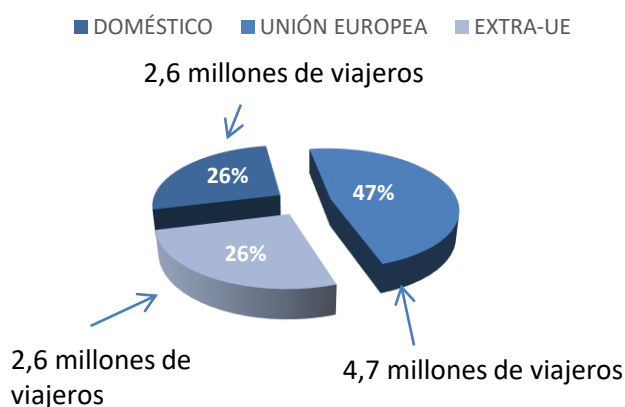


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

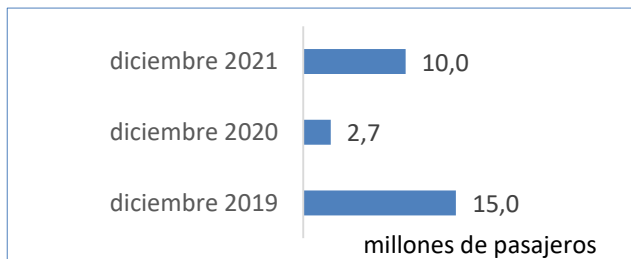


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

Mercado	Variación 2021/2019 (%)	Variación 2021/2020 (%)
DOMÉSTICO	-18,3%	142%
PENINSULAR	-28,6%	182%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	-8,6%	171%
INTERINSULAR	-20,2%	36%
UNIÓN EUROPEA	-46,8%	430%
PENÍNSULA-UE	-48,0%	442%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	-43,8%	402%
EXTRA-UE	-6,0%	272%
PENÍNSULA-EXTRA UE	-21,5%	271%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	168,1%	273%
TOTAL	-33,0%	272%

Diciembre 2021

Durante diciembre de 2021, el mercado aéreo español recuperó 7,3 millones de pasajeros respecto a 2020, pero cayó un 33,0% respecto a 2019.



El tráfico en diciembre de 2021 crece respecto al de 2020 dentro de la recuperación de la actividad aérea tras la crisis de demanda por la COVID-19

En las rutas domésticas volaron 2,6 millones de pasajeros en este mes, 591 mil menos que en diciembre de 2019.

Durante el mes de diciembre, el tráfico doméstico recupera 1,5 millones de pasajeros respecto a 2020

Los 4,7 millones de viajeros que volaron a destinos de la Unión Europea supusieron el 47% del total de los pasajeros comerciales en diciembre de 2021.

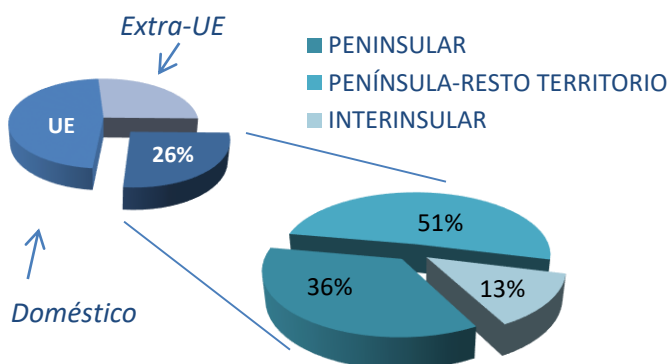
El tráfico con la Unión Europea recupera 3,9 millones de pasajeros respecto a 2020, pero pierde 4,2 millones de pasajeros respecto a 2019

El tráfico en el mercado extra-UE cae en 168 mil pasajeros respecto a diciembre de 2019, siendo la caída menor respecto al resto de mercados por la inclusión de Reino Unido.

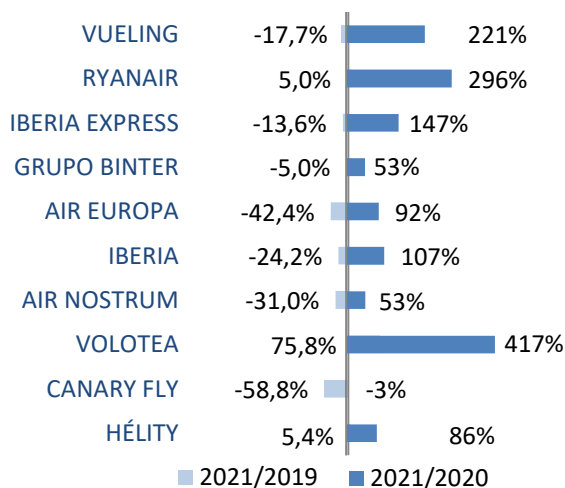
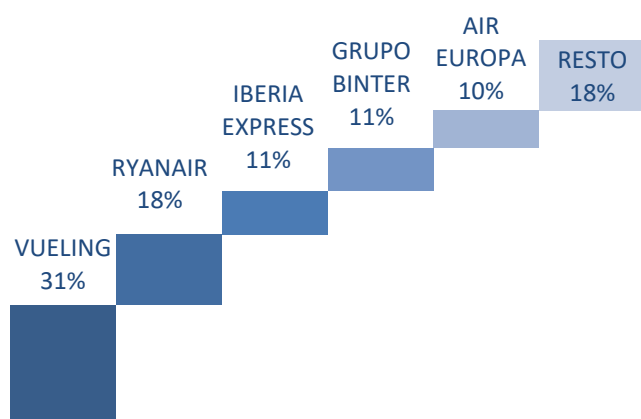
El tráfico extra UE crece en 1,9 millones de viajeros respecto a diciembre de 2020

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

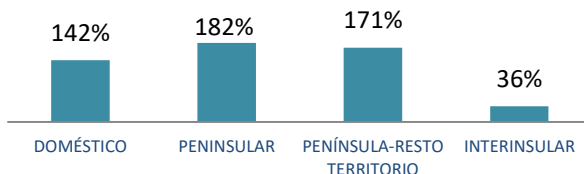


2,6 millones de viajeros en el mercado doméstico en diciembre 2021

La crisis por la COVID-19 ha afectado significativamente al tráfico aéreo, cambiando la tendencia positiva establecida desde 2014.

En diciembre de 2021, el mercado doméstico movió muy pocos pasajeros, con una cuota del 26% y un descenso del 18,3% respecto a 2019.

Variación mensual en los corredores del mercado doméstico



Los enlaces peninsulares siguen creciendo más que las conexiones entre otros territorios, ya que en 2020 se mantuvo gran parte de la conectividad entre éstos en el contexto de la COVID-19.

Compañías

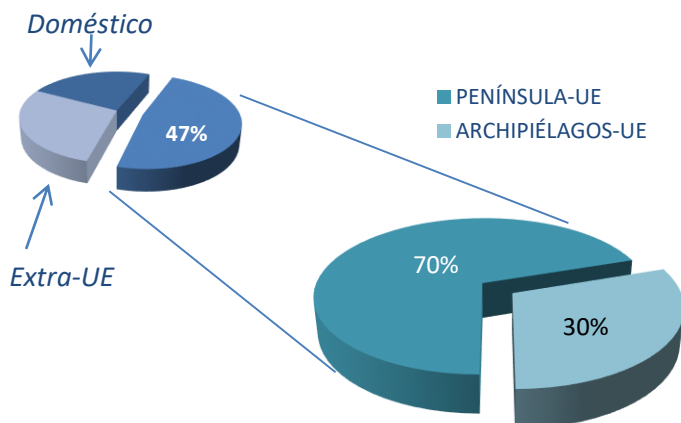
Vueling lideró el mercado doméstico español en diciembre de 2021, transportando 813 mil pasajeros y recuperando 559 mil pasajeros comparado con el mismo mes de 2020.

Ryanair se sitúa en segundo puesto con 484 mil viajeros e Iberia Express en el tercer lugar transportando 303 mil.

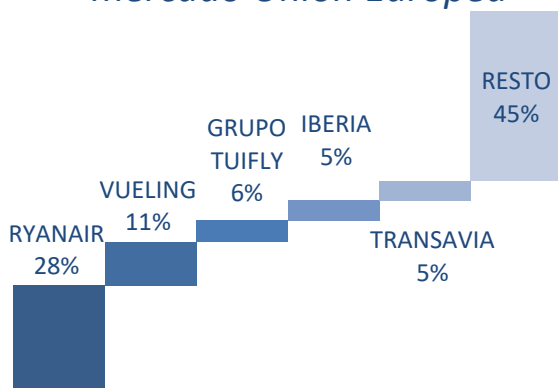
Casi todas las compañías del mercado experimentan grandes crecimientos respecto a 2020, muchas de ellas duplicando o más el número de pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañía	Variación 2021/2019	Tráfico 2021/2020
RYANAIR	-40,2%	596k
VUELING	-37,1%	561k
GRUPO TUIFLY	-48,4%	228k
IBERIA	-46,3%	229k
TRANSAVIA	-9,0%	488k
LUFTHANSA	-15,6%	235k
AF/KLM	-20,3%	185k
EUROWINGS	-29,1%	306k
EASYJET	-81,6%	656k
WIZZ AIR	-13,2%	524k

4,7 millones de viajeros en el mercado España-UE en diciembre de 2021

El mercado con la Unión Europea fue el más importante para el mercado aéreo español en este mes (47% del total), recuperando parte de su actividad respecto a 2020 (3,9 millones de pasajeros más), pero aún pierde 4,2 millones de pasajeros respecto a 2019.

Las conexiones entre la Península y los países de la Unión Europea en diciembre de 2021 supusieron el 70% del tráfico en este mercado. El 30% restante tuvo origen en aeropuertos de los archipiélagos.

Las rutas con la UE recuperan 2,7 millones de pasajeros en rutas desde la Península y 1,1 millones en rutas desde las islas

Compañías

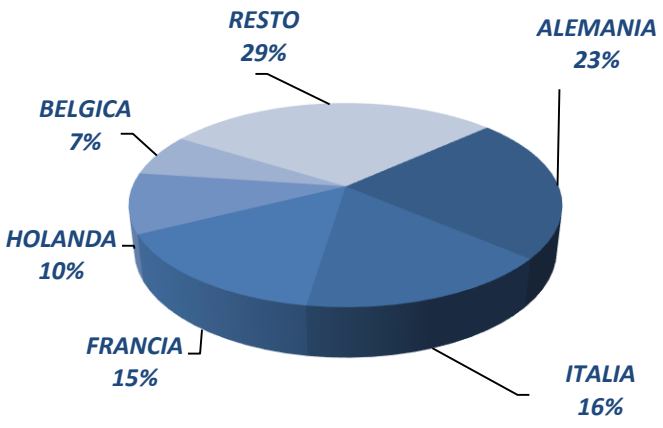
Ryanair, líder en este segmento, transportó 1,3 millones de viajeros, seis veces más que en diciembre de 2020

Vueling, en segunda posición, transportó 542 mil viajeros (460 mil pasajeros más) y el grupo TUI Fly se sitúa en tercera posición con 262 mil pasajeros transportados (182 mil más).

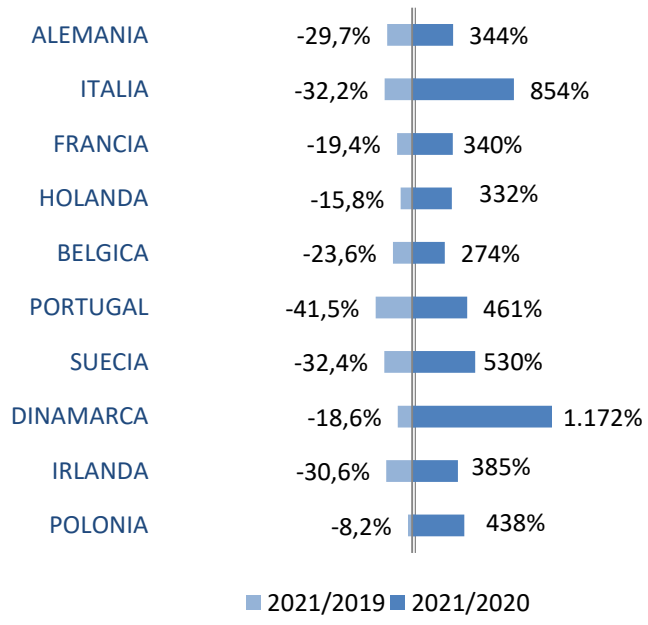
Iberia se sitúa en cuarta posición con 257 mil pasajeros transportados. Transavia cierra el top 5 con 238 mil viajeros transportados en el mes.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

El tráfico con Alemania, principal destino de este mercado en diciembre con 1,1 millones de pasajeros, recupera 842 mil viajeros respecto a diciembre de 2020.

Italia ocupa la segunda posición con 768 mil pasajeros y Francia la tercera con 721 mil pasajeros.

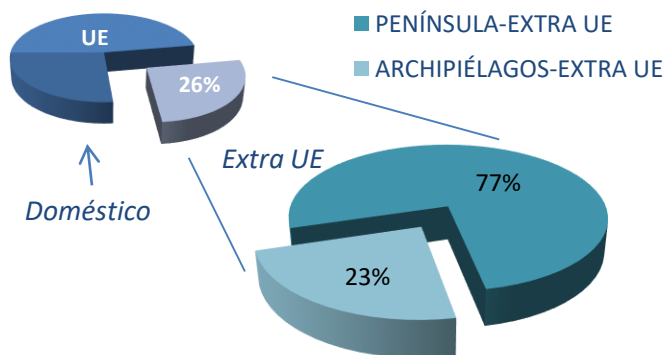
Países Bajos y Bélgica son los países que cierran los cinco primeros destinos en este mercado.

El tráfico de pasajeros en la mayoría de los principales países se mantiene todavía con caídas cercanas en torno al 20%-30% respecto al mes de diciembre de 2019.

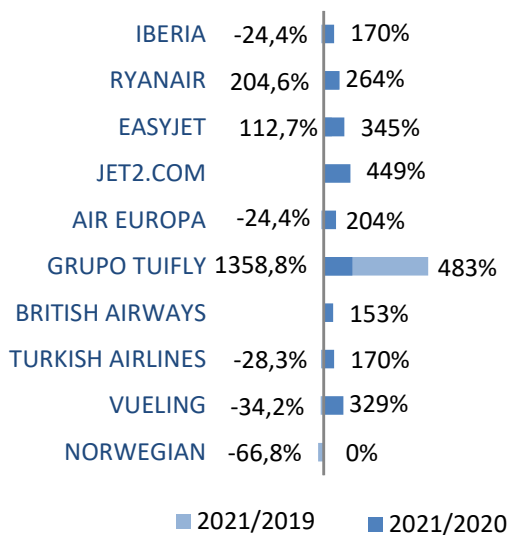
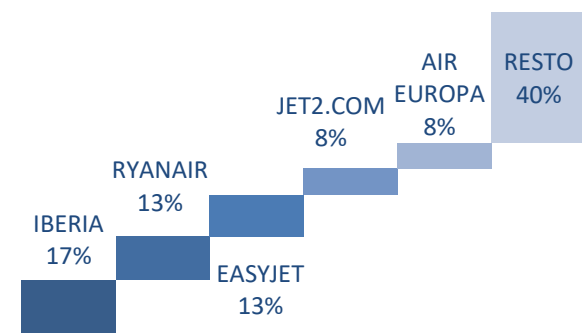
Respecto a diciembre de 2020, destacan los incrementos de tráfico entre España e Italia y Dinamarca.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

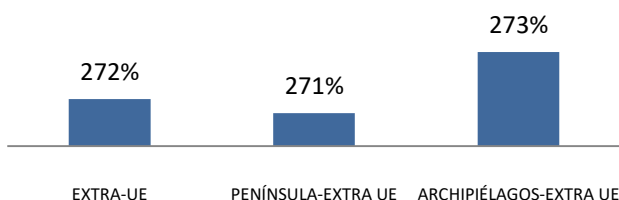


2,6 millones de viajeros en el mercado España-extra UE en diciembre de 2021

El mercado España-extra UE recupera 1,9 millones de viajeros respecto a 2020, pero cae ligeramente respecto a 2019, 168 mil pasajeros menos.

La mayor parte de los viajeros (77%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Variación mensual en los corredores del mercado extra-UE



El tráfico aéreo con países extracomunitarios crece de forma considerable por la incorporación de Reino Unido, principal destino en el mercado, tras de su abandono de la Unión Europea.

Compañías

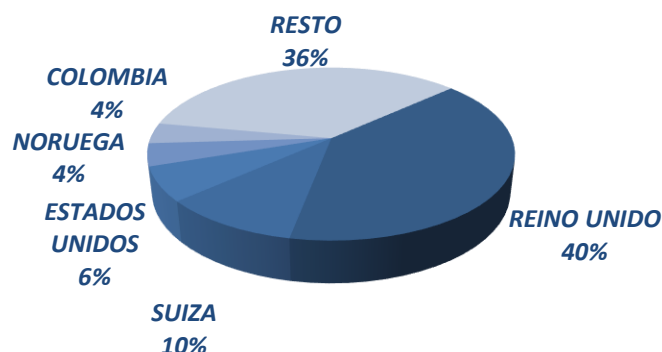
Iberia es líder del mercado, transportando 456 mil pasajeros, 287 mil pasajeros más que en 2020

Las principales compañías crecen significativamente con respecto a diciembre de 2020.

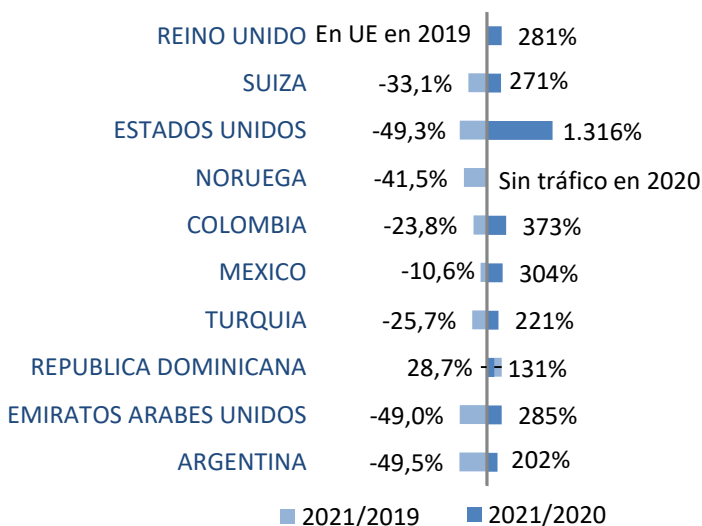
Las compañías con un volumen importante de conexiones a Reino Unido son las que experimentan mayores crecimientos respecto a 2019.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

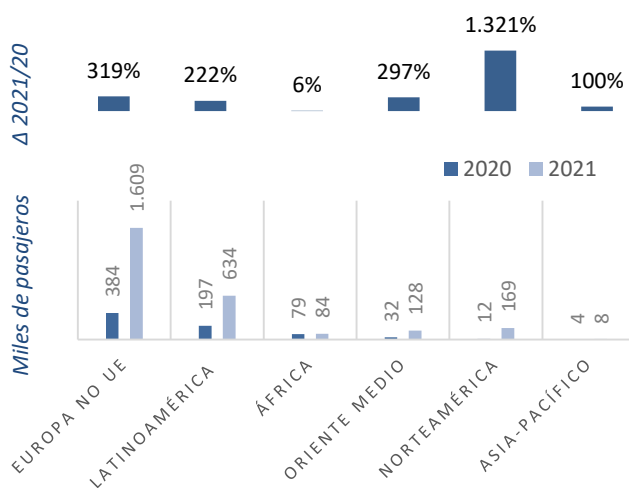
Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros, un millón en el mes de diciembre (771 mil más que en 2020).

El siguiente destino, Suiza, registra 274 mil pasajeros transportados (200 mil pasajeros más), seguido por Estados Unidos con 168 mil pasajeros.

Noruega ocupa la cuarta posición con 111 mil viajeros. Colombia cierra el top 5 con 101 mil pasajeros transportados en el mes de diciembre.

Pasajeros y variación mensual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros internacionales con destino Europa no comunitaria supusieron en diciembre de 2021 el 61% del total en este mercado, con 1,2 millones de pasajeros más respecto a diciembre de 2020.

Las conexiones con Latinoamérica (24% cuota) transportaron 437 mil pasajeros más que en diciembre de 2020 y las de Norteamérica alcanzaron los 169 mil pasajeros.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales diciembre 2021

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	2.638.690	26,3%	142,3%	-18,3%
PENINSULAR	938.913	35,6%	181,7%	-28,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.348.117	51,1%	171,2%	-8,6%
INTERINSULAR	351.660	13,3%	35,9%	-20,2%
UNIÓN EUROPEA	4.746.317	47,4%	429,6%	-46,8%
PENÍNSULA-UE	3.315.481	69,9%	442,3%	-48,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.430.836	30,1%	402,4%	-43,8%
EXTRA-UE	2.632.295	26,3%	271,5%	-6,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.018.098	76,7%	271,0%	-21,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	614.197	23,3%	273,0%	168,1%
Total	10.017.302	100,0%	271,9%	-33,0%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2021

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	25.981.259	27,9%	54,0%	-39,3%
PENINSULAR	8.389.647	32,3%	54,0%	-50,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	13.764.827	53,0%	63,4%	-31,9%
INTERINSULAR	3.826.785	14,7%	27,8%	-30,6%
UNIÓN EUROPEA	44.841.862	48,1%	64,0%	-70,2%
PENÍNSULA-UE	27.948.249	62,3%	49,7%	-71,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	16.893.613	37,7%	94,8%	-67,2%
EXTRA-UE	22.399.821	24,0%	54,6%	-41,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	16.154.181	72,1%	43,0%	-53,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	6.245.640	27,9%	95,8%	65,8%
Total	93.222.942	100,0%	58,8%	-59,7%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter