
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Córdoba 2020



ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	MEDIO HÍDRICO	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	4
	SOCIOECONÓMICO	.....	6
	INCIDENCIAS AMBIENTALES, SUELO Y BIODIVERSIDAD	.....	6

1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Córdoba** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto de Córdoba de 2020, si bien por sus características específicas, el impacto ha sido cuantitativamente menor que en el resto de la red de Aena:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	7.882	-25,93	pax
	Operaciones totales	8.307	-23,20	mov
	Mercancía	0	-	kg
	Unidades de tráfico	7.882	-25,93	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo día a día en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación, se ha producido una reducción en el consumo de electricidad del aeropuerto cordobés, asociado también a la reducción del tráfico y operaciones.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Energía	Consumo total anual	344.386	-2,22	m ³
	Consumo total anual/pasajero	43,69	32,02	m ³ /pax
	Consumo de energía por unidad de superficie climatizada en edificios	137,75	-2,22	kWh/m ²
	Incremento de eficiencia energética por unidad de tráfico	-10,60	-	%
	Producción energía renovable	0	-	kWh

2.3 MEDIO HÍDRICO

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el aeropuerto de Córdoba, la disminución del consumo total de agua en 2020 está asociada a la del menor consumo destinada a riego y a prácticas SSEI, aún detectándose un ligero aumento del consumo de agua de red que está asociado a la cesión efectuada por AENA al INFOCA, durante la campaña de incendios.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Medio hídrico	Consumo agua	8.750	-30,76	m ³
	Consumo agua/pasajero	1,11	-6,52	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	1.758,60	-45,57	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada	0	-	m ³
	Superficie de dominio público afectado y zona de policía	0	-	m ²
	Episodios de inundación	0	-	nº

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI, junto con la compra por Aena desde este año 2020 del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2.

En el aeropuerto cordobés esta disminución se cuantifica de la siguiente manera:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	11,54	-31,84	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones CO ₂ totales	11,54	-76,37	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,0015	-68,10	t/pax
	Ahorro CO ₂ por actuaciones Aena	s.d.	-	tn

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Asimismo y en este año 2020, la crisis sanitaria y su repercusión en el tráfico ha determinado que, en el aeropuerto cordobés, la generación de residuos haya disminuido sensiblemente con la reducción de pasajeros y cierre de servicios de restauración.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Residuos	Residuos anuales totales	3.334	-25,95	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,423	-	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
	Residuos peligrosos (r.p.)	0	-	kg
	r.p. con destino valorización	0	-	kg
	r.p. con destino eliminación	0	-	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	3.334	-25,95	kg
	r.n.p. con destino valorización	666,80	-25,94	kg
	r.n.p. con destino eliminación	2.667,20	-25,95	kg
<i>Residuos anuales peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	0	-	kg
	Envases de sustancias peligrosas	0	-	kg
	Aceites usados	0	-	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
Residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	0	-	kg
	Baterías	0	-	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	0	-	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	0	-	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	0	-	kg
	Residuos peligrosos en obras	0	-	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	3.113	-25,95	kg
	Papel y cartón	0	-	kg
	Envases de vidrio	0	-	kg
	Envases	221	-25,84	kg
	Residuos metálicos	0	-	kg
	Madera	0	-	kg
	Cartuchos de tóner y tinta	0	-	kg
	Medicamentos caducados	0	-	kg
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Lodos de depuradora	0	-	kg
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

En 2020, no se han efectuado inversiones de expropiación en el aeropuerto de Córdoba y se mantiene el mismo nivel de empleo.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Empleos directos e indirectos	105	-	nº
	Inversión realizada	0	-	kg

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES, SUELO Y BIODIVERSIDAD

No han sido presentadas quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental por los usuarios del aeropuerto de Córdoba en 2020.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencias ambientales	Denuncias, quejas y reclamaciones recibidas	0	-	nº

Adicionalmente, no ha habido modificación alguna en la superficie de espacios naturales protegidos inicialmente identificada, ya sea directa o indirecta.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Biodiversidad	Superficie de espacios naturales protegidos afectada: Directa	0	-	m ²
	Indirecta	29.650	-	m ²
Suelo	Superficie de suelo impermeabilizada	n.d.	-	m ²