año 2020, del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2.

En el aeropuerto santanderino, esta disminución se cuantifica de la siguiente manera:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂	45,94	-87,60	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 1	45,94	-22,81	t
	Emisiones CO ₂ – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones totales CO ₂ /pasajero	0,0001	-56,54	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena		s.d.	

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Siguiendo estas líneas de gestión, el aeropuerto Seve Ballesteros-Santander ha visto incrementado su volumen total de generación de residuos en 2020, con especial incidencia en la de los no peligrosos, debido fundamentalmente a las operaciones periódicas de mantenimiento y/o renovación de equipos.

En concreto, destaca la disminución en la sustitución de baterías consumidas y la reposición y/o renovación de equipos frente al aumento considerable de las aguas hidrocarbonatadas gestionadas, que van retirándose en función de la capacidad de los separadores de hidrocarburos.

En el ámbito de la gestión de residuos no peligrosos y atendiendo a su detalle, la línea general es la disminución de su generación asociada a la del tráfico si bien actuaciones puntuales como la retirada de chatarra almacenada y la de cinco vehículos de la propia flota del aeropuerto ó mejoras en el almacenamiento y gestión de envases de vidrio, determinan que, en cómputo total, el volumen se haya incrementado en 2020.

Por otra parte y atendiendo a la naturaleza de los residuos peligrosos generados, en 2020 se ha visto reducido la cantidad de residuo valorizado siendo el porcentaje de variación negativo respecto al año anterior.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	87.120,50	9,94	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,26	+100	kg/pax
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>			
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	6.708	36,76	kg
	r.p. con destino valorización	1.697,2	-61,55	kg
	r.p. con destino eliminación	5.010,8	+100	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	80.412,5	8,17	kg
	r.n.p. con destino valorización	69.271,25	3,54	kg
	r.n.p. con destino eliminación	11.141,25	49,87	kg
	<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 2</i>			
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	49,5	17,86	kg
	Envases de sustancias peligrosas	64,5	57,32	kg
	Aceites usados	9,5	-52,5	kg
	Filtros aceites usados	0	-100	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	4	100	kg
	Baterías	144,5	-90,41	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos sanitarios peligrosos	12	100	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-100	kg
	Equipos electrónicos y electrónicos peligrosos	207	-78,11	kg
	Aguas hidrocarbonatadas	6.200	100	kg
	Monitores y pantallas CRT	0	-100	kg
	Otros residuos peligrosos	17	+100	kg
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	31.000	-43,38	kg
	Papel y cartón	7.800	-37,50	kg
	Envases de vidrio	1.231	46,55	kg
	Envases	4.900	-21,47	kg
	Residuos metálicos	11.480	100	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de toner y tinta	37,50	31,58	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Equipos electrónicos y eléctricos no peligrosos	83	100	kg
	Vehículos fuera de uso	23.881	+100	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg
	Lodos de depuradora	n.a.	-	-

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

Durante 2020, no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la ampliación del aeropuerto Seve Ballesteros-Santander.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

En 2020, no ha sido presentada una queja en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto santanderino.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	0	-100	nº
