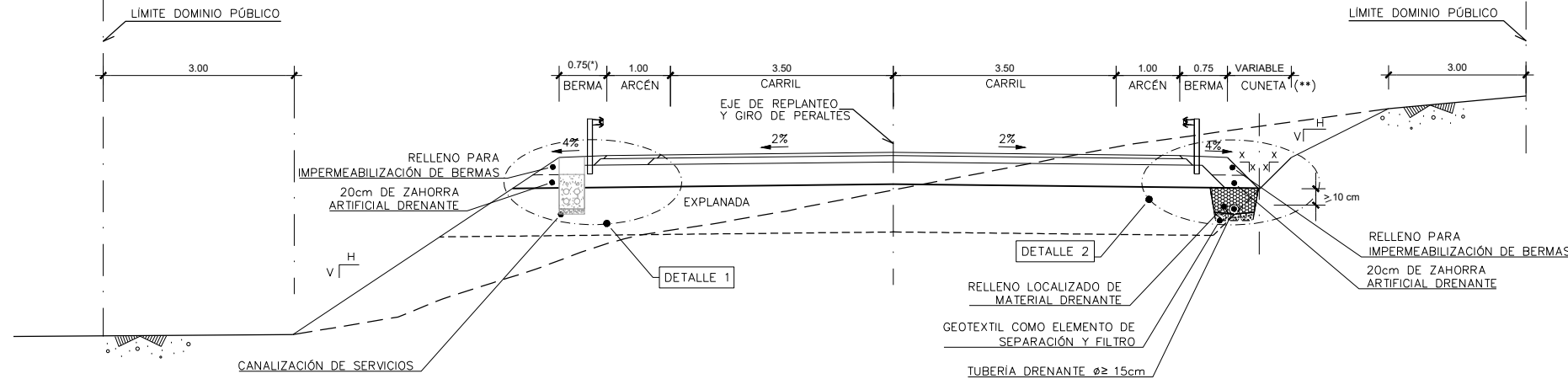


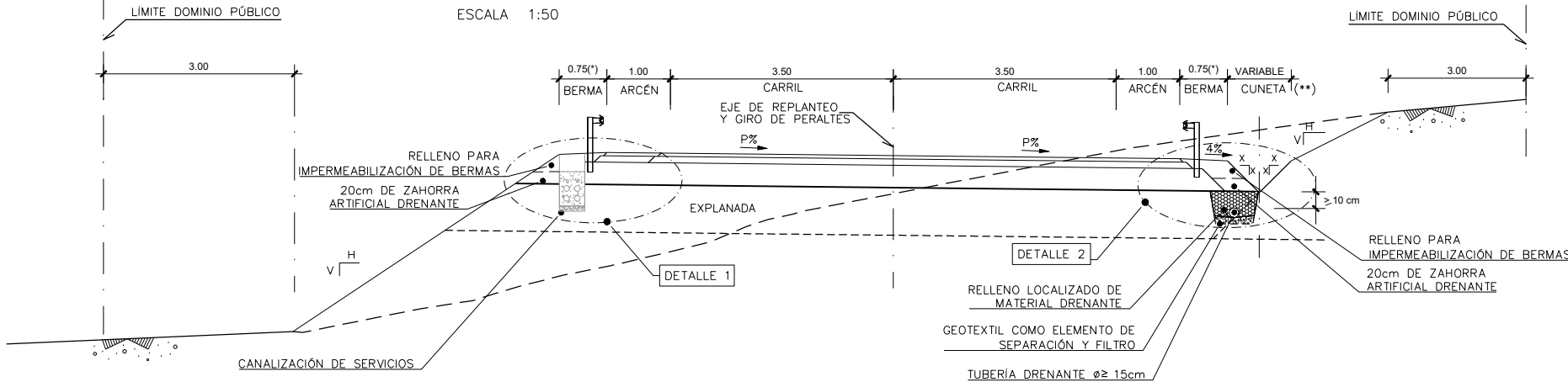
SECCIÓN TIPO ACONDICIONAMIENTO N-260 (RECTA)

ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO ACONDICIONAMIENTO N-260 EN CURVA

ESCALA 1:50



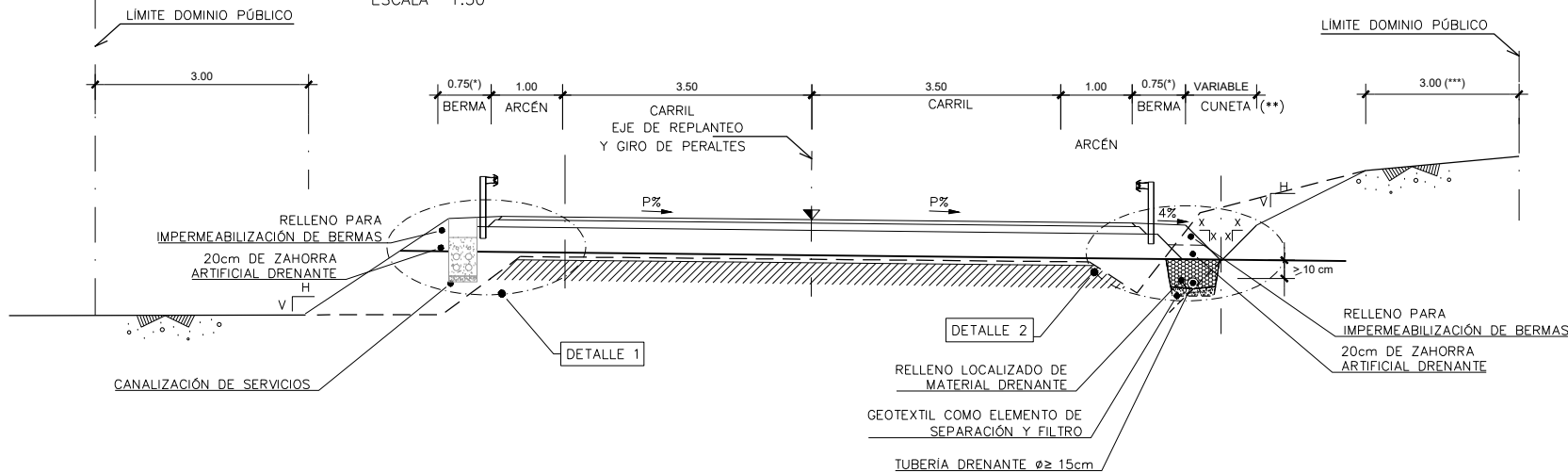
* BERMAS DE DESPEJE ADICIONALES A LA BERMA

** TRAMIFICACIÓN DE CUNETAS

*** EL PERALTE EN LA BERMA EXTERIOR SERÁ COMO MÍNIMO DEL 4%, E IGUAL AL PERALTE EN CASO DE QUE ESTE SUPERE EL ANTERIOR VALOR

SECCIÓN TIPO EN COINCIDENCIA CON PLATAFORMA DE N-260 EXISTENTE

ESCALA 1:50



* BERMAS DE DESPEJE ADICIONALES A LA BERMA

*** EL LÍMITE DE DOMINIO PÚBLICO SE MEDIRÁ DESDE EL BORDE EXTERIOR DE LA CUNETA DE CABEZA DE DESMONTE O DE PIE DE TERRAPLÉN EN CASO DE QUE ALGUNA DE ELLAS SEA NECESARIA

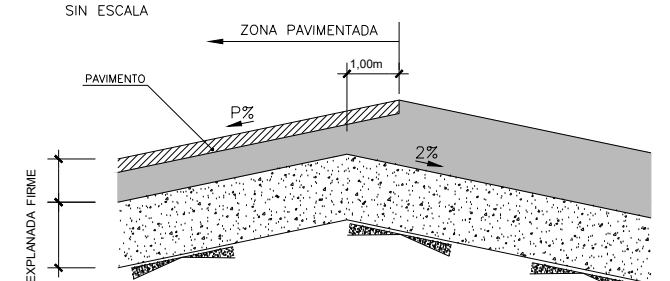
** TRAMIFICACIÓN CUNETAS			
DESCRIPCIÓN	CROQUIS	TRAMOS	MARGEN
Cuneta profunda de 1m de anchura, triangular con taludes 1:1 (calado 0,50m)		Genérica	Ambas
Cunetón trapecial de 2,25m de base, taludes 1:1 (calado 1,20m)		4+360 - 4+600 5+100 - 5+260	Derecha
Cuneta trapecial de 1m de base, 2m arriba y 0,5m de calado		7+120 - 7+200 7+520 - 7+620 7+960 - 8+100 8+480 - 8+620 10+780 - 10+960	Derecha
Cuneta trapecial de 1,6m de base, 2,6m arriba y 0,5m de calado		6+700 - 7+080	Derecha
Cuneta de seguridad de 2,2m de anchura, triangular con taludes 6:1 (calado 0,183m)		8+720 - 9+080	Derecha

* BERMAS DE DESPEJE									
LADO IZQUIERDO					LADO DERECHO				
P.K.	ANCHO (m)	P.K.	ANCHO (m)	P.K.	ANCHO (m)	P.K.	ANCHO (m)	P.K.	ANCHO (m)
0+003	0.00	5+640	4.00	0+003	0.00	4+500	2.60	10+530	0.00
0+009	2.25	6+020	4.00	0+120	0.00	4+590	2.60	10+740	0.00
0+025	2.25	6+120	0.00	0+180	1.60	4+680	0.00	10+770	2.10
0+065	0.00	9+275	0.00	0+200	1.60	5+050	0.00	10+840	2.10
0+535	0.00	9+320	1.10	0+201	0.00	5+120	3.50	10+850	2.10
0+580	0.90	9+600	1.10	2+700	0.00	5+300	3.50	10+870	1.00
0+670	0.90	9+640	0.00	2+730	0.40	5+460	3.50	11+320	0.00
0+720	0.00	9+885	0.00	2+760	1.40	5+580	0.00	11+350	0.75
2+540	0.00	9+920	2.80	2+780	2.20	6+180	0.00	11+440	0.75
2+560	0.80	9+950	2.80	2+800	2.20	6+280	1.50	11+480	0.00
2+580	0.80	9+990	0.00	2+820	1.70	6+360	1.50	12+070	0.00
2+590	0.80	10+200	0.00	2+840	0.90	6+460	0.00	12+130	0.75
2+615	1.60	10+230	2.00	2+860	0.00	8+820	0.00	12+360	0.75
2+630	1.60	10+340	2.00	3+060	0.00	8+885	2.20	12+390	0.00
2+680	0.00	10+380	0.00	3+100	0.60	8+920	1.60	12+420	0.00
2+870	0.00	10+515	0.00	3+140	2.00	9+160	1.60	12+450	0.75
2+940	2.30	10+580	3.00	3+160	2.30	9+240	0.00	12+520	0.75
2+980	1.10	10+640	3.00	3+180	2.30	9+690	0.00	12+540	0.85
3+020	0.00	10+690	0.00	3+200	2.00	9+760	2.00	12+560	0.00
3+260	0.00	11+060	0.00	3+220	1.30	9+840	2.00	12+580	0.00
3+310	2.20	11+070	0.80	3+240	0.60	9+900	0.00	12+600	0.75
3+320	2.20	11+085	1.30	3+250	0.00	10+020	0.00	12+660	0.75
3+360	0.00	11+090	1.30	3+380	0.00	10+070	2.40	12+670	0.00
3+635	0.00	11+100	2.20	3+420	3.30	10+120	2.40	12+725	0.00
3+710	2.20	11+165	2.20	3+470	3.30	10+180	0.00	12+750	1.00
4+080	2.20	11+200	0.80	3+520	0.00	10+420	0.00	12+790	1.00
4+140	0.00	11+205	0.00	4+400	0.00	10+450	2.50	12+840	0.00
5+550	0.00			4+430	1.00	10+480	2.50		

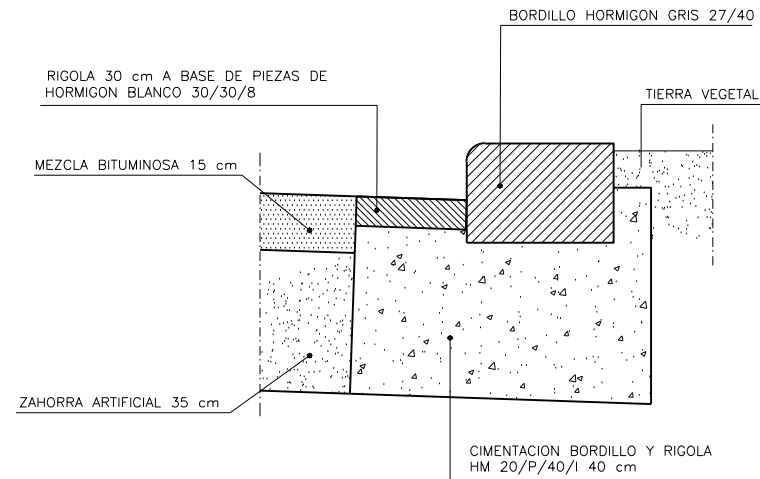
TALUDES DESMONTE		
TRAMOS	MARGEN	TALUD H:V
Genérico	Ambas	2:1
0+130 - 0+180	Derecha	1:3
1+920 - 2+040	Derecha	1:1
2+920 - 3+660	Ambas	1:1
4+360 - 4+580	Derecha	1:1
5+180 - 5+260	Derecha	1:1
8+620 - 8+900	Derecha	1:1
8+900 - 9+100	Derecha	5:4

TALUDES TERRAPLÉN		
TRAMOS	MARGEN	TALUD H:V
Genérico	Ambas	3:2
10+100-10+200	Izquierda	6:5

CONTRAPENDIENTE DE LA EXPLANADA BAJO EL BORDE ALTO EN SECCIONES PERALTADAS



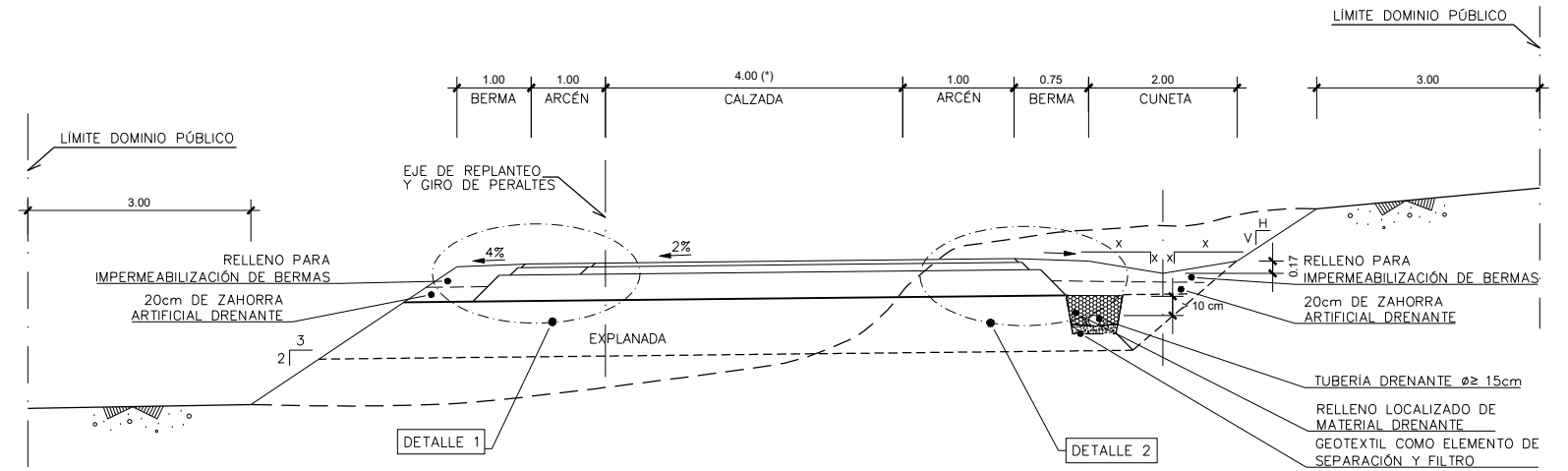
DETALLE DE BORDILLOS CENTRALES EN GLORIETAS
ESCALA 1:10



NOTA 1: LOS RELLENOS SE EJECUTARAN CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA TRAZA, LOS CUALES SERAN ASIMILABES A SUELO TOLERABLE SEGUN PLIEGO PG-3

NOTA 2: LA EXPLANADA ESTARA FORMADA POR 75cm. DE SUELO ESTABILIZADO IN SITU CON CEMENTO (S-EST3) SOBRE OTROS 30cm. DE SUELO SELECCIONADO TIPO2 TANTO EN DESMONTE COMO EN TERRAPLEN. YA QUE LA OBRA DE TIERRA SUBYACENTE EN EL CASO DE LOS RELLENOS SE CONSIDERA TOLERABLE AL IGUAL QUE EL TERRENO NATURAL DE APOYO EN EL CASO DE LOS DESMONTES.

VÍA DE GIRO
ESCALA 1:50

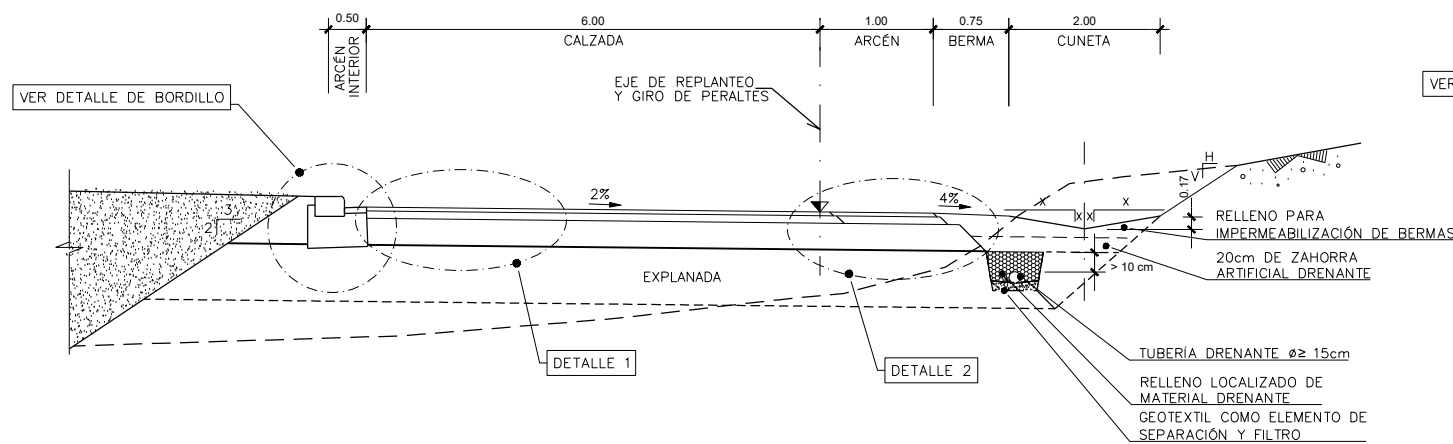


NOTA (*): EL ANCHO DEL CARRIL TIENE LAS TRANSICIONES A 3.5m INDICADA EN LOS CROQUIS DE LOS CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD.

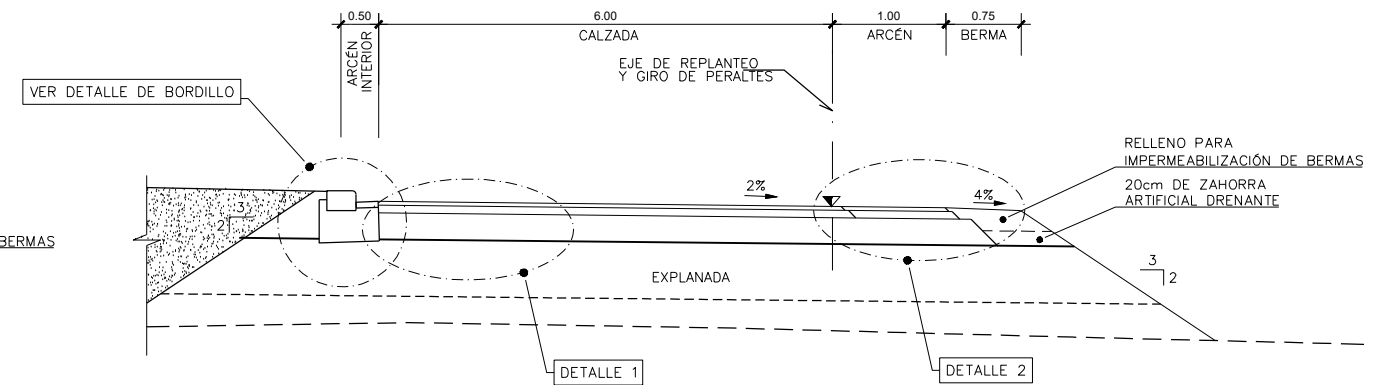
TALUDES DESMONTE INTERSECCIONES		
INTERSECCIÓN	RAMALES	TALUD H:V
Jánovas - Lavelilla	Todos	-
Lacort - Cajol	Todos	2:1
Santa Oloria-Javierre	Todos	2:1
Arresa - Fiscal (Este)	Todos	-

SECCIÓN TIPO DE GLORIETAS EN INTERSECCIONES
ESCALA 1:50

EN DESMONTE



EN TERRAPLÉN

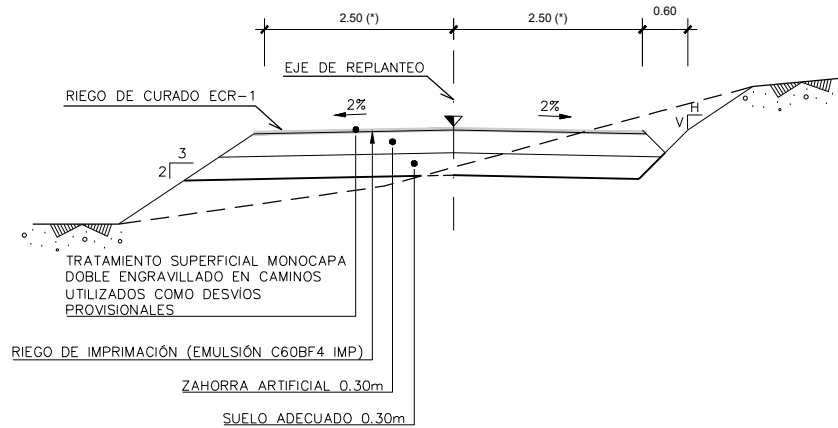


P.11_206174_PC_Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA5 SECCIONES-TIPO.dwg

TALUDES DESMONTE CAMINOS	
NOMBRE CAMINO	TALUD H:V
C.S. 2.3	1:1
C.S. 2.4	1:1
C.S. 2.1 - 2.4	1:1
C.S. 2.0 - 2.4	1:1
C.S. 2.4	1:1
C.S. 2.4 - 2.8	1:1
C.S. 2.8	1:1
C.S. 2.9	1:1
C.S. 3.8	1:1
C.S. 4.0	1:1
C.S. 4.7 - 4.8	1:1
C.S. 4.1 - 4.3	1:1
C.S. 4.4 - 4.5	1:1
C.S. 4.8 M.D.	1:1
C.S. 4.8 M.I.	1:1
C.S. 4.8-5.0 M.I.	2:1
C.S. 4.8 - 5.0 M.D.	2:1
C.S. 5.8 - 5.9	2:1
C.S. 5.9 - 6.2	1:1
C.S. 6.6 - 6.8	2:1
C.S. 7.7 - 7.8	2:1
C.S. 7.8 - 8.3	2:1
C.S. 7.6 - 7.8	2:1
C.S. 7.8 - 7.9	2:1
C.S. 8.2	2:1
C.S. 9.3 - 9.5	1:1
C.S. 10.5 - 11.1	3:2
C.S. 11.1 - 11.3	2:1
C.S. 11.1	2:1
S. PEATONAL A SASÉ	1:1
CONEXIÓN A LIGÜERRE DE ARA	2:1

SECCIÓN TIPO DE CAMINOS DE SERVICIO

ESCALA 1:50



NOTA:

- (*) - EN EL C.S. 2.1-2.4 (ACCESO A SILO DE SAL) SE REALIZAN LOS SOBREENCHOS INDICADOS EN LA TABLA 1
- EN EL C.S.2.8 EL ANCHO DEL CAMINO SERÁ DE 4,00 m
- EN EL C.S.2.9 EL ANCHO DEL CAMINO SERÁ DE 3,50 m
- LA SENDA PEATONAL A SASÉ TENDRÁ UNA ANCHURA DE 1,50 m

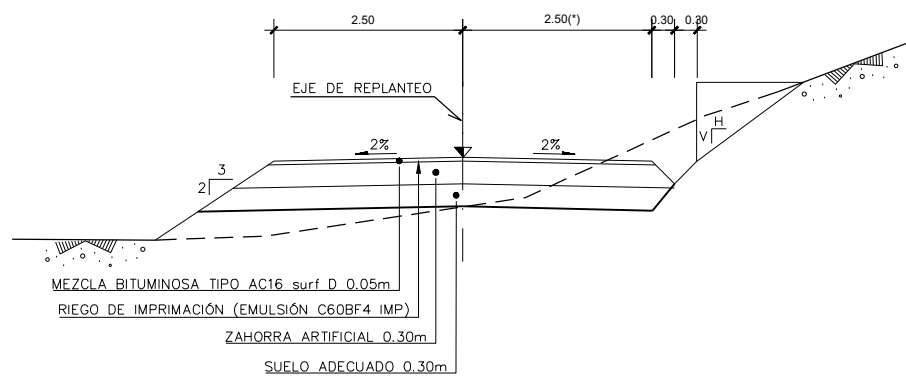
-TABLA 1-

SOBREENCHOS C.S.2.1-2.4 (PARA PLATAFORMA ANEXA. NAVE DE FUNDENTES)

LADO IZQUIERDO					
P.K.	SOBREENCHO (m)	P.K.	SOBREENCHO (m)	P.K.	SOBREENCHO (m)
0+000	0,000	0+251	18,700	0+304	10,206
0+201	0,000	0+253	18,742	0+306	8,419
0+201	3,766	0+255	18,977	0+308	6,582
0+202	4,331	0+257	19,211	0+309	4,709
0+204	5,344	0+259	19,445	0+309	2,811
0+206	6,376	0+261	19,679	0+310	0,895
0+207	7,428	0+263	19,914	0+310	0,000
0+209	8,491	0+265	20,148		
0+210	9,342	0+265	20,162		
0+211	9,506	0+267	20,082		
0+213	10,391	0+269	19,998		
0+215	11,239	0+270	19,930		
0+217	12,047	0+271	19,954		
0+219	12,817	0+273	20,065		
0+221	13,546	0+274	20,141		
0+224	14,233	0+275	20,117		
0+226	14,877	0+277	20,044		
0+228	15,478	0+279	19,973		
0+231	16,034	0+281	19,900		
0+232	16,395	0+283	19,828		
0+233	16,483	0+285	19,756		
0+235	16,743	0+287	19,683		
0+238	16,959	0+288	19,643		
0+240	17,167	0+288	19,447		
0+241	9,180	0+290	18,996		
0+241	9,232	0+292	18,546		
0+243	9,490	0+294	18,096		
0+245	9,748	0+296	17,646		
0+247	10,006	0+297	17,373		
0+249	10,264	0+298	16,740		
0+250	10,300	0+299	15,136		
0+251	10,400	0+300	13,533		
0+251	10,522	0+302	11,917		

SECCIÓN TIPO DE CAMINOS DE SERVICIO ASFALTADOS

ESCALA 1:50



NOTA:

- CUANDO LA PENDIENTE DEL CAMINO SUPERE EL 5% EN ACCESOS A PASOS SUPERIORES, SE SUSTITUIRÁ EL SIMPLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL POR 5cm MBC AC16 surfD
- (*) - EN EL C.S. 8.2 (ACCESO A JAVIERRE) SE REALIZARAN LOS SOBREENCHOS INDICADOS EN LA TABLA 2.

-TABLA 2-

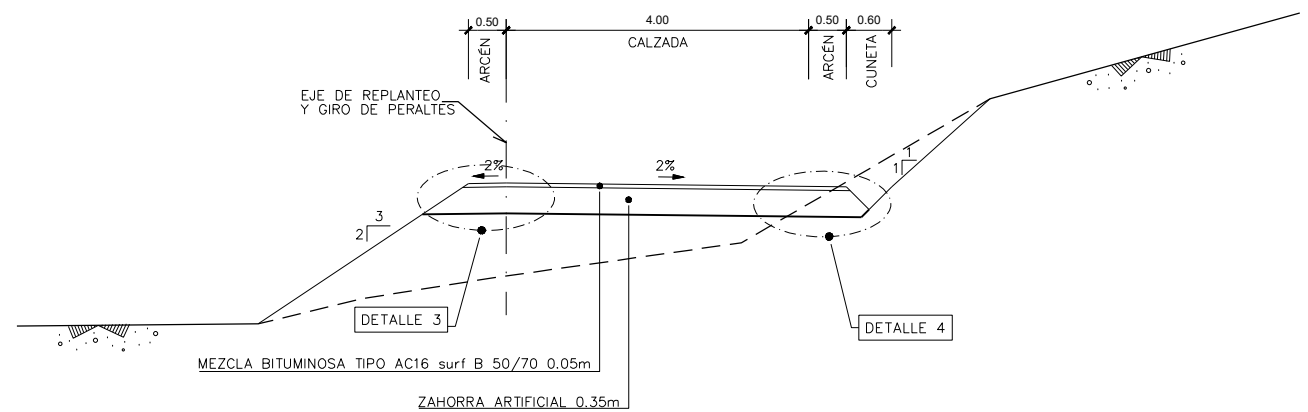
SOBREENCHOS CAMINO 8.2			
LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
P.K.	SOBREENCHO (m)	P.K.	SOBREENCHO (m)
0+000	2.0	0+000	2.0
0+010	2.5	0+010	2.5
0+067	2.5	0+067	2.5
0+077	1.0	0+077	1.0

CAMINOS SERVICIO ASFALTADOS

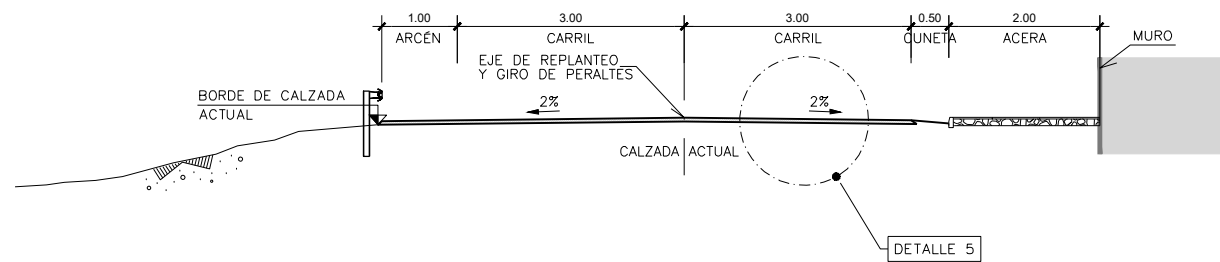
C.S. 2.0 - 2.4
C.S. 2.4 - 2.8
C.S. 4.1 - 4.3
C.S. 4.7 - 4.8
C.S. 4.8 M.I
C.S. 8.2
CONEXIÓN A LIGÜERRE DE ARA
C.S. 9.3 - 9.5

SECCIÓN TIPO DE DESVÍOS PROVISIONALES DE NUEVO TRAZADO

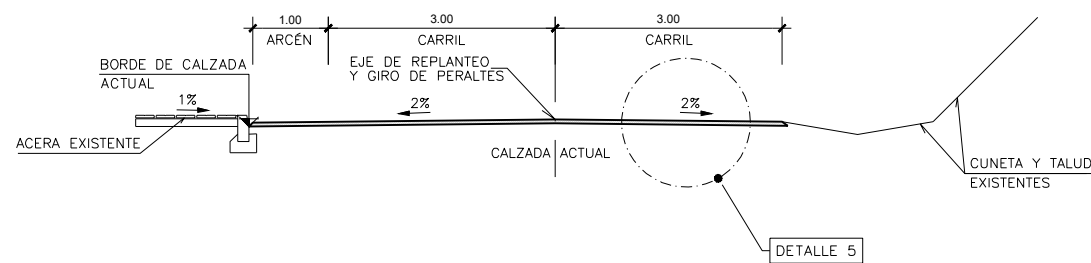
ESCALA 1:50



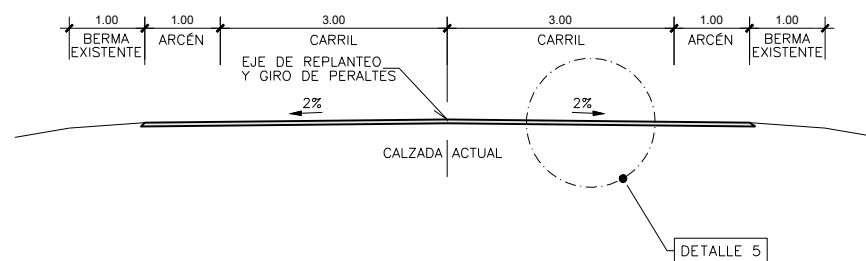
SECCIÓN TIPO ACONDICIONAMIENTO N-260
 TRAVESÍA DE FISCAL (P.K. 12+080 - P.K. 12+330)
 ESCALA 1:50



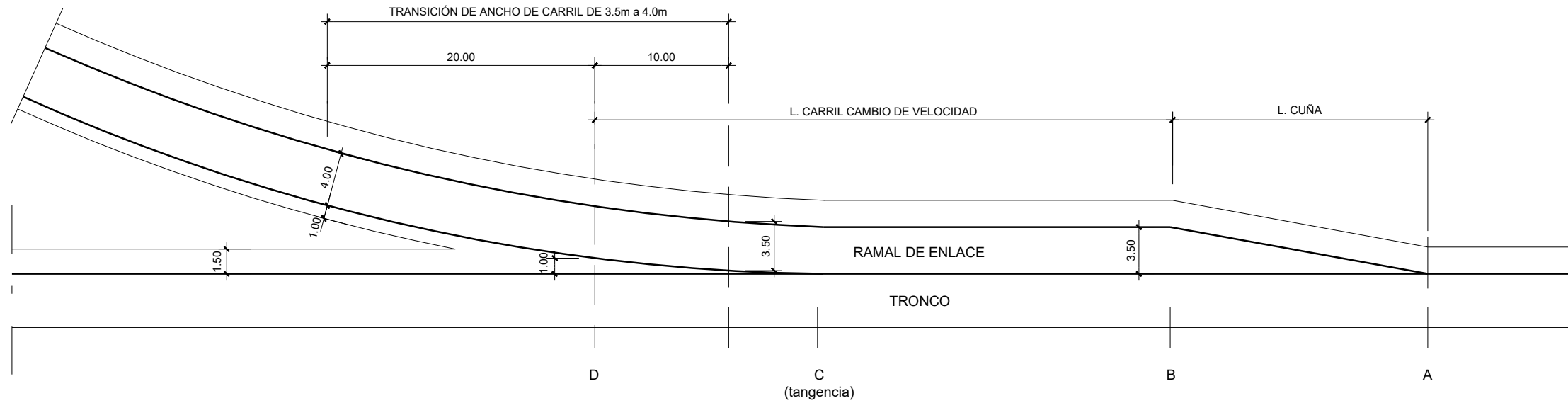
SECCIÓN TIPO ACONDICIONAMIENTO N-260
 TRAVESÍA DE FISCAL (P.K. 12+330 - P.K. 12+600)
 ESCALA 1:50



SECCIÓN TIPO ACONDICIONAMIENTO N-260
 TRAVESÍA DE FISCAL (P.K. 12+660 - P.K. 12+730'20)
 ESCALA 1:50



P.1.1 206174 PC Balupor05Planos\ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA\5 SECCIONES-TIPO.dwg



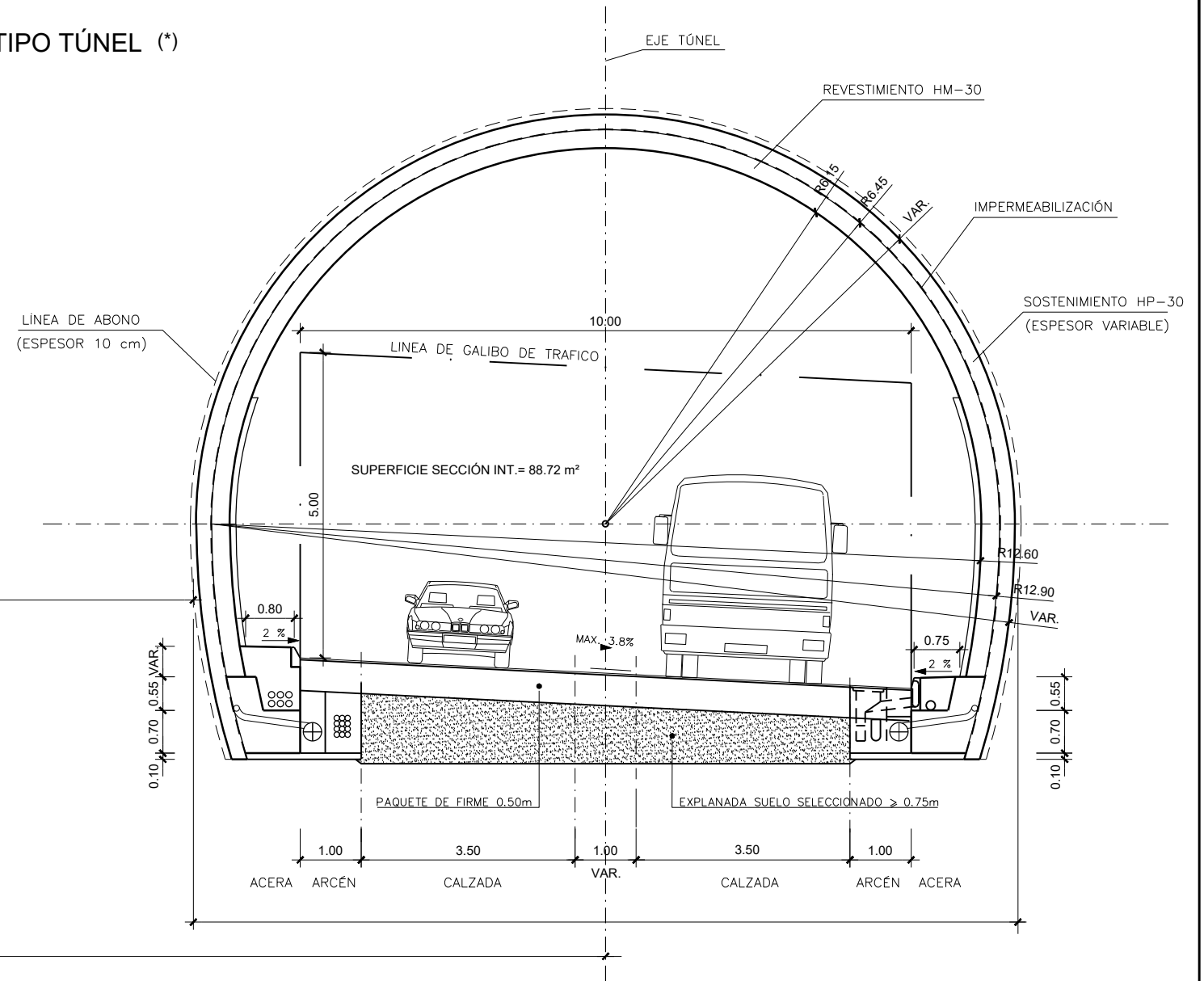
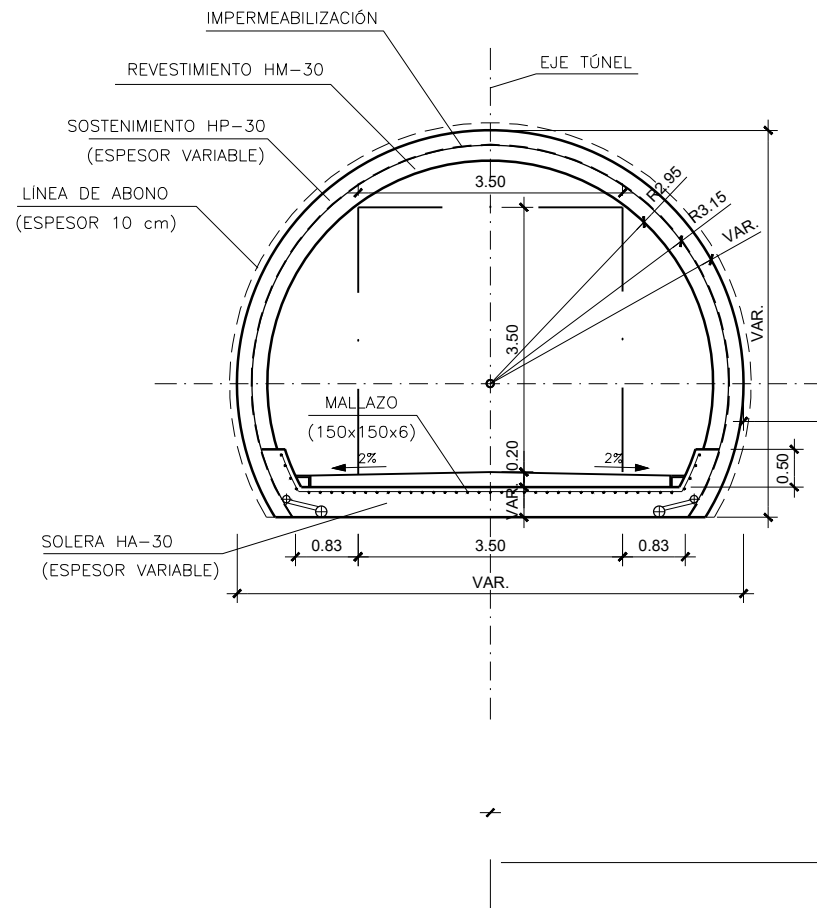
CARRILES CAMBIO DE VELOCIDAD

VÍA DE GIRO	TIPO DE CARRIL	V Tronco (km/h)	V ramal (km/h)	i (%)	TRONCO				VÍA DE GIRO			PROYECTADO		NORMA 3.1-IC		
					P.K. A	P.K. B	P.K. C (Tangencia)	P.K. D (Sección característica de 1,0 m)	P.K. C (Tangencia)	P.K. D (Sección característica de 1,0 m)	P.K. INTERSECCIÓN GLORIETA (pto. B)	Longitud (m)	Longitud L (m)	Longitud Cuña (m)	Longitud L (m)	Longitud Cuña (m)
INTERSECCIÓN DE JÁNOVAS - LAVELLILLA																
Vía de giro 1	Deceleración	80	40	-2,00	2+130,695	2+230,695	2+294,664	2+325,695	0+000,000	0+030,845	0+065,311	34,465	95,00	100,00	95,00	100,00
Vía de giro 2	Aceleración	80	40	-2,00	2+621,695	2+521,695	2+461,695	2+432,056	0+074,682	0+045,047	0+013,452	31,596	89,64	100,00	85,00	100,00
Vía de giro 3	Deceleración	80	40	2,00	2+626,085	2+526,085	2+460,715	2+431,085	0+000,000	0+029,598	0+061,059	31,461	95,00	100,00	95,00	100,00
Vía de giro 4	Aceleración	80	40	2,00	2+145,917	2+245,917	2+305,917	2+331,029	0+067,411	0+042,183	0+013,452	28,731	85,11	100,00	85,00	100,00
INTERSECCIÓN DE LACORT - CAJOL																
Vía de giro 1	Deceleración	80	40	-0,90	5+061,282	4+961,282	4+917,369	4+866,282	0+000,000	0+030,845	0+065,606	30,845	95,00	100,00	95,00	100,00
Vía de giro 2	Aceleración	80	40	-0,90	5+065,388	4+965,388	4+904,080	4+880,388	0+065,847	0+042,004	0+013,452	23,843	85,00	100,00	85,00	100,00
Vía de giro 3	Deceleración	80	40	0,90	4+585,910	4+685,910	4+751,533	4+780,910	0+000,000	0+029,258	0+060,305	29,258	95,00	100,00	95,00	100,00
Vía de giro 4	Aceleración	80	40	0,90	4+594,565	4+694,565	4+753,193	4+779,565	0+071,582	0+045,139	0+013,452	26,443	85,00	100,00	85,00	100,00
INTERSECCIÓN DE SANTA OLARIA - JAVIERRE																
Vía de giro 1	Deceleración	100	40	-0,50	7+453,350	7+568,350	7+672,216	7+703,350	0+000,000	0+031,051	0+064,940	33,889	135,00	115,00	132,50	115,00
Vía de giro 2	Aceleración	100	40	2,00	8+053,295	7+938,295	7+839,238	7+808,295	0+075,087	0+044,241	0+013,452	30,789	130,00	115,00	130,00	115,00
Vía de giro 3	Deceleración	80	40	-1,50	8+058,698	7+943,698	7+836,557	7+808,698	0+000,000	0+027,909	0+060,076	32,167	135,00	115,00	132,50	115,00
Vía de giro 4	Aceleración	100	40	0,50	7+462,402	7+577,402	7+679,040	7+707,402	0+071,091	0+042,690	0+013,452	29,238	130,00	115,00	130,00	115,00
INTERSECCIÓN ARRESA - FISCAL ESTE																
Vía de giro 1	Deceleración	100	40	1,25	10+830,196	10+930,196	10+995,673	11+025,196	0+000,000	0+029,416	0+060,543	31,127	95,00	100,00	95,00	100,00
Vía de giro 2	Aceleración	100	40	1,25	11+309,433	11+209,433	11+147,167	11+124,433	0+064,635	0+041,728	0+013,452	28,277	85,00	100,00	85,00	100,00
Vía de giro 3	Deceleración	100	40	-1,25	11+326,108	11+226,108	11+162,238	11+131,108	0+000,000	0+030,846	0+066,036	35,191	95,00	100,00	95,00	100,00
Vía de giro 4	Aceleración	100	40	-1,25	10+838,937	10+938,937	10+997,140	11+023,937	0+071,974	0+045,115	0+013,452	31,664	85,00	100,00	85,00	100,00

P.1.1_206174_PC_Balupor05Planos\ESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA\5 SECCIONES-TIPO.dwg

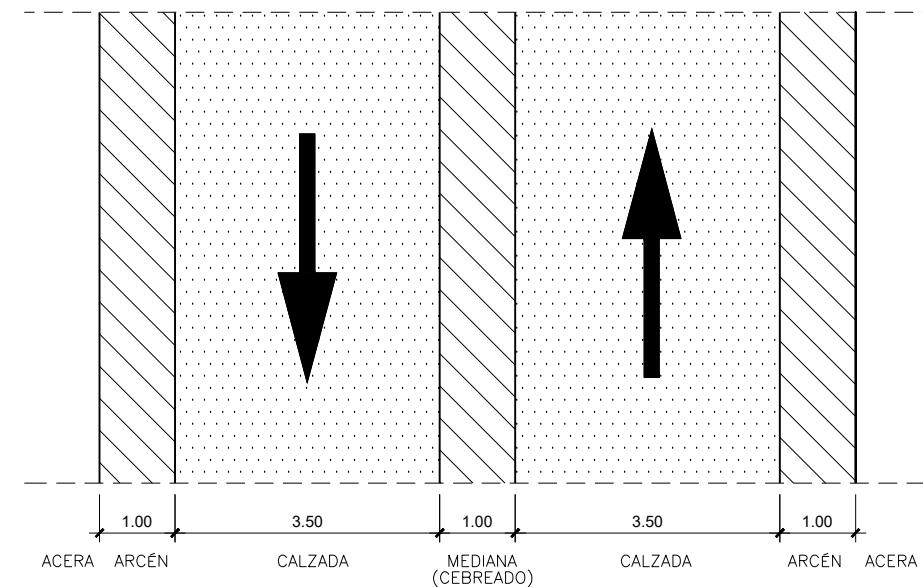
SECCIÓN TIPO TÚNEL (*)

ESCALA 1:50



PLANTA CALZADA TÚNEL

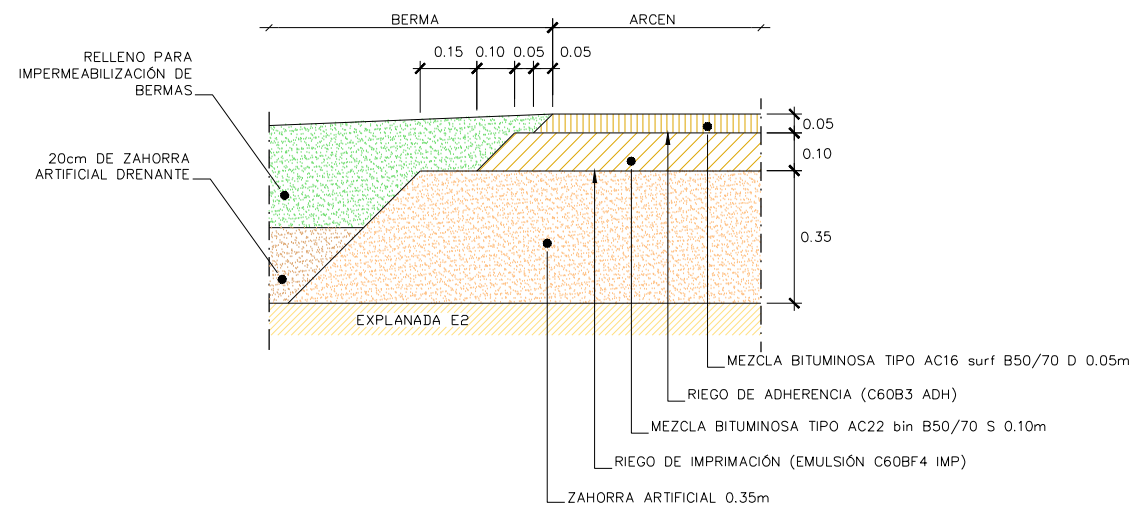
ESCALA 1:50



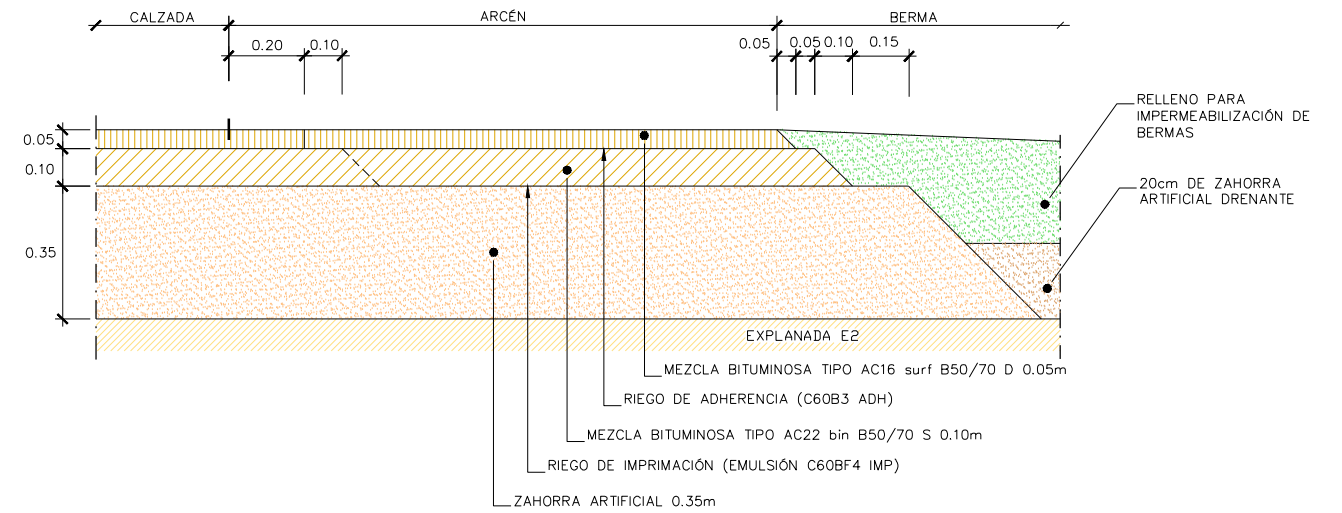
(*) Se ha representado la sección tipo del túnel sin contrabóveda, dado que ésta supone el caso genral, excepto en emboquilles y tramos con discontinuidades en el terreno. En el caso de tramos con contrabóveda, se rellenará con suelo seleccionado hasta la cota inferior de explanada, que en todos los casos estará constituida por un espesor mínimo de 0.75m. de Suelo Seleccionado

P.11_206174_PC_Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA5 SECCIONES-TIPO.dwg

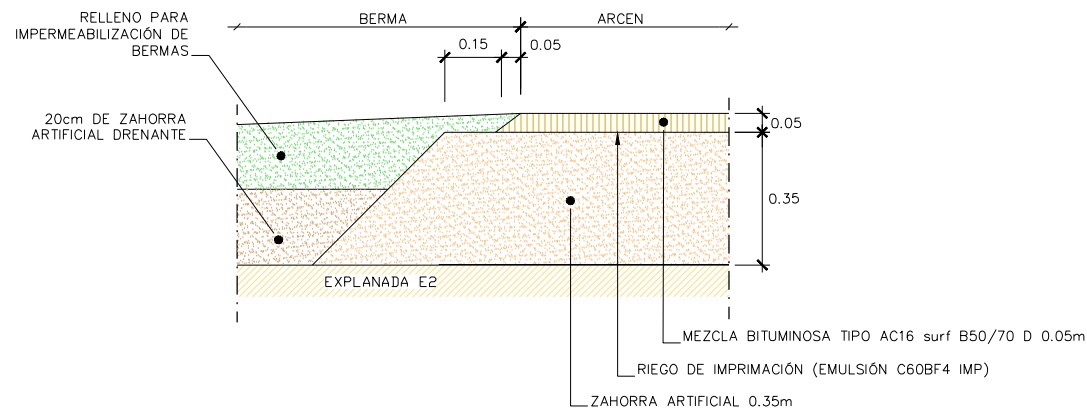
DETALLE 1
FIRME EN TRONCO CTRA. N-260, VÍAS DE GIRO,
GLORIETAS Y TÚNELES
(SECCIÓN 3221)
 E. 1:10



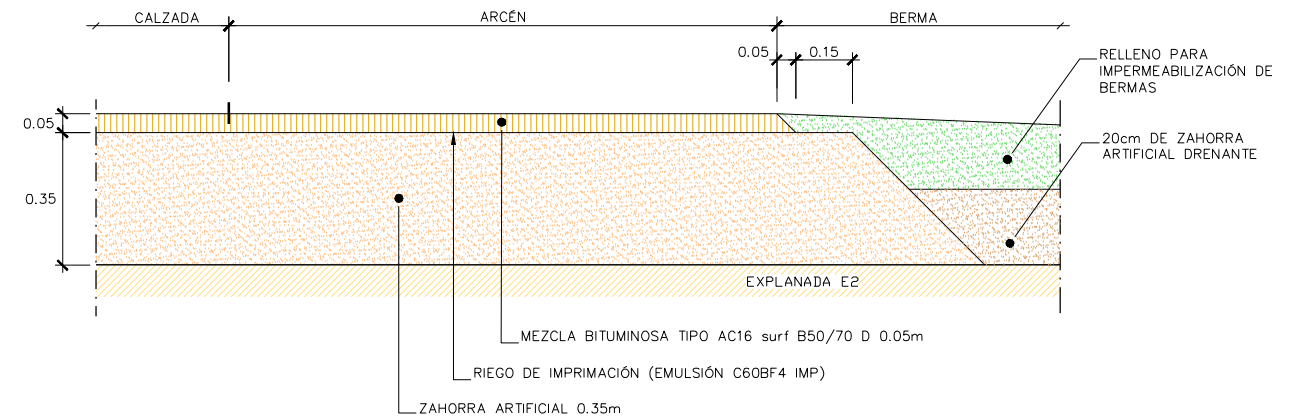
DETALLE 2
FIRME EN TRONCO CTRA. N-260, VÍAS DE GIRO,
GLORIETAS Y TÚNELES
(SECCIÓN 3221)
 E. 1:10



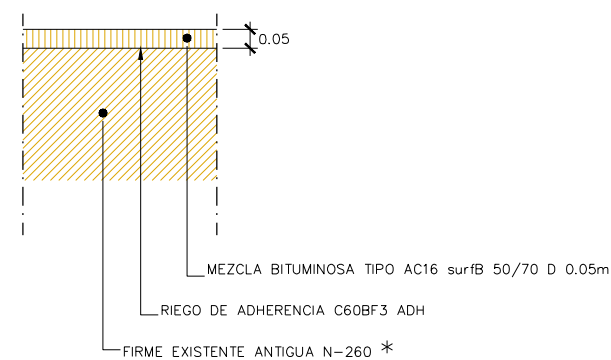
DETALLE 3
DESVÍOS PROVISIONALES DE CARRETERAS
(SECCIÓN 4221)
 E. 1:10



DETALLE 4
DESVÍOS PROVISIONALES DE CARRETERAS
(SECCIÓN 4221)
 E. 1:10

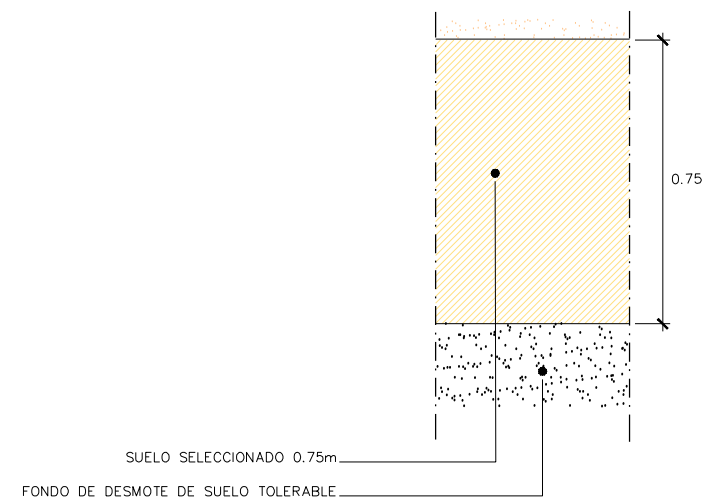


DETALLE 5
REFUERZO DE FIRME SOBRE CARRETERA EXISTENTE
 E. 1:10



* ESCARIFICADO DE 1cm. SOBRE EL FIRME EXISTENTE.

DETALLE DE EXPLANADA E2
CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y FONDE DE DESMORTE
 E. 1:10



P.11_206174_PC_Balupor05PlanosESTUDIO PARA INFORMACION PUBLICA5_SECCIONES TIPO.dwg