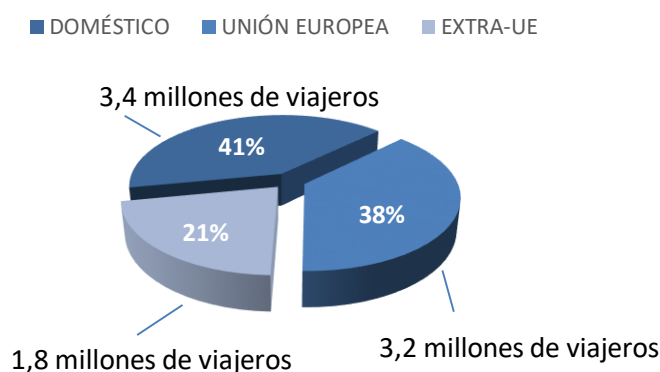
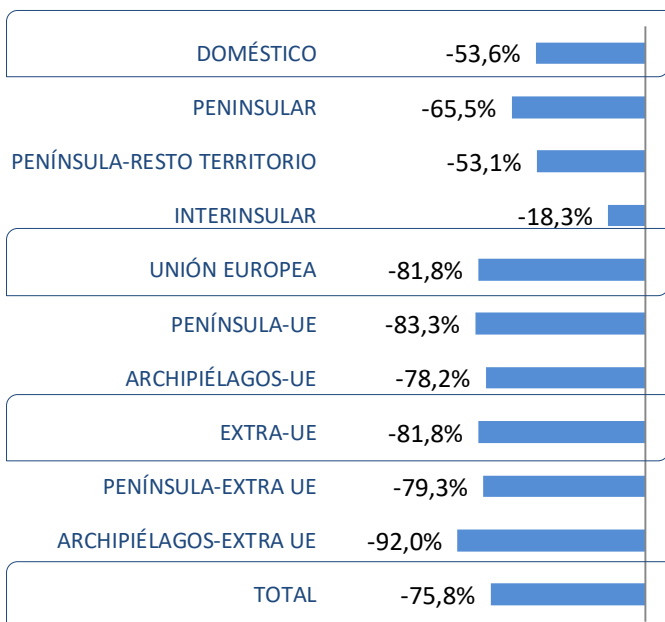


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

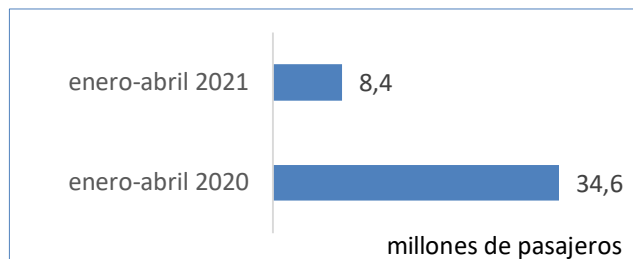


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



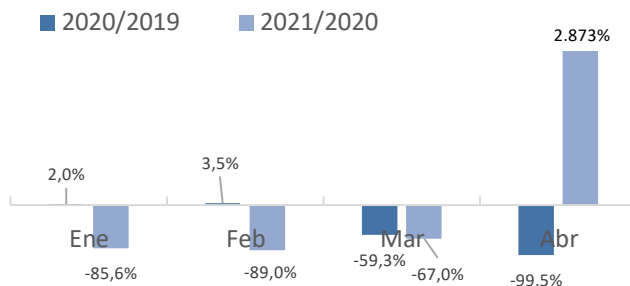
Enero-Abril 2021

Entre enero y abril de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 75,8%, hasta los 8,4 millones



Durante el período enero-abril de 2021 viajaron en avión en España 26,2 millones de pasajeros menos respecto a 2020

Tasas variación tráfico



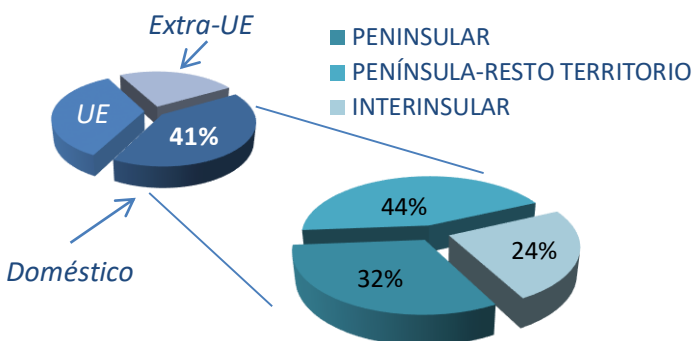
Se producen variaciones significativas en todos los mercados por los efectos de la COVID-19

Todos los mercados no nacionales cayeron alrededor del 80% respecto al mismo periodo de 2020.

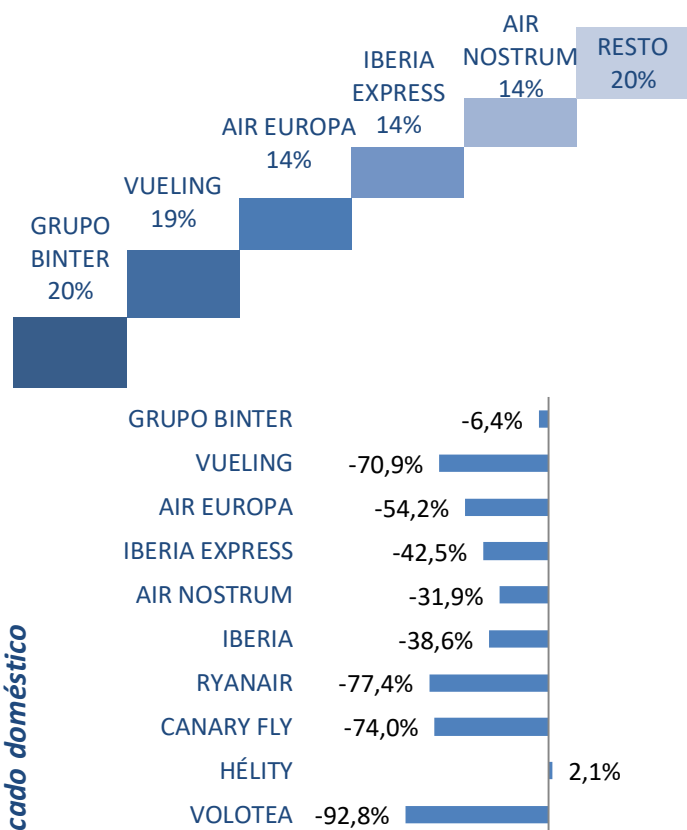
Sólo los mercados domésticos, especialmente el interinsular, descienden por debajo de la media ya que la caída de demanda no ha sido tan acusada como en el resto de mercados.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

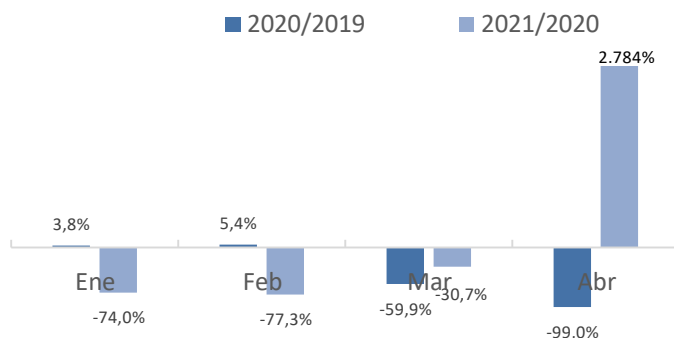


3,4 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-abril de 2021

Los efectos por la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico aéreo se acentuó desde mediados de marzo de 2020, ha afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y abril de 2021, el tráfico doméstico ha caído un 53,6%, perdiendo 3,9 millones de pasajeros.

Tasas variación tráfico



Compañías

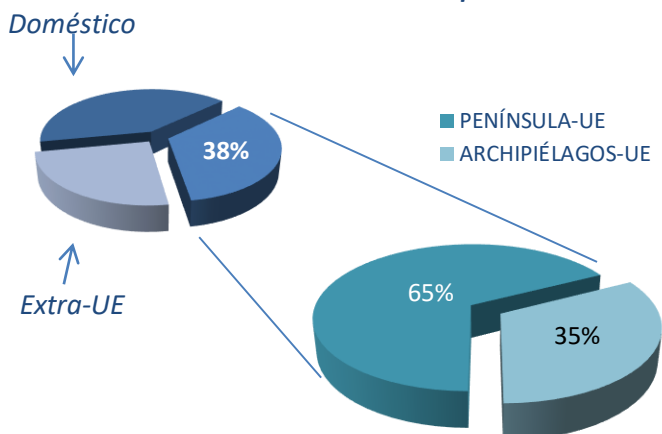
El Grupo Binter lidera el mercado doméstico español en este periodo, transportando 670 mil pasajeros, 46 mil menos respecto al mismo periodo del año anterior (-6,4%).

Vueling en segundo puesto con una caída del 70,9%, pierde 1,5 millones de viajeros. Air Europa cae en este mercado un 54,2%, perdiendo 577 mil pasajeros.

Hélity es la única compañía del top 10 que crece respecto a enero-abril de 2020.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

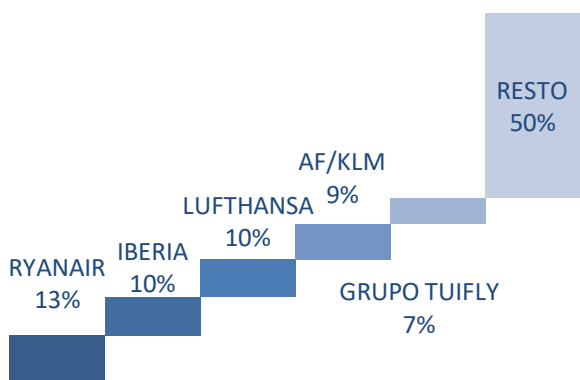


3,2 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-abril 2021

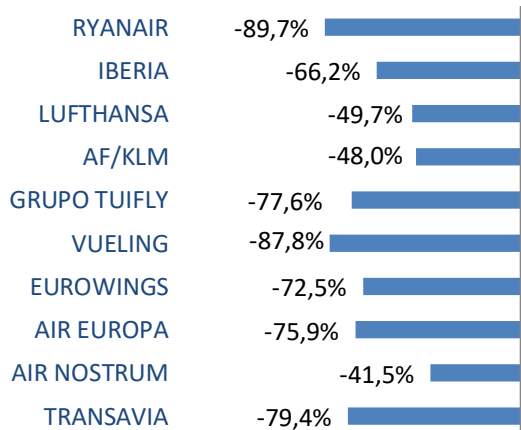
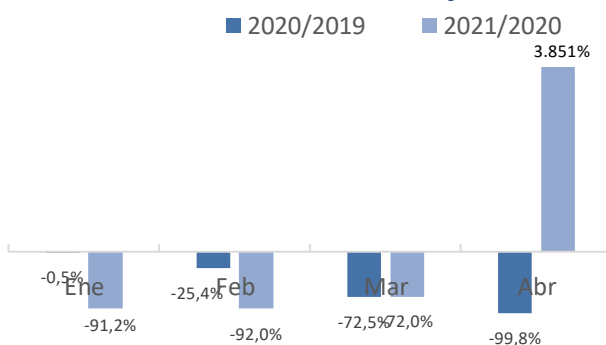
El mercado con la Unión Europea cayó un 81,8% durante este período, perdiendo 14,2 millones de pasajeros, como consecuencia los efectos de la crisis de la COVID-19.

Además, este mercado ha perdido relevancia al sumar la pérdida de Reino Unido tras su abandono de la UE.

Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Tasas variación tráfico



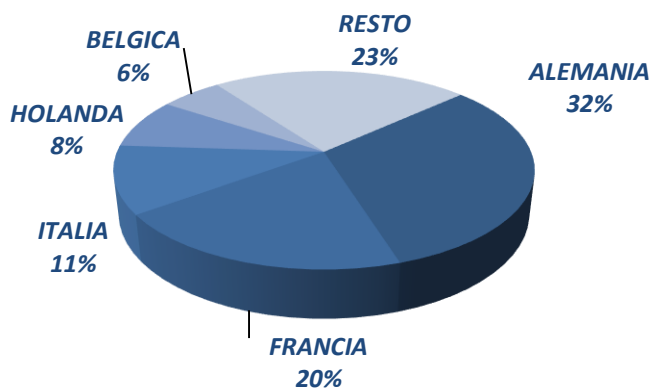
Compañías

Ryanair es líder en este segmento, aun con un volumen de tráfico un 89,7% inferior al del año anterior y 3,6 millones de viajeros menos

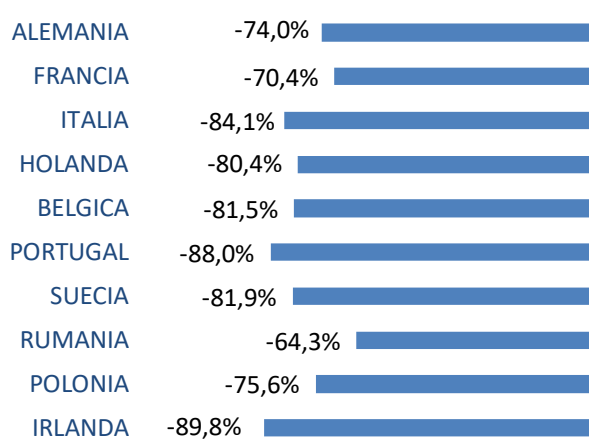
La compañía Iberia perdió 646 mil pasajeros (-66,2%). El tráfico de Lufthansa cae un 49,7% (313 mil pasajeros menos) y el del grupo Air France-KLM un 48% (276 mil pasajeros menos).

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al año 2020, el tráfico cae en todos los principales destinos por los efectos de la crisis de la COVID-19.

Entre enero y abril de 2021 el tráfico se ve severamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por la COVID-19.

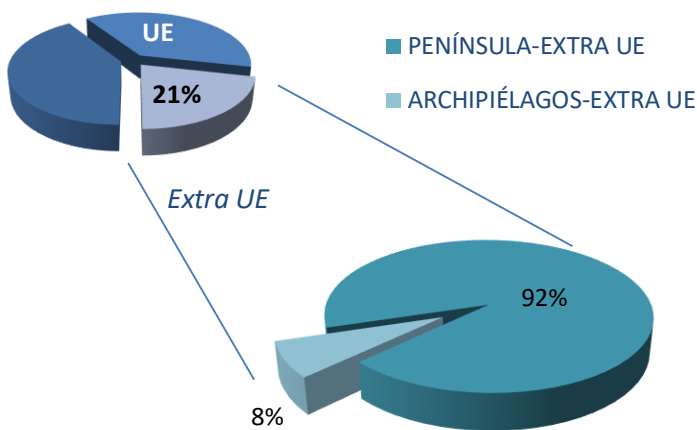
El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado, cae en 2,9 millones de viajeros

Todos los corredores reducen su tráfico en el contexto dado. Alemania cae un 74,0% y Francia un 70,4% con 628 mil pasajeros transportados.

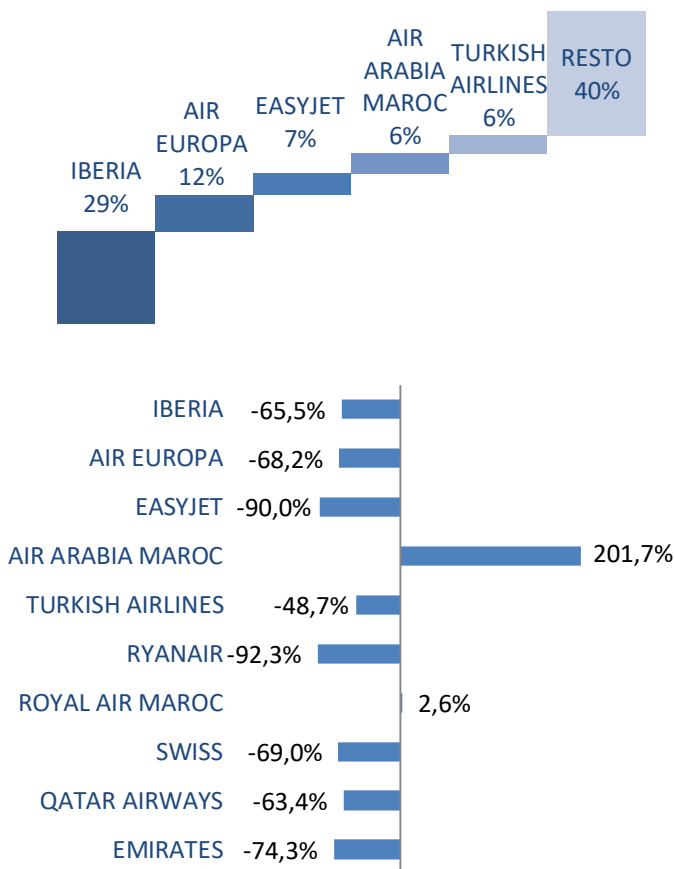
El tráfico con Italia cae un 84,1% hasta los 349 mil pasajeros transportados y Países Bajos un 80,4%, transportando 257 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



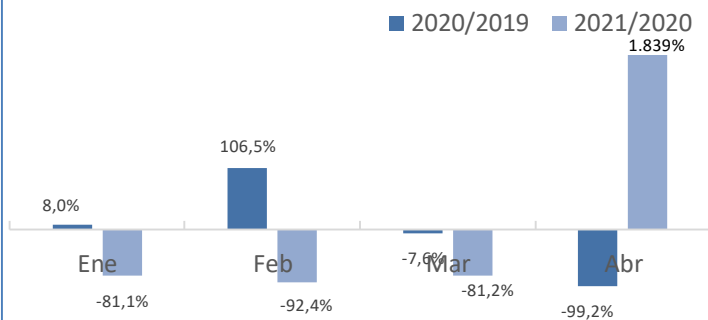
Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



1,8 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y abril de 2021

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero de 2020, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 81,8%, perdiendo 8,1 millones de viajeros en el periodo analizado. La mayor parte de los viajeros (92%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

Tasas variación tráfico



Compañías

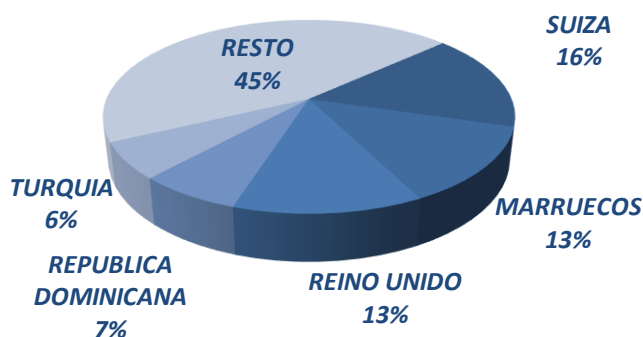
Iberia lidera el mercado con 527 mil viajeros, un 65,5% menos que en el mismo periodo de 2020

Las únicas compañías que crecen respecto al mismo periodo de 2020 son las marroquíes Air Arabia Maroc y Royal Air Maroc.

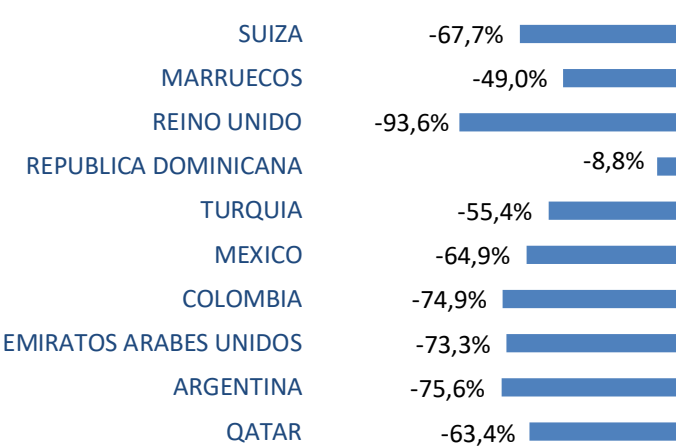
Air Europa ocupa la segunda posición, transportando 208 mil pasajeros e Easyjet la tercera posición con 127 mil pasajeros.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



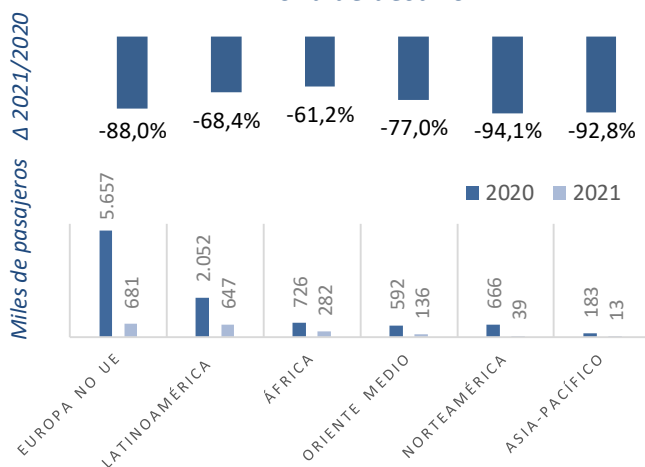
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Suiza fue el país con mayor número de viajeros, con 292 mil pasajeros entre enero y abril de 2021.

El resto de principales destinos se ven también afectados por la crisis de la COVID-19, reduciendo su tráfico en porcentajes cercanos al 60%, a excepción de República Dominicana y Marruecos.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 38% del total en este mercado en 2021, perdiendo un 88,0% respecto a 2020, debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 36%) han transportado 647 mil pasajeros, un 68,4% menos que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 91,4% de pasajeros menos.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales abril 2021

| | Pasajeros abril | % del mercado | Δ respecto 2020 | Δ respecto 2019 |
|----------------------------|------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| DOMÉSTICO | 1.015.694 | 38,8% | 2.783,5% | -71,5% |
| PENINSULAR | 307.127 | 30,2% | 4.575,4% | -79,3% |
| PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO | 466.833 | 46,0% | 2.826,5% | -71,4% |
| INTERINSULAR | 241.734 | 23,8% | 1.803,0% | -46,5% |
| UNIÓN EUROPEA | 1.135.133 | 43,3% | 3.851,0% | -91,2% |
| PENÍNSULA-UE | 692.516 | 61,0% | 3.179,0% | -92,1% |
| ARCHIPIÉLAGOS-UE | 442.617 | 39,0% | 5.716,3% | -89,4% |
| EXTRA-UE | 468.212 | 17,9% | 1.839,2% | -84,7% |
| PENÍNSULA-EXTRA UE | 412.015 | 88,0% | 1.684,8% | -85,2% |
| ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE | 56.197 | 12,0% | 5.206,6% | -80,6% |
| Total | 2.619.039 | 100,0% | 2.872,9% | -86,6% |

Pasajeros comerciales enero-abril 2021

| | Pasajeros enero-abril | % del mercado | Δ respecto 2020 | Δ respecto 2019 |
|----------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| DOMÉSTICO | 3.413.148 | 40,8% | -53,6% | -73,1% |
| PENINSULAR | 1.076.438 | 31,5% | -65,5% | -80,3% |
| PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO | 1.512.839 | 44,3% | -53,1% | -72,7% |
| INTERINSULAR | 823.871 | 24,1% | -18,3% | -50,3% |
| UNIÓN EUROPEA | 3.155.789 | 37,7% | -81,8% | -92,1% |
| PENÍNSULA-UE | 2.055.523 | 65,1% | -83,3% | -92,5% |
| ARCHIPIÉLAGOS-UE | 1.100.266 | 34,9% | -78,2% | -91,2% |
| EXTRA-UE | 1.798.221 | 21,5% | -81,8% | -82,9% |
| PENÍNSULA-EXTRA UE | 1.645.657 | 91,5% | -79,3% | -82,6% |
| ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE | 152.564 | 8,5% | -92,0% | -85,6% |
| Total | 8.367.158 | 100,0% | -75,8% | -86,7% |

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter