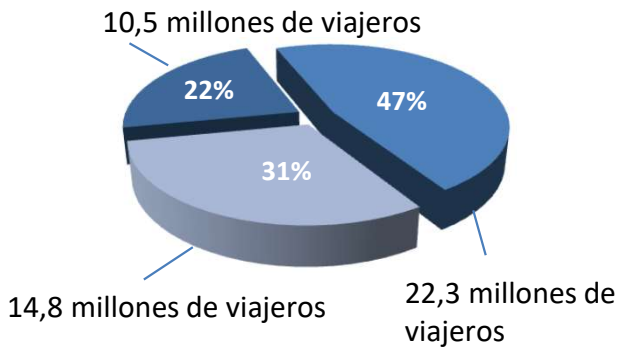


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

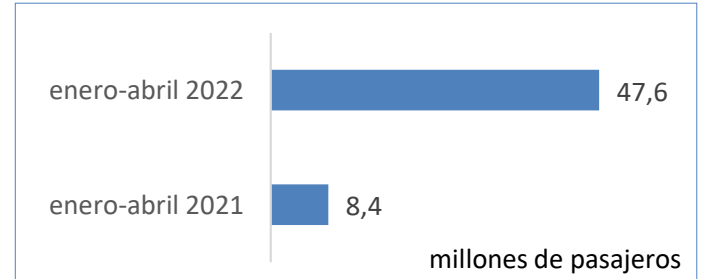


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	208%
PENINSULAR	259%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	246%
INTERINSULAR	73%
UNIÓN EUROPEA	606%
PENÍNSULA-UE	636%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	550%
EXTRA-UE	720%
PENÍNSULA-EXTRA UE	539%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.675%
TOTAL	468%

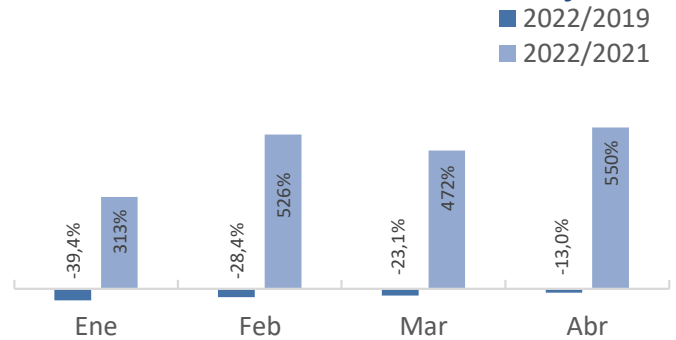
enero-abril 2022

Entre enero y abril de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 468,3% respecto a 2021, hasta los 47,6 millones



Durante el período enero-abril de 2022 viajaron en avión en España 39,2 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

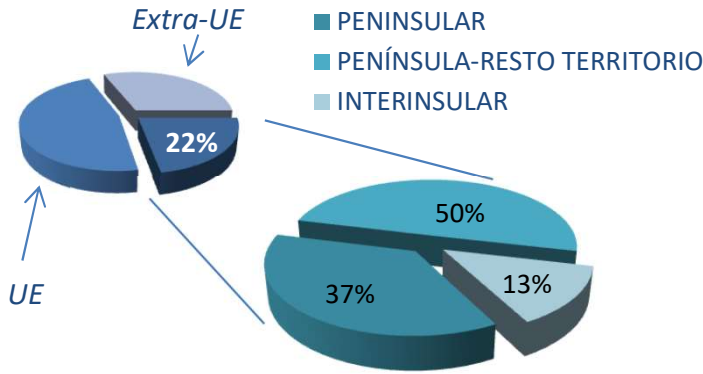


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

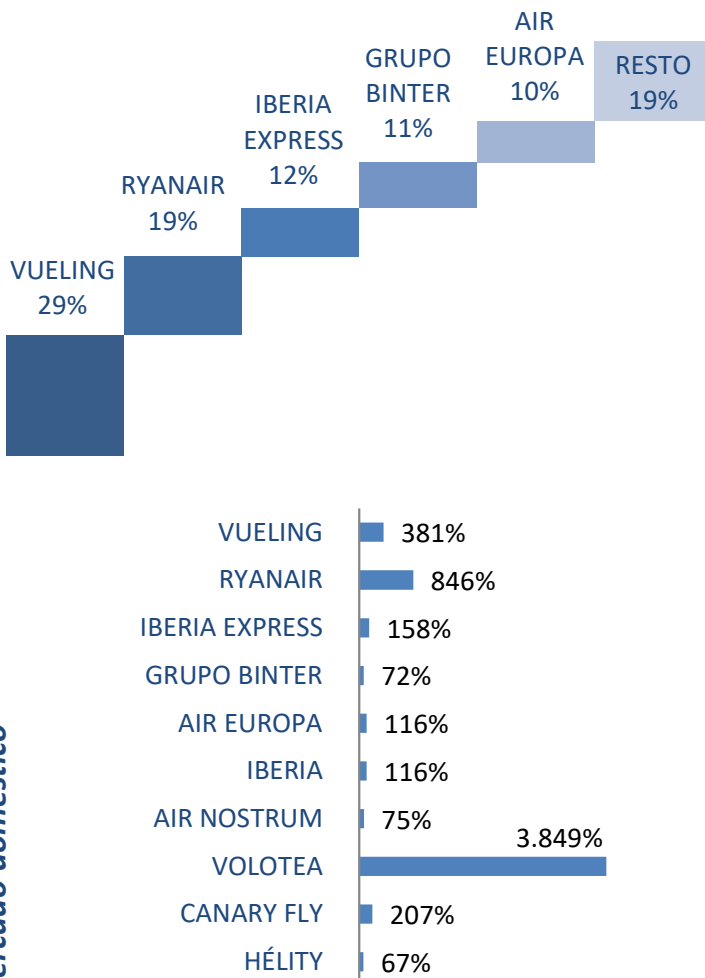
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

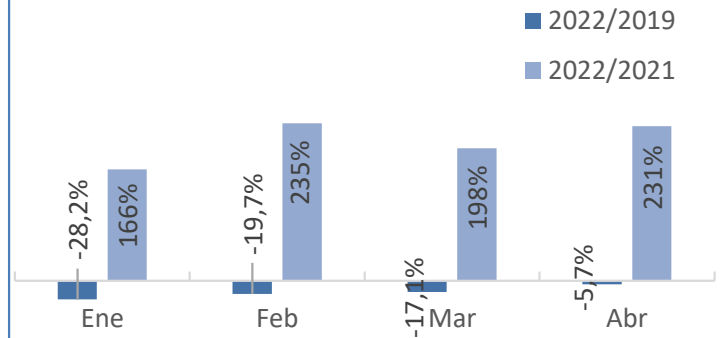


10,5 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y abril de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de abril una recuperación del 83,0% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y abril de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 208% respecto a 2021, lo que supone 7,1 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

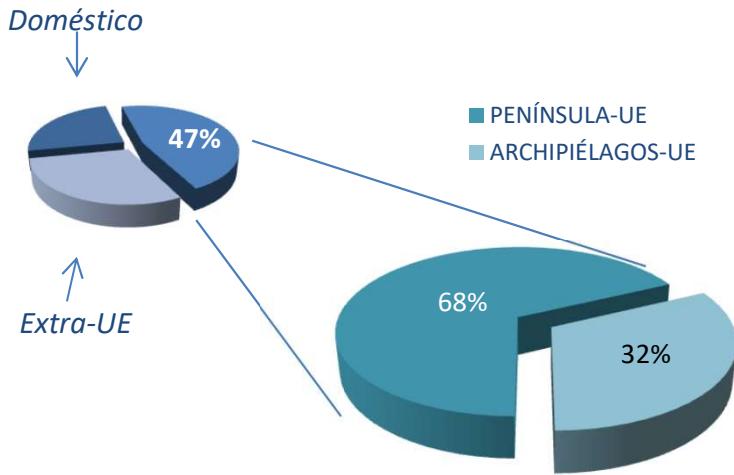
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 3,1 millones de pasajeros, 2,4 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 381% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 846%, con 2,0 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 1,2 millones de pasajeros.

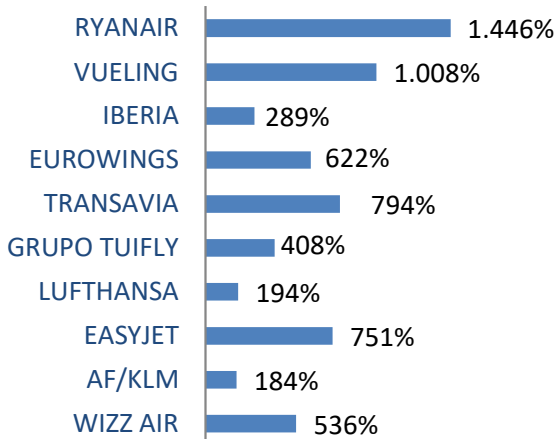
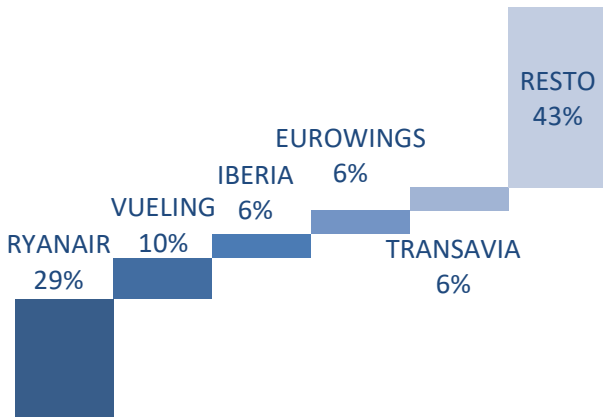
El grupo Binter ocupa la cuarta plaza del mercado con 1,2 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 1,1 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea

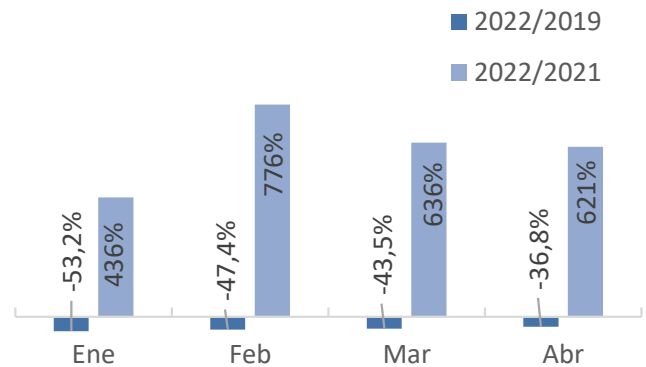


22,3 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y abril de 2022

El mercado con la Unión Europea creció un 606% durante este período, recuperando 19,1 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, bajando así hasta el 47% de cuota.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

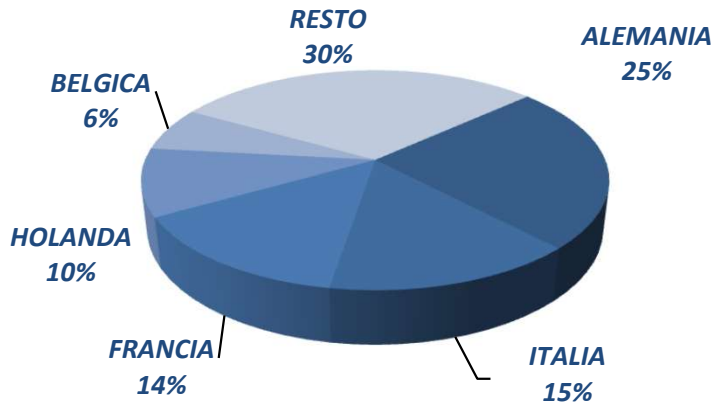
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico un 14 veces superior al del año anterior y 6,4 millones de viajeros transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 2,3 millones de pasajeros, 2,0 millones más que en 2021. Iberia transporta 1,3 millones de pasajeros, un 289% más respecto al mismo periodo de 2021.

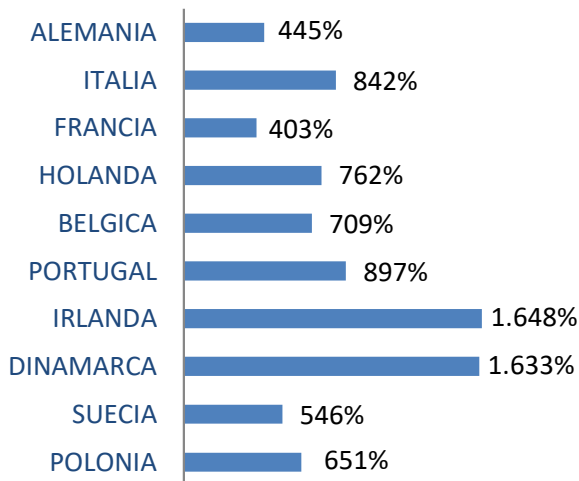
Eurowings y Transavia cierran el top 5, ambas cercanas a los 1,3 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-abril de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 4,5 millones de viajeros

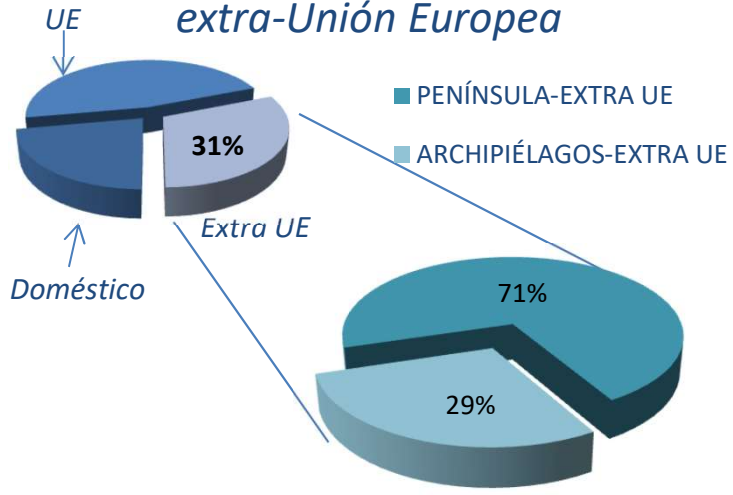
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 445% e Italia un 842% (2,9 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 403% hasta los 3,2 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 762%, transportando 2,2 millones de pasajeros en 2022.

Bélgica cierra los 5 principales destinos comunitarios con 1,4 millones de pasajeros transportados en el acumulado de abril del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

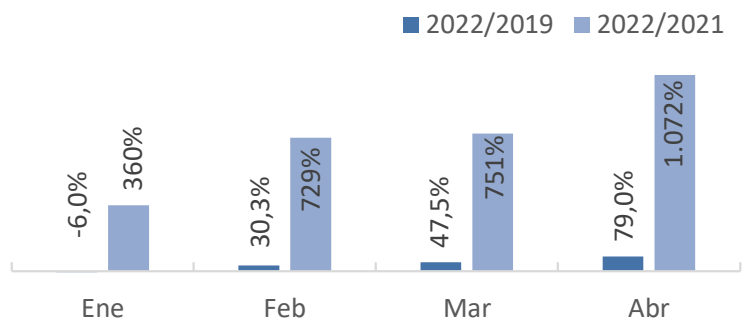


14,7 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y abril de 2022

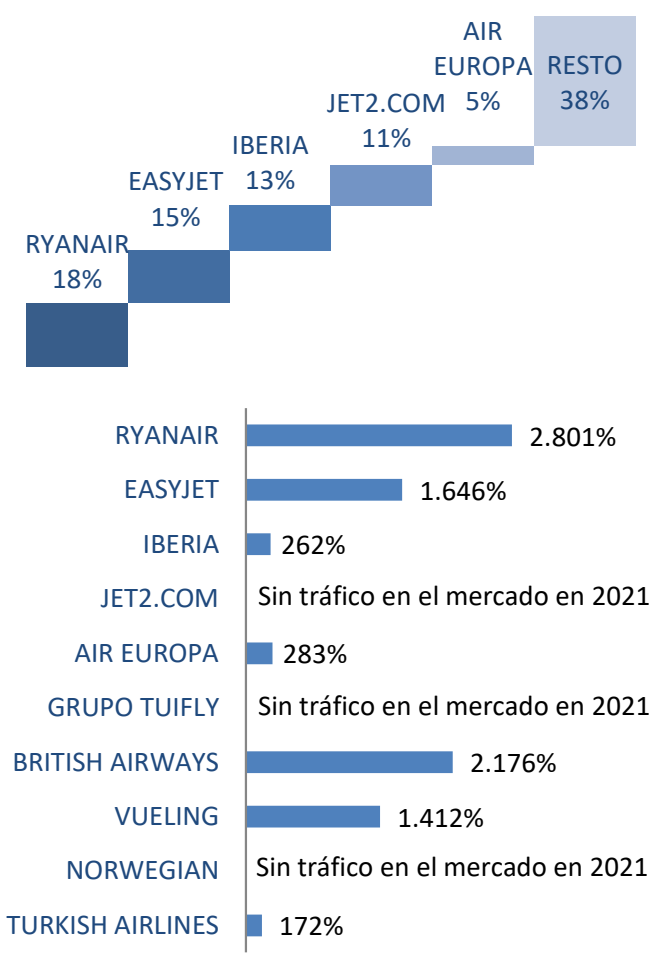
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

En el acumulado de abril se ha transportado un 720% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 40,3% que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



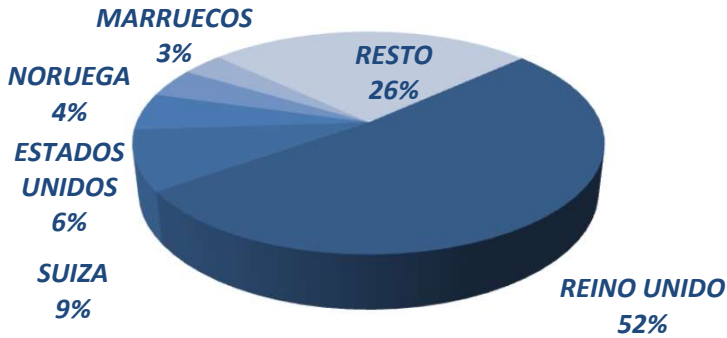
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 2,7 millones de viajeros, un 2.801% más que en el mismo periodo de 2021

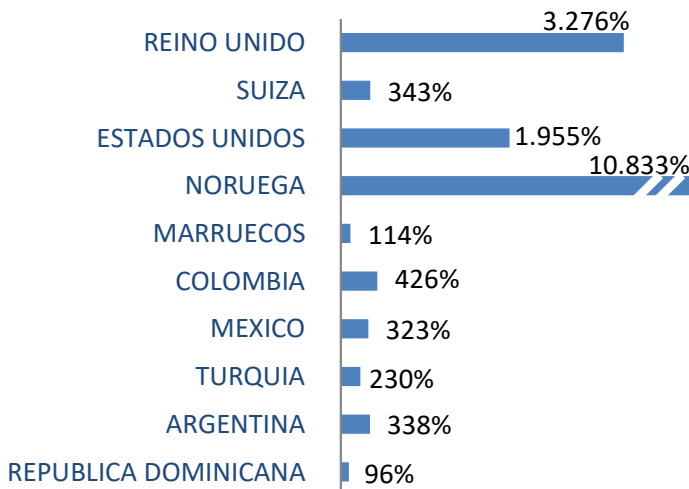
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-abril de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

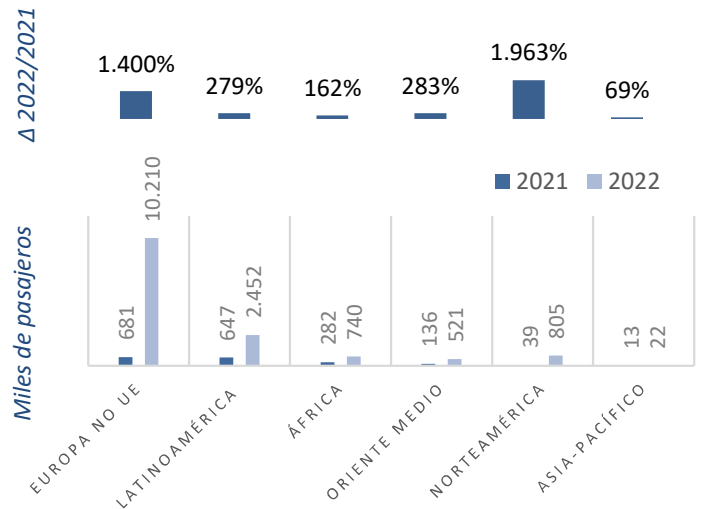
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 7,6 millones de pasajeros entre enero y abril de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 69% del total en este mercado en 2021, creciendo un 1.400% respecto al periodo enero-abril de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 17%) han transportado 2,5 millones de pasajeros, un 279% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 1.963% de viajeros más, alcanzando una cuota del 5%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales abril 2022

	Pasajeros abril	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.362.420	19,7%	231,0%	-5,7%
PENINSULAR	1.219.761	36,3%	297,2%	-17,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.717.114	51,1%	267,8%	5,4%
INTERINSULAR	425.545	12,7%	76,0%	-5,9%
UNIÓN EUROPEA	8.178.690	48,0%	620,5%	-36,8%
PENÍNSULA-UE	5.404.469	66,1%	680,4%	-38,2%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.774.221	33,9%	526,8%	-33,7%
EXTRA-UE	5.486.437	32,2%	1071,8%	79,0%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.848.683	70,1%	834,1%	38,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.637.754	29,9%	2814,3%	465,1%
Total	17.027.547	100,0%	550,1%	-13,0%

Pasajeros comerciales enero-abril 2022

	Pasajeros enero-abril	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	10.517.140	22,1%	208,1%	-17,0%
PENINSULAR	3.859.352	36,7%	258,5%	-29,3%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	5.231.122	49,7%	245,8%	-5,8%
INTERINSULAR	1.426.666	13,6%	73,2%	-14,0%
UNIÓN EUROPEA	22.284.501	46,9%	606,1%	-44,2%
PENÍNSULA-UE	15.133.728	67,9%	636,2%	-44,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	7.150.773	32,1%	549,9%	-42,9%
EXTRA-UE	14.749.862	31,0%	720,2%	40,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	10.516.432	71,3%	539,0%	11,2%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	4.233.430	28,7%	2674,9%	300,6%
Total	47.551.503	100,0%	468,3%	-24,6%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter