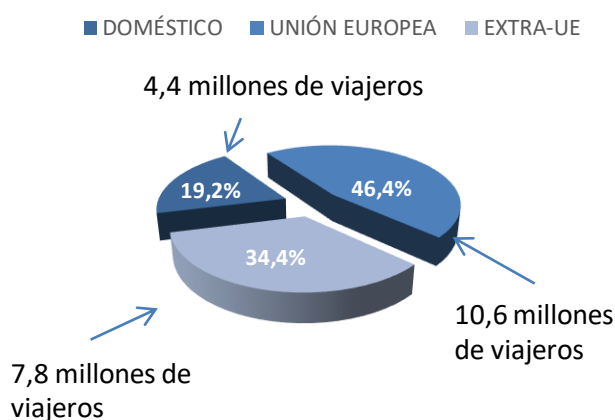


Agosto 2022

Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

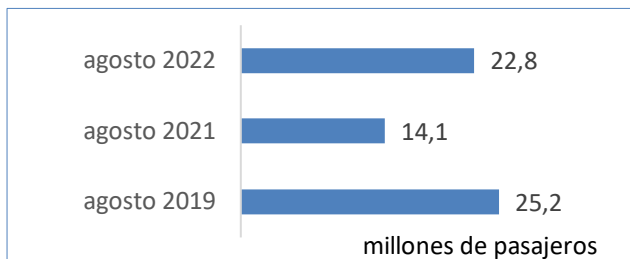


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO		15% 6,3%
PENINSULAR		33% 6,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO		8% 8,6%
INTERINSULAR	-4,0%	15%
UNIÓN EUROPEA	-37,5%	54%
PENÍNSULA-UE	-37,3%	57%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-37,6%	48%
EXTRA-UE		131% 86,8%
PENÍNSULA-EXTRA UE		124% 37,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE		144% 528,9%
TOTAL	-9,6%	62%

■ 2022/2021 ■ 2022/2019

Durante agosto de 2022, el mercado aéreo español recuperó 8,7 millones de pasajeros respecto a 2021, pero cayó un 9,6% respecto a 2019.



El tráfico en agosto de 2022 crece en el contexto de recuperación de demanda tras la crisis por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 4,4 millones de pasajeros en este mes, 262 mil más que en agosto de 2019.

Durante el mes de agosto, el tráfico doméstico recupera 590 mil pasajeros respecto a 2021

Los 10,6 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 46,4% del total de los pasajeros comerciales en agosto de 2022.

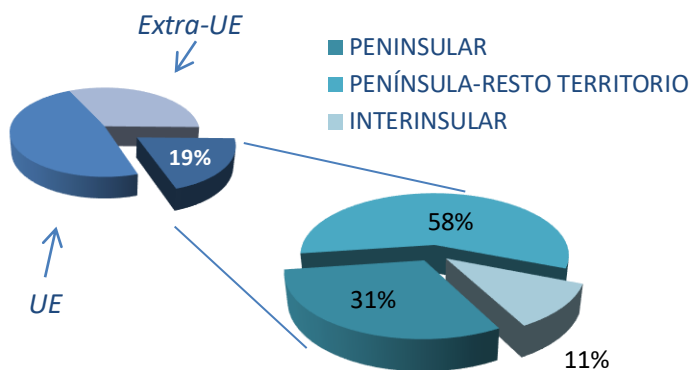
El tráfico con la UE recupera 3,7 millones de pasajeros respecto a 2021, pero pierde 6,3 millones respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE crece en 3,6 millones de pasajeros respecto a agosto de 2019 por la incorporación de Reino Unido al mercado desde 2020.

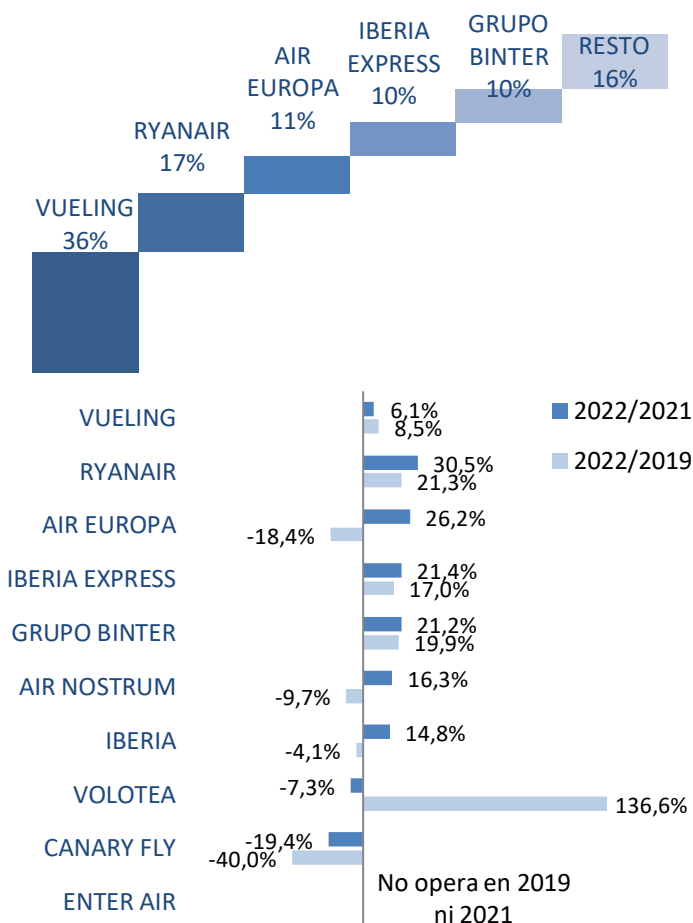
El tráfico extra UE crece en 4,4 millones de viajeros respecto a agosto de 2021

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

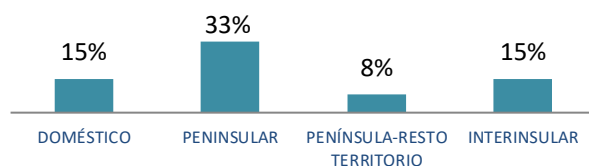


4,4 millones de viajeros en el mercado doméstico en agosto 2022

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, pero la tendencia en los últimos meses comienza a recuperar niveles de tráfico en algunos mercados previos a la misma..

En agosto de 2022, el mercado doméstico fue el mercado menos relevante, con una cuota del 19% y un aumento del 6,3% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces dentro de la península son los que más crecen respecto a 2021, seguidos de cerca por los que conectan la península con el resto de territorios.

Compañías

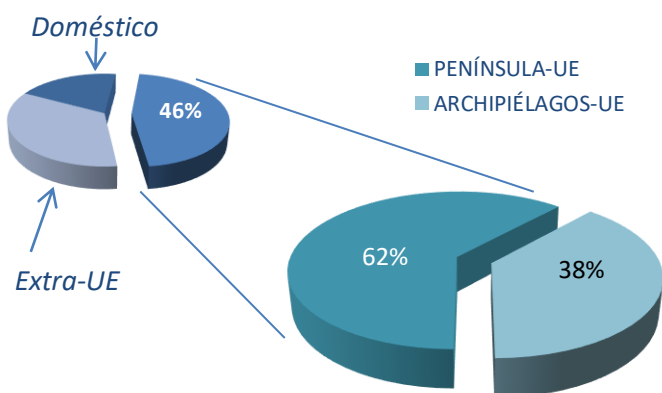
Vueling lideró el mercado doméstico español en agosto de 2022, transportando 1,6 millones de pasajeros, recuperando 90 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2021.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 762 mil viajeros y Air Europa en el tercer lugar transportando 490 mil pasajeros.

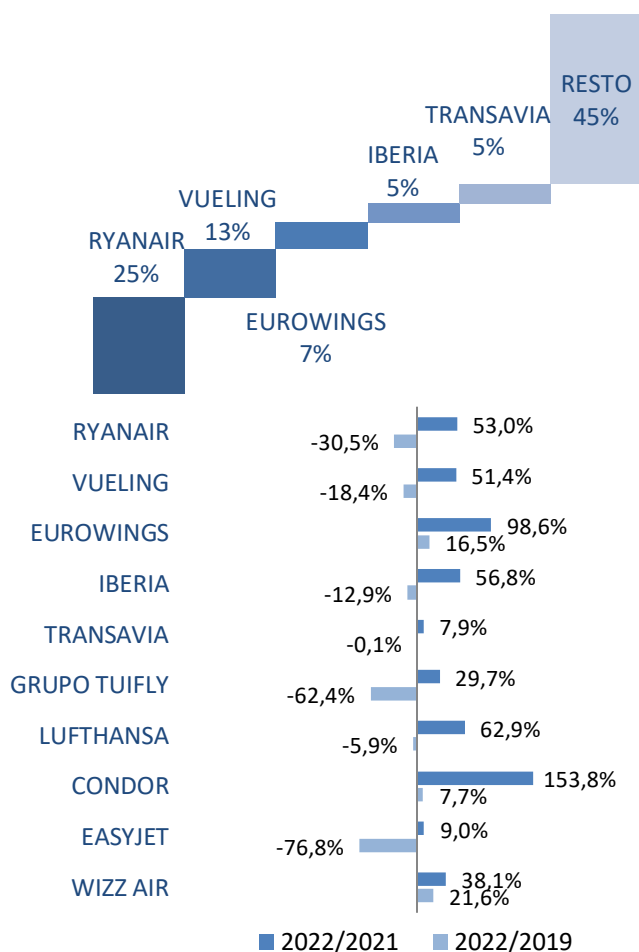
Casi todas la compañías del mercado experimentan crecimientos respecto a 2021, a excepción de Volotea y Canary Fly.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



10,6 millones de viajeros en el mercado España-UE en agosto de 2022

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (46% del total), recuperando parte de su actividad respecto a los bajos números de 2021 (3,7 millones de pasajeros más), pero pierde 6,3 millones de pasajeros respecto a 2019, sumándose la pérdida de Reino Unido desde febrero de 2020.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en agosto de 2022 supusieron el 62% del tráfico en este mercado. El 38% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 2,4 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,3 millones en rutas desde las islas

Compañías

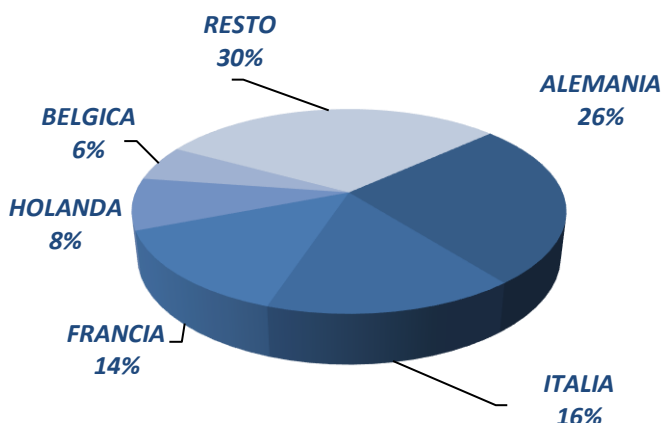
Ryanair, líder en este segmento, transportó 2,7 millones de viajeros, 929 mil más que en el mes de agosto de 2021

Vueling, en segunda posición, transportó 1,4 millones de viajeros (460 mil pasajeros más que en 2021) y Eurowings se sitúa en tercera posición con 749 mil pasajeros transportados (372 mil más).

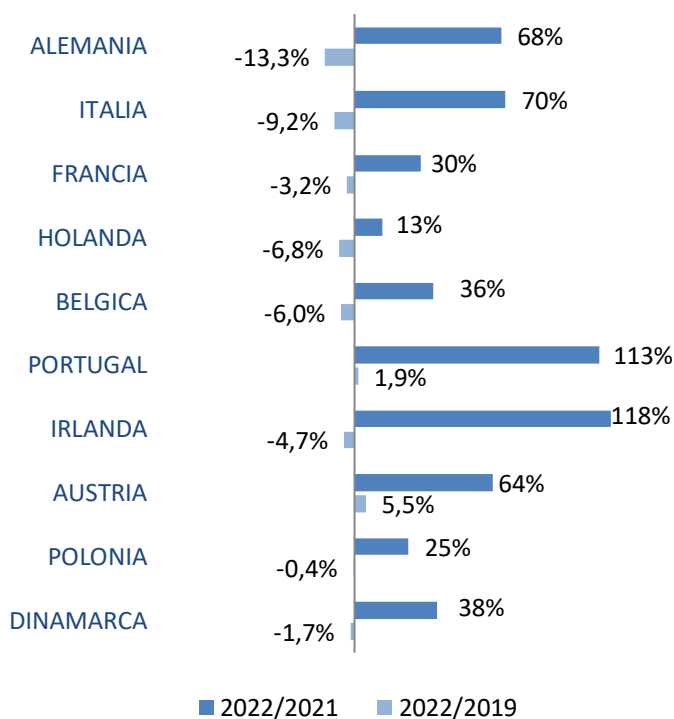
Iberia está en cuarta posición con 530 mil pasajeros transportados. Transavia cierra el top 5 con 524 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en agosto de 2022 con 2,7 millones de pasajeros, recupera 1,1 millones de viajeros respecto a agosto de 2021.

Italia ocupa la segunda posición con 1,7 millones de pasajeros y Francia la tercera con 1,5 millones de pasajeros transportados en el mes.

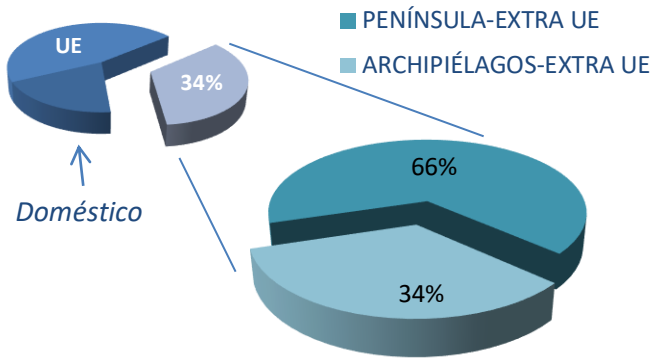
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países aún se mantiene por debajo de los niveles de 2019, con diferencias en la mayoría de casos por debajo del 10%.

Respecto a agosto de 2021, destaca el incremento de tráfico entre España e Irlanda y Portugal.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

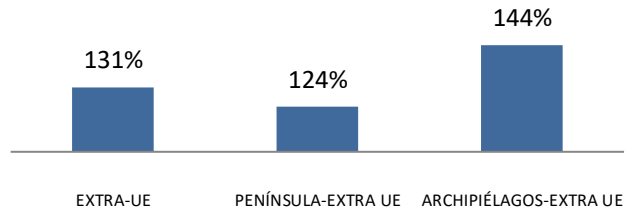


7,8 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en agosto de 2022

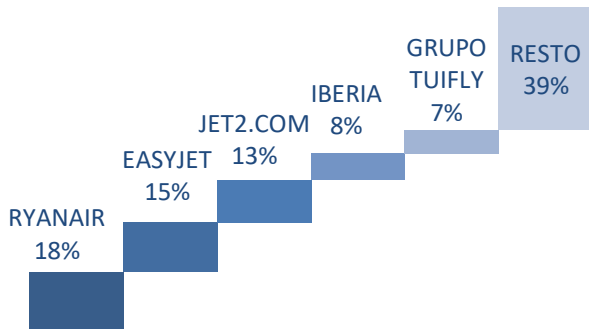
El mercado España-extra UE recupera 4,4 millones de viajeros respecto a 2021 y crece en 3,6 millones de pasajeros respecto a 2019.

La mayor parte de los viajeros (66%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



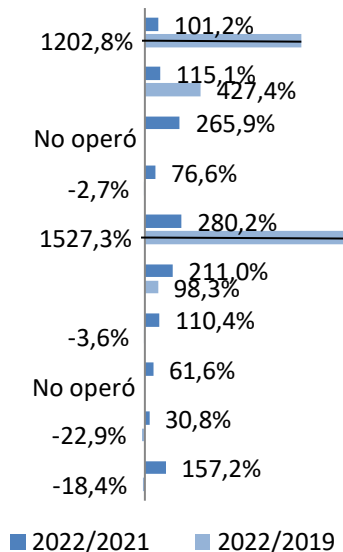
El tráfico aéreo entre los archipiélagos con países extracomunitarios crece de forma considerable por la recuperación del tráfico con Reino Unido, principal destino en el mercado, y especialmente con estas zonas.

Compañías

Ryanair es líder del mercado, transportando 1,4 millones de pasajeros, 716 mil pasajeros más que en agosto de 2021

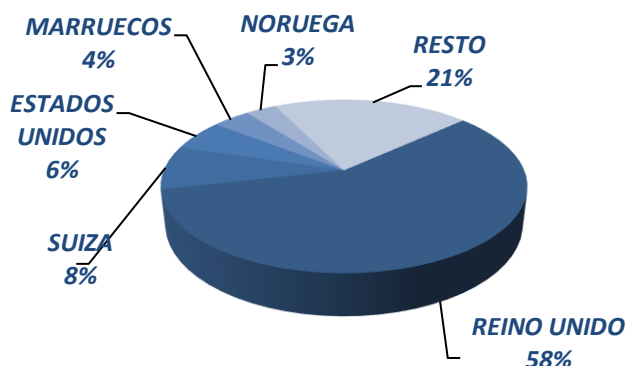
Las principales compañías crecen significativamente con respecto a agosto de 2021.

Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos también respecto a 2019.

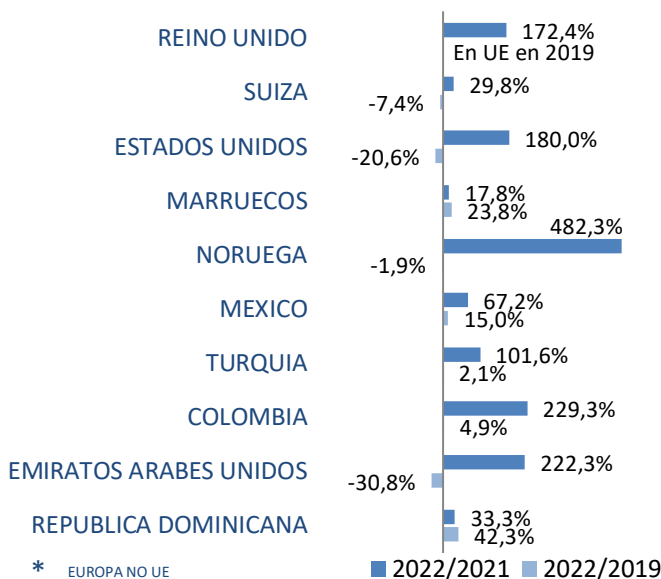


Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

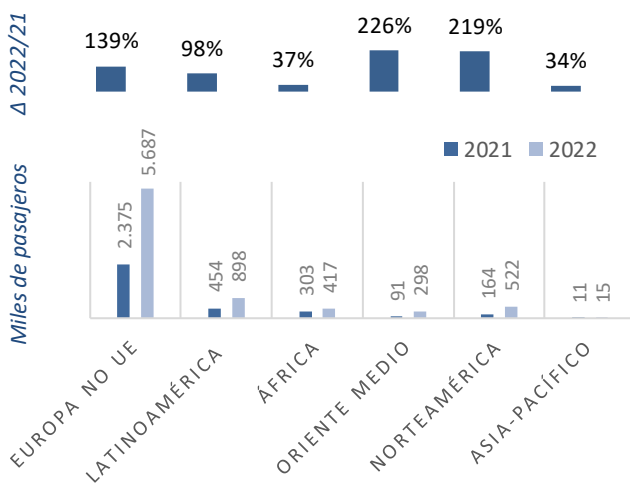
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, 4,6 millones en el mes de agosto (2,9 millones más que en 2021).

El siguiente destino, Suiza, registra 637 mil pasajeros transportados (146 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 458 mil pasajeros.

Marruecos ocupa la cuarta posición con 308 mil viajeros. Noruega cierra el top 5 con 257 mil pasajeros en agosto de 2022.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en agosto de 2022 el 73% del total en este mercado, con 3,3 millones de pasajeros más respecto a agosto de 2021.

Las conexiones con Latinoamérica (11% cuota) transportaron 444 mil pasajeros más que en agosto de 2021 y las de Norteamérica crecieron en 358 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales agosto 2022

	Pasajeros agosto	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	4.399.627	19,3%	15,5%	6,3%
PENINSULAR	1.346.138	30,6%	32,5%	6,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.559.185	58,2%	8,2%	8,6%
INTERINSULAR	494.304	11,2%	15,3%	-4,0%
UNIÓN EUROPEA	10.575.359	46,4%	53,5%	-37,5%
PENÍNSULA-UE	6.531.858	61,8%	57,0%	-37,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.043.501	38,2%	48,3%	-37,6%
EXTRA-UE	7.837.333	34,4%	130,6%	86,8%
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.191.620	66,2%	124,3%	37,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	2.645.713	33,8%	144,0%	528,9%
Total	22.812.319	100,0%	61,8%	-9,6%

Pasajeros comerciales enero-agosto 2022

	Pasajeros enero-agosto	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	26.727.903	20,3%	83,9%	-6,9%
PENINSULAR	9.241.209	34,6%	116,2%	-18,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	14.155.932	53,0%	79,4%	3,0%
INTERINSULAR	3.330.762	12,5%	40,7%	-9,1%
UNIÓN EUROPEA	61.632.573	46,7%	188,2%	-40,2%
PENÍNSULA-UE	40.016.031	64,9%	215,0%	-40,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	21.616.542	35,1%	148,9%	-39,8%
EXTRA-UE	43.584.436	33,0%	368,6%	69,7%
PENÍNSULA-EXTRA UE	29.775.471	68,3%	327,5%	28,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	13.808.965	31,7%	491,2%	436,8%
Total	131.944.912	100,0%	191,8%	-16,2%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter