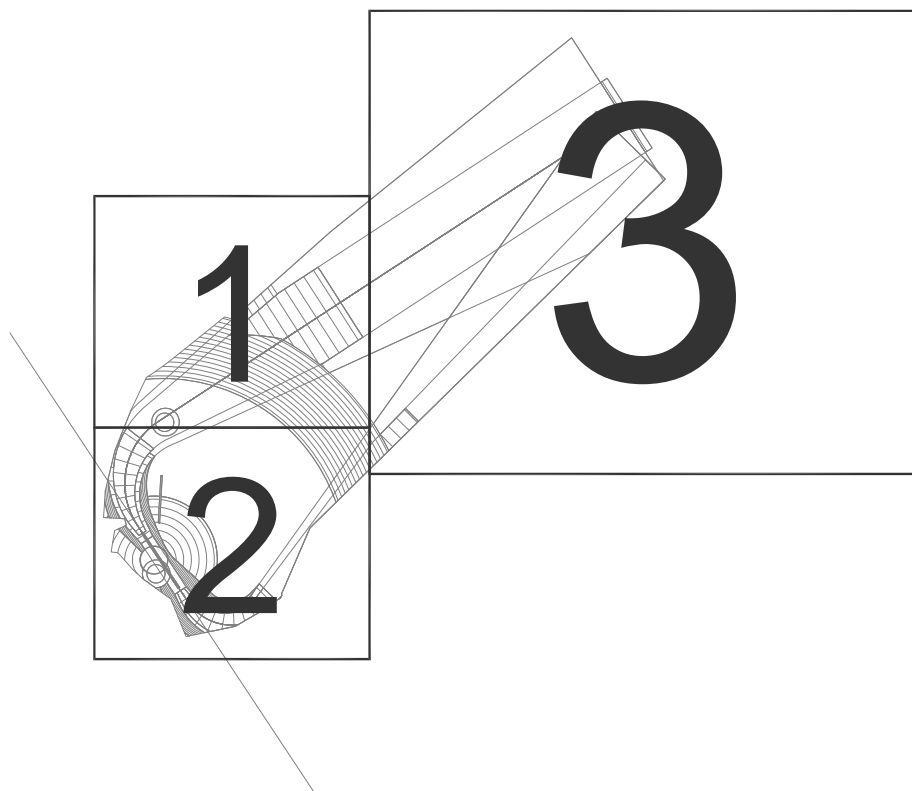
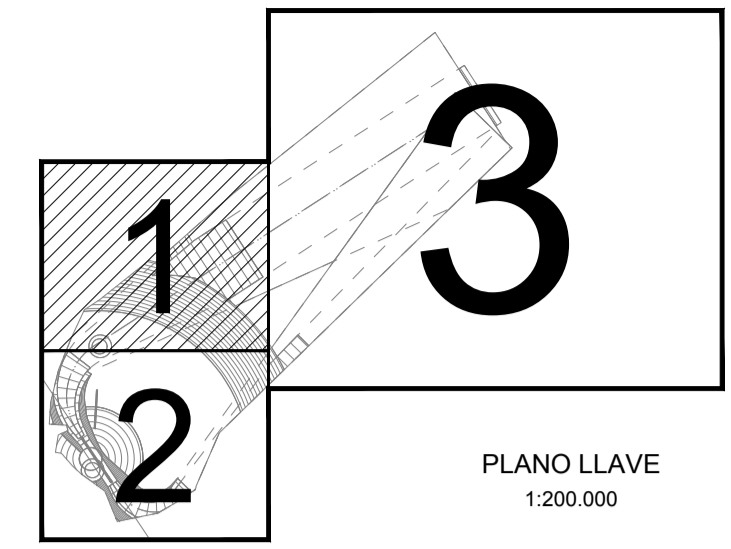
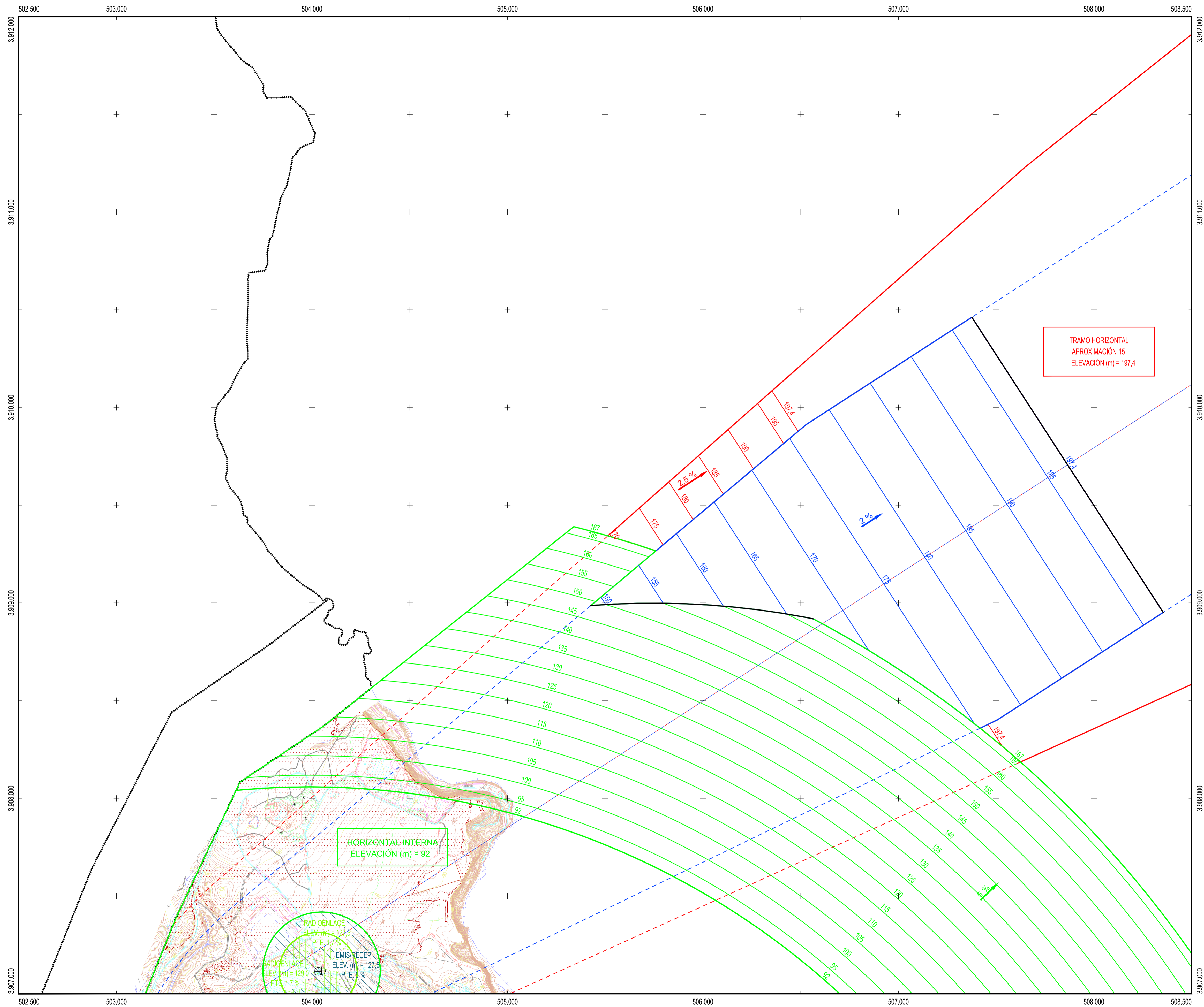




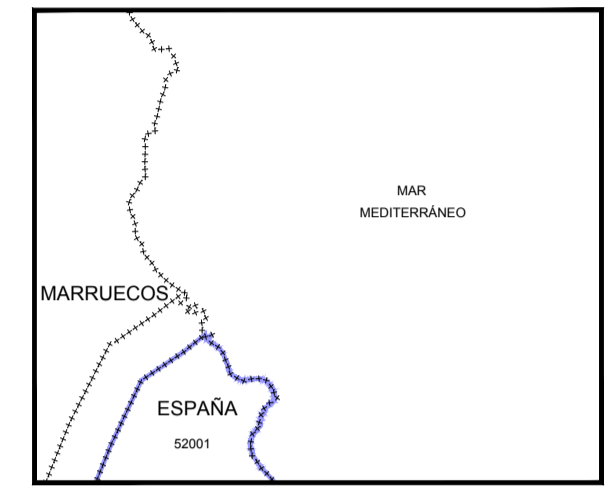
AEROPUERTO DE MELILLA SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

PLANOS DE SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS





PLANO LLAVE
1:200.000



MUNICIPIOS
1:80.000

52001 Melilla

LEYENDA

- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Emisores/Receptores/TWR
- DME
- VOR
- Radiogoniómetro
- Radioislae

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
 - Provincia: Municipio
 - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alambrada
 - Muro. Muro y alambrada
 - Tapia. Tapia y alambrada
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Línde de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva

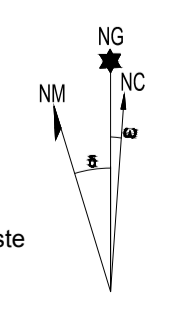
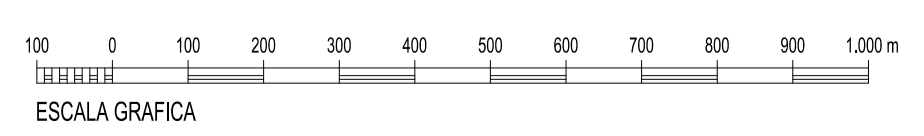
HORIZONTAL INTERNA
ELEVACIÓN (m) = 92

RADIOISLAE
ELEV. (m) = 127,5
PTE. 1,7 %

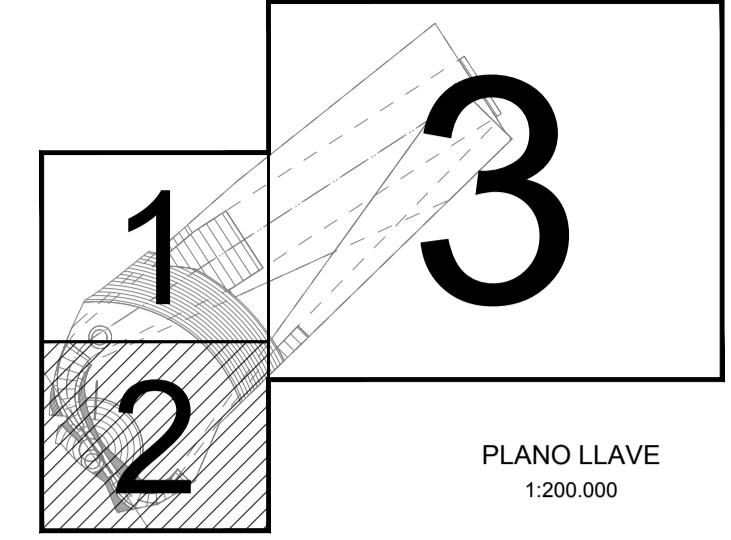
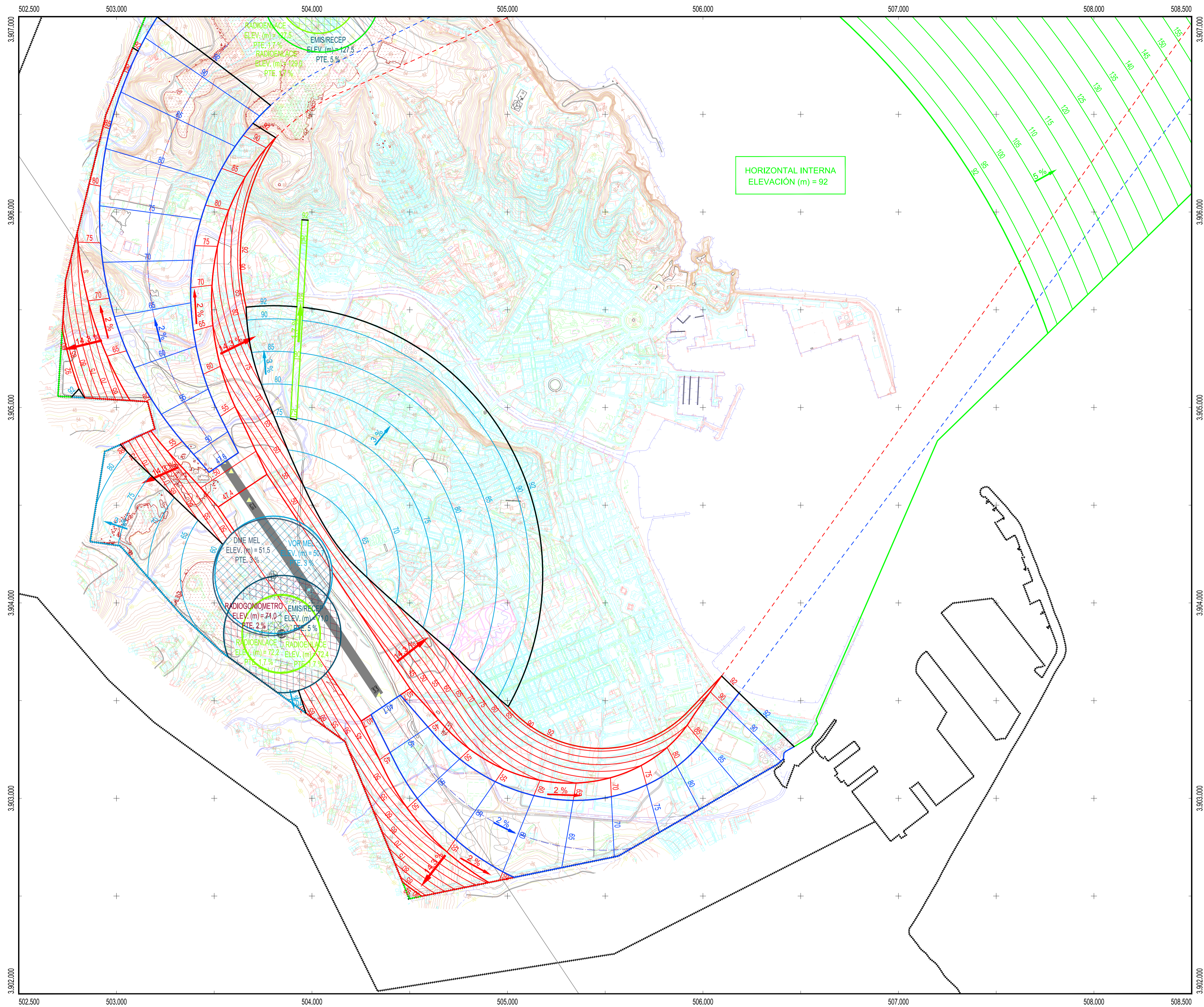
RADIOISLAE
ELEV. (m) = 129,0
PTE. 1,7 %

EMIS/RECEP
ELEV. (m) = 127,5
PTE. 3 %

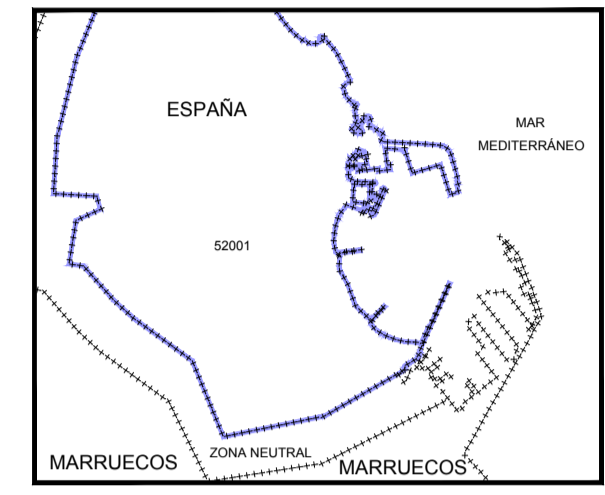
Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30
Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
Valor estimado de la declinación magnética para el
1 de enero de 2016 $\delta = 0^\circ 40'$ Oeste
La variación anual de la declinación es de 7" hacia el Este
Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^\circ 1' 31''$
Factor de escala = 0,99960020



		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	
aena AEROPUERTO DE MELILLA		RD 1424/2018 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS		SUSTITUYE A	
CALCULADO	DIBUJADO	COMPROBADO	PROYECTADO
HOJA N° 1	PLANO N° 2	EDICION	FECHA
			Enero 2019
			ESCALA
			1:10.000 (A1)



PLANO LLAVE
1:200.000



MUNICIPIOS
1:80.000

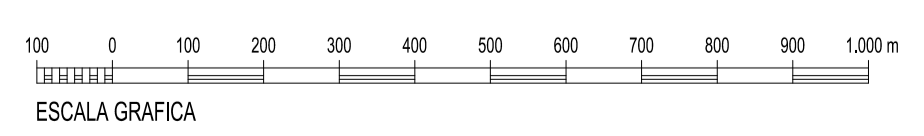
52001 Melilla

LEYENDA

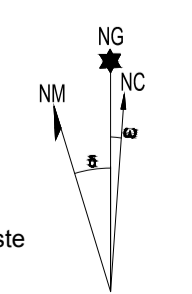
- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- Transición
- Subida en el despegue
- Cónica
- Emisores/Receptores/TWR
- DME
- VOR
- Radiogoniómetro
- Radioemisor

SIGNOS CONVENCIONALES

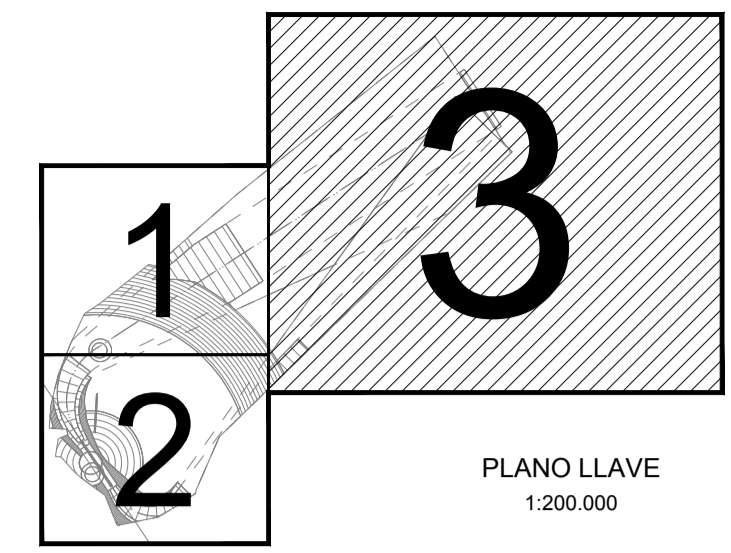
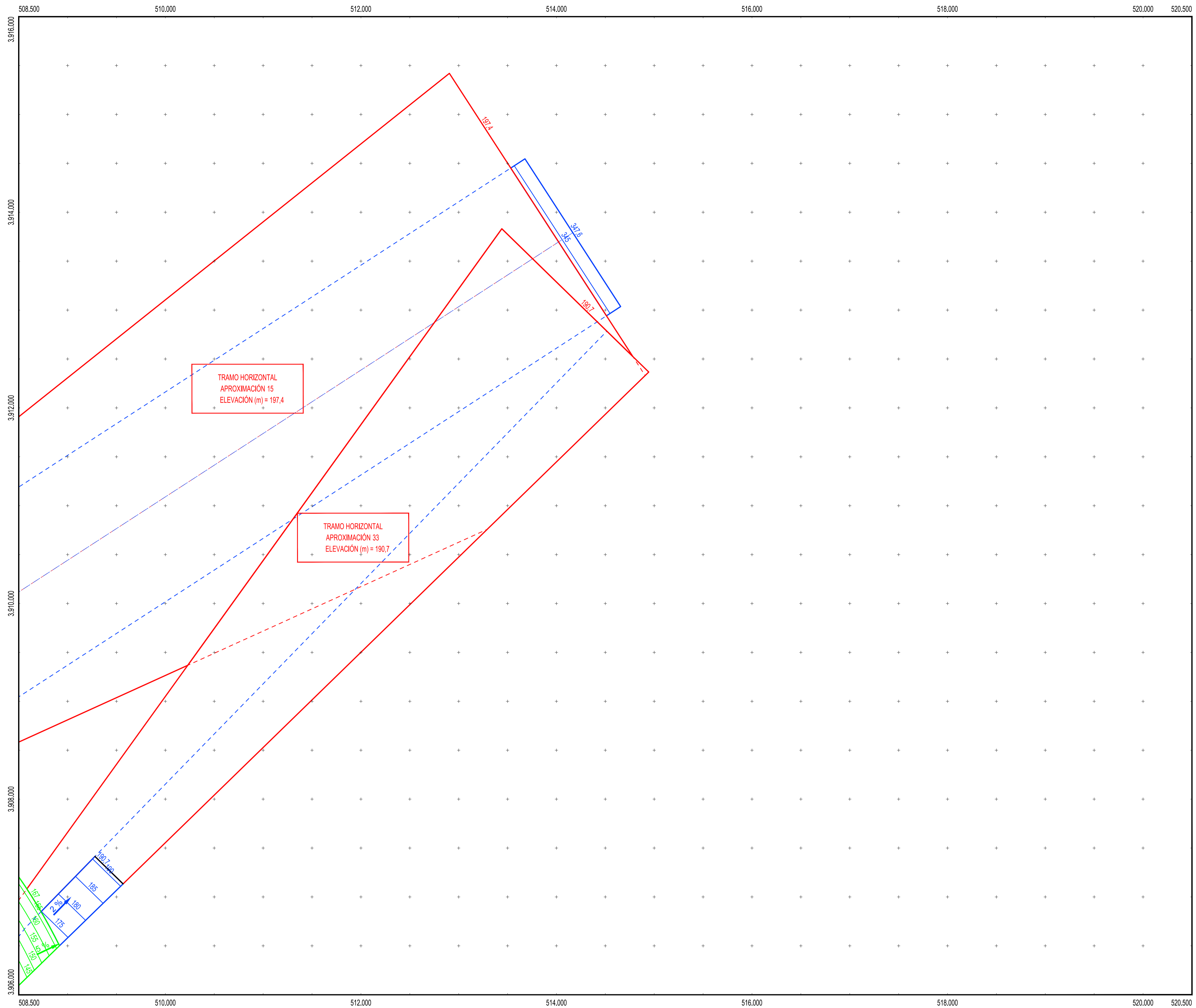
- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
 - Provincia: Municipio
 - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro. Muro y alambrada
 - Tapia. Tapia y alambrada
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Linde de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



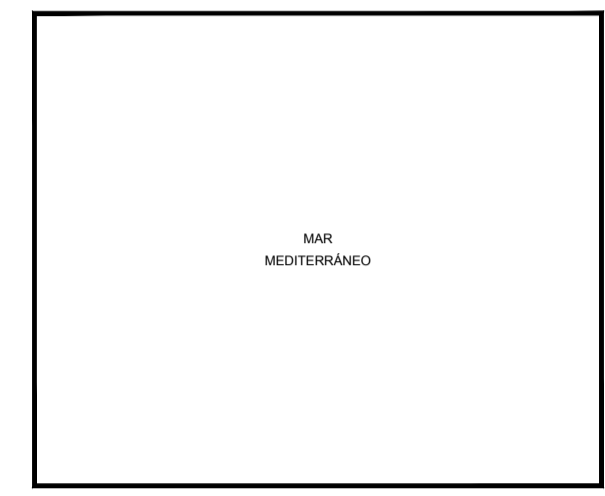
Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2016 $\delta = 0^\circ 40'$ Oeste
 La variación anual de la declinación es de $7'$ hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^\circ 1' 31''$
 Factor de escala = 0.99960020



		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES		DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	
		AEROPUERTO DE MELILLA		RD 1424/2018 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS					
CALCULADO	DIBUJADO	COMPROBADO	PROYECTADO	DIRIGIDO	
HOJA Nº 2	PLANO Nº 2	EDICIÓN	FECHA Enero 2019	ESCALA 1:10.000 (A1)	SUSTITUYE A



PLANO LLAVE
1:200.000



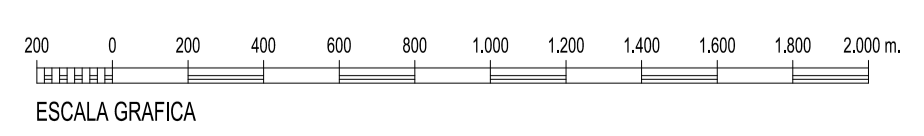
MUNICIPIOS
1:160.000

LEYENDA

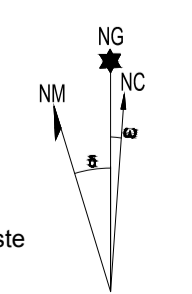
- Zona de seguridad
- Vulneraciones del terreno y elementos sobre el mismo
- Obstáculo que determina la altitud mínima de la superficie de aproximación
- Línea negra continua: Intersección entre superficies
- Línea color gruesa: Borde de servidumbres
- Aproximación
- DME
- Transición
- VOR
- Subida en el despegue
- Radiogoniómetro
- Cónica
- Radioeléctricas
- Emisores/Receptores/TWR

SIGNOS CONVENCIONALES

- Límites de divisiones administrativas**
- Nación: Comunidad Autónoma
 - Provincia: Municipio
 - Parque Nacional: Parque Natural
- Altimetría**
- Curva de nivel cada 10 m. Curvas de nivel cada 2 m
 - Curva de depresión. Punto acotado. Vértice geodésico
 - Línea de desmonte. Línea de terraplén
- Vías de comunicación**
- Autopista, autovía o carretera nacional. Eje
 - Carretera comarcal. Eje
 - Carretera local. Eje
 - Camino carretero, agrícola o parcelario. Eje
 - Caminos y sendas. Vías pecuarias
 - Paso elevado. Paso subterráneo, túnel
 - Línea de ferrocarril. Eje
- Hidrografía**
- Margen de río, arroyo o curso fluvial permanente. Eje
 - Eje de arroyo o curso fluvial no permanente. Piscina
 - Canal de obra de fábrica. Eje
 - Canal de tierra o acequia. Eje
 - Pantano, lago, laguna o estanque. Presa
 - Línea de demarcación de costa. Línea de playa
- Signos especiales**
- Acera en núcleos urbanos. Alameda
 - Muro. Muro y alambrada
 - Tapia. Tapia y alambrada
 - Edificación o casa. Cementerio. Edificio religioso
 - Casa en ruinas. Monumentos o restos arqueológicos
 - Depósito. Pozo. Manantial
 - Gasolinera. Antena emisora
 - Línea Alta Tensión. Poste de línea Alta Tensión
 - Límite de parcela. Zona verde o ajardinada
 - Masa de árboles. Árbol. Arbusto
 - Invernadero. Zona de ocio o deportiva



Datum ETRS89. Proyección UTM Huso 30
 Datos para el Punto de Referencia del Aeropuerto
 Valor estimado de la declinación magnética para el
 1 de enero de 2016 $\delta = 0^\circ 40'$ Oeste
 La variación anual de la declinación es de 7' hacia el Este
 Convergencia de la cuadrícula $\omega = 0^\circ 1' 31''$
 Factor de escala = 0,99960020



		SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	
		AEROPUERTO DE MELILLA	
CALCULADO DIBUJADO COMPROBADO PROYECTADO DIRIGIDO		RD 1424/2018 DE MODIFICACIÓN DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	
SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO Y RADIOELÉCTRICAS			
HOJA Nº	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
3	2		Enero 2019
		ESCALA	SUSTITUYE A
		1:20.000 (A1)	