
Informe Anual de Cumplimiento de la Memoria Ambiental del aeropuerto de Valencia 2020

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	.....	1
2.	INDICADORES Y VALORES POR FACTOR DEL MEDIO		
	TRÁFICO AÉREO	.....	2
	ENERGÍA	.....	2
	AGUA	.....	3
	CAMBIO CLIMÁTICO	.....	4
	RESIDUOS	.....	5
	SOCIOECONÓMICO	.....	7
	INCIDENCIAS AMBIENTALES	.....	7

1. INTRODUCCIÓN

El año 2019 fue un año excelente para Aena, lográndose unos resultados récord de actividad pero que se ha visto superada en 2020, como consecuencia de la difícil situación originada por la emergencia sanitaria mundial producida por la covid-19 en el mes de marzo.

El impacto de la pandemia a nivel global en la actividad del sector turístico y del transporte aéreo, íntimamente ligados entre sí, su evolución y la extensión geográfica de la epidemia de coronavirus ha provocado una marcada caída de la actividad económica que ha afectado gravemente a prácticamente todos los sectores de actividad y que ha provocado la caída de los principales indicadores económicos a nivel mundial.

Esta situación se traslada al crecimiento de la economía española en 2020. Su debilitamiento se ha debido fundamentalmente, a un empeoramiento del consumo interno y a su propia estructura, con gran dependencia del sector servicios y del turismo, precisamente los más golpeados por la crisis sanitaria que estamos viviendo, lo que ha provocado que el sector del transporte aéreo, que es estratégico para España por su impacto económico y social, así como por su íntima relación con el turismo, se resienta de forma significativa.

Así, en 2020, la actividad de las compañías del Grupo Aena se ha visto seriamente afectada por estas restricciones de movilidad vigentes tanto en España como en el resto del mundo, siendo que su prioridad ha sido potenciar su actividad de servicio público, afrontando con la mayor fortaleza y estabilidad los retos de esta difícil situación originada por el covid-19.

Considerando estas circunstancias, se emite este Informe al objeto de dar cumplimiento a la Resolución conjunta de la Secretaría de Estado de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente y del Medio Rural y Marino y de la Secretaría de Estado de Transportes del Ministerio de Fomento por las que se formula la **Memoria Ambiental del Plan Director del aeropuerto de Valencia** que detalla y explica la evolución acumulada de diversos indicadores asociados a su actividad e impacto ambiental en el año 2020.

2. INDICADORES Y VALORES

2.1 TRÁFICO AÉREO

La excepcional reducción del tráfico como consecuencia de la crisis sanitaria generada por la covid-19 se pone de manifiesto en los datos del aeropuerto valenciano de 2020:

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Tráfico aéreo	Pasajeros totales	2.487.496	-70,87	pax
	Operaciones totales	35.900	-53,80	mov
	Mercancía	11.938.081	-17,76	kg
	Unidades de tráfico	2.606.877	-69,98	ut

2.2 ENERGÍA

Las medidas llevadas a cabo en los aeropuertos gestionados por Aena para optimizar el consumo de recursos y conseguir logros en materia de eficiencia energética son muy diversas. Incluyen medidas de mejora de carácter tecnológico en iluminación y climatización, adecuación del consumo energético a la operativa real del aeropuerto, mayor control de los consumos de energía eléctrica y combustibles fósiles y un trabajo de concienciación y sensibilización del personal que forma parte de Aena.

Respondiendo a esta orientación, ha continuado en el aeropuerto de Valencia la sustitución del sistema de iluminación por LED, tanto en la terminal como en plataforma a lo largo de 2020. Adicionalmente y directamente determinada por la crisis sanitaria mundial y la menor actividad desarrollada, se ha producido una reducción en el consumo de electricidad del aeropuerto valenciano.

También, destacar que el porcentaje de la compra de electricidad que cuenta con el certificado de garantía de origen de fuentes renovables, realizado por Aena en su red de aeropuertos se ha visto incrementado pasando del 60% en 2019 al 100% en 2020.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
	Consumo total anual	21.329.063	-26,59	kWh
Energía	Consumo total anual/pasajero	8,57	+100	kWh/pax
	Producción energía renovable	33.532	-3,42	kwh

2.3 AGUA

El agua es el principal recurso natural que se consume en las instalaciones de Aena y para asegurar el suministro eficiente de agua tanto a empleados como a pasajeros y resto de usuarios que diariamente transitan las instalaciones de los aeropuertos, es necesario llevar a cabo un riguroso control de su consumo, ligado mayoritariamente al consumo humano, riego de zonas verdes, limpieza, servicio contra incendios y ejecución de obras.

En el aeropuerto de Valencia, el consumo de agua ha disminuido al estar directamente asociado a la reducción del tráfico producida por la crisis sanitaria, si bien destaca la contribución de las actuaciones ejecutadas a lo largo de 2020, como la instalación sustitución de griferías por otras más eficientes (sensor de detección de presencia y temporizador de apagado automático) ó las campañas divulgativas efectuadas.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Agua	Consumo agua	255.641	-13,26	m ³
	Consumo agua /pasajero	0,1028	+100	m ³ /pax
	Consumo de agua para riego	140.547	-1,35	m ³
	Volumen anual total de agua depurada reutilizada		No aplica	

2.4 CAMBIO CLIMÁTICO

La excepcional reducción del tráfico en 2020 ha tenido su contrapartida en la reducción de emisiones GEI, junto con la compra por Aena desde este año 2020 del 100% de la energía consumida con garantía de origen renovable que es, también, la suministrada a todas las empresas que trabajan en los aeropuertos, determinan una disminución significativa anual de las emisiones de alcance 1 y 2 en los centros de la red de Aena.

Sin embargo, en el aeropuerto valenciano las emisiones de alcance 1 no ha experimentado esta disminución por los varios motivos. Diferentes incidencias con el suministro de energía eléctrica (fallos de acometida, averías, ...) han determinado que el número de arranque de los grupos electrógenos se haya incrementado y, en consecuencia, el consumo de combustible. Adicionalmente, se ha producido un incremento del consumo de gasóleo de las calderas para mantener los estándares de calidad en la renovación y recirculación de aire de la terminal.

Referir por último, que la disminución de la producción de energía renovable procedente de los módulos fotovoltaicos instalados desde 2015 en el aeropuerto de Valencia ha sido motivada por las condiciones climatológicas, no habiéndose reducido la superficie de producción. Esta disminución determina un descenso en el ahorro de CO₂ conseguido en 2020 respecto a 2019.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Cambio climático	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 1	112,05	-3,65	t
	Emisiones totales CO ₂ – Alcance 2	0	-100	t
	Emisiones CO ₂ totales	112,05	-95,95	t
	Emisiones CO ₂ /pasajero	0,00005	-86,09	t/pax
	Ahorro de CO ₂ equivalente gracias a iniciativas del aeropuerto	6	-36,78	t

2.5 RESIDUOS

Aena trabaja para asegurar una correcta gestión de los residuos generados y establece las siguientes prioridades:

- Reducir la generación de residuos derivados de las actividades de la Compañía
- Reducir la generación de residuo banal (fracción resto) en las instalaciones aeroportuarias, especialmente el relacionado con la actividad comercial
- Controlar y realizar una labor de seguimiento de toda la tipología de residuos generados en todas las actividades del aeropuerto (control de contratistas y concesionarios) para asegurar la correcta segregación, acopio y gestión externa de los residuos

Asimismo, y en este año 2020, la crisis sanitaria y su repercusión en el tráfico ha determinado que, en el aeropuerto valenciano, la generación de residuos haya disminuido sensiblemente con el descenso de actividad.

No obstante, y en el ámbito de los residuos peligrosos, destacar en 2020 su disminución generalizada debido a la de las actividades de mantenimiento y reposiciones/cambios de equipos y obras, a excepción del aumento de la cantidad generada y gestionada de residuos sanitarios peligrosos y envases de sustancias peligrosas.

En el ámbito de los residuos no peligrosos y frente a su reducción generalizada, se incrementan partidas puntuales como los residuos de madera (asociados a mayor carga de mercancía en palés) ó los denominados de barredora (motivados por un aumento en la frecuencia de limpieza con ocasión del cambio de la empresa adjudicataria).

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
	Residuos anuales totales	704.911	-56,59	kg
	Residuos anuales totales/pasajeros	0,283	49,03	kg/pax
<i>Residuos anuales generados y gestionados por tipología 1</i>				
Residuos	Residuos peligrosos (r.p.)	1.901	-51,49	kg
	r.p. con destino valorización	1.619,60	-52,16	kg
	r.p. con destino eliminación	281,40	-47,26	kg
	Residuos no peligrosos (r.n.p.)	703.010	-56,60	kg
	r.n.p. con destino valorización	631.553	-56,66	kg
	r.n.p. con destino eliminación	71.457	-56,03	kg

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
<i>Residuos anuales peligrosos y no peligrosos generados y gestionados por tipología 2</i>				
Residuos peligrosos	Absorbentes y material contaminado por sustancias peligrosas	80	-90,06	kg
	Envases de sustancias peligrosas	250	38,89	kg
	Aceites usados	90	-45,45	kg
	Filtros de aceites usados	0	-	kg
	Fluorescentes y lámparas con sustancias peligrosas	203	-29,76	kg
	Baterías	1	-99,54	kg
	Residuos sanitarios peligrosos	212	52,52	kg
	Aerosoles y envases a presión	100	-14,53	kg
	Toner con sustancias peligrosas	0	-100	kg
	Productos químicos fuera de uso	135	-38,36	kg
	Equipos eléctricos y electrónicos con componentes peligrosos	480	-30,33	kg
	Lodos separadores hidrocarburos	350	-54,25	kg
	Otros residuos peligrosos	0	-	kg
Residuos no peligrosos	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	511.340	-55,82	kg
	Papel y cartón	56.390	-54,60	kg
	Vidrio	8.080	-61,41	kg
	Envases	13.630	-39,26	kg
	Residuos metálicos	6.470	-49,41	kg
	Madera	36.270	5,93	kg
	Gomas y cauchos (limpieza pistas)	5.350	-84,58	kg
	Cartuchos de toner y tinta			
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg
	Residuos construcción y demolición no peligrosos	0	-100	kg
	Residuos barredora	11.560	+100	kg
	Lodos de depuradora	0	-	kg
	Residuos voluminosos	53.920	-33,37	kg
Otros residuos no peligrosos	0	-100	kg	

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
<i>Residuos anuales no peligrosos por tipología /pasajero</i>				
	Basura orgánica y otros residuos urbanos sin segregar	0,206	51,66	kg/pax
	Papel y cartón	0,023	55,85	kg/pax
	Vidrio	0,003	32,46	kg/pax
	Envases	0,005	+100	kg/pax
	Residuos metálicos	0,003	73,66	kg/pax
	Madera	0,015	+100	kg/pax
	Gomas y cauchos (limpieza pistas)	0,002	-47,07	kg/pax
Residuos peligrosos	no Cartuchos de toner y tinta	0	-	kg/pax
	Residuos biodegradables de jardinería	0	-	kg/pax
	Residuos construcción y demolición no peligrosos	0	-100	kg/pax
	Residuos barredora	0,005	+100	kg/pax
	Lodos de depuradora	0	-	kg/pax
	Residuos voluminosos	0,22	+100	kg/pax
	Otros residuos no peligrosos	0	-	kg/pax

2.6 INDICADORES SOCIOECONÓMICOS

En el año 2020 no se ha llevado a cabo ningún pago ni proceso de expropiación asociado a la actividad del aeropuerto valenciano.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Socioeconómico	Superficie expropiada	0	-	m ²
	Inversión anual realizada	0	-	€

2.7 INCIDENCIAS AMBIENTALES

Han sido presentadas un total de 26 quejas y/o reclamaciones en materia medioambiental ante el aeropuerto de Valencia en 2020, todas ellas relativas a ruido.

La mayoría (22) responden a la consideración que hacen reclamantes de los niveles de ruido asociados a la maniobra de aproximación por la cabecera 30. La aeronave debe alinearse con la pista en un punto situado en el mar y desde allí, ir descendiendo hasta tomar tierra. Dada la situación del aeropuerto al oeste de la ciudad y teniendo en cuenta que el punto de alineación se encuentra al este, cuando sigue el rumbo de pista tiene que ir sobrevolando la ciudad de Valencia y también la de Xirivella y ello cada vez a menos altura.

El resto de las reclamaciones (4) planteaban quejas por ruido relacionadas con vuelos de cazas militares, ajenas a la actividad del aeropuerto.

Todas ellas fueron respondidas por Aena. En el primer caso, aportando explicación de los acuerdos alcanzados por Aena con los ayuntamientos afectados por la huella acústica del aeropuerto, las circunstancias en función de las cuales los aviones utilizan una u otra ruta de aproximación y los resultados de las mediciones de los terminales de monitorado de ruido en la zona de la vivienda afectada. En el segundo, indicándoles la cuestión de competencia planteada.

FACTOR DEL MEDIO	INDICADOR	2020	% 20/19	UNIDAD
Incidencias ambientales	Número de denuncias, quejas y reclamaciones	26	-56,67	nº