

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEOCONTABILIDAD\ESTUDIO INFORMATIVO TRAZADOS L PLANTA GENERAL.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

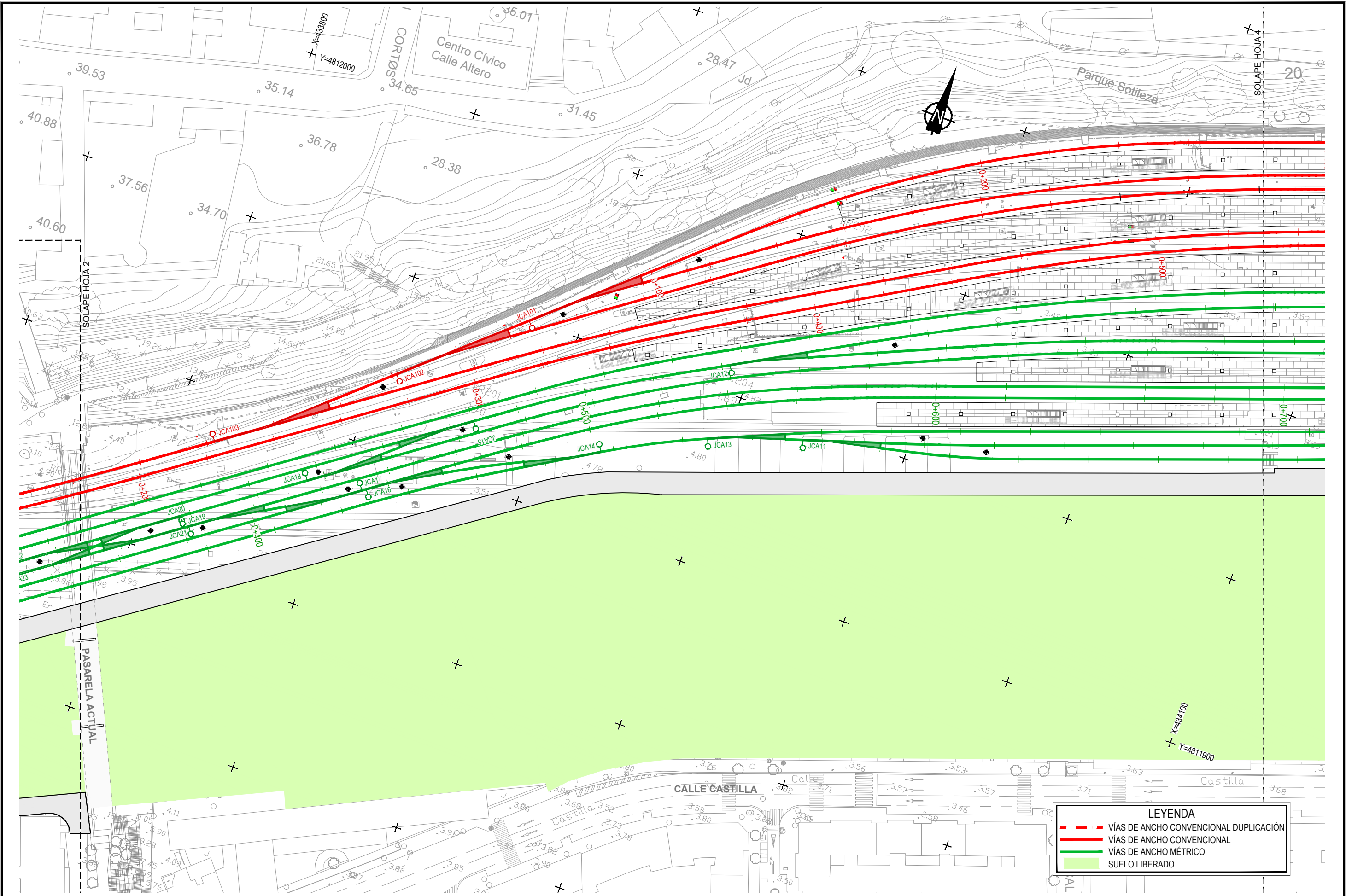
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
**1/1.000**  
0 10 20 30m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.1**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PLANTA GENERAL**



**LEYENDA**

- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
- VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
- SUELO LIBERADO



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

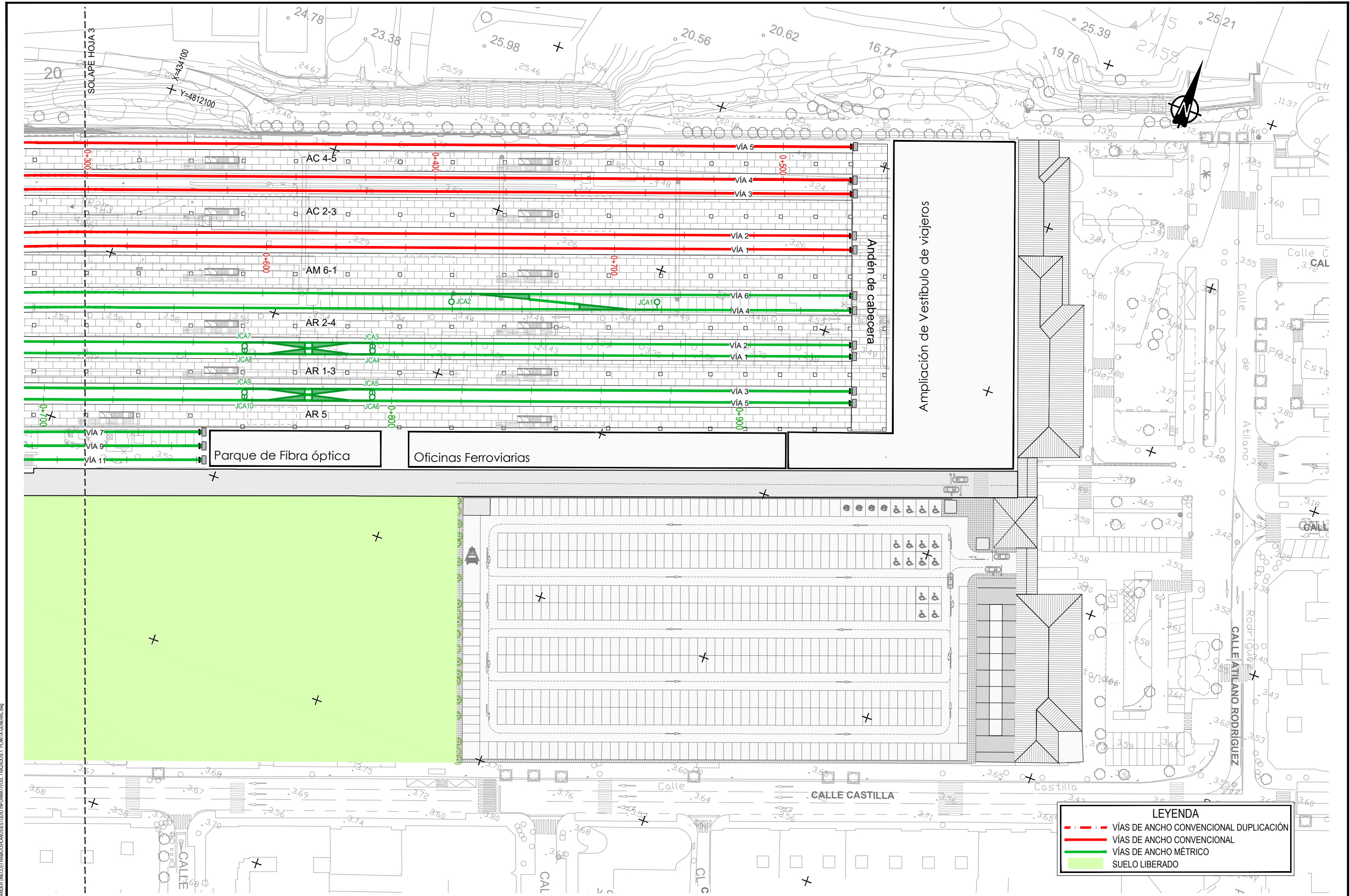
ESCALA ORIGINAL A3  
**1/1.000**  
0 10 20 30m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.1**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PLANTA GENERAL**

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (RECOTRIBUACION ESTUDIO INFORMATIVO) TRAZADOS I PLANTA GENERAL.dwg



**LEYENDA**

- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
- VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
- SUELO LIBERADO

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLON\ANEXO ESTUDIO INFORMATIVO. TRAZADOS I. PLANTA GENERAL.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

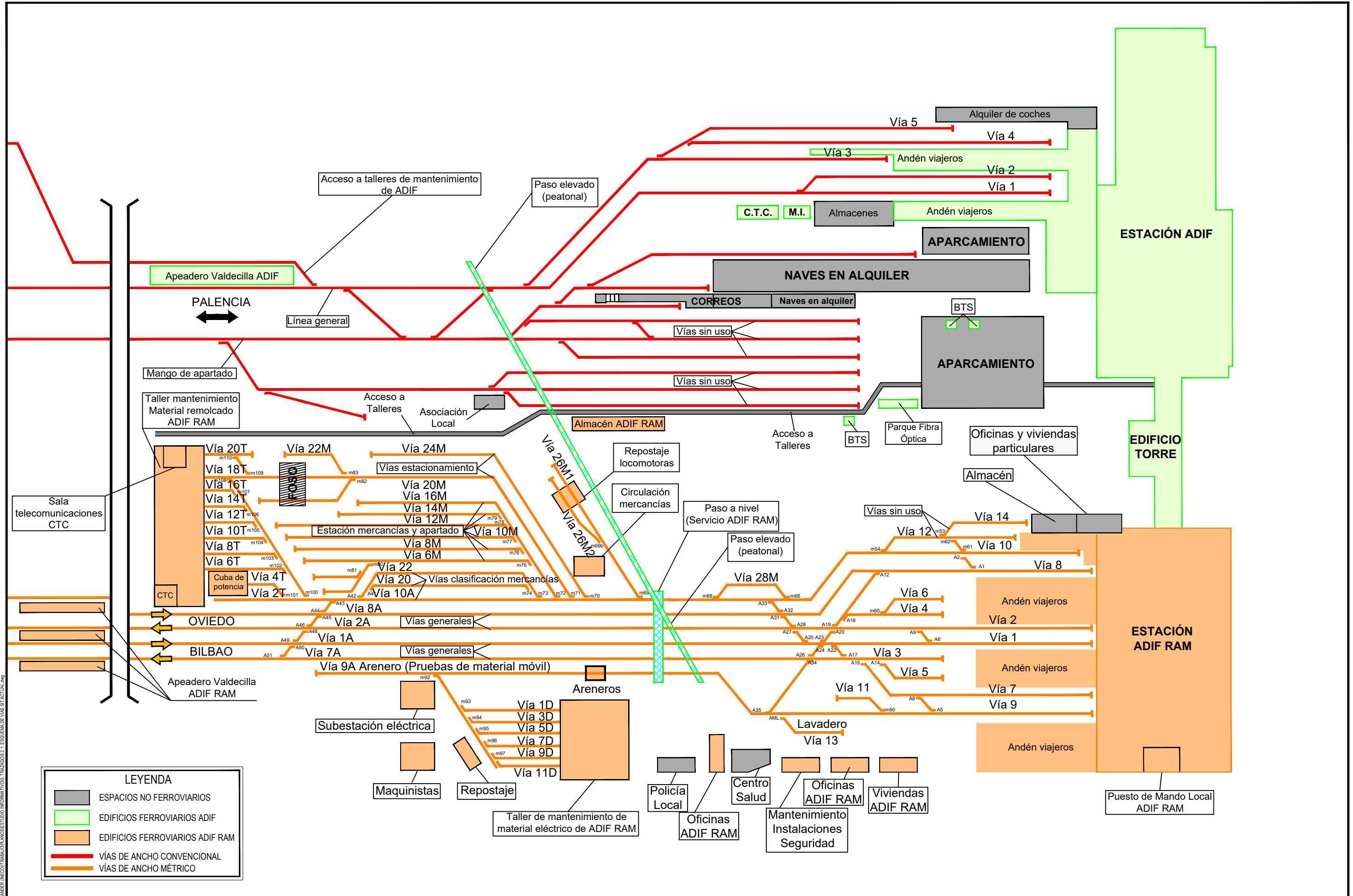
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
**1/1.000**  
0 10 20 30m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.1**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PLANTA GENERAL**



Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (RECOTRIBUACION\ESTUDIO INFORMATIVO - TRAZADOS\2.1. ESQUEMA DE VIAS SITUAL\img



MINISTERIO DE FOMENTO  
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

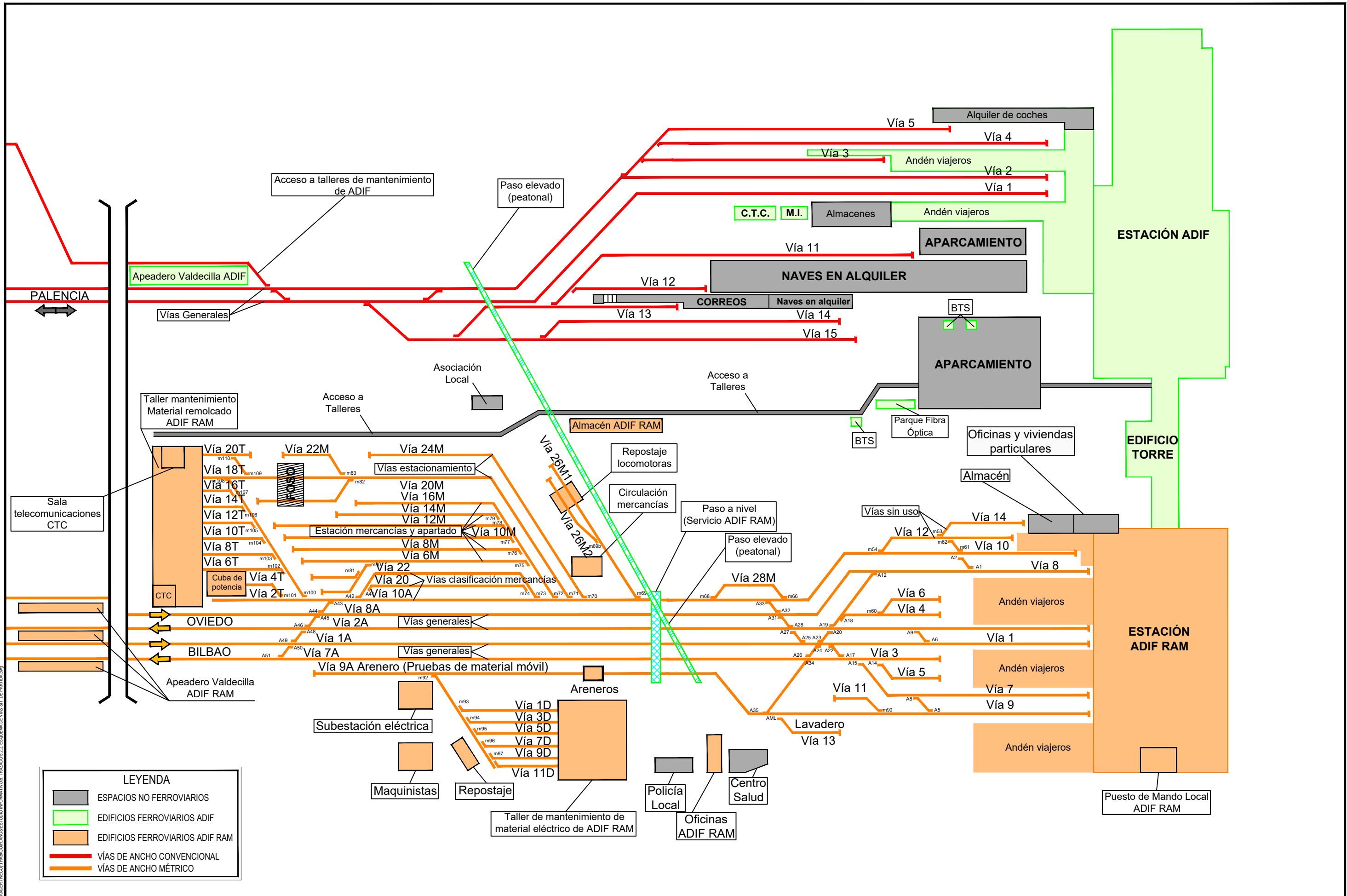
AUTOR DEL PROYECTO:

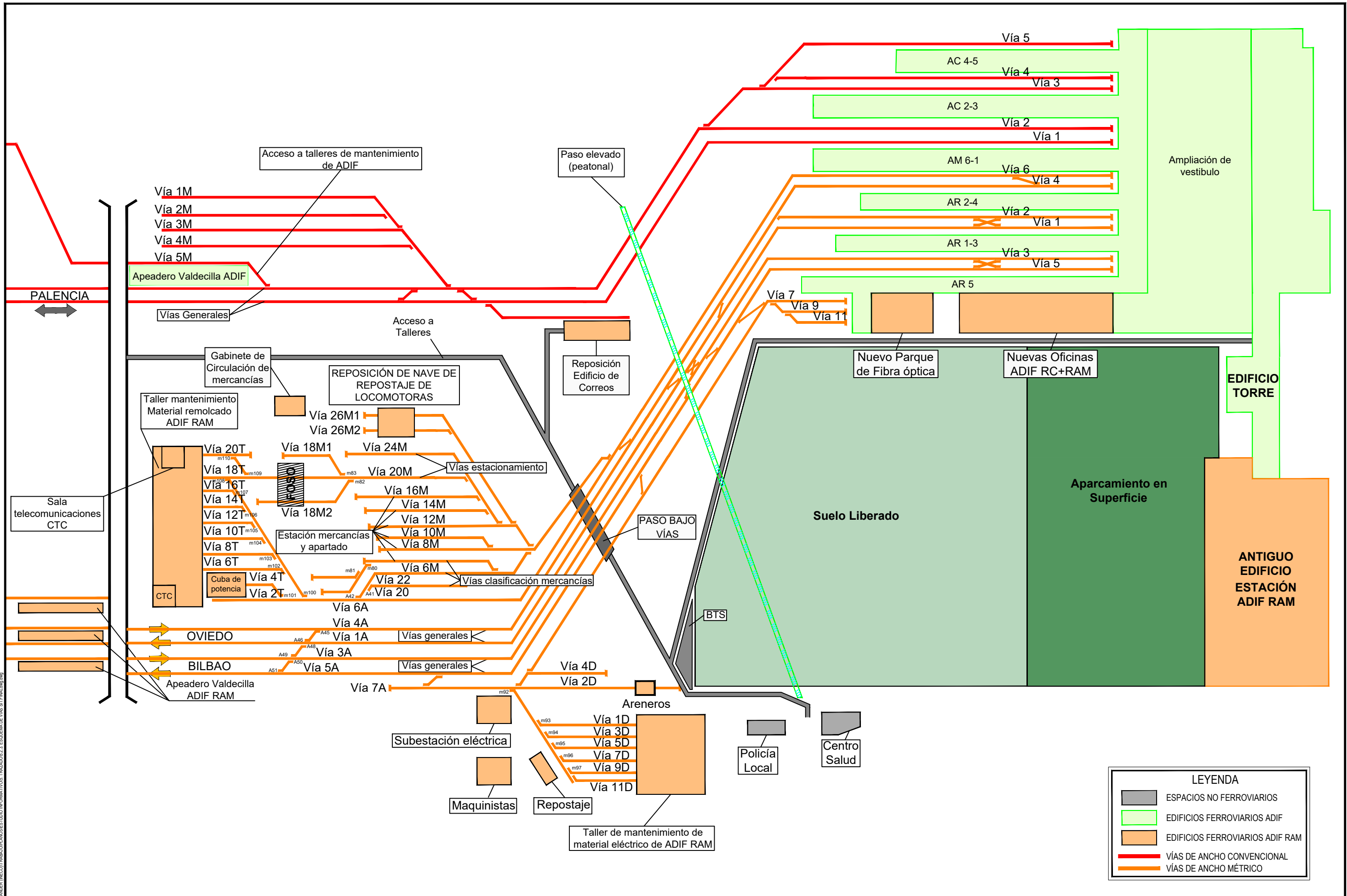
ESCALA ORIGINAL A3  
S/E  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ENERO 2018

Nº DE PLANO:  
**5.2.1**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO ESQUEMAS DE VIAS SITUACIÓN DE ACTUAL**





Z:\PROYECTOS\2017\47 SANTANDER (RECOTRIBUCIÓN ANEXO ESTUDIO INFORMATIVO) - TRAZADO 5.2.3 ESQUEMA DE VÍAS SIT.FINAL.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
S/E  
NUMÉRICA GRÁFICA

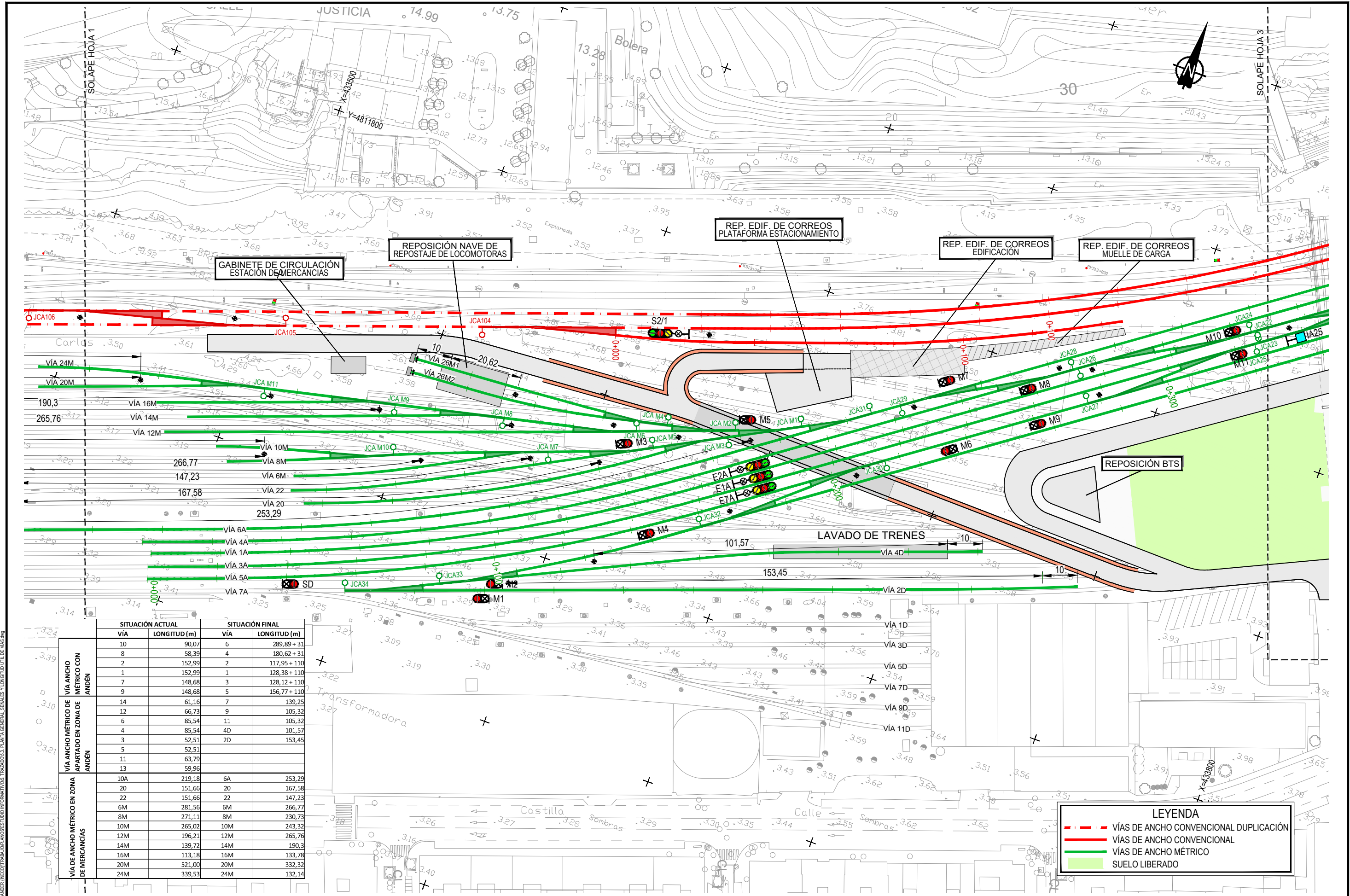
FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.2.3**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO ESQUEMAS DE VÍAS SITUACIÓN FINAL**



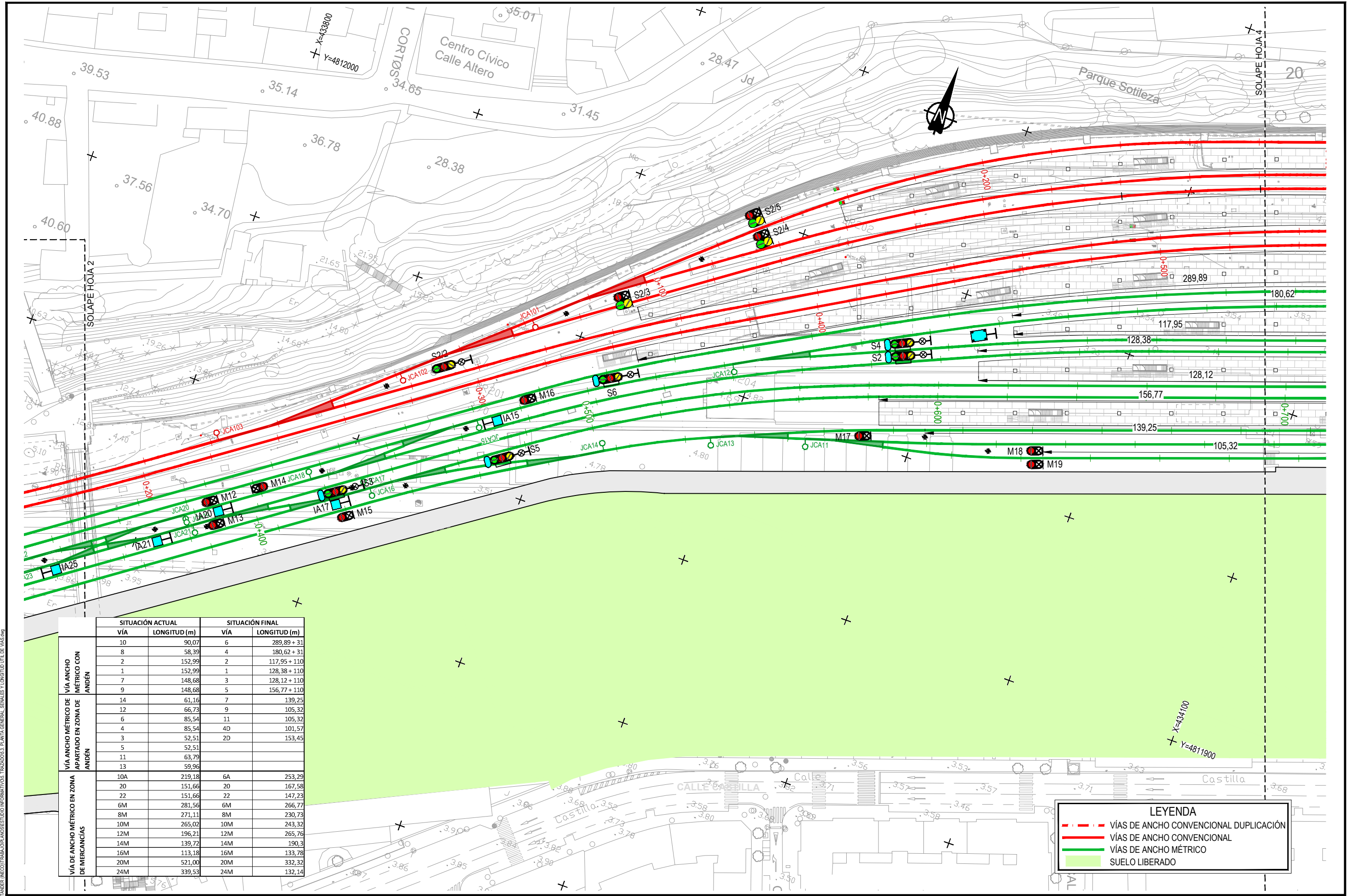




	SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN FINAL	
	VÍA	LONGITUD (m)	VÍA	LONGITUD (m)
VÍA ANCHO MÉTRICO DE APARTADO EN ZONA DE ANDÉN	10	90,07	6	289,89 + 31
	8	58,39	4	180,62 + 31
	2	152,99	2	117,95 + 110
	1	152,99	1	128,38 + 110
	7	148,68	3	128,12 + 110
	9	148,68	5	156,77 + 110
	14	61,16	7	139,25
	12	66,73	9	105,32
	6	85,54	11	105,32
	4	85,54	4D	101,57
VÍA ANCHO MÉTRICO EN ZONA DE MERCANCÍAS	3	52,51	2D	153,45
	5	52,51		
	11	63,79		
	13	59,96		
	10A	219,18	6A	253,29
	20	151,66	20	167,58
	22	151,66	22	147,23
	6M	281,56	6M	266,77
	8M	271,11	8M	230,73
	10M	265,02	10M	243,32
12M	196,21	12M	265,76	
14M	139,72	14M	190,3	
16M	113,18	16M	133,78	
20M	521,00	20M	332,32	
24M	339,53	24M	132,14	

**LEYENDA**

- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
- VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
- SUELO LIBERADO



	SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN FINAL	
	VÍA	LONGITUD (m)	VÍA	LONGITUD (m)
VÍA ANCHO MÉTRICO DE ZONA DE MERCANCÍAS	10	90,07	6	289,89 + 31
	8	58,39	4	180,62 + 31
	2	152,99	2	117,95 + 110
	1	152,99	1	128,38 + 110
	7	148,68	3	128,12 + 110
	9	148,68	5	156,77 + 110
	14	61,16	7	139,25
	12	66,73	9	105,32
	6	85,54	11	105,32
VÍA ANCHO MÉTRICO DE ZONA DE APARTADO EN ZONA DE ANDÉN	4	85,54	40	101,57
	3	52,51	20	153,45
	5	52,51		
	11	63,79		
	13	59,96		
	10A	219,18	6A	253,29
	20	151,66	20	167,58
	22	151,66	22	147,23
	6M	281,56	6M	266,77
VÍA ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN	8M	271,11	8M	230,73
	10M	265,02	10M	243,32
	12M	196,21	12M	265,76
	14M	139,72	14M	190,3
	16M	113,18	16M	133,78
	20M	521,00	20M	332,32
	24M	339,53	24M	132,14

**LEYENDA**

- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
- VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
- SUELO LIBERADO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

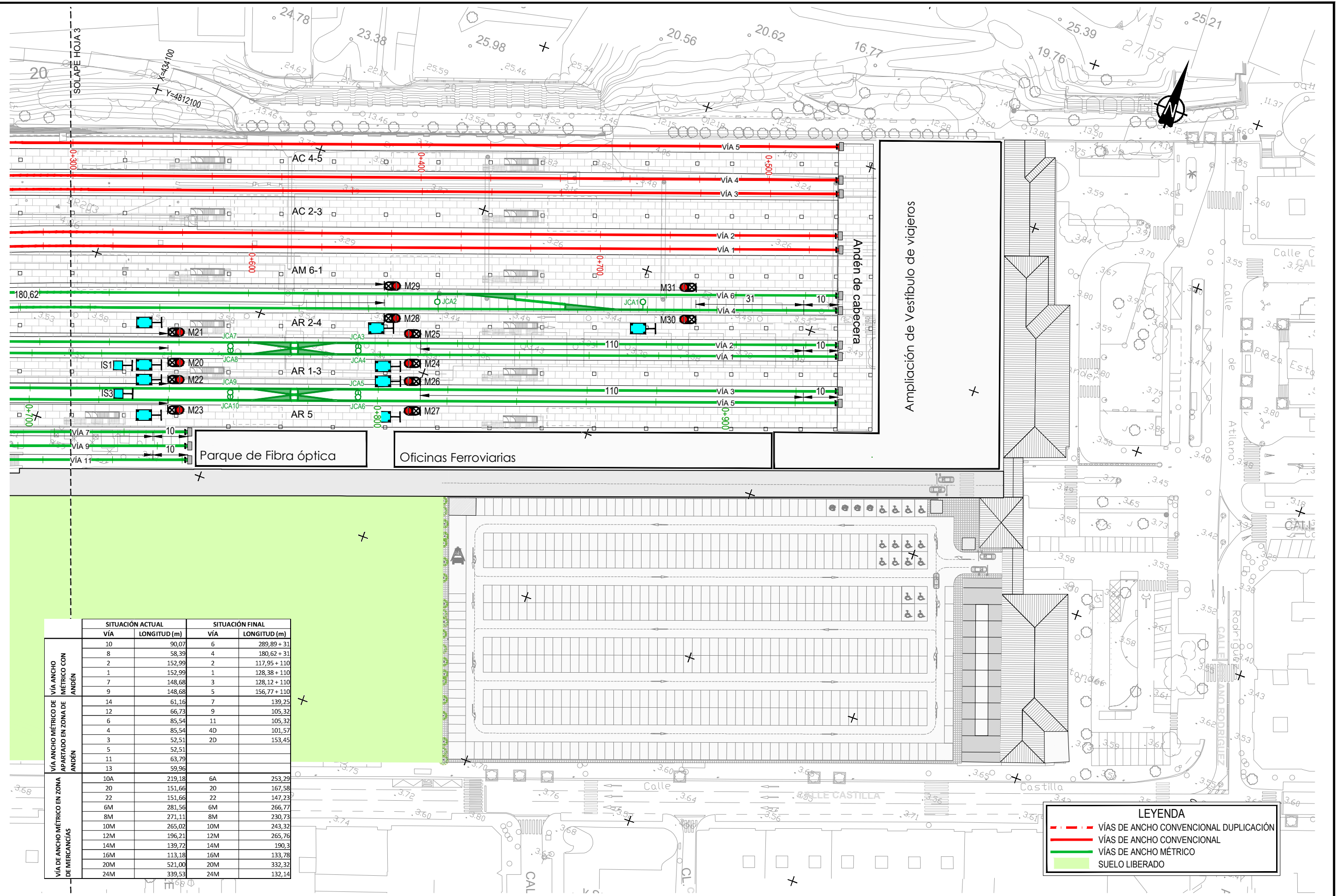
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.3**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO LONGITUD DE VÍA UTIL**



	SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN FINAL	
	VÍA	LONGITUD (m)	VÍA	LONGITUD (m)
VÍA ANCHO MÉTRICO DE ANDÉN	10	90,07	6	289,89 + 31
	8	58,39	4	180,62 + 31
	2	152,99	2	117,95 + 110
	1	152,99	1	128,38 + 110
	7	148,68	3	128,12 + 110
VÍA ANCHO MÉTRICO DE APARTADO EN ZONA DE ANDÉN	9	148,68	5	156,77 + 110
	14	61,16	7	139,25
	12	66,73	9	105,32
	6	85,54	11	105,32
	4	85,54	40	101,57
	3	52,51	20	153,45
	5	52,51		
VÍA DE ANCHO MÉTRICO EN ZONA DE MERCANCÍAS	11	63,79		
	13	59,96		
	10A	219,18	6A	253,29
	20	151,66	20	167,58
	22	151,66	22	147,23
	6M	281,56	6M	266,77
	8M	271,11	8M	230,73
	10M	265,02	10M	243,32
	12M	196,21	12M	265,76
	14M	139,72	14M	190,3
16M	113,18	16M	133,78	
20M	521,00	20M	332,32	
24M	339,53	24M	132,14	

**LEYENDA**

- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
- VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
- SUELO LIBERADO

Z:\PROYECTOS\2017\17-SANTANDER (RECIBIDOR)\ANEXO ESTUDIO INFORMATIVO - TRAZADOS\3. PLANTA GENERAL, SEÑALES Y LONGITUD UTIL DE VÍAS.DWG



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

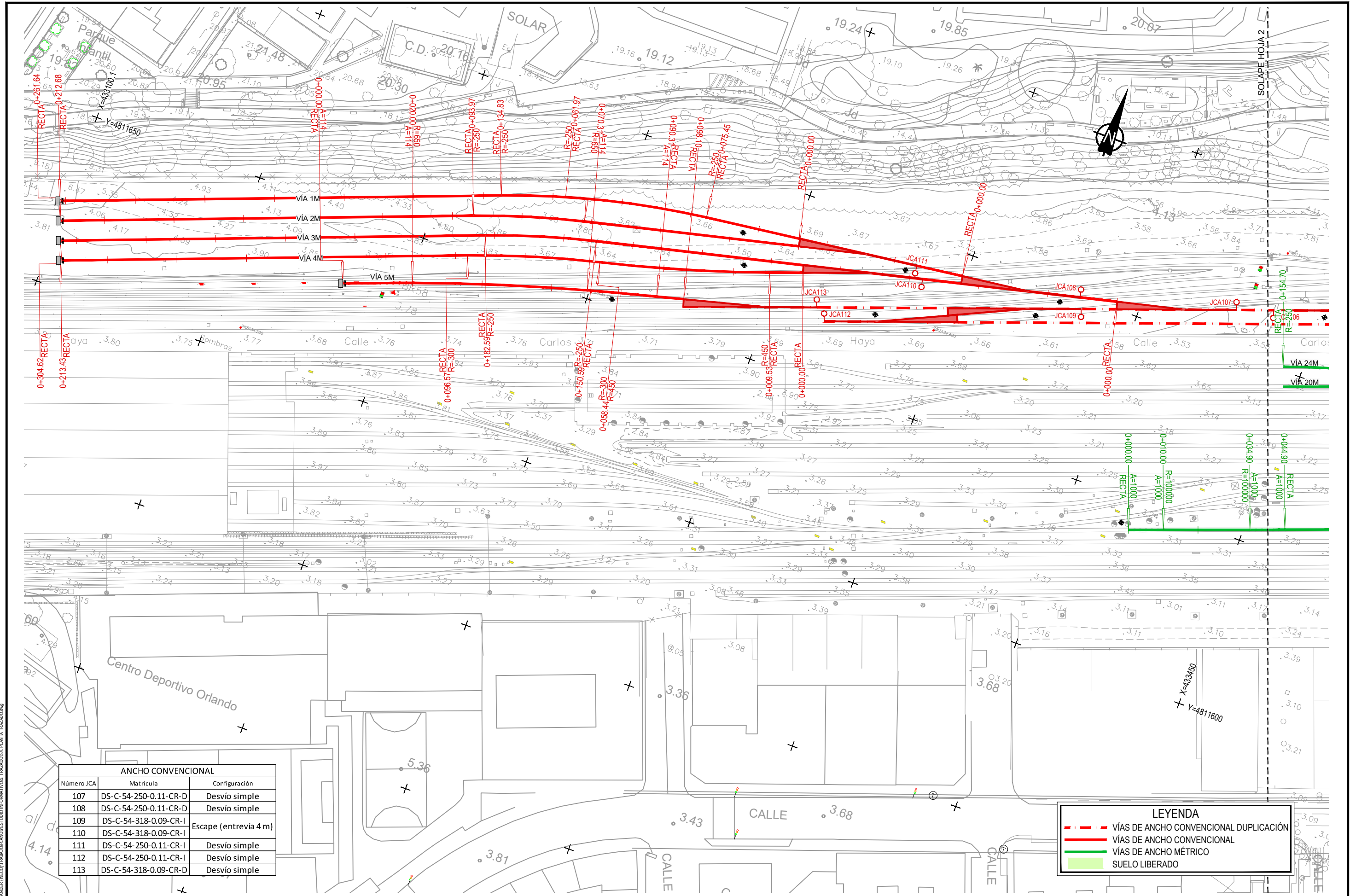
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
0 10 20 30m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

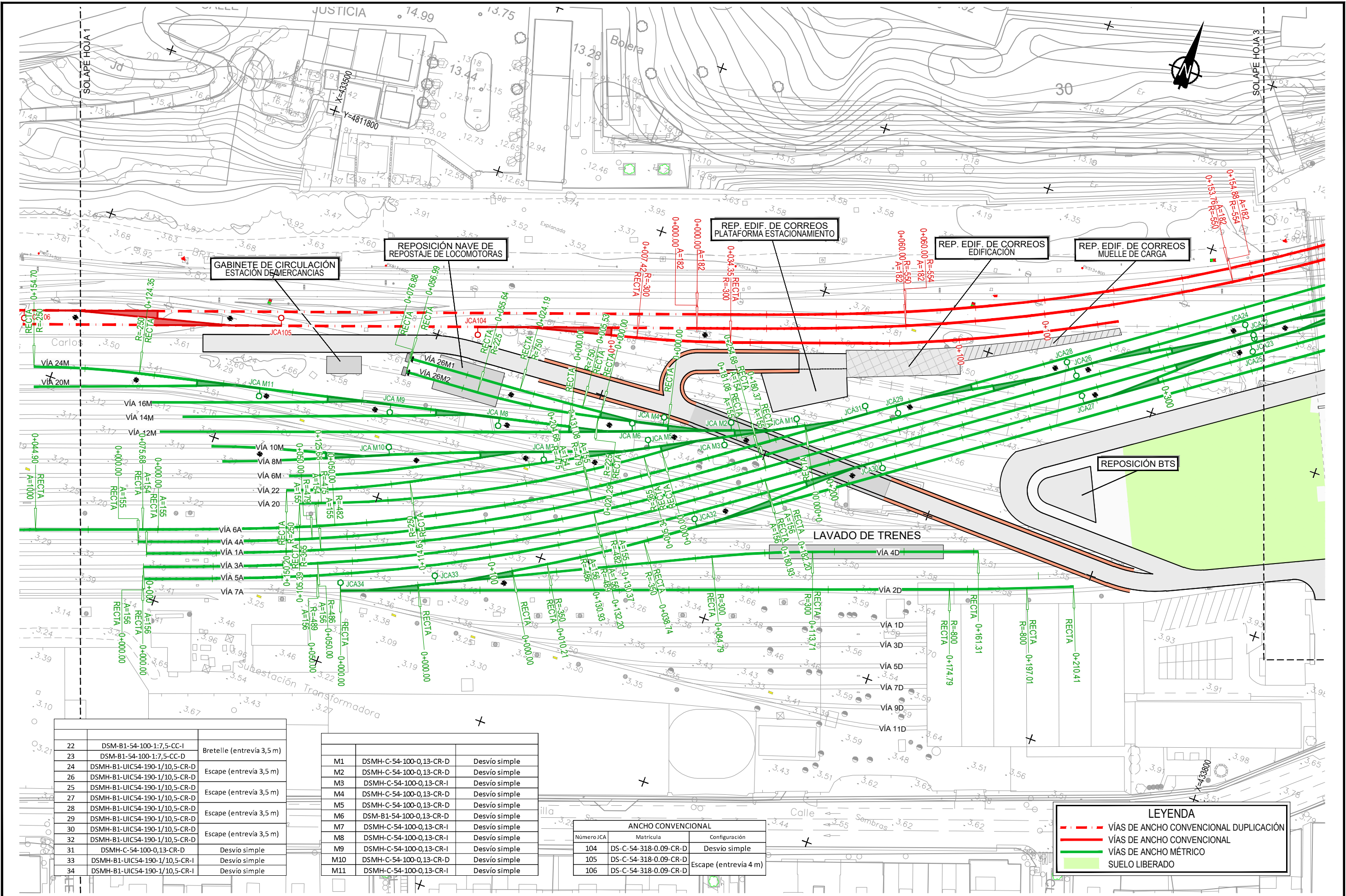
Nº DE PLANO:  
**5.3**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO LONGITUD DE VÍA UTIL**



ANCHO CONVENCIONAL		
Número JCA	Matrícula	Configuración
107	DS-C-54-250-0.11-CR-D	Desvío simple
108	DS-C-54-250-0.11-CR-D	Desvío simple
109	DS-C-54-318-0.09-CR-I	Escape (entrevía 4 m)
110	DS-C-54-318-0.09-CR-I	Escape (entrevía 4 m)
111	DS-C-54-250-0.11-CR-I	Desvío simple
112	DS-C-54-250-0.11-CR-I	Desvío simple
113	DS-C-54-318-0.09-CR-D	Desvío simple

LEYENDA	
	VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
	VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
	VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
	SUELO LIBERADO



22	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-I	Bretelle (entrevía 3,5 m)
23	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-D	Bretelle (entrevía 3,5 m)
24	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
26	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
25	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
27	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
28	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
29	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
30	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
32	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
31	DSMH-C-54-100-0,13-CR-D	Desvío simple
33	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-I	Desvío simple
34	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-I	Desvío simple

M1	DSMH-C-54-100-0,13-CR-D	Desvío simple
M2	DSMH-C-54-100-0,13-CR-D	Desvío simple
M3	DSMH-C-54-100-0,13-CR-I	Desvío simple
M4	DSMH-C-54-100-0,13-CR-D	Desvío simple
M5	DSMH-C-54-100-0,13-CR-D	Desvío simple
M6	DSM-B1-54-100-0,13-CR-D	Desvío simple
M7	DSMH-C-54-100-0,13-CR-I	Desvío simple
M8	DSMH-C-54-100-0,13-CR-I	Desvío simple
M9	DSMH-C-54-100-0,13-CR-I	Desvío simple
M10	DSMH-C-54-100-0,13-CR-D	Desvío simple
M11	DSMH-C-54-100-0,13-CR-I	Desvío simple

ANCHO CONVENCIONAL		
Número JCA	Matrícula	Configuración
104	DS-C-54-318-0.09-CR-D	Desvío simple
105	DS-C-54-318-0.09-CR-D	Escape (entrevía 4 m)
106	DS-C-54-318-0.09-CR-D	Escape (entrevía 4 m)

**LEYENDA**

- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
- VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
- VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
- SUELO LIBERADO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y TURISMO  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

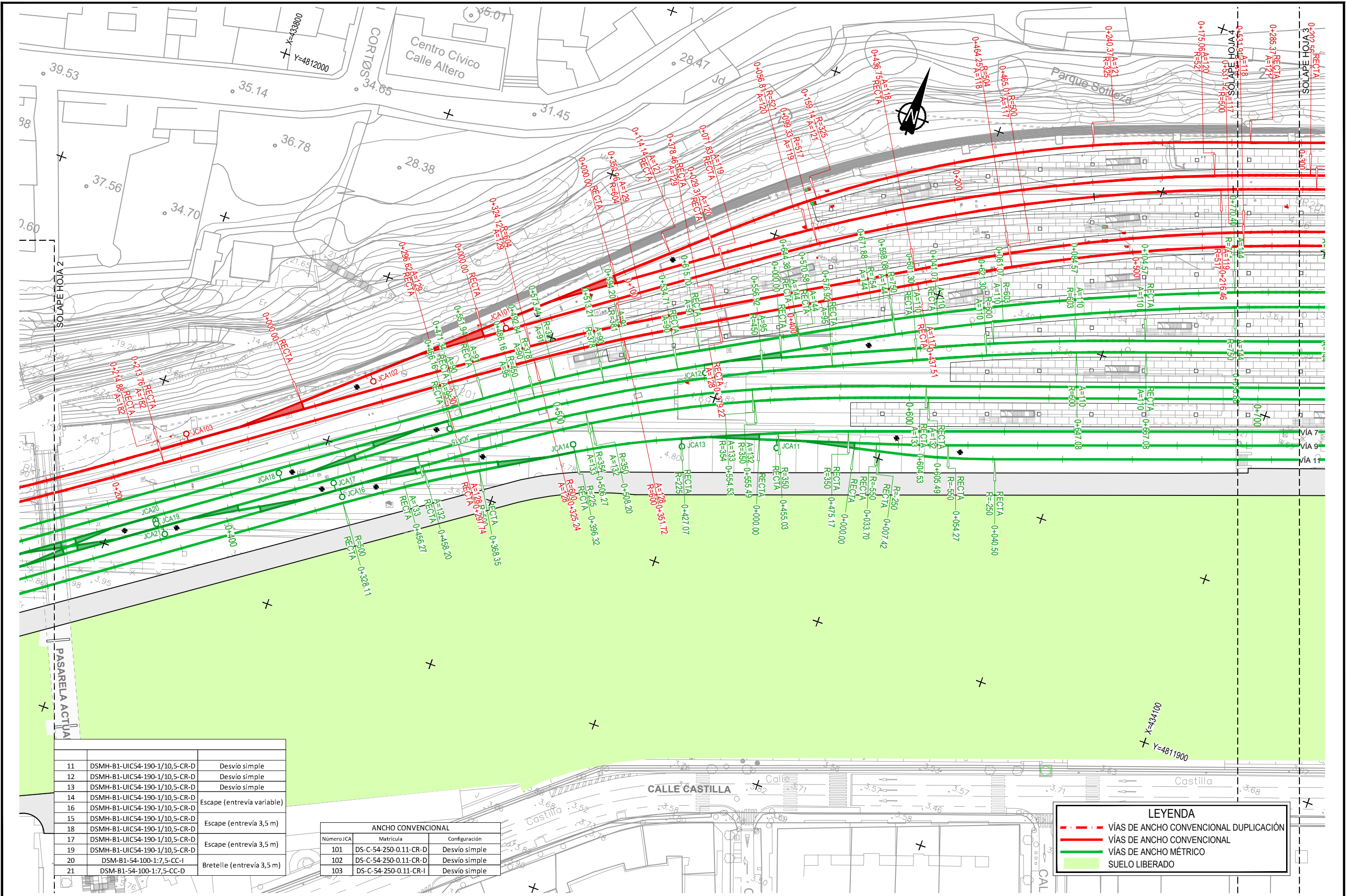
AUTOR DEL PROYECTO:  
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.4**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PLANTA DE TRAZADO**

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (REC)TRABAJOS\ANEXO\ESTUDIO INFORMATIVO. TRAZADOS 4. PLANTA TRAZADO.DWG



11	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Desvío simple
12	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Desvío simple
13	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Desvío simple
14	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía variable)
16	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
15	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
18	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
17	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
19	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 3,5 m)
20	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-I	Bretelle (entrevía 3,5 m)
21	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-D	Bretelle (entrevía 3,5 m)

ANCHO CONVENCIONAL		
Número JCA	Matrícula	Configuración
101	DS-C-54-250-0.11-CR-D	Desvío simple
102	DS-C-54-250-0.11-CR-D	Desvío simple
103	DS-C-54-250-0.11-CR-I	Desvío simple

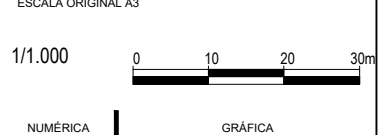
LEYENDA	
	VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
	VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
	VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
	SUELO LIBERADO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

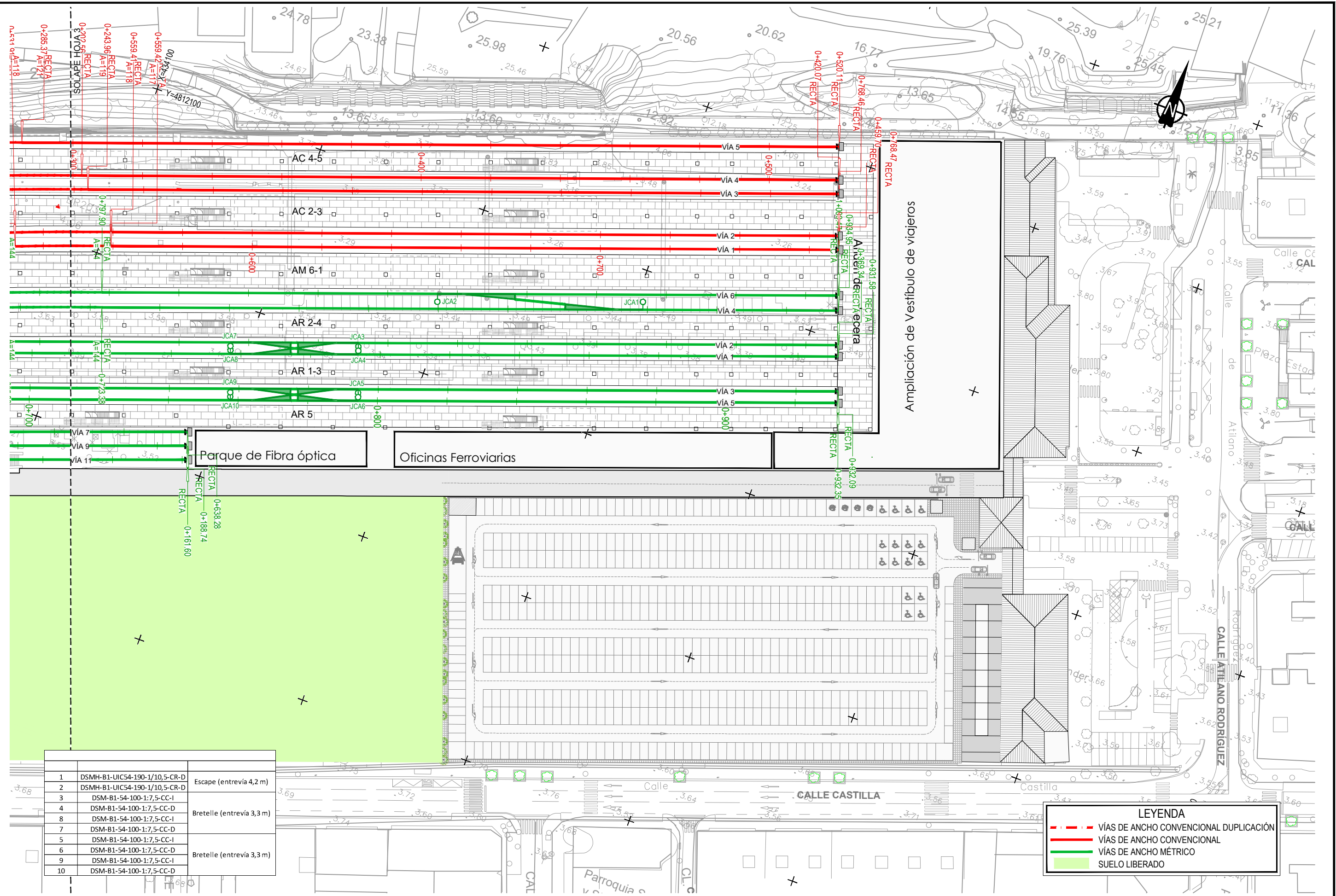
AUTOR DEL PROYECTO:  
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000



FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.4**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PLANTA DE TRAZADO**



1	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	Escape (entrevía 4,2 m)
2	DSMH-B1-UIC54-190-1/10,5-CR-D	
3	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-I	
4	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-D	Bretelle (entrevía 3,3 m)
8	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-I	
7	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-D	
5	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-I	Bretelle (entrevía 3,3 m)
6	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-D	
9	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-I	
10	DSM-B1-54-100-1:7,5-CC-D	

LEYENDA	
	VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL DUPLICACIÓN
	VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL
	VÍAS DE ANCHO MÉTRICO
	SUELO LIBERADO

Z:\PROYECTOS\2017\17 SANTANDER (NEO)\TABLADO\ANEXO ESTUDIO INFORMATIVO. TRAZADOS 4. PLANTA TRAZADO.rvt



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

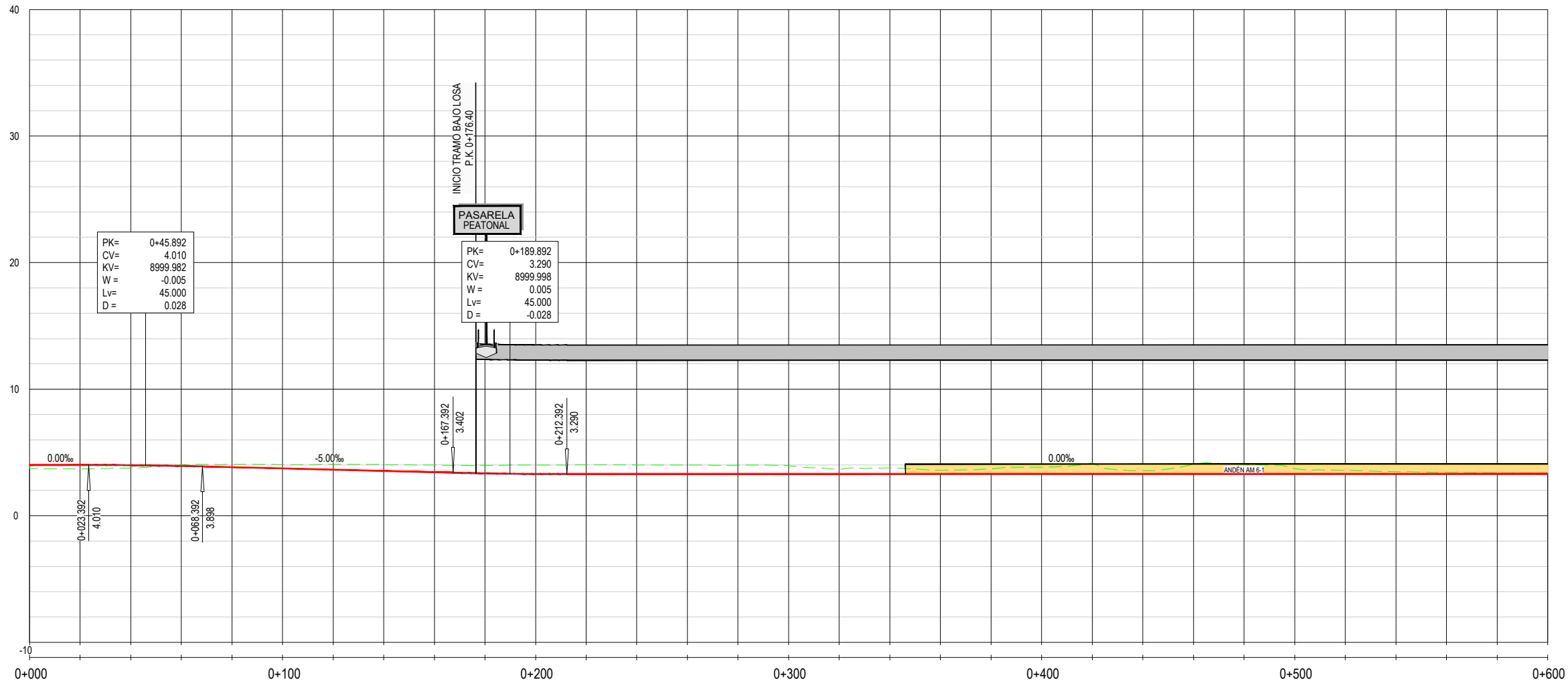
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.4**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 4 DE 4

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PLANTA DE TRAZADO**



COTAS ROJAS	PK																														
	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600
COTA DEL TERRENO	3.74	3.70	3.77	4.03	4.06	4.04	4.06	4.05	4.01	3.98	4.01	4.03	4.02	4.00	4.00	3.97	3.67	3.78	3.58	3.69	3.84	4.17	3.56	4.10	4.06	3.72	3.58	3.49	3.43	3.39	3.37
COTA DE RASANTE	4.01	3.99	3.94	3.84	3.74	3.64	3.54	3.44	3.35	3.30	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29
DESMONTE				0.09	0.22	0.30	0.42	0.51	0.57	0.63	0.71	0.74	0.73	0.71	0.71	0.68	0.38	0.49	0.29	0.40	0.55	0.88	0.27	0.81	0.77	0.43	0.29	0.20	0.14	0.10	0.08
	TERRAPLEN	0.27	0.31	0.23																											
CURVATURAS																															

PERFIL LONGITUDINAL (VÍA CONVENCIONAL)

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-17 SANTANDER (NEO)\TABLA\LANDSESTUDIO INFORMATIVO. TRAZADOS.5. PERFILES LONGITUDINALES.JPG



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

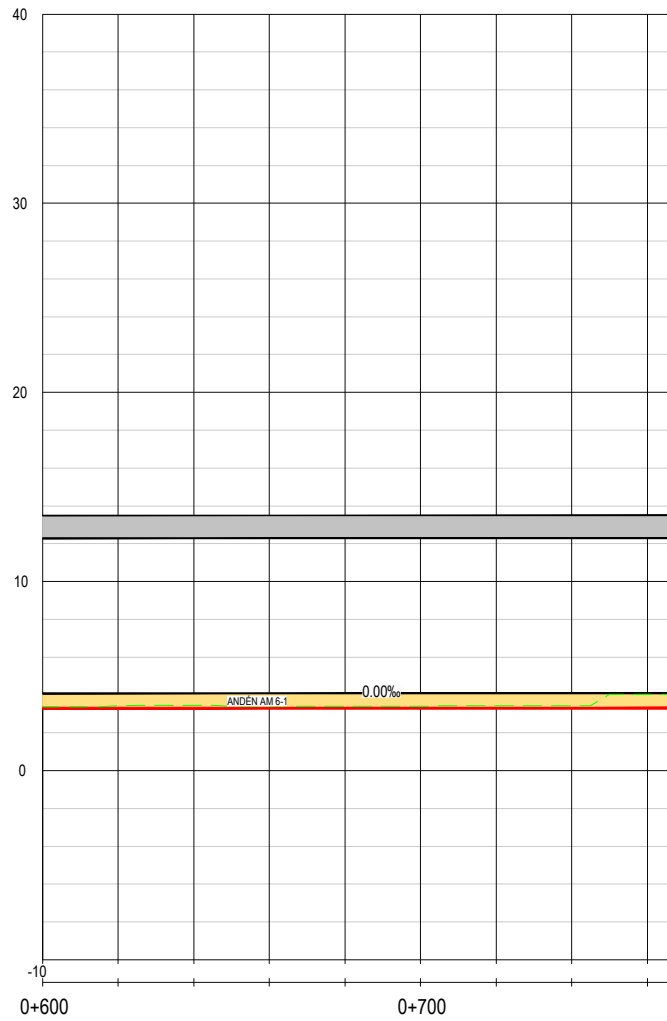
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL**





COTA DEL TERRENO		3.37	3.42	3.46	3.39	3.40	3.41	3.42	3.43	4.04	4.05
COTA DE RASANTE		3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.08	0.13	0.17	0.10	0.11	0.12	0.13	0.14	0.75	0.76
	TERRAPLEN										
CURVATURAS		<p>L=209.050</p> <p>RECTA</p>									

0+768.467

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 1 CONVENCIONAL)



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA

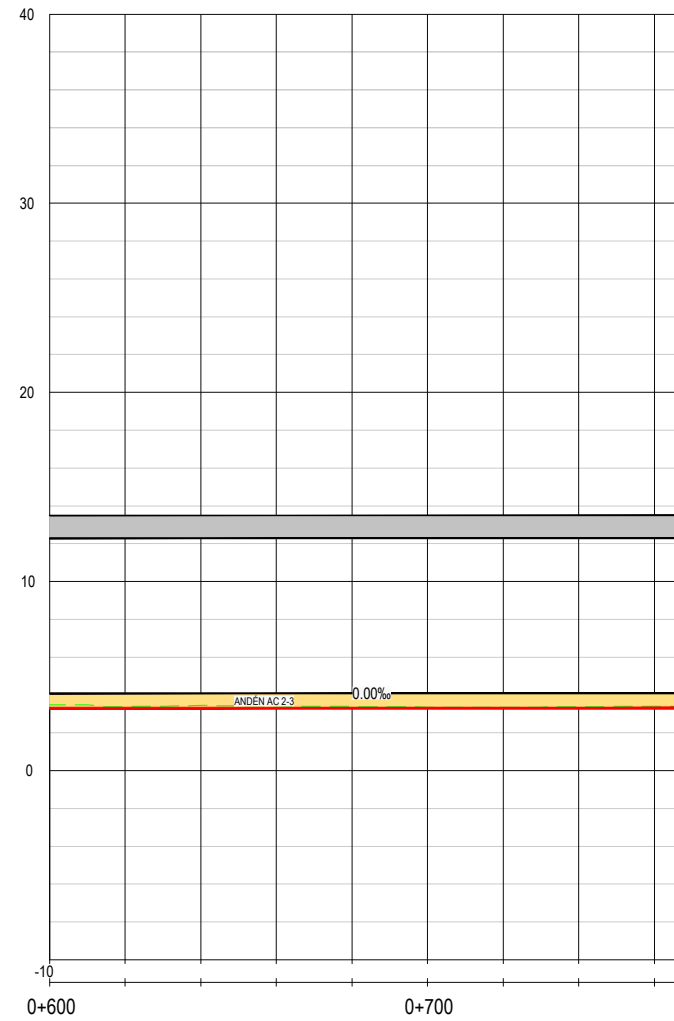
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL**





COTA DEL TERRENO		3.48	3.39	3.44	3.42	3.39	3.36	3.35	3.38	3.40	3.42
COTA DE RASANTE		3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.19	0.10	0.15	0.13	0.10	0.07	0.06	0.09	0.11	0.13
	TERRAPLEN										
CURVATURAS		RECTA L=209.051									

0+768.460

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 2 CONVENCIONAL)



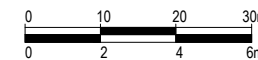
SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

1/1.000  
1/200



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

ENERO  
2018

Nº DE PLANO:

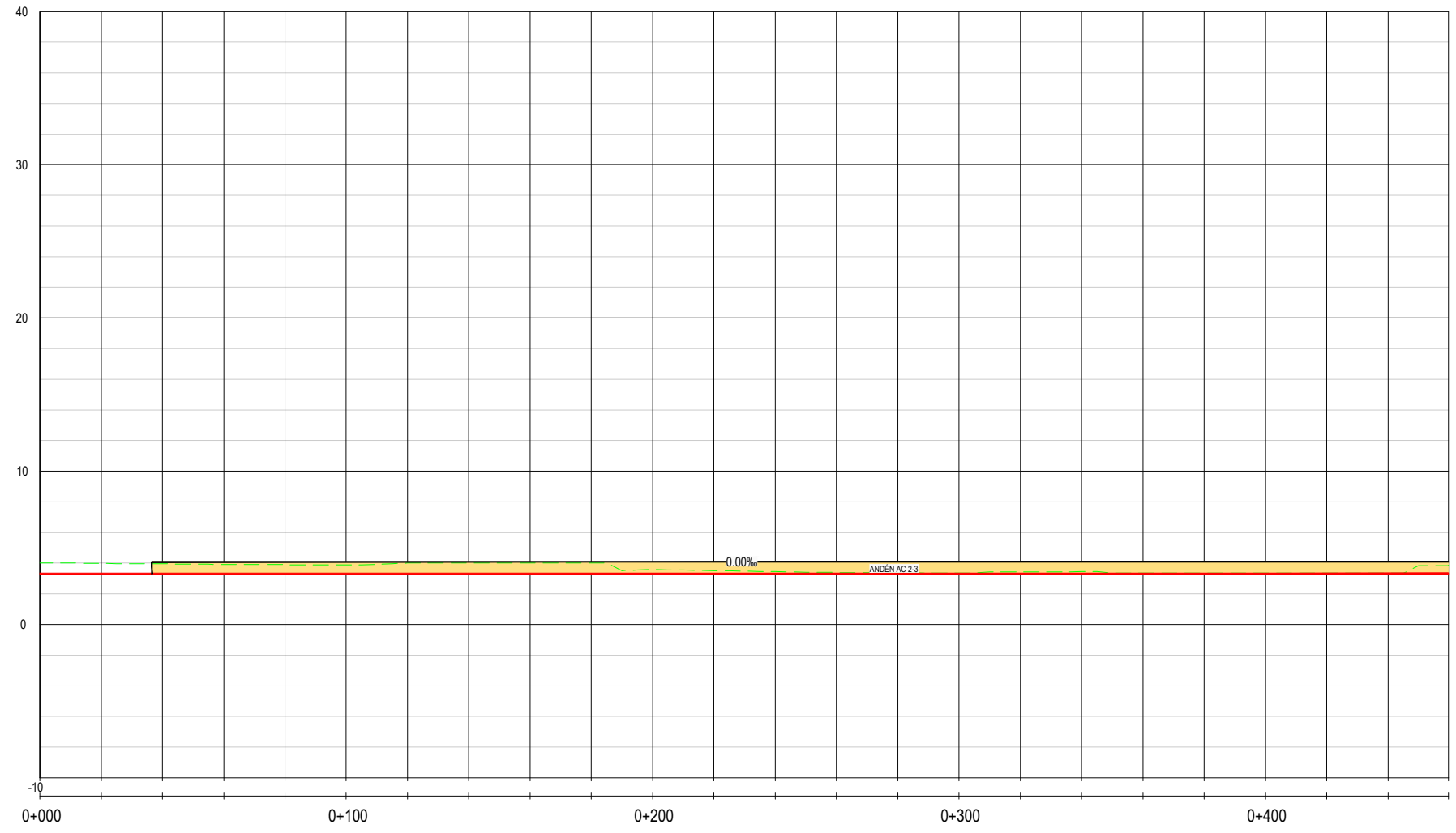
5.5

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 24

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL



COTA DEL TERRENO		4.01	3.98	3.96	3.91	3.90	3.89	4.00	4.00	4.00	4.00	3.88	3.52	3.44	3.39	3.37	3.35	3.42	3.44	3.35	3.35	3.35	3.35	3.35	3.35	3.84			
COTA DE RASANTE		3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29			
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.72	0.69	0.67	0.62	0.61	0.60	0.71	0.71	0.71	0.71	0.29	0.23	0.15	0.10	0.08	0.06	0.13	0.15	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.55			
	TERRAPLEN																												
CURVATURAS																													
		0+000.000	0+071.832	0+099.332									0+216.464	0+243.964												0+459.699			

PERFIL LONGITUDINAL  
(VIA 3 CONVENCIONAL)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ANEXO ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

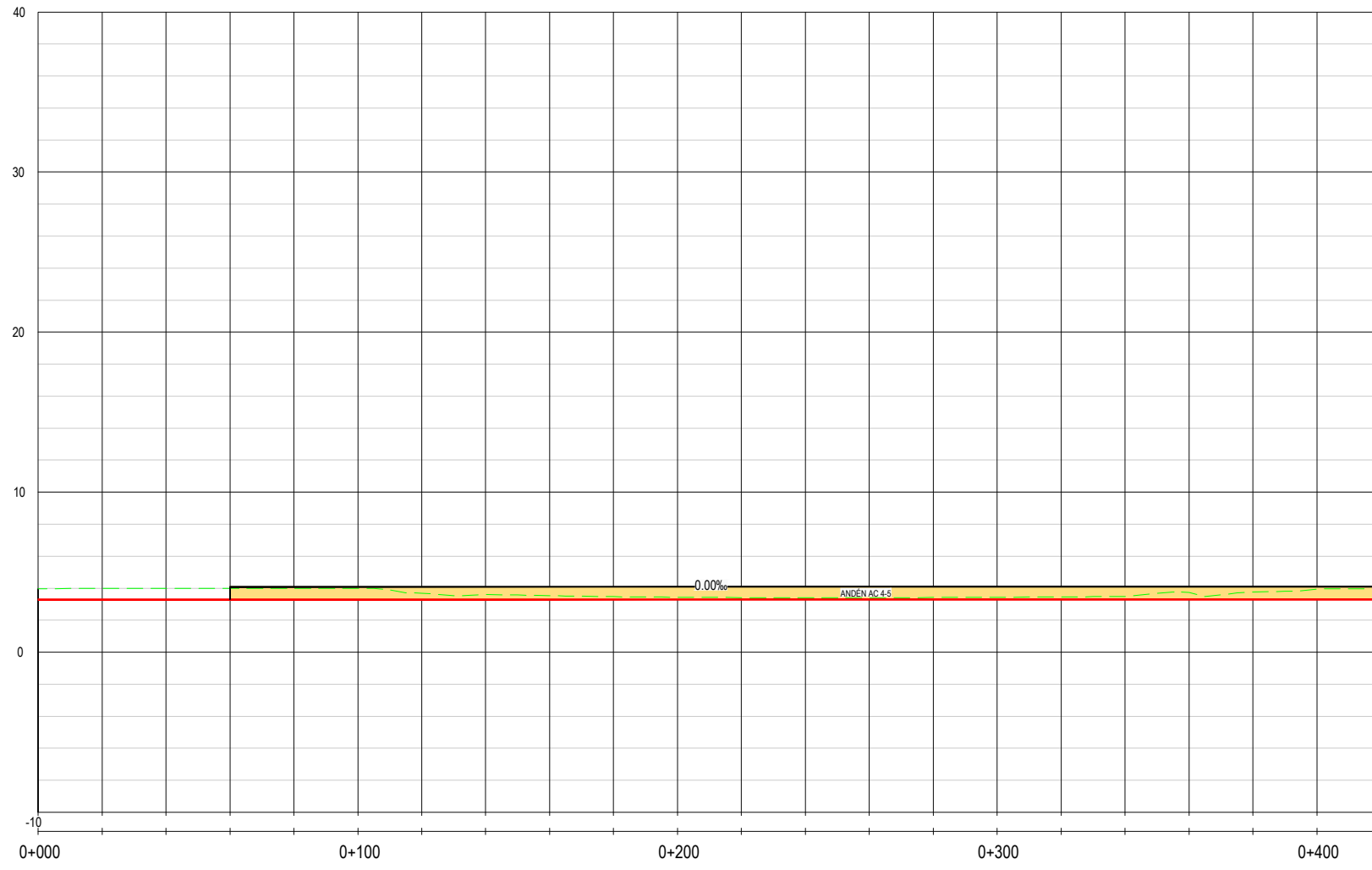
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 5 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL**



COTAS ROJAS		CURVATURAS
DESMONTE	TERRAPLEN	
0.67		RECTA L=29.310
0.71		A=120 L=27.500
0.71		R=521.300 L=118.250
0.71		A=120 L=27.500
0.71		RECTA L=217.510
0.39		
0.32		
0.25		
0.18		
0.15		
0.13		
0.12		
0.11		
0.13		
0.15		
0.17		
0.19		
0.44		
0.47		
0.66		
0.65		

0+000.000    0+029.310    0+056.810    0+175.061    0+202.561    0+420.070

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 4 CONVENCIONAL)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

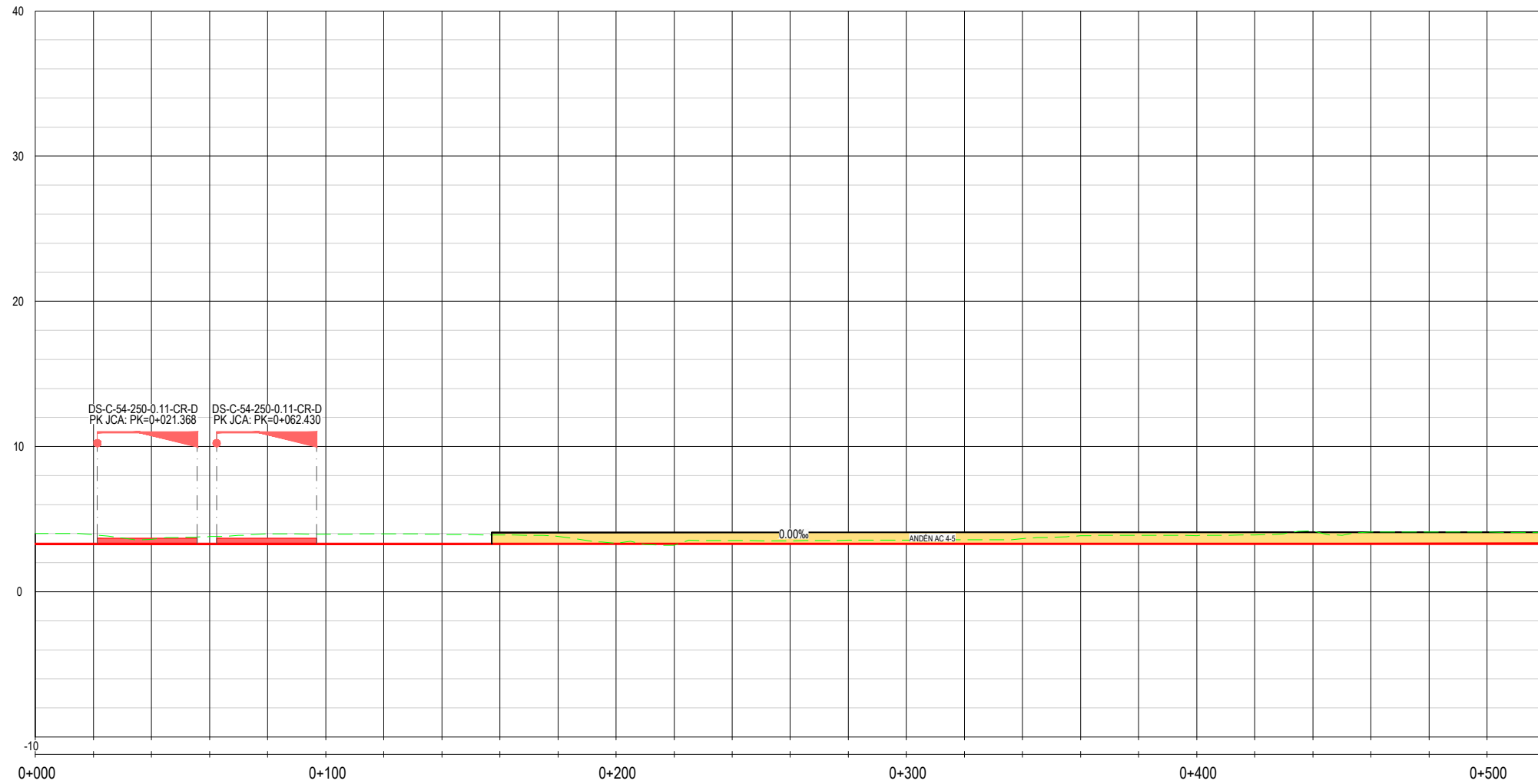
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
0 10 20 30m  
0 2 4 6m  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 6 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL**



COTA DEL TERRENO		4.02	3.92	3.60	3.80	3.99	3.97	4.00	3.95	3.92	3.82	3.34	3.21	3.53	3.51	3.55	3.57	3.65	3.85	3.87	3.87	3.92	4.20	4.10	4.10	4.10	4.10	4.09
COTA DE RASANTE		3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29	3.29
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.73	0.63	0.31	0.51	0.70	0.68	0.71	0.66	0.63	0.53	0.05		0.24	0.22	0.26	0.26	0.28	0.36	0.56	0.58	0.58	0.63	0.91	0.81	0.81	0.81	0.80
	TERRAPLEN												0.08															
CURVATURAS		RECTA L=114.138		A=121 L=45.000		R=325.000 L=81.229		A=121 L=45.000		RECTA L=234.747																		
		0+000.000			0+114.138			0+159.138				0+240.367		0+285.367														0+520.114

PERFIL LONGITUDINAL (VIA 5 CONVENCIONAL)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ANEXO ESTUDIO INFORMATIVO. TRAZADOS 5. PERFILES LONGITUDINALES.JPG



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

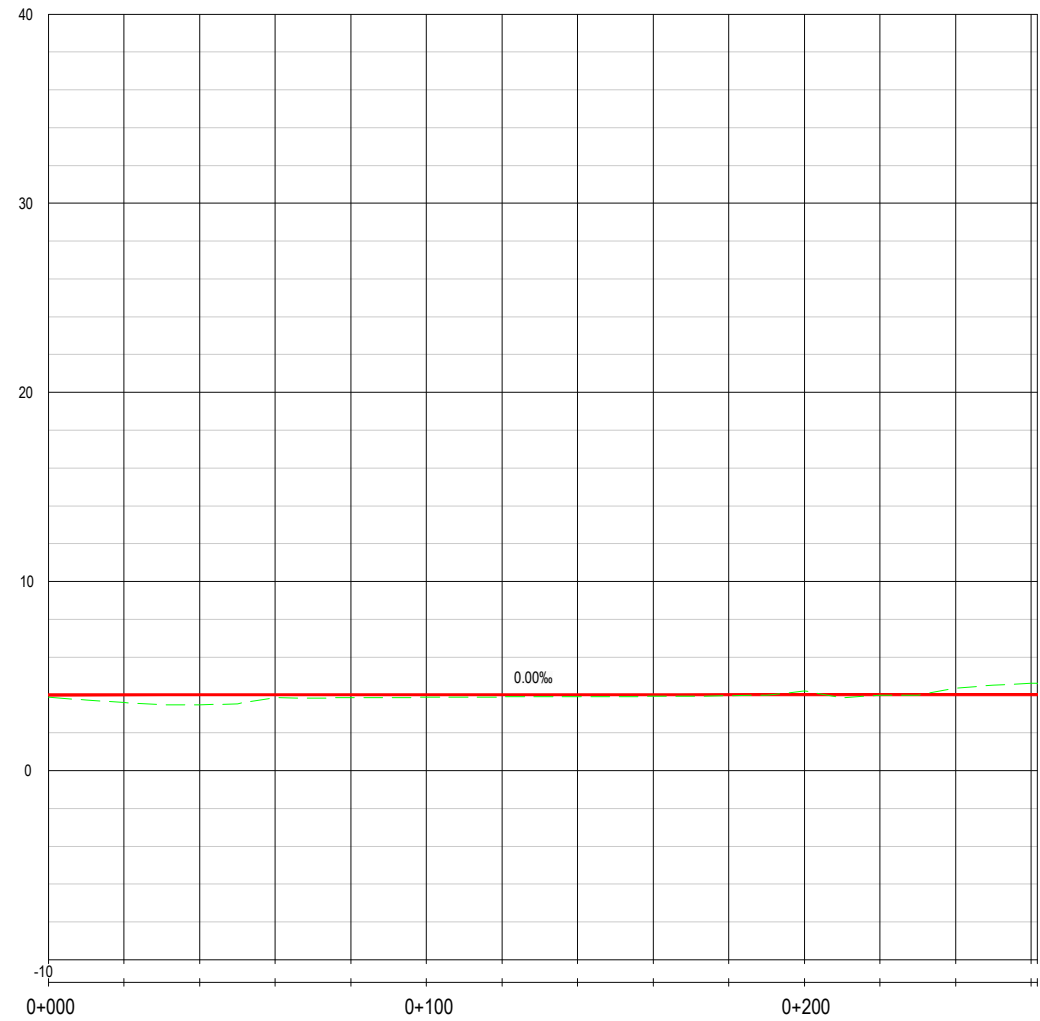
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 7 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL**



COTAS ROJAS	
DESMONTE	TERRAPLEN
0.21	0.12
0.37	0.40
0.62	0.51
0.62	0.15
	0.15
	0.13
	0.10
	0.10
	0.07
	0.03
	0.01

COTA DEL TERRENO		COTA DE RASANTE	
3.89	3.81	4.01	4.01
3.50	3.86	4.01	4.01
3.86	3.88	4.01	4.01
3.91	3.91	4.01	4.01
3.94	3.94	4.01	4.01
3.97	4.22	4.01	4.01
4.22	4.00	4.01	4.01
4.38	4.38	4.01	4.01
4.63	4.63	4.01	4.01
4.63	4.63	4.01	4.01

CURVATURAS	
RECTA	RECTA
L=75.452	L=126.805
R=250.000 L=59.383	

PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 1M CONVENCIONAL)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

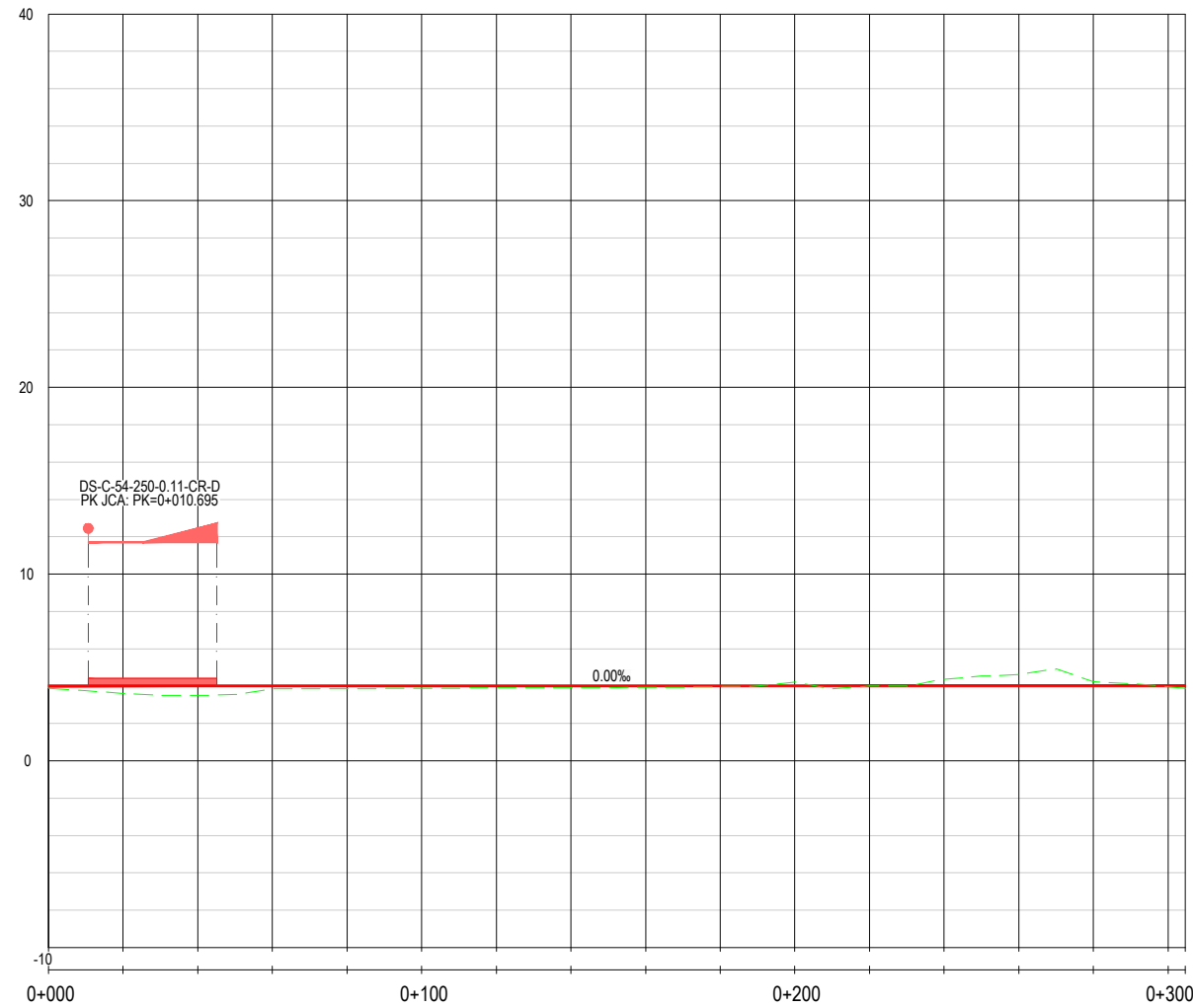
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 8 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL**



COTA DEL TERRENO		3.89	3.61	3.50	3.86	3.86	3.88	3.91	3.91	3.94	3.97	4.22	4.00	4.38	4.63	4.24	3.97	3.88
COTA DE RASANTE		4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01	4.01
COTAS ROJAS	DESMONTE											0.21		0.37	0.62	0.23		
	TERRAPLEN	0.12	0.40	0.51	0.15	0.15	0.13	0.10	0.10	0.07	0.03		0.01				0.04	0.13
CURVATURAS		<p>RECTA L=150.592</p> <p>R=250.000 L=31.993</p> <p>RECTA L=122.038</p>																
		0+000.000								0+150.592	0+182.585							0+304.623

PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 3M CONVENCIONAL)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

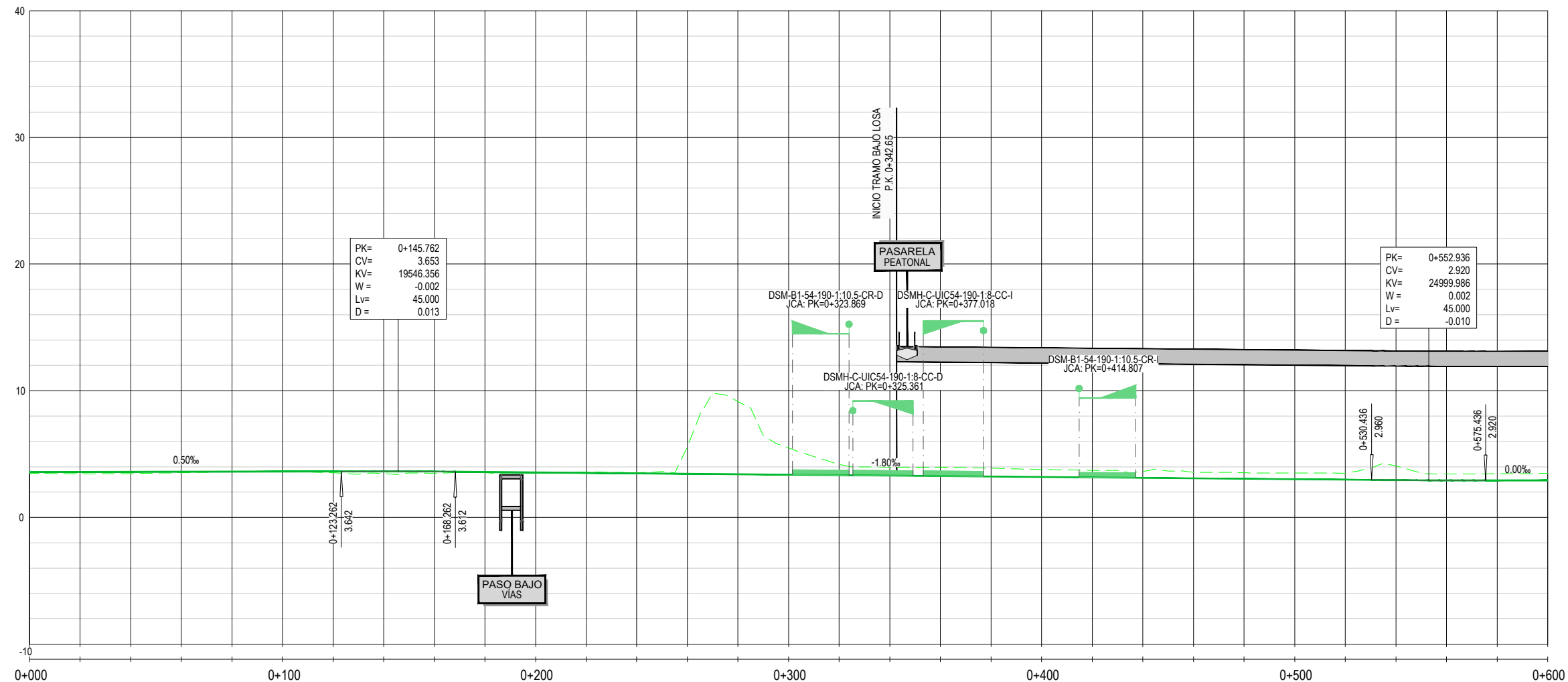
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 9 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VÍAS DE ANCHO CONVENCIONAL**





COTA DEL TERRENO	3.49	3.46	3.47	3.52	3.61	3.60	3.53	3.46	3.47	3.54	3.48	3.59	3.53	5.57	9.15	5.50	4.18	3.98	3.97	3.89	3.78	3.71	3.63	3.55	3.53	3.50	3.48	4.05	3.44	3.45	3.47	
COTA DE RASANTE	3.58	3.59	3.60	3.61	3.62	3.63	3.64	3.64	3.63	3.59	3.56	3.52	3.48	3.45	3.41	3.38	3.34	3.30	3.27	3.23	3.20	3.16	3.12	3.09	3.05	3.02	2.98	2.95	2.92	2.92	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE											0.07	0.05	2.12	5.74	2.12	0.84	0.67	0.70	0.66	0.58	0.55	0.51	0.46	0.48	0.48	0.50	1.11	0.51	0.53	0.55	
	TERRAPLEN	0.09	0.14	0.13	0.09	0.01	0.03	0.11	0.18	0.16	0.05	0.08																				
CURVATURAS	RECTA																	A=95 R=450.000 L=70.755		A=95 R=450.000 L=70.755		RECTA										
	0+000.000	0+050.000	0+130.371	0+180.371																			0+466.163	0+486.163	0+556.918	0+576.918						

PERFIL LONGITUDINAL (VIA 1A METRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-7 SANTANDER (NEO)\TABLA\LANDSESTUDIO INFORMATIVOS TRAZADOS 5 PERFILES LONGITUDINALES.DWG



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

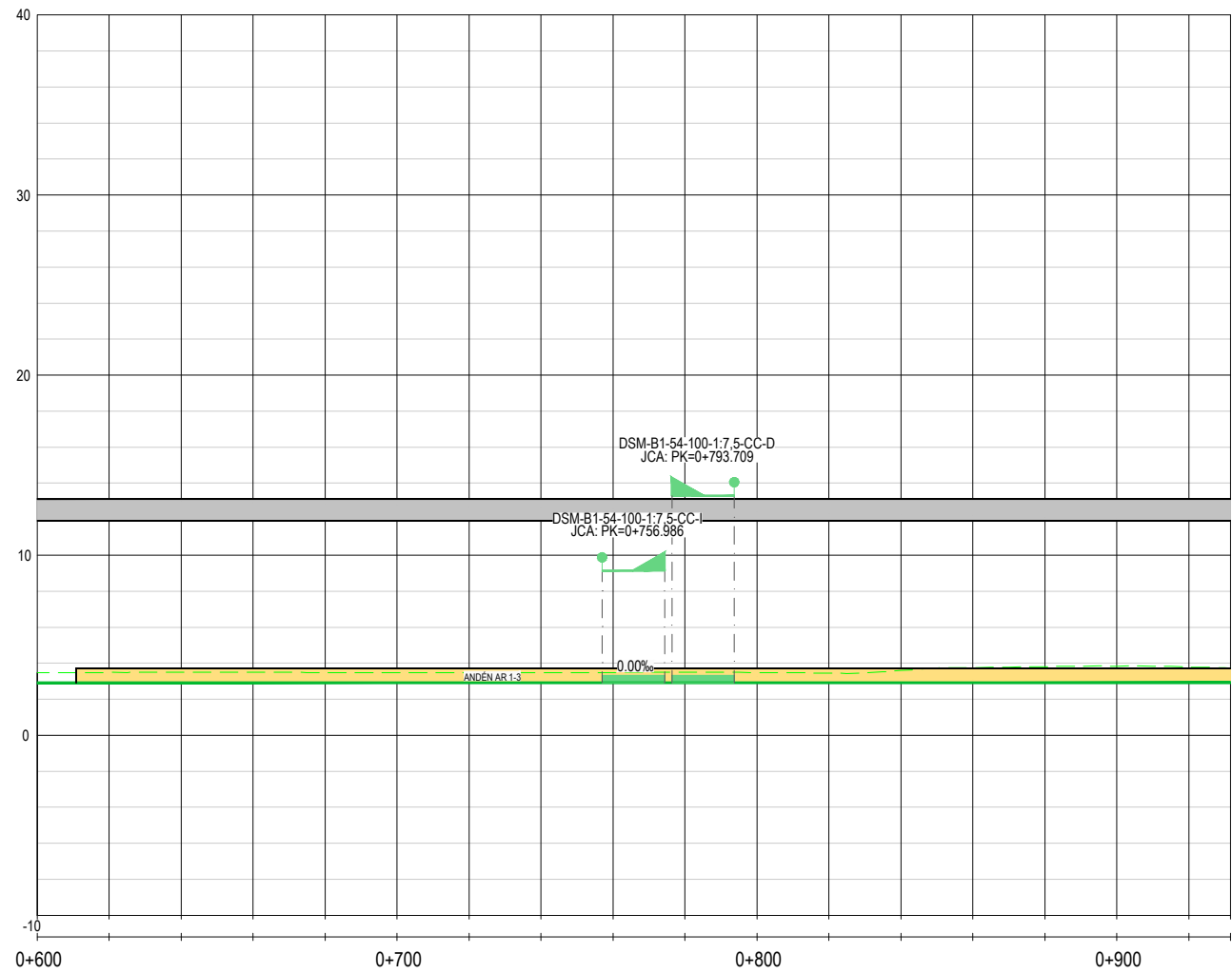
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 10 DE 24

TITULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VIAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO		3.47	3.49	3.50	3.50	3.48	3.48	3.47	3.48	3.49	3.49	3.48	3.45	3.59	3.76	3.81	3.84	3.79	3.74
COTA DE RASANTE		2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.55	0.57	0.58	0.58	0.56	0.56	0.55	0.56	0.57	0.57	0.56	0.53	0.67	0.84	0.89	0.92	0.87	0.82
	TERRAPLEN																		
CURVATURAS																			

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 1A MÉTRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47 SANTANDER (NEO)\TABLA\LANDSESTUDIO INFORMATIVOS TRAZADOS 5. PERFILES LONGITUDINALES.JMG



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

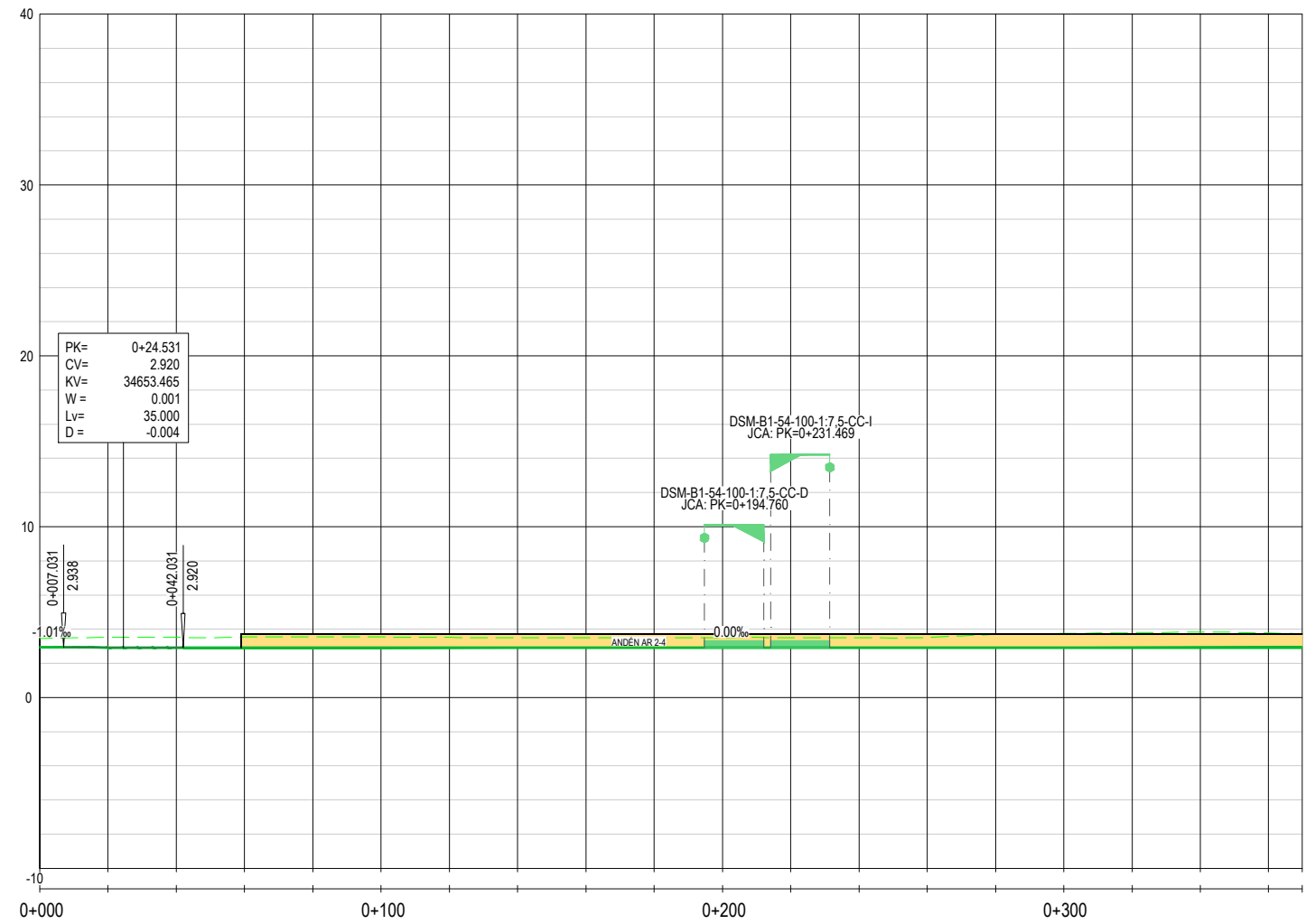
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
0 10 20 30m  
0 2 4 6m  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 11 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO		3.45	3.52	3.52	3.54	3.55	3.54	3.52	3.50	3.49	3.50	3.51	3.49	3.50	3.51	3.70	3.75	3.79	3.84	3.77	3.74	
COTA DE RASANTE		2.94	2.93	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.51	0.59	0.60	0.62	0.63	0.62	0.60	0.58	0.57	0.58	0.59	0.57	0.58	0.59	0.78	0.83	0.87	0.92	0.85	0.82	
	TERRAPLEN																					
CURVATURAS																						

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 2A MÉTRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47 SANTANDER (NEO)\TABLA\LAND\ESTUDIO INFORMATIVO.S. TRAZADOS.S. PERFILES LONGITUDINALES.JMG



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

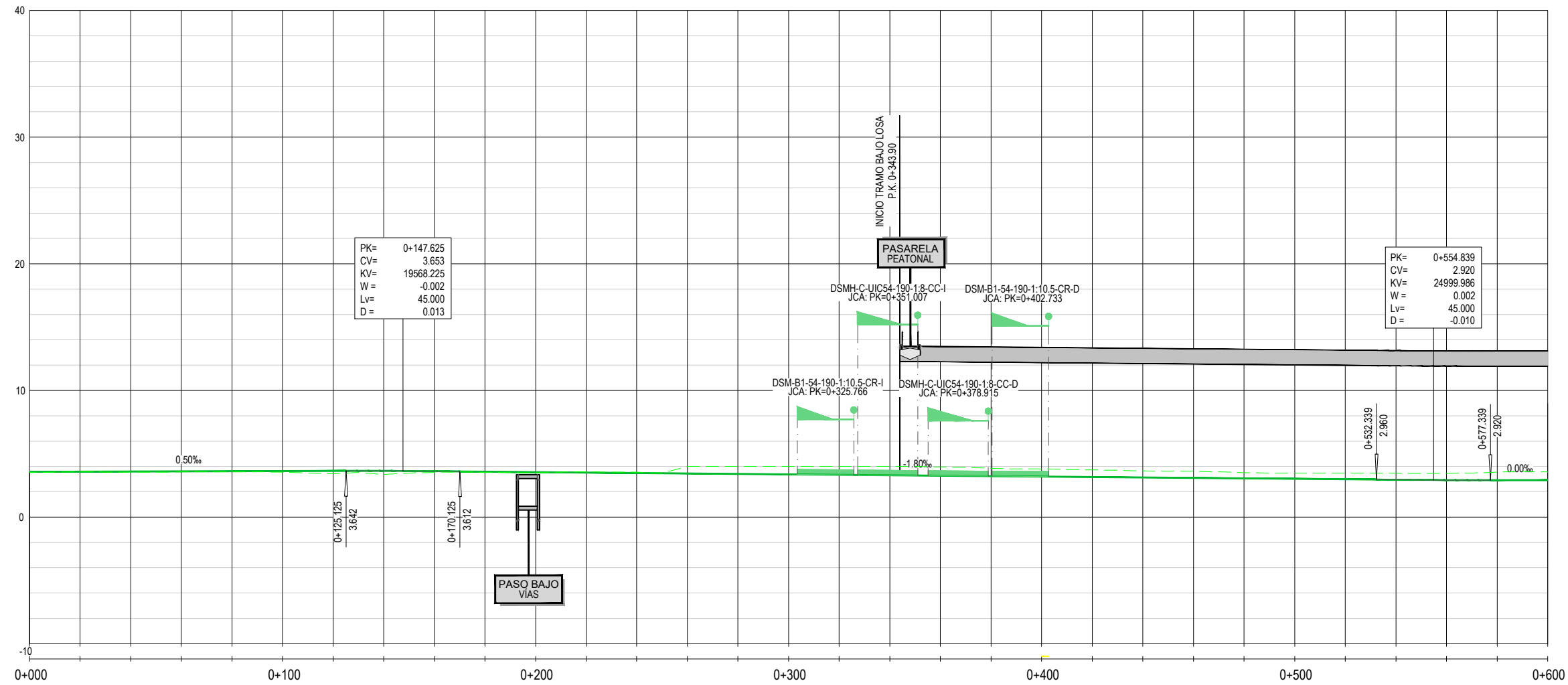
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 12 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



PK= 0+147.625  
 CV= 3.653  
 KV= 19568.225  
 W = -0.002  
 Lv= 45.000  
 D = 0.013

PK= 0+554.839  
 CV= 2.920  
 KV= 24999.986  
 W = 0.002  
 Lv= 45.000  
 D = -0.010

COTAS ROJAS	ESTACIONES																														
	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600
COTA DEL TERRENO	3.52	3.57	3.56	3.57	3.58	3.54	3.41	3.37	3.53	3.53	3.49	3.59	3.55	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.95	3.85	3.80	3.72	3.64	3.62	3.51	3.48	3.47	3.46	3.46	3.56	3.56
COTA DE RASANTE	3.58	3.59	3.60	3.61	3.62	3.63	3.64	3.64	3.63	3.59	3.56	3.52	3.49	3.45	3.41	3.38	3.34	3.31	3.27	3.23	3.20	3.16	3.13	3.09	3.05	3.02	2.98	2.95	2.93	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE																														
	0.03	0.01	0.01	0.04	0.08	0.00	0.03	0.21	0.08	0.04	0.08	0.07	0.07	0.55	0.59	0.62	0.66	0.69	0.68	0.61	0.60	0.56	0.52	0.53	0.46	0.46	0.48	0.49	0.51	0.63	0.64
COTAS ROJAS	TERRAPLEN																														
	0.03	0.01	0.01	0.04	0.08	0.00	0.03	0.21	0.08	0.04	0.08	0.07	0.07	0.55	0.59	0.62	0.66	0.69	0.68	0.61	0.60	0.56	0.52	0.53	0.46	0.46	0.48	0.49	0.51	0.63	0.64
CURVATURAS	RECTA																														
	L=0.000	L=50.000	R=485.500	L=80.926	A=156	L=50.000	RECTA	L=275.342	A=133	L=50.000	R=353.500	L=48.283	A=133	L=50.000																	
	0+000.000	0+050.000	0+130.926	0+180.926	0+456.269	0+506.269	0+554.532																								

PERFIL LONGITUDINAL (VIA 3A METRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLA\PLANO\ESTUDIO INFORMATIVO - TRAZADOS E PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

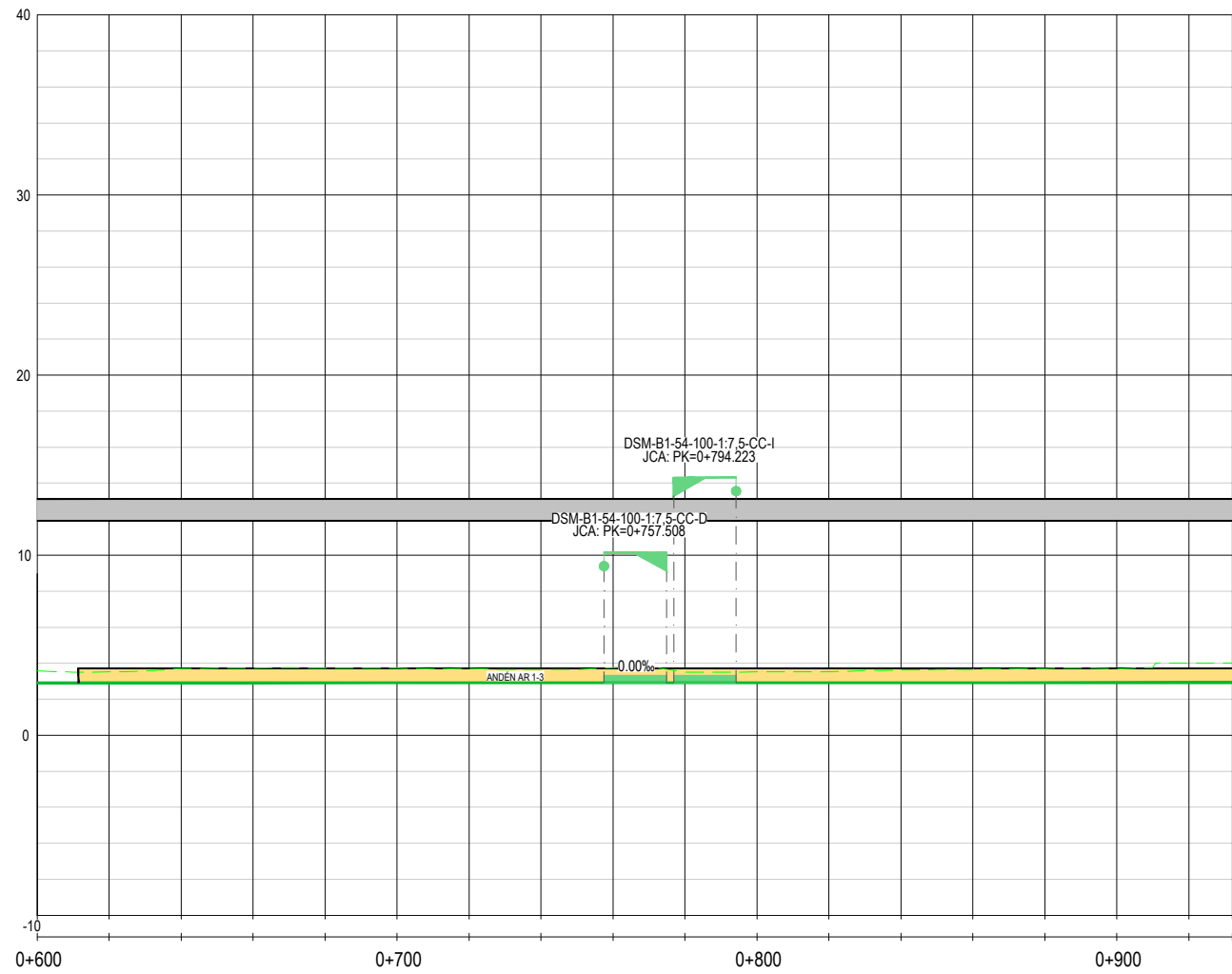
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
 1/1.000  
 1/200  
 NUMÉRICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 13 DE 24

TITULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO		3.56	3.52	3.70	3.74	3.73	3.72	3.70	3.65	3.75	3.50	3.52	3.53	3.62	3.66	3.71	3.68	4.00	4.00
COTA DE RASANTE		2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.64	0.60	0.78	0.82	0.81	0.80	0.78	0.73	0.83	0.58	0.60	0.61	0.70	0.74	0.79	0.76	1.08	1.08
	TERRAPLEN																		
CURVATURAS		RECTA																	

0+604.532 0+932.088

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 3A MÉTRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLA\PLANO\ESTUDIO INFORMATIVO\3. TRAZADOS\5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

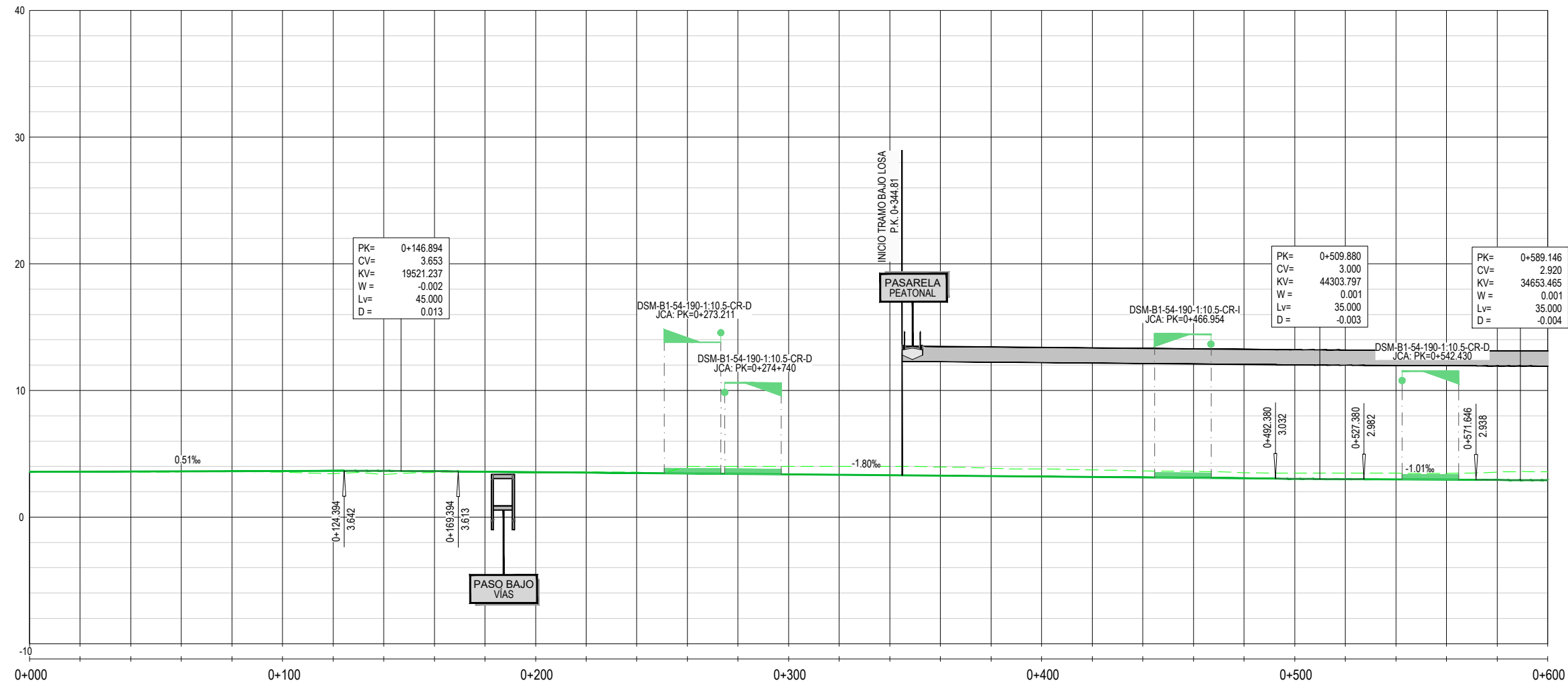
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
0 10 20 30m  
0 2 4 6m  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 14 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTAS ROJAS	PK																														
	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600
COTA DEL TERRENO	3.52	3.57	3.56	3.57	3.58	3.54	3.41	3.37	3.53	3.53	3.49	3.59	3.55	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.95	3.85	3.80	3.72	3.64	3.62	3.51	3.48	3.47	3.46	3.46	3.56	3.56
COTA DE RASANTE	3.58	3.59	3.60	3.61	3.62	3.63	3.64	3.64	3.63	3.59	3.56	3.52	3.49	3.45	3.41	3.38	3.34	3.31	3.27	3.23	3.20	3.16	3.13	3.09	3.05	3.02	2.99	2.97	2.95	2.93	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE																														
	TERRAPLEN																														
CURVATURAS	RECTA																														
	L=50.000																														

PERFIL LONGITUDINAL (VIA 4A METRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-17 SANTANDER (NEO)\TABLA\PLANO\ESTUDIO INFORMATIVO 3. TRAZADOS 5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

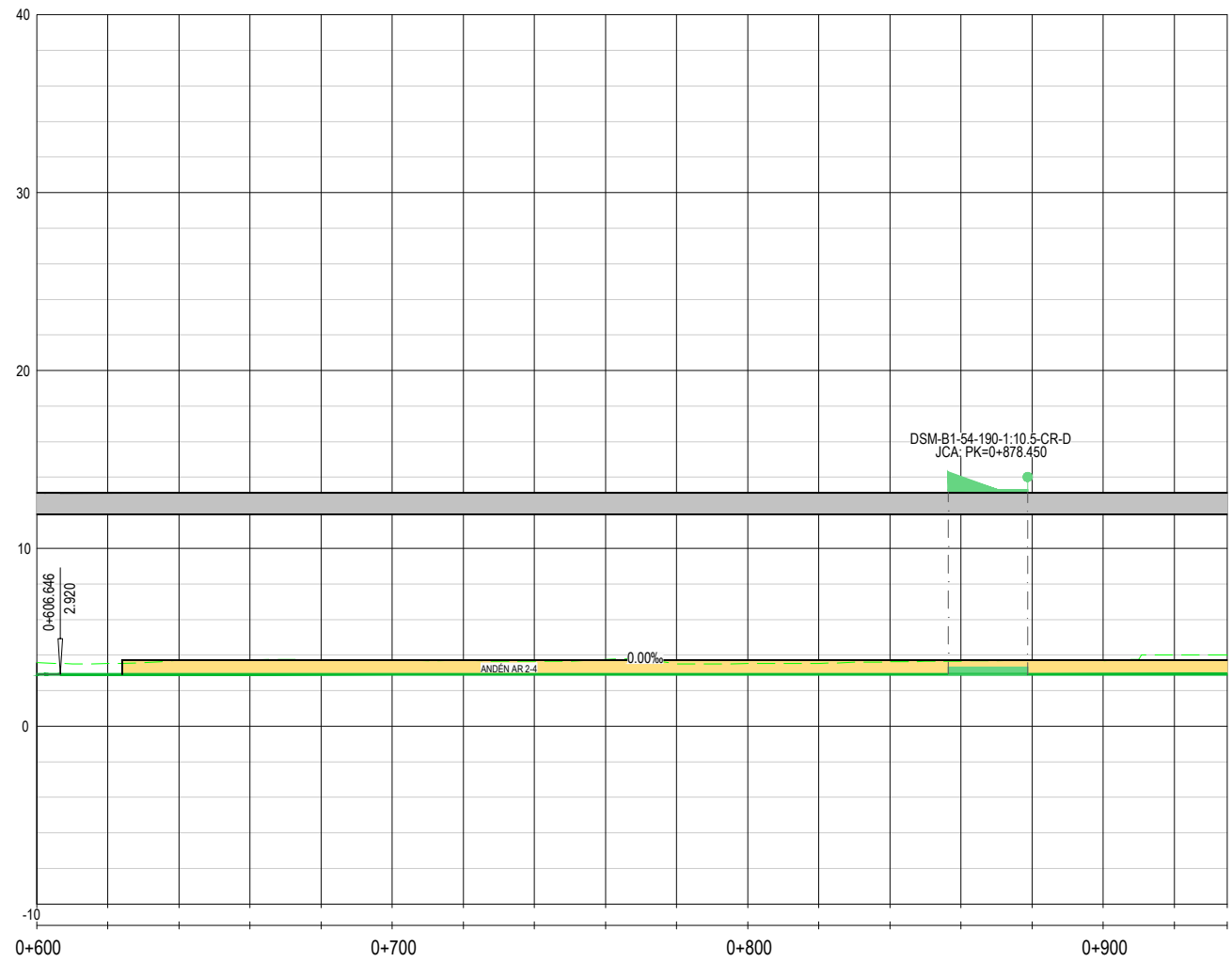
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 15 DE 24

TITULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VIAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO		3.56	3.52	3.70	3.74	3.73	3.72	3.70	3.65	3.75	3.60	3.52	3.63	3.62	3.66	3.71	3.68	4.00	4.00	
COTA DE RASANTE		2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.64	0.60	0.78	0.82	0.81	0.80	0.78	0.73	0.83	0.68	0.60	0.61	0.70	0.74	0.79	0.76	1.08	1.08	
	TERRAPLEN																			
CURVATURAS																				

0+695.876    0+723.376    0+934.946

PERFIL LONGITUDINAL  
(VIA 4A METRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLON\ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

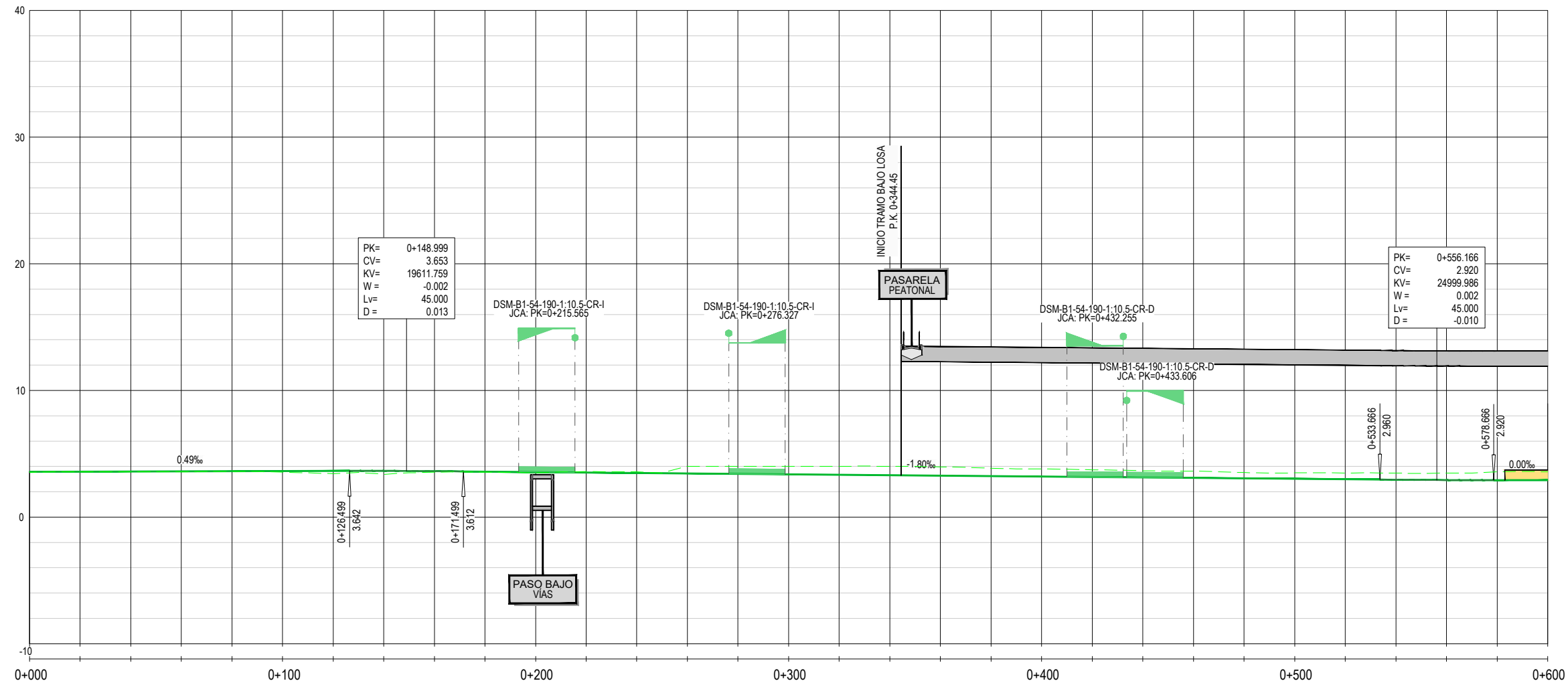
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 16 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



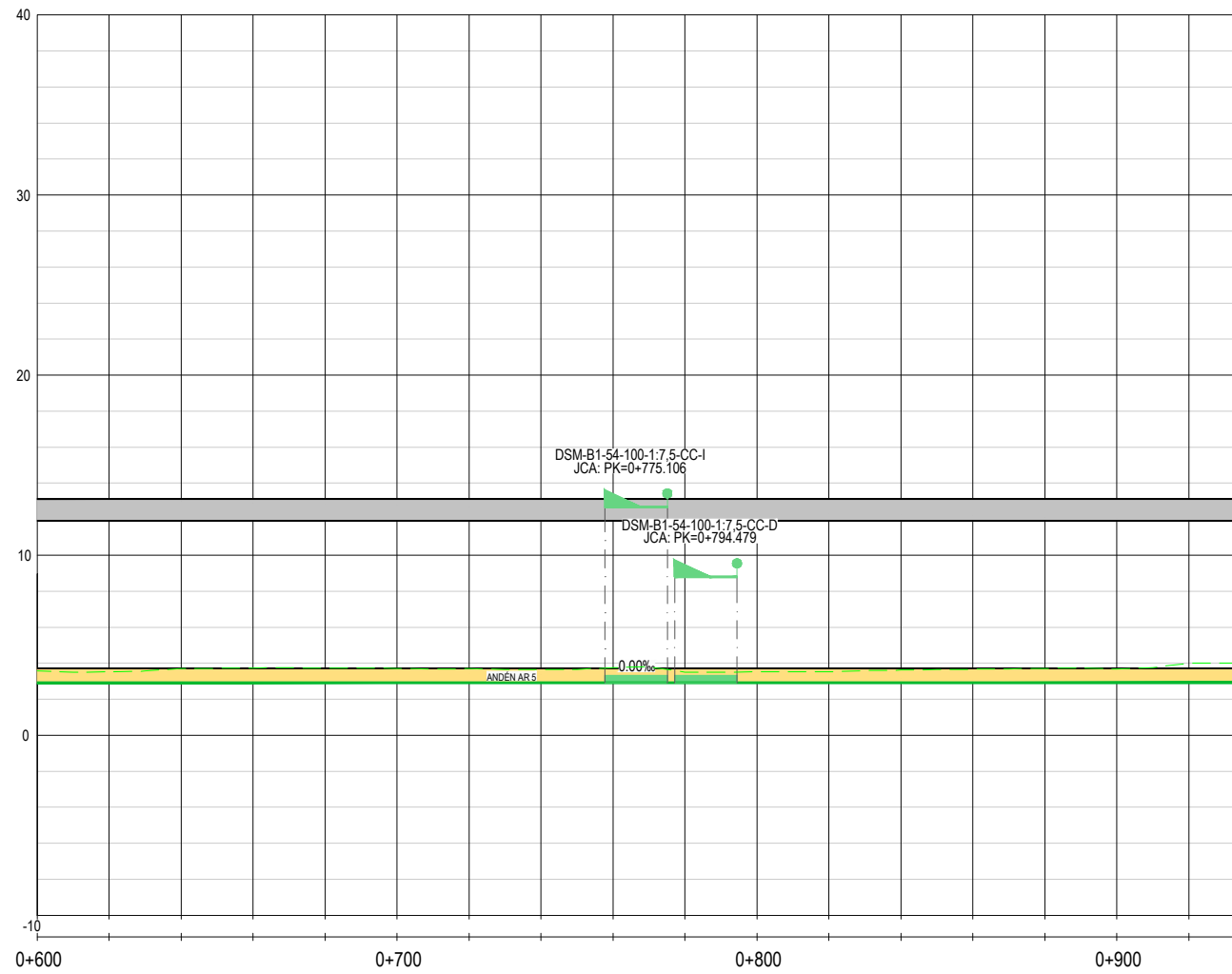
COTA DEL TERRENO		3.52	3.57	3.56	3.57	3.58	3.54	3.41	3.37	3.53	3.53	3.49	3.59	3.55	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.95	3.85	3.80	3.72	3.64	3.62	3.51	3.48	3.47	3.46	3.46	3.56	3.56
COTA DE RASANTE		3.58	3.59	3.60	3.61	3.62	3.63	3.64	3.64	3.63	3.60	3.56	3.53	3.49	3.45	3.42	3.38	3.35	3.31	3.27	3.24	3.20	3.17	3.13	3.09	3.06	3.02	2.99	2.95	2.93	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.00	0.01											0.04	0.06	3.15	1.47	0.60	0.69	0.69	0.64	0.59	0.57	0.58	0.58	0.50	0.42	0.51	0.53	
	TERRAPLEN	0.00	0.05			0.00	0.01	0.01	0.05	0.13	0.22	0.25	0.21	0.06	0.09	0.00																
CURVATURAS		RECTA L=0.000 A=156		L=50.000		R=489.000 L=82.203		A=156 L=50.000		RECTA L=275.998										A=132 L=50.000		R=350.000 L=47.291		A=132 L=50.000								
		0+000.000	0+050.000	0+132.203	0+182.203	0+458.200	0+508.200	0+555.491																								

PERFIL LONGITUDINAL (VIA 5A METRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-07-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO - TRAZADOS E PERFILES LONGITUDINALES.dwg

 <p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	<p>TÍTULO PROYECTO:</p> <p><b>ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER</b></p>	<p>AUTOR DEL PROYECTO:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL A3</p> <p>1/1.000 1/200</p> <p>0 10 20 30m 0 2 4 6m</p> <p>NÚMÉRICA GRÁFICA</p>	<p>FECHA:</p> <p><b>ENERO 2018</b></p>	<p>Nº DE PLANO:</p> <p><b>5.5</b></p> <p>Nº DE HOJA:</p> <p>HOJA 17 DE 24</p>	<p>TÍTULO DE PLANO:</p> <p><b>TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VIAS DE ANCHO MÉTRICO</b></p>
--	--	--	----------------------------	--	--	---	---





COTA DEL TERRENO		3.56	3.52	3.70	3.74	3.73	3.72	3.70	3.65	3.75	3.50	3.52	3.53	3.62	3.66	3.71	3.68	4.00	4.00
COTA DE RASANTE		2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.64	0.60	0.78	0.82	0.81	0.80	0.78	0.73	0.83	0.58	0.60	0.61	0.70	0.74	0.79	0.76	1.08	1.08
	TERRAPLEN																		
CURVATURAS		<p>A=132 RECTA L=56700 RECTA L=326.855 RECTA</p>																	
		0+605.491																	0+932.346

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 5A MÉTRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO\3. TRAZADOS\5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

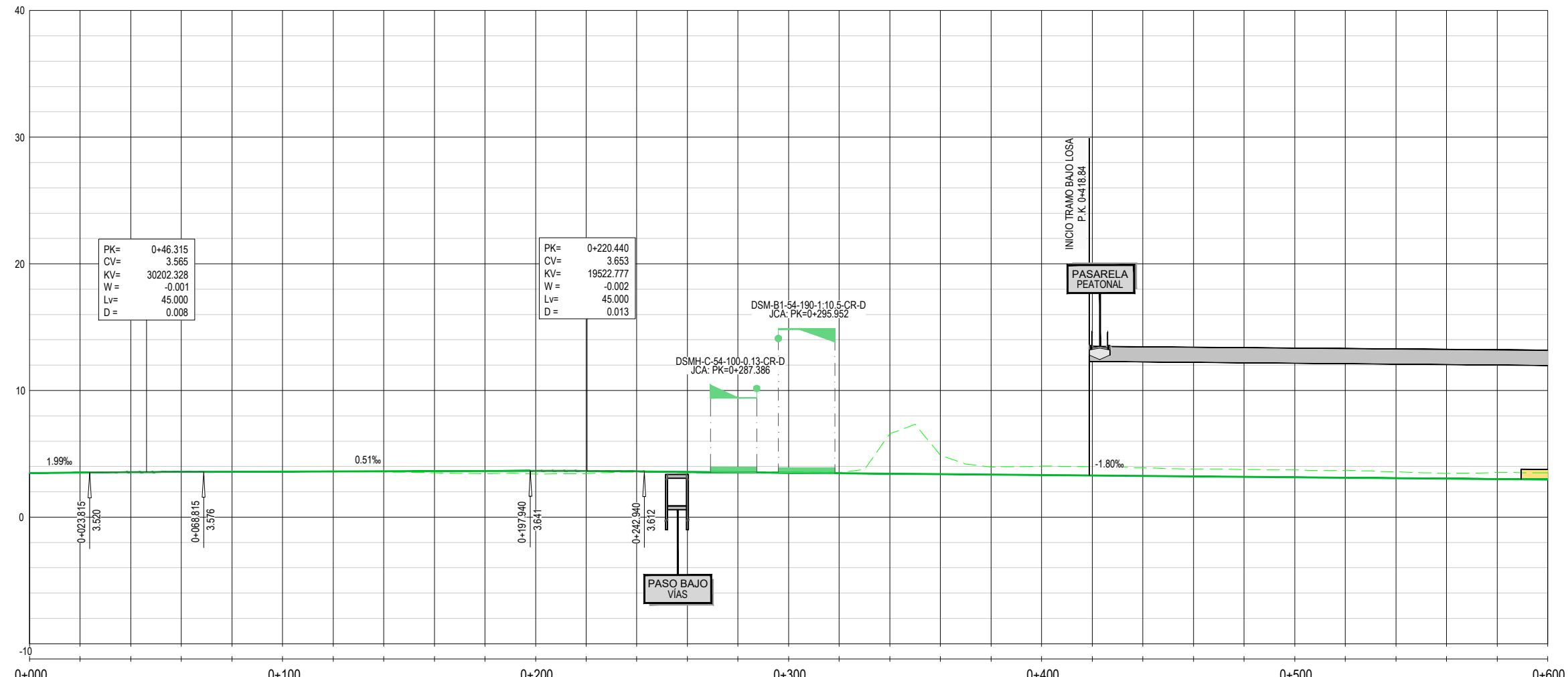
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
0 10 20 30m  
0 2 4 6m  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 18 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO	3.47	3.46	3.55	3.58	3.58	3.59	3.59	3.56	3.50	3.42	3.39	3.43	3.55	3.49	3.54	3.55	3.53	6.59	4.87	3.96	4.02	3.98	3.89	3.81	3.76	3.73	3.69	3.57	3.46	3.52	3.50					
COTA DE RASANTE	3.47	3.51	3.55	3.57	3.58	3.59	3.60	3.61	3.62	3.63	3.64	3.64	3.62	3.58	3.55	3.51	3.47	3.44	3.40	3.37	3.33	3.29	3.26	3.22	3.19	3.15	3.11	3.08	3.04	3.01	2.97					
COTAS ROJAS	DESMONTE			0.00	0.01											0.04	0.06	3.15	1.47	0.60	0.69	0.69	0.64	0.59	0.57	0.58	0.58	0.50	0.42	0.51	0.53					
	TERRAPLEN	0.00	0.05			0.00	0.01	0.01	0.05	0.13	0.22	0.25	0.21	0.06	0.09	0.00																				
CURVATURAS																																				
	0+000.000	0+010.001	0+034.897	0+044.897	0+075.675	0+125.675	0+204.678	0+254.678																										0+551.940	0+573.440	0+594.196

PERFIL LONGITUDINAL (VIA 6A METRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-17 SANTANDER (NEO)\TABLADO\LANDSESTUDIO INFORMATIVOS TRAZADOS 5 PERFILES LONGITUDINALES.DWG



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

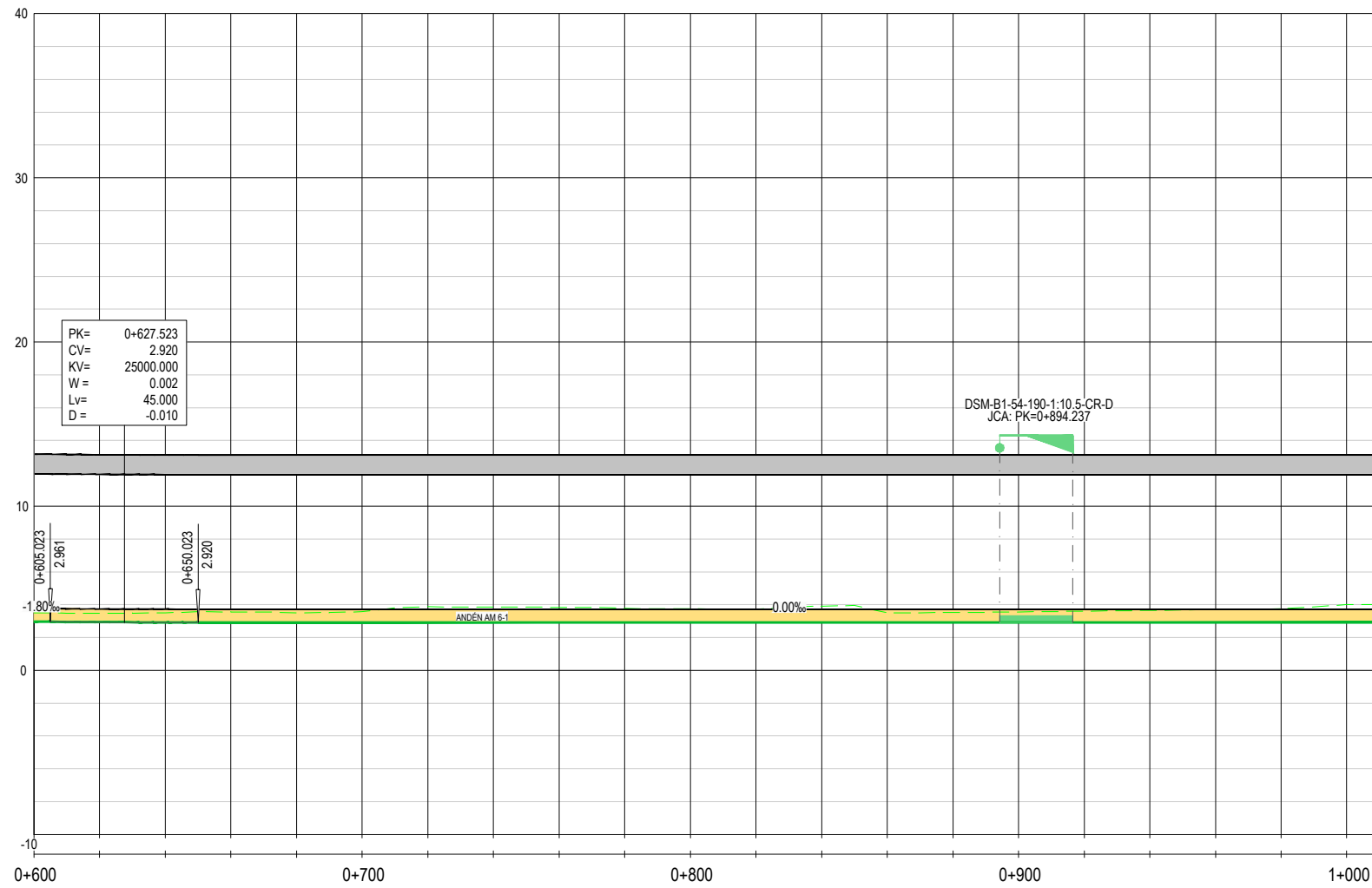
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 19 DE 24

TITULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VIAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO		3.50	3.48	3.50	3.56	3.49	3.57	3.88	3.86	3.83	3.78	3.76	3.72	3.91	3.50	3.52	3.56	3.60	3.65	3.70	3.75	4.00	4.00	
COTA DE RASANTE		2.97	2.94	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.53	0.54	0.58	0.64	0.57	0.65	0.96	0.94	0.91	0.86	0.84	0.80	0.99	0.58	0.60	0.64	0.68	0.73	0.78	0.83	1.08	1.08	
	TERRAPLEN																							
CURVATURAS																								
		0+615.696	0+644.383	0+671.883											0+770.402	0+797.902							1+009.472	

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 6A MÉTRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47 SANTANDER (NEO)\TABLA\PLANO\ESTUDIO INFORMATIVO 5. TRAZADOS 5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
 INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
 Y VIVIENDA  
 SECRETARÍA GENERAL DE  
 INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
 ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

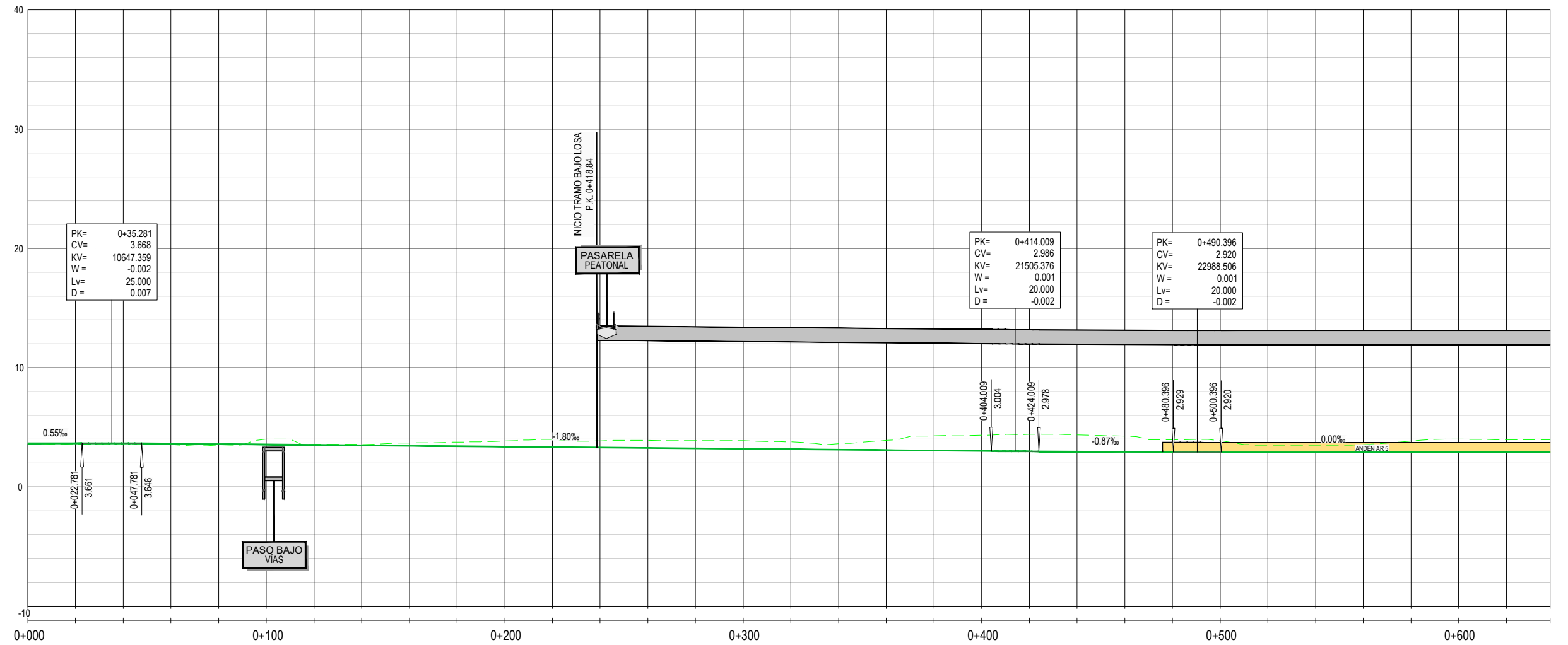
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
 1/1.000  
 1/200  
 NUMÉRICA  
  
 GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
 Nº DE HOJA:  
 HOJA 20 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
 PERFILES LONGITUDINALES  
 VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO	3.60	3.59	3.62	3.56	3.43	4.00	3.57	3.56	3.69	3.75	3.84	3.99	3.85	3.90	3.88	3.88	3.78	3.63	3.90	4.29	4.33	4.41	4.36	4.25	3.96	3.88	3.51	3.51	3.54	3.85	4.00	3.97	3.96
COTA DE RASANTE	3.65	3.66	3.66	3.62	3.59	3.55	3.52	3.48	3.44	3.41	3.37	3.34	3.30	3.26	3.23	3.19	3.16	3.12	3.08	3.05	3.01	2.98	2.96	2.95	2.93	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
COTAS ROJAS	DESMONTE					0.45	0.05	0.08	0.24	0.34	0.47	0.66	0.55	0.64	0.65	0.69	0.63	0.51	0.81	1.25	1.32	1.42	1.40	1.31	1.03	0.96	0.59	0.59	0.62	0.93	1.08	1.05	1.04
	TERRAPLEN	0.05	0.07	0.04	0.06	0.16																											
CURVATURAS	RECTA L=10.205		RECTA L=355.029		RECTA L=293.374		RECTA L=40.241		RECTA L=27.973		RECTA L=30.742		RECTA L=27.964		RECTA L=20.144		RECTA L=183.106		RECTA														
	0+000.000	0+010.205	0+038.736										0+328.110	0+368.351	0+396.324	0+427.066	0+455.030	0+475.174			0+638.280												

PERFIL LONGITUDINAL (VIA 7A METRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-7 SANTANDER (NEO)\TABLON\LANDSESTUDIO INFORMATIVOS TRAZADOS 5 PERFILES LONGITUDINALES.JPG



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

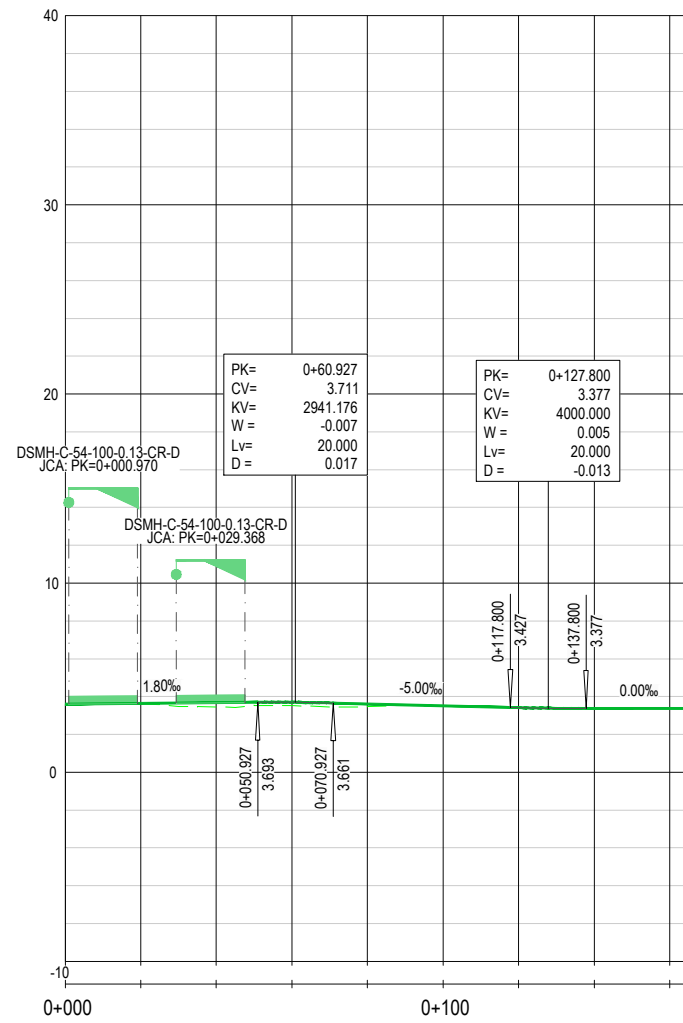
ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 21 DE 24

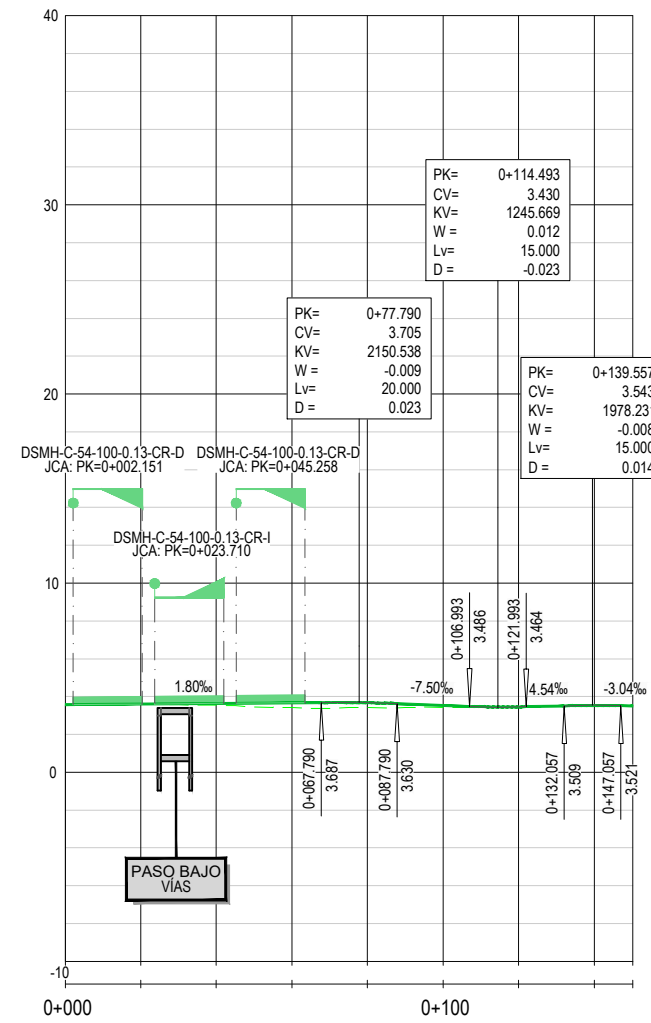
TITULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VIAS DE ANCHO METRICO**



COTA DEL TERRENO		3.58	3.61	3.45	3.52	3.47	3.49	3.41	3.38	3.38
COTA DE RASANTE		3.60	3.64	3.67	3.70	3.62	3.52	3.42	3.38	3.38
COTAS ROJAS	DESMONTE							0.00	0.01	
	TERRAPLEN	0.02	0.02	0.22	0.18	0.15	0.03	0.00	0.00	0.00
CURVATURAS										
		0+000.000	0+050.267	0+070.901	0+164.948					

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 12M MÉTRICO)

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\5. PERFILES LONGITUDINALES.dwg



COTA DEL TERRENO		3.51	3.60	3.54	3.41	3.43	3.43	3.45	3.54	3.51
COTA DE RASANTE		3.56	3.60	3.64	3.67	3.67	3.54	3.46	3.53	3.51
COTAS ROJAS	DESMONTE								0.01	
	TERRAPLEN	0.05	0.00	0.09	0.26	0.24	0.11	0.01		0.00
CURVATURAS										

PERFIL LONGITUDINAL (VÍA 22M MÉTRICO)



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

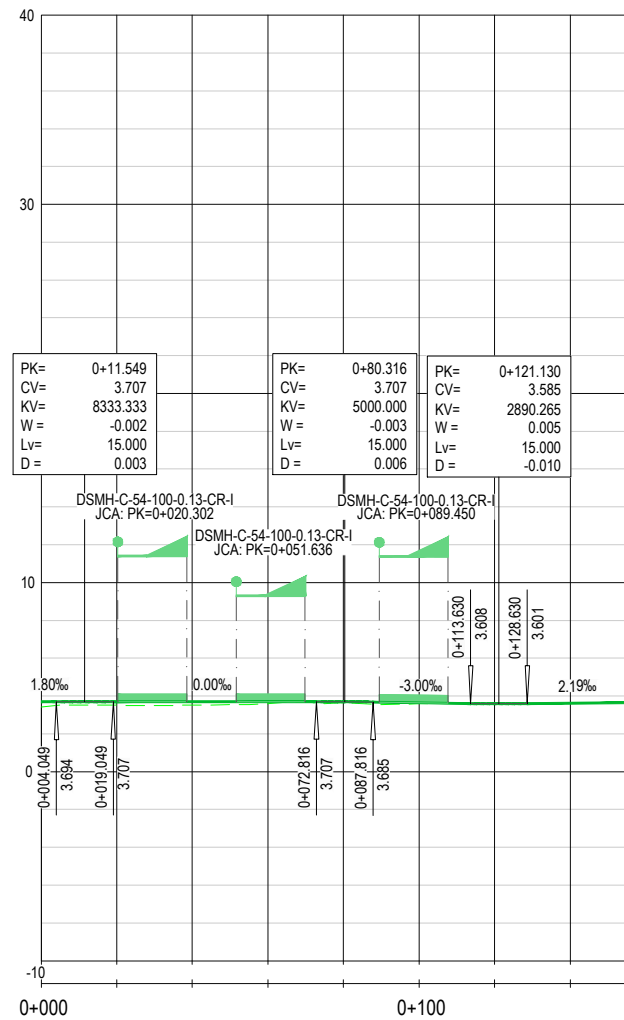
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
NUMÉRICA  
GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO 2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 23 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO PERFILES LONGITUDINALES VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



COTA DEL TERRENO		3.42	3.52	3.62	3.58	3.64	3.59	3.60	3.62	3.66
COTA DE RASANTE		3.69	3.71	3.71	3.71	3.70	3.65	3.60	3.63	3.66
COTAS ROJAS	DESMONTE							0.00		0.00
	TERRAPLEN	0.26	0.19	0.19	0.12	0.06	0.06		0.00	
CURVATURAS										
		0+000.000						0+124.352		0+154.701

PERFIL LONGITUDINAL  
(VÍA 24M MÉTRICO)



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

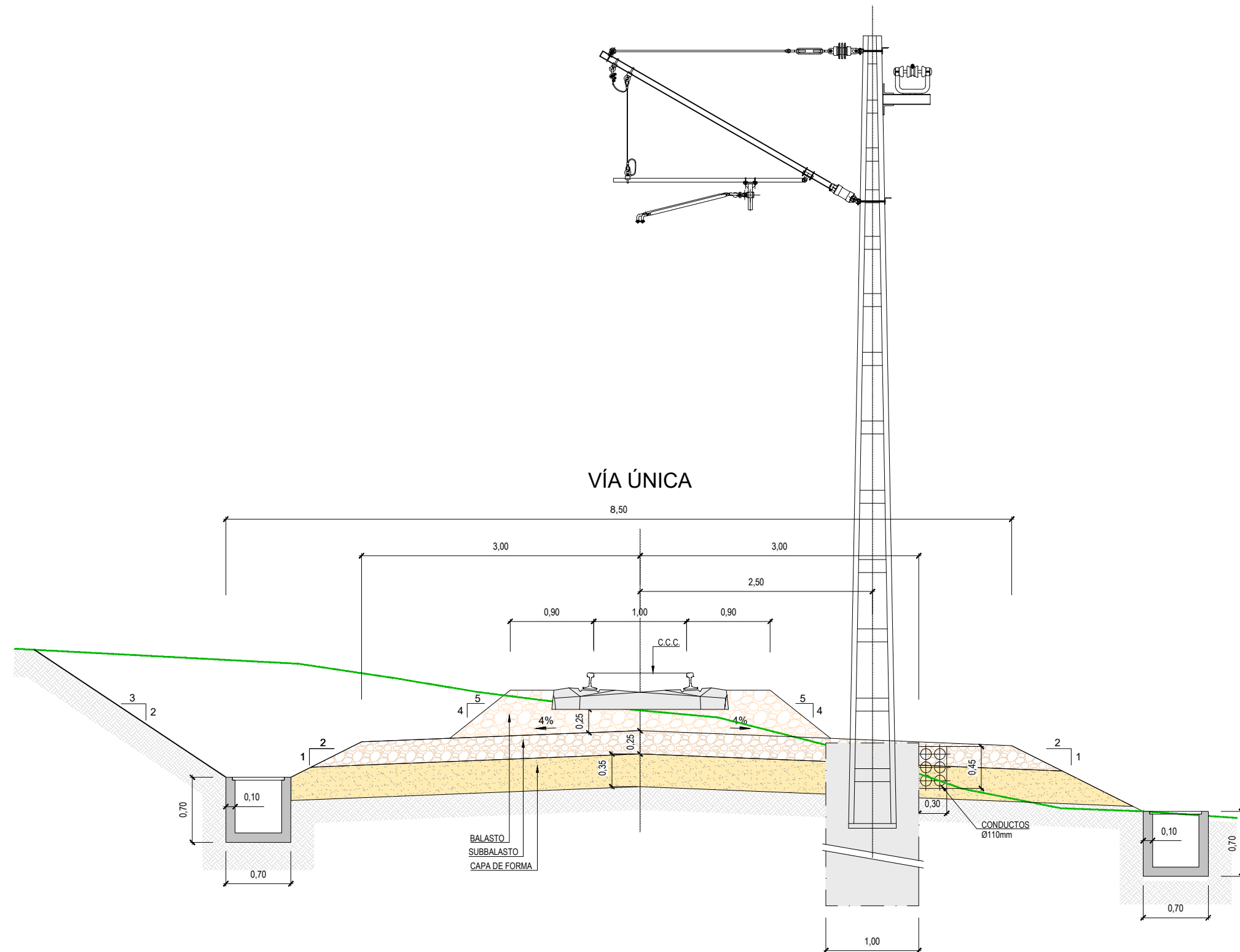
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
1/1.000  
1/200  
0 10 20 30m  
0 2 4 6m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.5**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 24 DE 24

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
PERFILES LONGITUDINALES  
VÍAS DE ANCHO MÉTRICO**



VÍA ÚNICA

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-17 SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO\SECCIONES TIPO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER

AUTOR DEL PROYECTO:

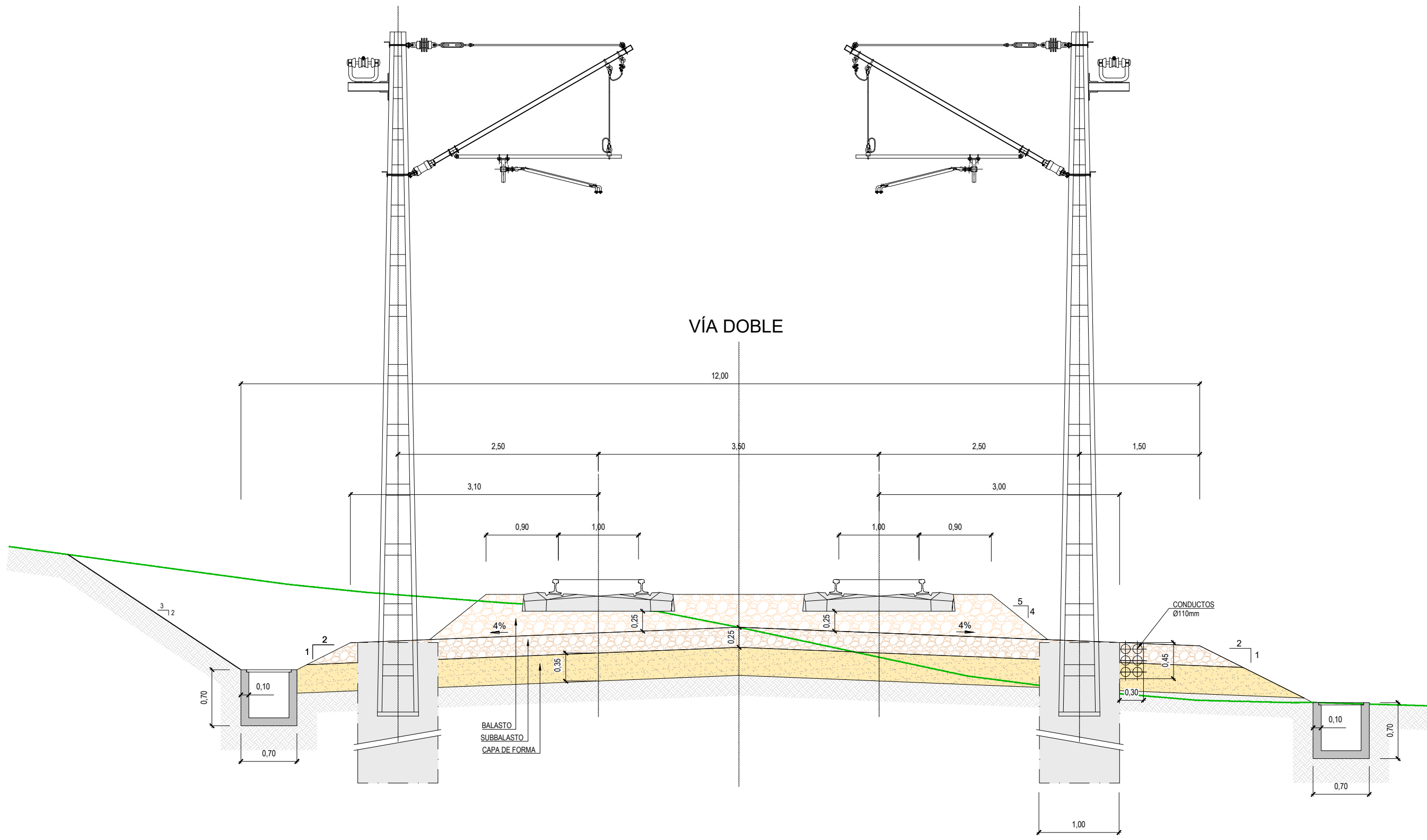
ESCALA ORIGINAL A3  
1/50  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
ENERO  
2018

Nº DE PLANO:  
5.6  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 3

TÍTULO DE PLANO:  
TRAZADO  
SECCIONES TIPO





Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO. TRAZADO 6. SECCIONES TIPO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

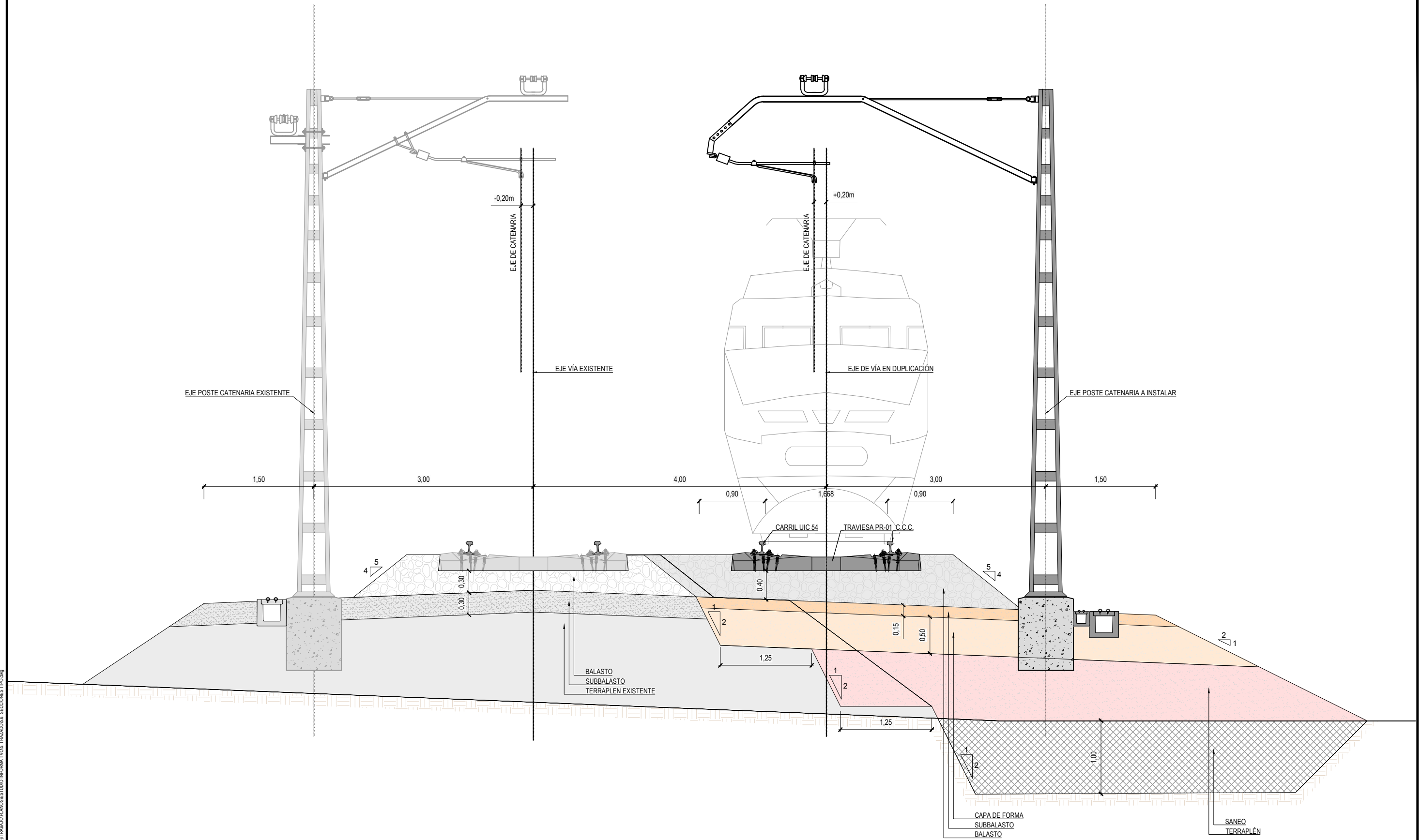
ESCALA ORIGINAL A3  
1/50  
0      0.5      1      1.5m  
NUMÉRICA      GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.6**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 3

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
SECCIONES TIPO**

# SECCIÓN TIPO EN TERRAPLÉN



Z:\PROYECTOS\2017\17-47 SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO\ TRAZADO\6. SECCIONES TIPO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3  
**1/50**  
0 0.5 1 1.5m  
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
**ENERO  
2018**

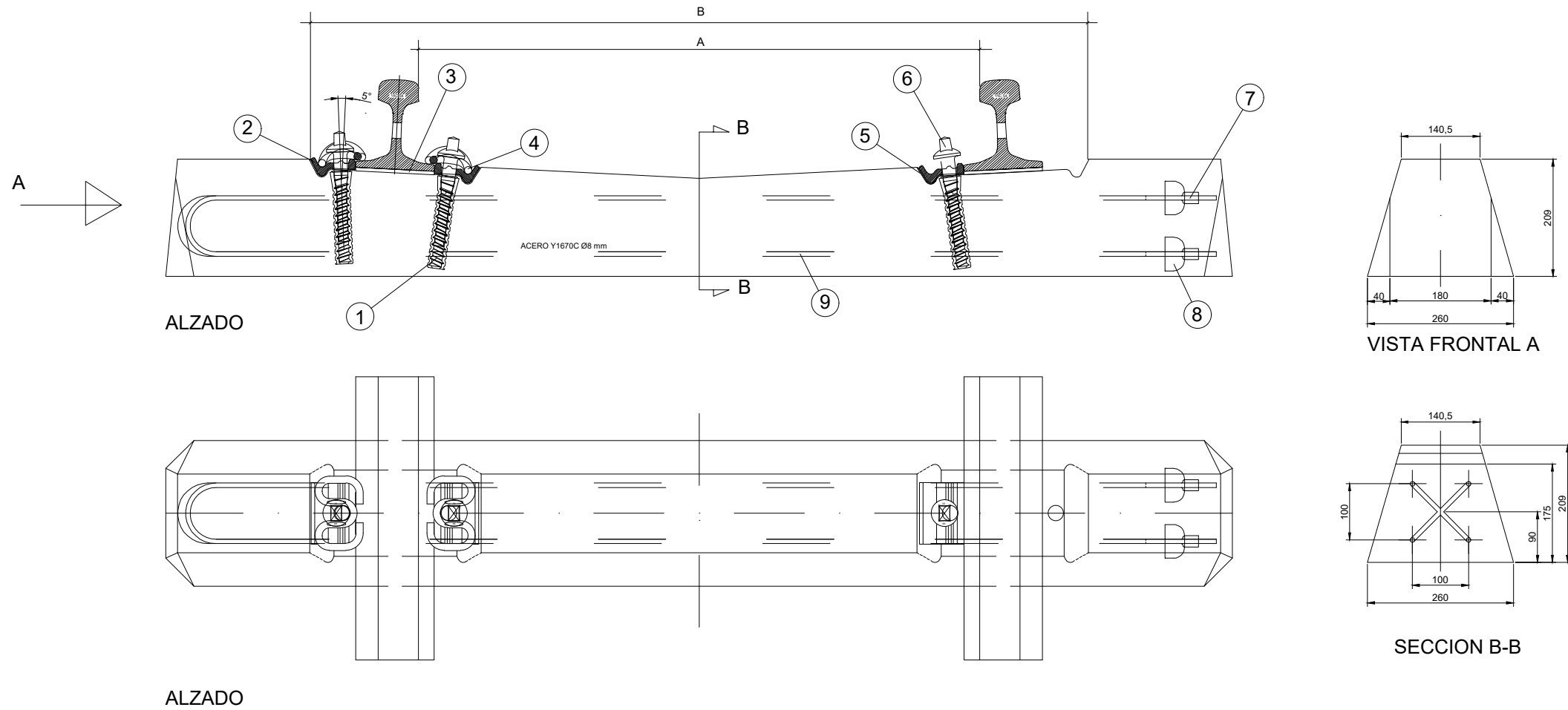
Nº DE PLANO:  
**5.6**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 3 DE 3

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
SECCIONES TIPO**





TRAVIESA MÉTRICA MONOBLOQUE  
CARRIL SUJECIÓN ADIF RAM



ANCHO	A	B
S/0	1000	1374
S/5	1005	1379
S/10	1010	1384
S/15	1015	1389
S/20	1015	1394

VOLUMEN: 71 litros  
 PESO: aprox. 177 kg.  
 FUERZA DE TESADO INICIAL Z': 240 kN  
 CARGA POR EJE: 200 kN

Num.	COMPONENTE	FIJACION HM-PLASTIRAIL	FIJACION VOSSLOH-HM	CANTIDAD
9	HORQUILLA ACERO Y1670C Ø 8,0	X	X	2
8	CAMPANA DE ANCLAJE	X	X	4
7	TUERCA RANURADA (8,8 X 1,5)	X	X	4
6	TIRAFONDO Nº 6		X	4
6	TIRAFONDO PLASTIRAIL PARA FIJACION HM	X		4
5	PLANTILLA AISLANTE*	X	X	4
4	CLIP ELASTICO	X	X	4
3	PLACA DE ASIENTO	X	X	2
2	PLACA ACODADA METÁLICA *	X	X	4
1	VAINA PLASTIRAIL 22-115	X		4
1	ESPIGA ROSCADA SDÜ - 21		X	4

\* PUEDEN SER SUSTITUIDAS AMBAS POR PLACAS ACODADAS LIGERAS A2

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NECO)\TRABAJOS\PLANOSESTUDIO INFORMATIVOS - TRAZADOS\6.1.1 SUPERESTRUCTURA MÉTRICO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

S/E

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:

ENERO  
2018

Nº DE PLANO:

5.8.1

Nº DE HOJA:

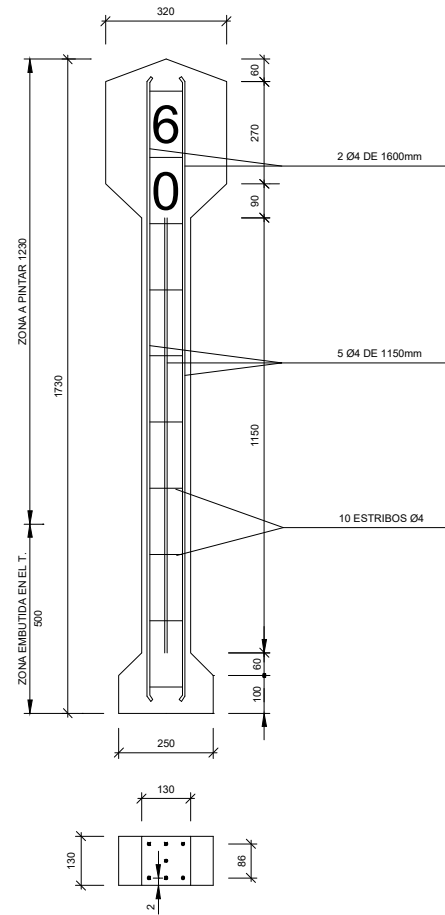
HOJA 1 DE 6

TÍTULO DE PLANO:

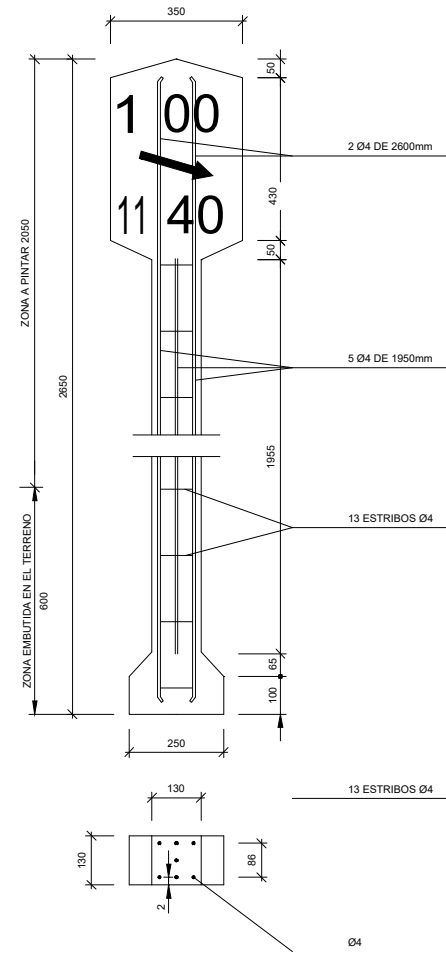
TRAZADO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO MÉTRICO

PIQUETES DE VÍA LIBRE  
POSTES INDICADORES

INDICADOR DE KILOMETRO Y HECTOMETRO  
ESCALA 1:20

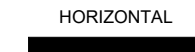


INDICADOR DE CAMBIO DE RASANTE  
ESCALA 1:20



MEDICION

M3 DE HORMIGON PARA ARMAR	0.039
Kgs DE ACERO EN REDONDOS	1.524
M2 DE POSTE EN PINTURA	0.805
M3 DE POSTE EMBUTIDO EN EL TERRENO	0.010
M3 DE EXCAVACION 0.4x0.4x0.5	0.080
M3 DE RELLENO DE HORMIGON EN MASA 0.080-0.010	0.039



Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TRABAJO\PLANO\ESTUDIO INFORMATIVO\5. TRAZADOS\5.1. SUPERESTRUCTURA MÉTRICO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TITULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

S/E

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:

ENERO  
2018

Nº DE PLANO:

5.8.1

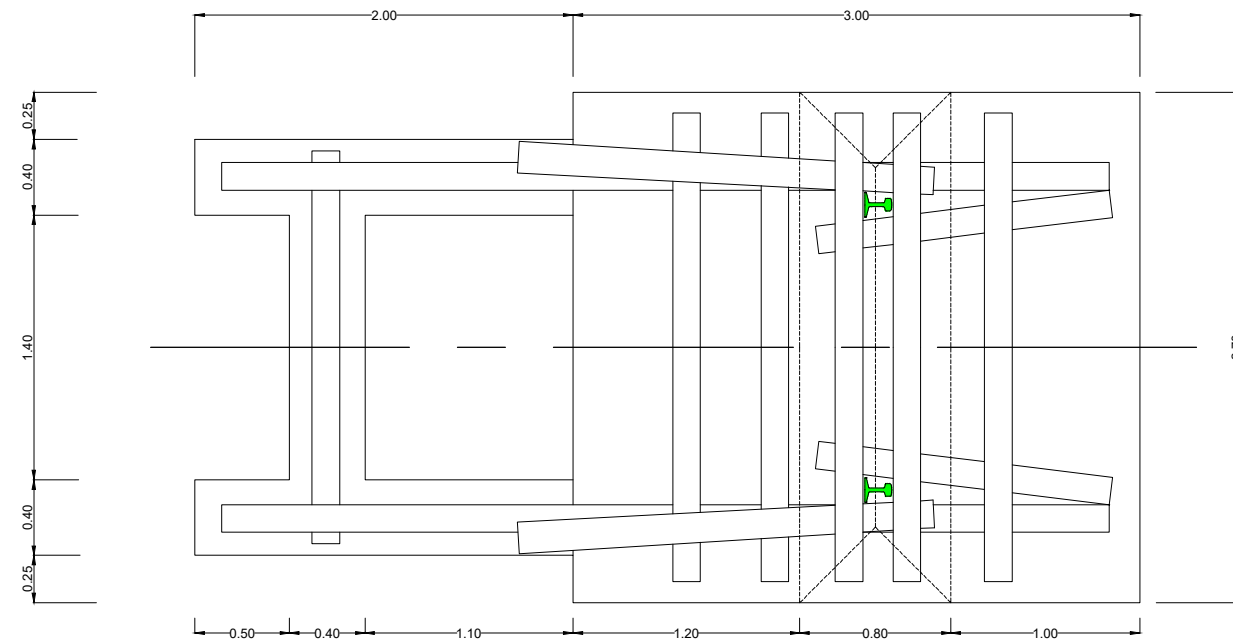
Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 6

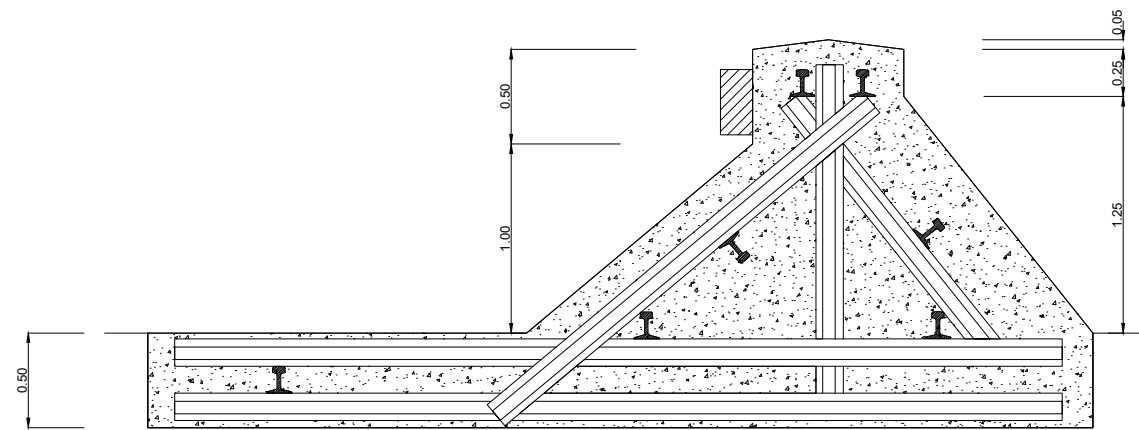
TITULO DE PLANO:

TRAZADO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO MÉTRICO

TOPERA DE HORMIGÓN



PLANTA



ALZADO - SECCIÓN

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TRABAJOS\ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\5.1 SUPERESTRUCTURA MÉTRICO.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

S/E

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:

ENERO 2018

Nº DE PLANO:

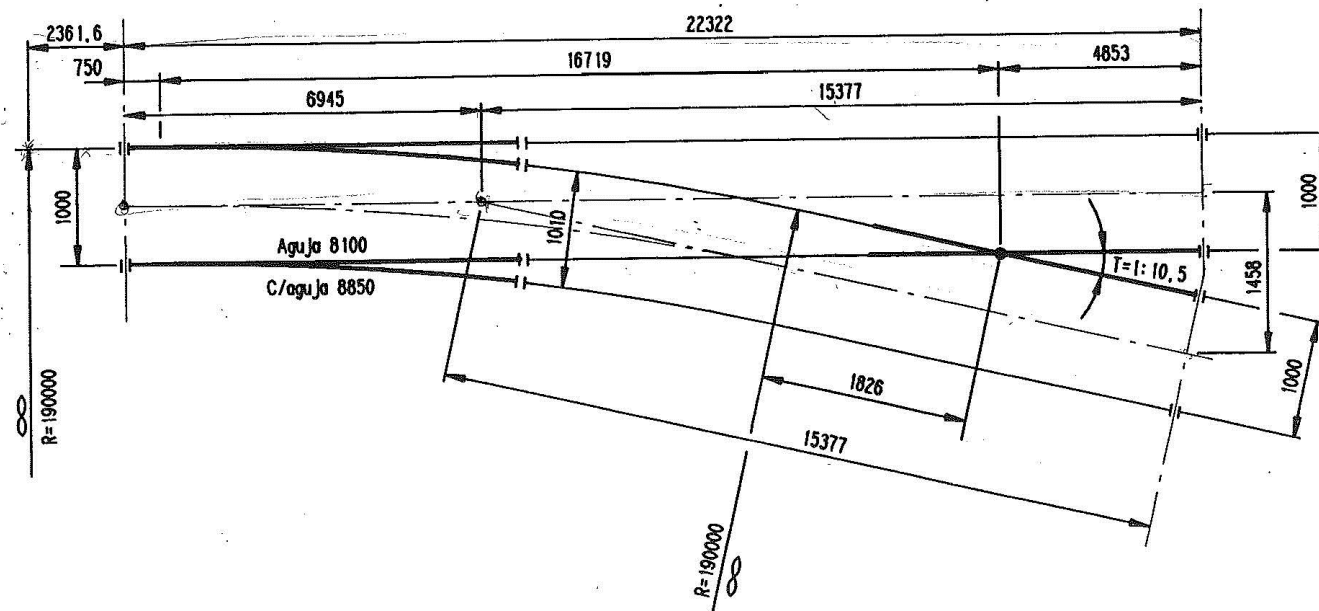
5.8.1

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 6

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO MÉTRICO





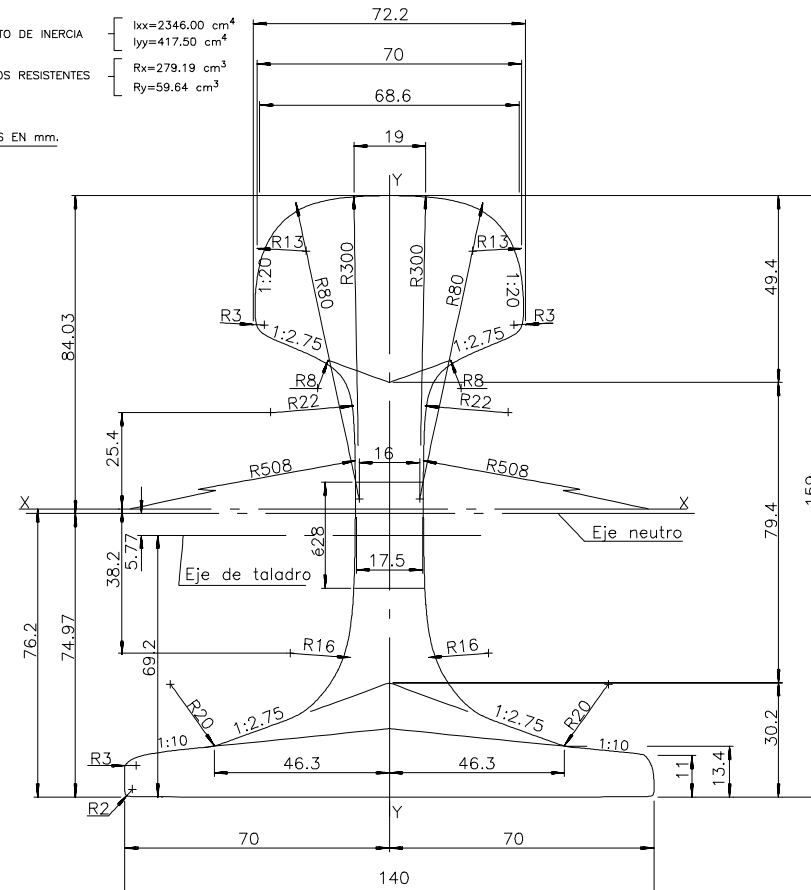
CARRIL UIC 54

ESCALA 1:1  
COTAS EN mm

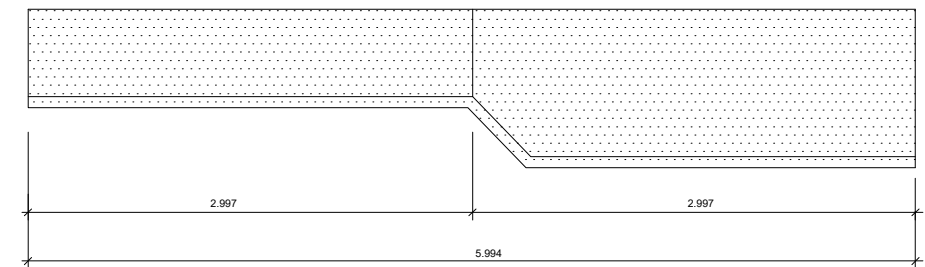
SECCION A=69.34 cm<sup>2</sup>  
PESO G=54.43Kg/m

MOMENTO DE INERCIA  $\begin{cases} I_{xx}=2346.00 \text{ cm}^4 \\ I_{yy}=417.50 \text{ cm}^4 \end{cases}$   
MODULOS RESISTENTES  $\begin{cases} R_x=279.19 \text{ cm}^3 \\ R_y=59.64 \text{ cm}^3 \end{cases}$

MEDIDAS EN mm.



CUPÓN MIXTO 54760



Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NECO)\TRABAJOS\ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\1. SUPERESTRUCTURA MÉTRICO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

S/E

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

ENERO  
2018

Nº DE PLANO:

5.8.1

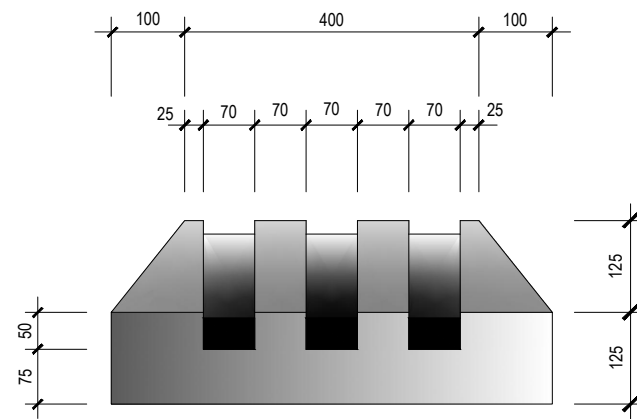
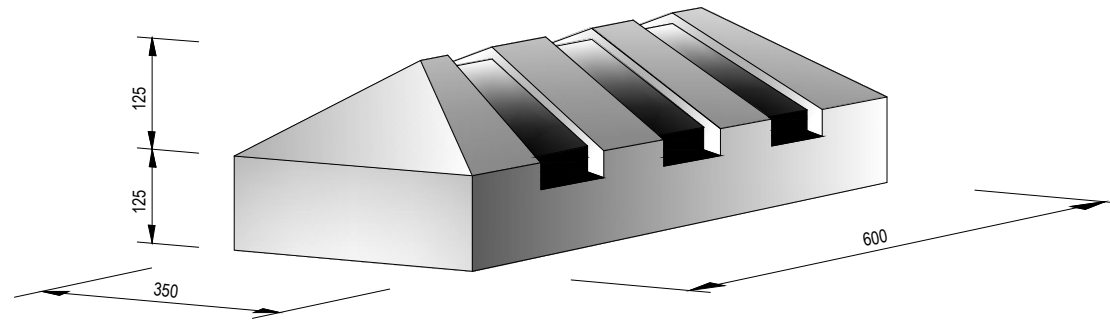
Nº DE HOJA:

HOJA 5 DE 6

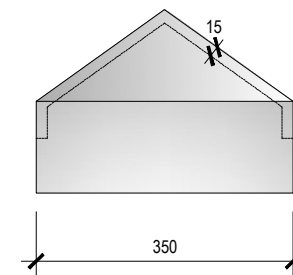
TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO MÉTRICO

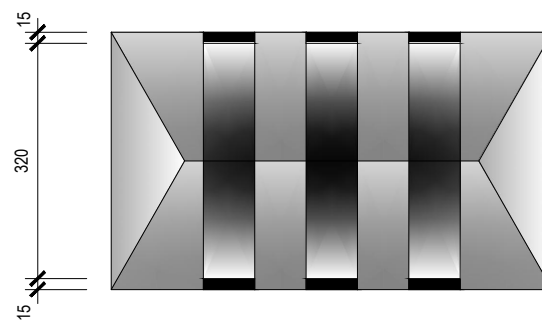
PIQUETE DE VÍA LIBRE



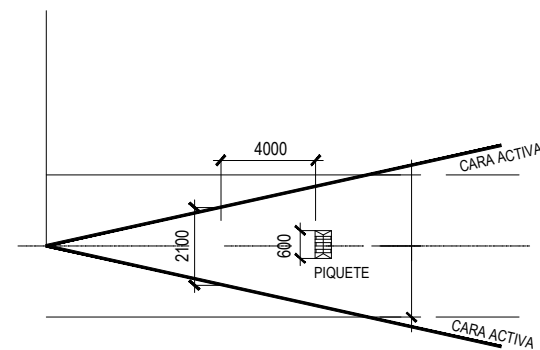
ALZADO



VISTA LAT.



PLANTA



ESQUEMA DE MONTAJE  
EN ANCHO 1000 mm

SIN ESCALA  
COTAS EN mm.

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TRABAJOS\PLANO ESTUDIO INFORMATIVOS. TRAZADOS\5.1. SUPERESTRUCTURA MÉTRICO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

S/E

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

ENERO  
2018

Nº DE PLANO:

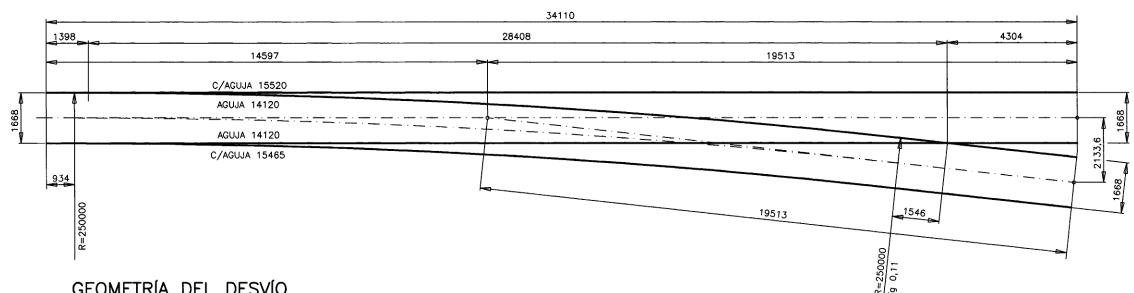
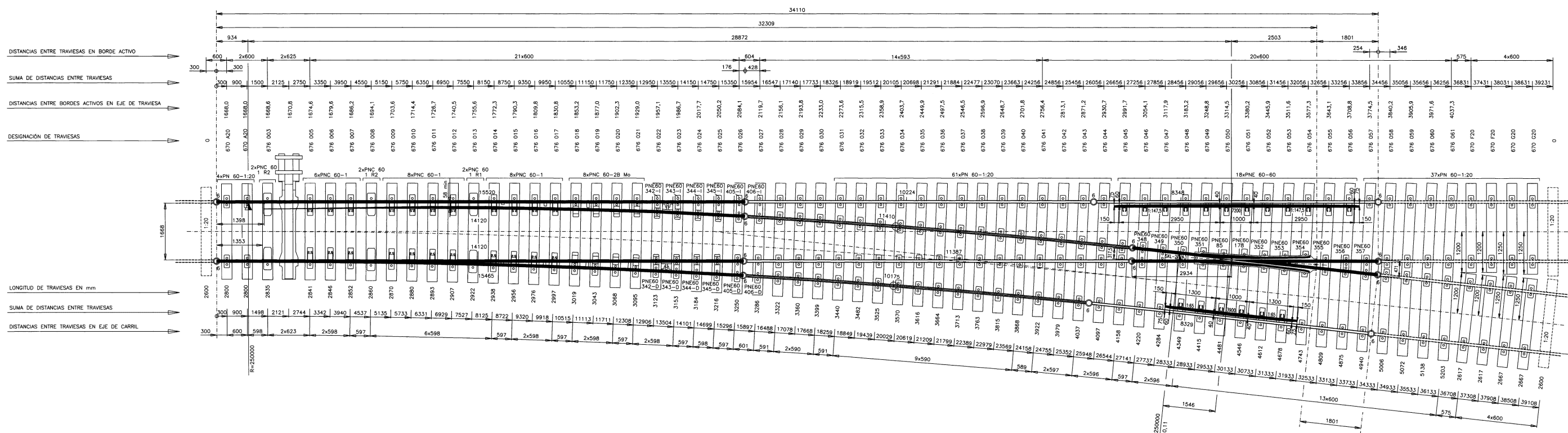
5.8.1

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 6

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO MÉTRICO



PN	= PLACA NERIVADA
PNC	= PLACA NERIVADA CON RESBALADERA
PNE	= PLACA NERIVADA ESPECIAL
	JUNTA AISLANTE
	JUNTA SOLDADA
	CLIP ELÁSTICO SKL-12
	CLIP ELÁSTICO SKL-2

CORAZÓN  
 CONJUNTO CRUZAMIENTO-CONTRACARRILES  
 SECCIÓN EN UN PUNTO DEL CRUZAMIENTO  
 SUECIÓN ELÁSTICA MEDIANTE CLIP SKL-12 PARA DESVÍOS

PLANO N° P16.390.00  
 PLANO N° P16.391.00  
 PLANO N° P16.3620.00  
 PLANO N° P16.3622.00

- ESTE PLANO CORRESPONDE AL MODELO ESTÁNDAR EN RECTA PARA UN DESVÍO AISLADO  
 LOS PLANOS DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN EN SITUACIONES ESPECIALES (CURVA, ESCAPE, VÍA CON CARRIL UC S4, ETC.) SE REALIZARÁN SEGÚN PEDIDO EN BASE A LA GEOMETRÍA Y ELEMENTOS CONTEMPLADOS EN ESTE

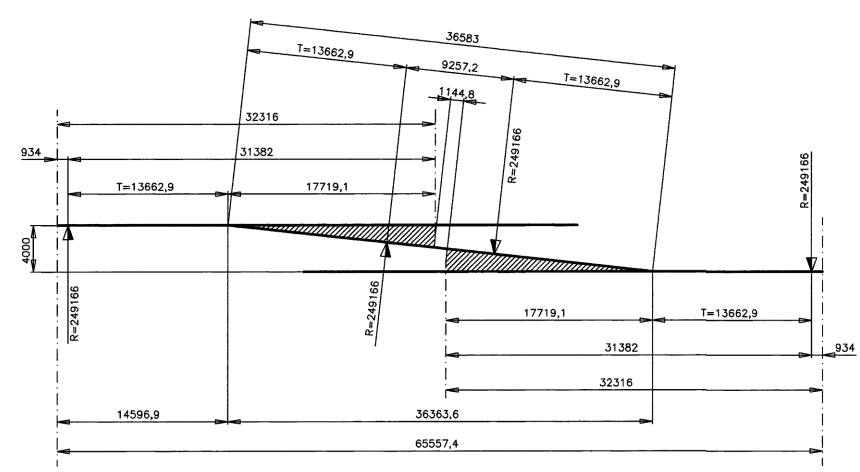
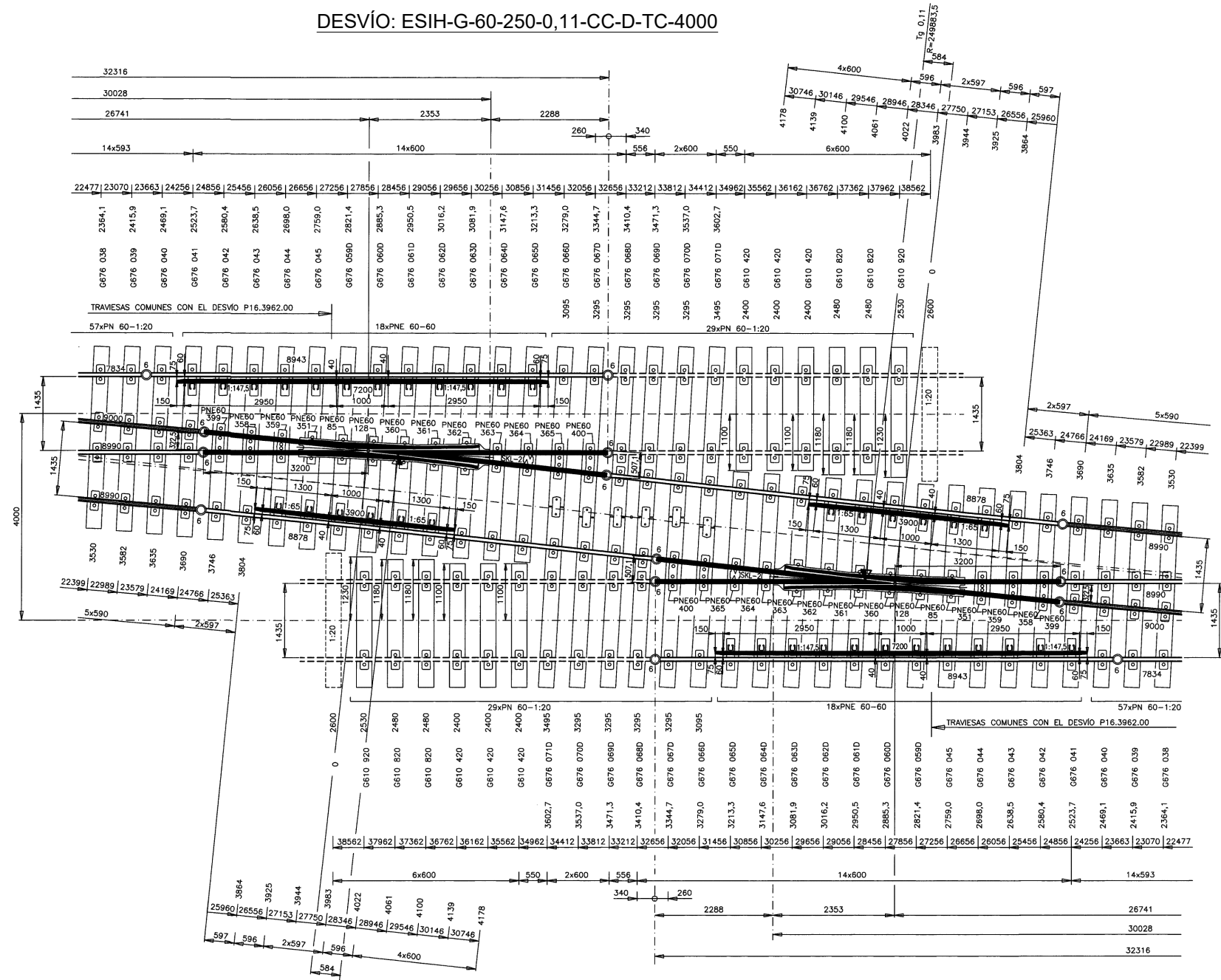
- SOBRE LAS PLACAS NERIVADAS SE COLOCARÁN PLACAS ELÁSTICAS DE ASIENTO DE 6 mm DE ESPESOR

- NUMERACIÓN DE TRAVESAS:  
 o EN DESVÍO A DERECHA LOS NÚMEROS DE TRAVESAS SE ENCUENTRAN EN LA VÍA DIRECTA  
 o EN DESVÍO A IZQUIERDA LOS NÚMEROS DE TRAVESAS SE ENCUENTRAN EN LA VÍA DESVIADA

Z:\PROYECTOS\2017\2017-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ANLISIS\ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\2. SUPERESTRUCTURA CONVENCIONAL.dwg

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA	SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: <b>ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER</b>	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3 S/E	FECHA: <b>ENERO 2018</b>	N° DE PLANO: <b>5.8.2</b>	TÍTULO DE PLANO: <b>TRAZADO SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO CONVENCIONAL</b>
	NUMÉRICA	GRÁFICA	HOJA 1 DE 7					

DESVÍO: ESIH-G-60-250-0,11-CC-D-TC-4000



ESQUEMA DEL ESCAPE  
ESCALA 1:300

LEYENDA	
PN	= PLACA NERVADA
PNC	= PLACA NERVADA CON RESBALADERA
PNE	= PLACA NERVADA ESPECIAL
	JUNTA AISLANTE
	JUNTA SOLDADA
	CLIP ELÁSTICO SKL-12
	CLIP ELÁSTICO SKL-2
	PLACA DE UNIÓN DE TRAVESAS

Z:\PROYECTOS\2017\2017-07-SANTANDER (NEO)\TABLON\LAND\ESTUDIO INFORMATIVOS TRAZADOS\2 SUPERESTRUCTURA CONVENCIONAL.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

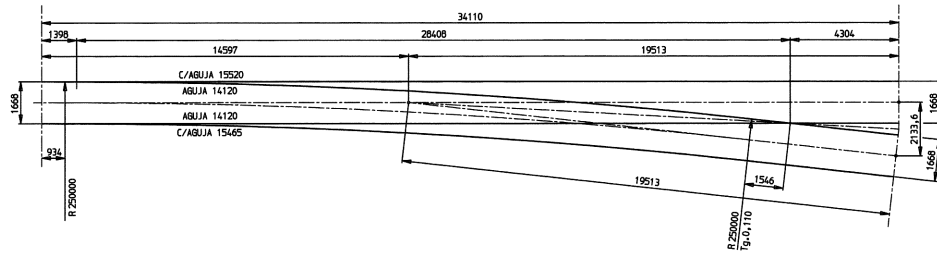
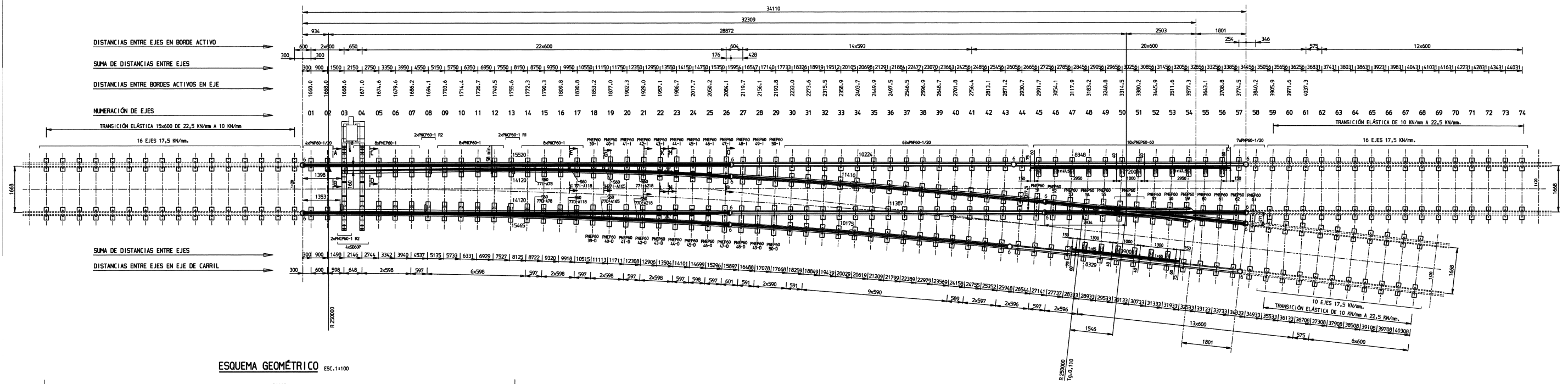
AUTOR DEL PROYECTO:  
  
ESCALA ORIGINAL A3  
S/E

FECHA:  
**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:  
**5.8.2**  
Nº DE HOJA:  
HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:  
**TRAZADO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO CONVENCIONAL**

DESVÍO: DSHP-P-60-250-0,11-CR-D



EJES	PLACAS DE APOYO	PLACA ELÁSTICA PAD
1-2	2xAPAD 206 P	2xFPZMp 206
3-4	-	2xFPZMp 33
5-17	2xAPAD 33 P	2xFPZMp 33
18	2xAPAD 610 P	2xFPZMp 610
19-22	2xAPAD 690 P	2xFPZMp 690
23-25	2xAPAD 770 P	2xFPZMp 770
26-28	2xAPAD 850 P	2xFPZMp 850
29	2xAPAD 930 P	2xFPZMp 930
30	2xAPAD 206/206 P	4xFPZMp 206
31-40	4xAPAD 206 P	4xFPZMp 206

EJES	PLACAS DE APOYO	PLACAS ELÁSTICAS PAD
41	APAD 206/205 P + SPAD 206/205 P + APAD 206/850 P + SPAD 206/850 P + APAD 206 P	4xFPZMp 206
42	APAD 206/205 P + SPAD 206/205 P + APAD 206/770 P + SPAD 206/770 P + APAD 206 P	4xFPZMp 206
43	APAD 206/205 P + SPAD 206/205 P + APAD 206/690 A P + SPAD 206/690 A P + APAD 206 P	4xFPZMp 206
44	2xAPAD 206/205 P + 2xSPAD 206/205 P + APAD 206/690 B P + SPAD 206/690 B P	4xFPZMp 206
45	APAD 205 P + APAD 850/610 P + APAD 206/205 P + SPAD 206/205 P	FPZMp 205 + FPZMp 850 + FPZMp 206
46	APAD 205 P + APAD 770/610 P + APAD 206/205 P + SPAD 206/205 P	FPZMp 205 + FPZMp 770 + FPZMp 206
47	APAD 205 P + APAD 690/690 P + APAD 206/205 P + SPAD 206/205 P	FPZMp 205 + FPZMp 690 + FPZMp 206
48	2xAPAD 205 P + APAD 610/610 P	2x FPZMp 205 + FPZMp 610
49	2xAPAD 205 + APAD 690/690 P	2x FPZMp 205 + FPZMp 690

EJES	PLACAS DE APOYO	PLACAS ELÁSTICAS PAD
50	APAD 205 P + APAD 610/770 P + APAD 205/206 P + SPAD 205/206 P	2xFPZMp 205 + FPZMp 610
51	APAD 205 P + APAD 610/610 P + APAD 205/206 P + SPAD 205/206 P	2xFPZMp 205 + FPZMp 610
52	APAD 205 P + APAD 690/690 P + APAD 205/206 P + SPAD 205/206 P	2xFPZMp 205 + FPZMp 690
53	2xAPAD 205/206 P + 2xSPAD 205/206 + APAD 690/690 P	2xFPZMp 205 + FPZMp 690
54	APAD 205/206 P + SPAD 205/206 P + APAD 770/770 P + FPZMp 206 P	FPZMp 205 + FPZMp 770 + FPZMp 206
55	APAD 205/206 P + SPAD 205/206 P + APAD 610/650 P + APAD 206 P	FPZMp 205 + FPZMp 610 + FPZMp 206
56	APAD 205/206 P + SPAD 205/206 P + APAD 690/930 P + APAD 206 P	FPZMp 205 + FPZMp 690 + FPZMp 206
57	2xAPAD 206 P + APAD 770/1010 P	2xFPZMp 206 + FPZMp 770
58	2xAPAD 206 P + APAD 850/1010 P	2xFPZMp 206 + FPZMp 850

PNP = PLACA NERVADA PARA FIJACIÓN PAD  
 PNCP = PLACA NERVADA CON RESBALADERA PARA FIJACIÓN PAD  
 PNEP = PLACA NERVADA ESPECIAL PARA FIJACIÓN PAD  
 FPZMp = PLACA ELÁSTICA PAD  
 APAD = PLACA DE APOYO HORMIGONADO DIRECTO  
 SPAD = SUPLEMENTO CONVERSIÓN DE ANCHO

SOBRE LAS PLACAS SE COLOCAN LÁMINAS ELÁSTICAS DE 6mm. DE ESPESOR.

—●— JUNTA AISLANTE

—○— JUNTA SOLDADA

○ CLIP ELÁSTICO SKI 12

SECCIONES DEL CAMBIO DIBUJO Nº P16.3904.00  
 SECCIONES DEL BLOQUE CENTRAL DIBUJO Nº P16.3904.00  
 CONJUNTO CRUZAMIENTO-CONTRACARRILES DIBUJO Nº P16.5421.00  
 SECCIÓN DE CORAZÓN-CONTRACARRIL DIBUJO Nº P16.3988.00  
 MONTAJE Y PRESENTAJE DE LA PLACA NERVADA DIBUJO Nº P16.3987.00  
 PLACAS DE APOYO HORMIGONADO DIRECTO DIBUJO Nº P16.5426.00  
 SUPLEMENTOS CONVERSIÓN DE ANCHO DIBUJO Nº P16.5427.00

REPRESENTADO EL DESVÍO A MANO DERECHA, PARA EL DESVÍO A MANO IZQUIERDA TÓMASE LA IMAGEN SIMÉTRICA.

ESTE PLANO ES UN PLANO TIPO CORRESPONDIENTE AL MODELO STANDARD EN RECTA PARA UN DESVÍO AISLADO. LOS PLANOS DE MONTAJE PARA INSTALACIÓN EN SITUACIONES ESPECIALES (CURVA, ESCAPE, VÍA CON CARRIL UICSA, ETC.) SE REALIZARÁN SEGÚN PEDIDO EN BASE A LA GEOMETRÍA Y ELEMENTOS CONTENIDOS EN ESTE.

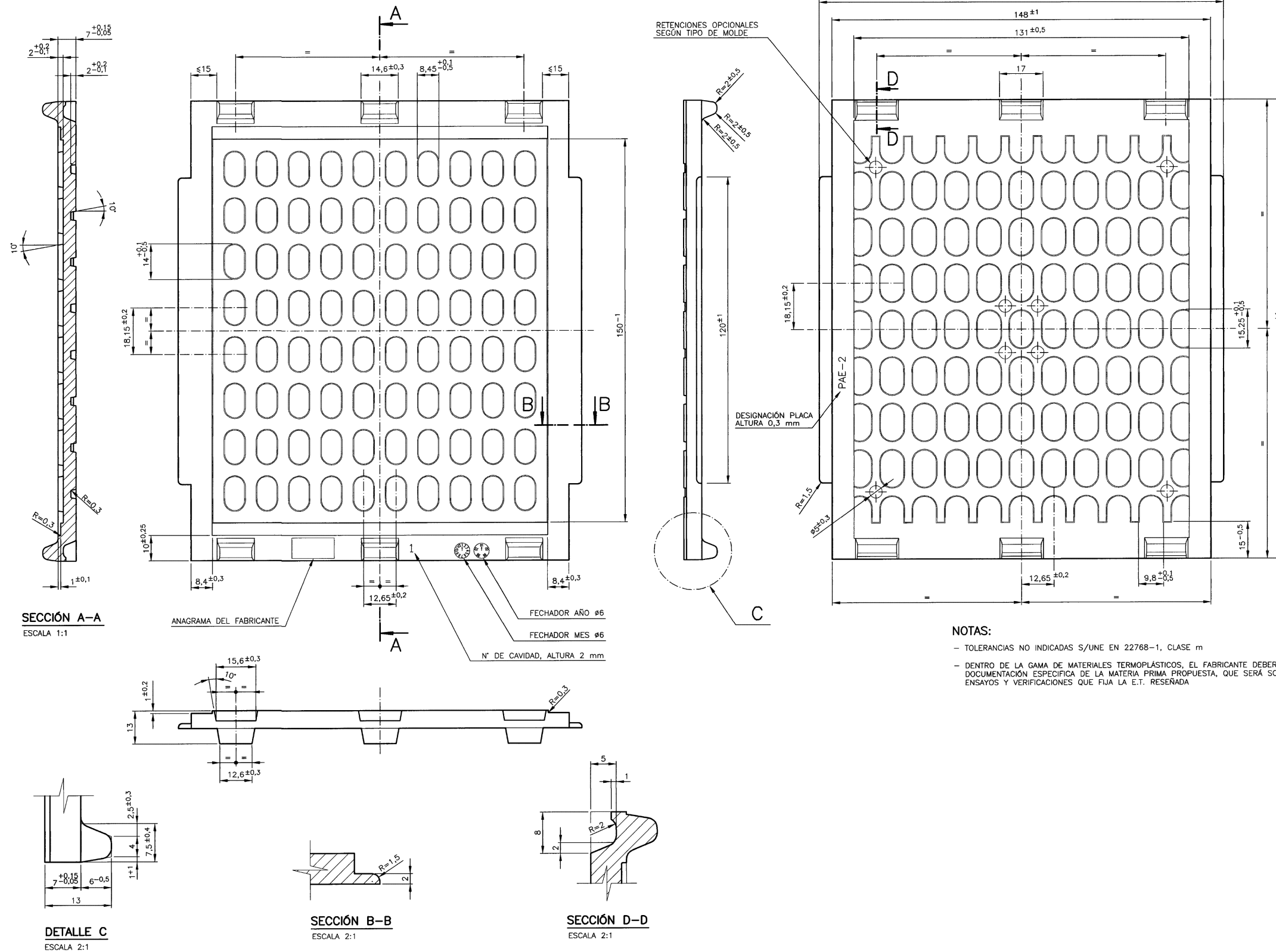
LAS TRANSICIONES ELÁSTICAS ESTÁN PREVISTAS PARA UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 70 km/h POR LA VÍA DIRECTA Y 45 km/h POR VÍA DESVIADA.

LAS PLACAS DE LAS TRANSICIONES DEBERÁN LLEVAR SUS CORRESPONDIENTES PLACAS DE APOYO APAD 206 P.

LAS PLACAS PAD DEL DESVÍO DISPONEN DE UNA RIGIDEZ DE 10 KN/mm.

UNA VEZ FRAGUADA LA PLACA DE HORMIGÓN, SE PROCEDERÁ AL APRIETE DE LOS TORNILLOS DE ANCLAJE CON UN PAR DE 250 Nm

PLACA PAE 2 PARA SUJECIÓN VM. UIC 60



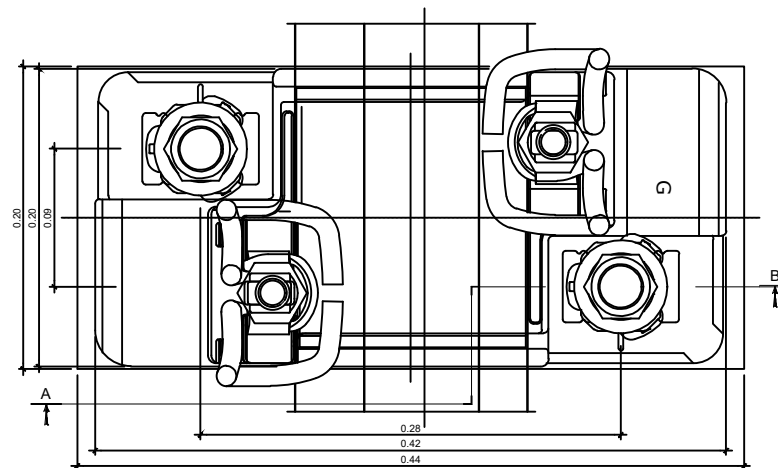
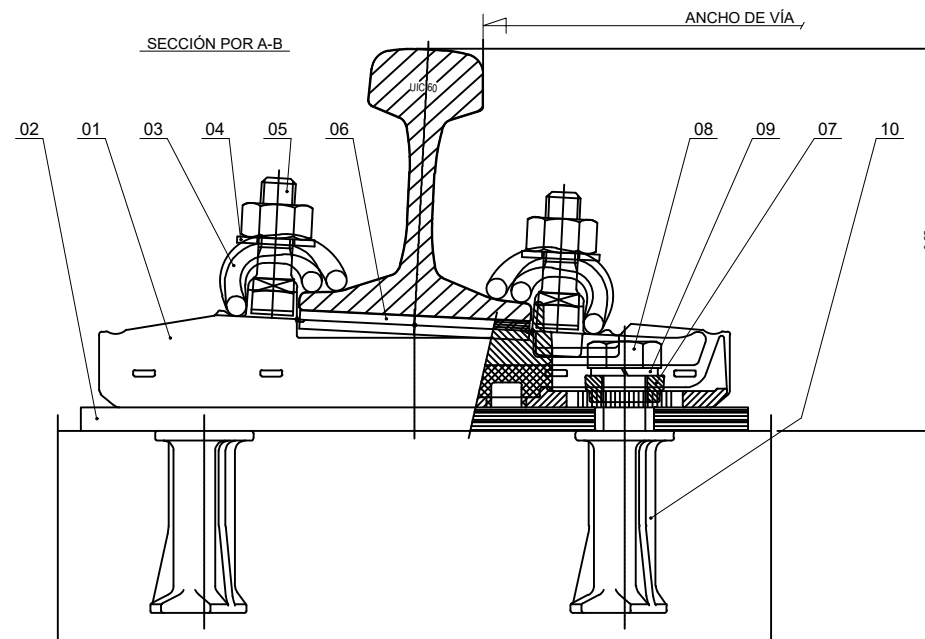
**NOTAS:**  
 - TOLERANCIAS NO INDICADAS S/UNE EN 22768-1, CLASE m  
 - DENTRO DE LA GAMA DE MATERIALES TERMOPLÁSTICOS, EL FABRICANTE DEBERÁ PRESENTAR DOCUMENTACIÓN ESPECÍFICA DE LA MATERIA PRIMA PROPUESTA, QUE SERÁ SOMETIDA A LOS ENSAYOS Y VERIFICACIONES QUE FIJA LA E.T. RESERADA

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ANDES\ESTUDIO INFORMATIVO\TRAZADOS\5.2 SUPERESTRUCTURA CONVENCIONAL.dwg

<p>MINISTERIO DE FOMENTO</p>	<p>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA</p> <p>SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS</p>	TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A3	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
		ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER		S/E	ENERO 2018	5.8.2	TRAZADO SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO CONVENCIONAL
				<p>NUMÉRICA GRÁFICA</p>		Nº DE HOJA:	
						HOJA 4 DE 7	



# SUJECIÓN DFF



10	Inserto de anclaje M27	2		F178-00	
09	Arandela Grower Ø27	2		DIN 127	
08	Tornillo hexagonal M27x130	2		DIN 931	
07	Casquillo de ajuste	2		F180-00	
06	Placa elástica de asiento UIC60	1			
05	Tornillo de gancho M22x65, con tuerca	2		F128-00	
04	Arandela plana Uls6	2		F103-02	
03	Clip elástico Skl-3	2		F108-03	
02	Placa aislante 430x195x15	1		A173-12	
01	Placa DFF adherizada estandar UIC60	1			
POS.	DESIGNACION	CANT.	MATERIAL	Nº DIBUJO O NORMA	PESO UNITARIO

Z:\PROYECTOS\2017\17-01-17 SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO\ TRAZADOS\2 SUPERESTRUCTURA CONVENCIONAL.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
**ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

S/E

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:

**ENERO  
2018**

Nº DE PLANO:

**5.8.2**

Nº DE HOJA:

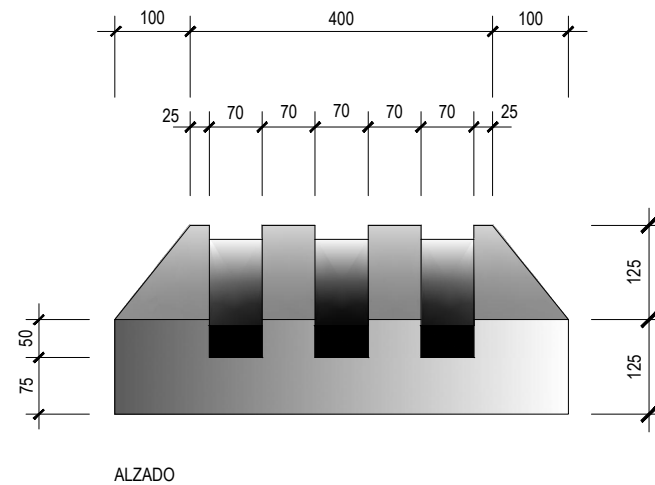
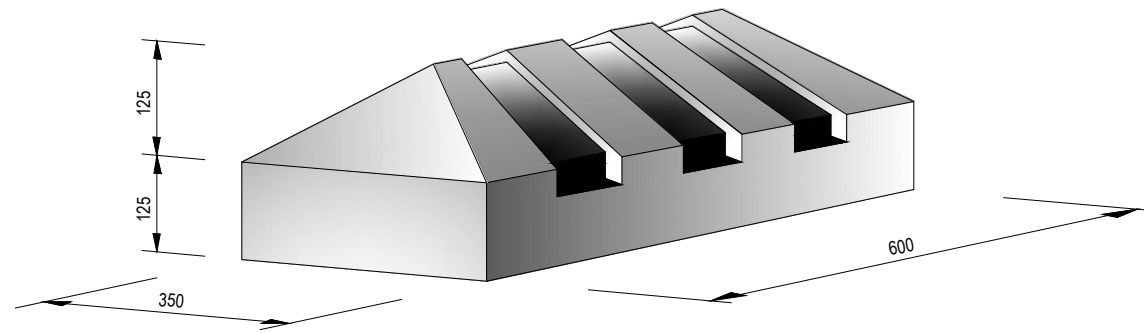
HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

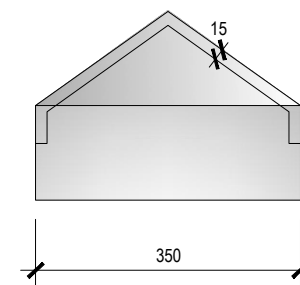
**TRAZADO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO CONVENCIONAL**



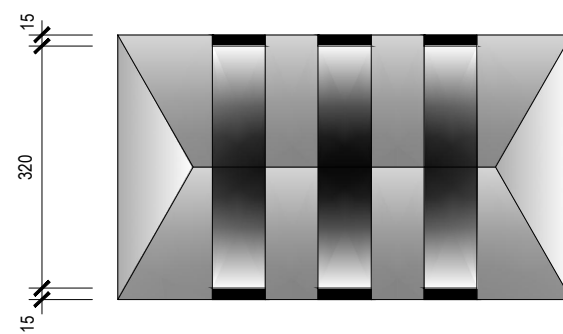
PIQUETE DE VIA LIBRE



ALZADO

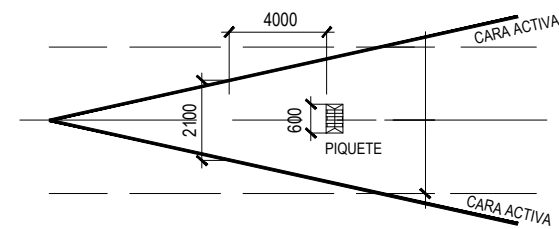


VISTA LAT.



PLANTA

SIN ESCALA



ESQUEMA DE MONTAJE  
EN ANCHO 1668 mm

Z:\PROYECTOS\2017\17-47-SANTANDER (NEO)\TABLADO\ESTUDIO INFORMATIVO\ TRAZADOS\5.2 SUPERESTRUCTURA CONVENCIONAL.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE  
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE  
Y VIVIENDA  
SECRETARÍA GENERAL DE  
INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO PARA LA REORDENACIÓN DE  
ESPACIOS EN LA ESTACIÓN DE SANTANDER

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A3

S/E

NUMÉRICA



GRÁFICA

FECHA:

ENERO  
2018

Nº DE PLANO:

5.8.2

Nº DE HOJA:

HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA. ANCHO CONVENCIONAL



