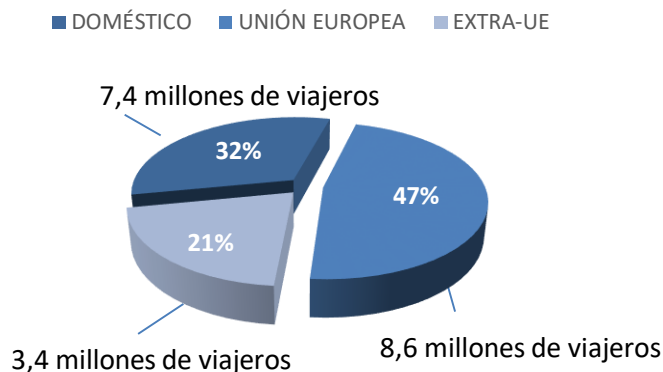
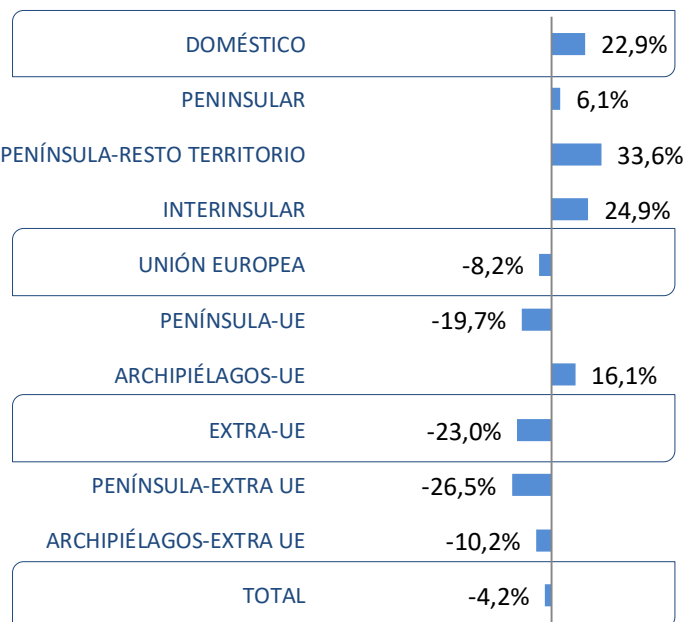


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

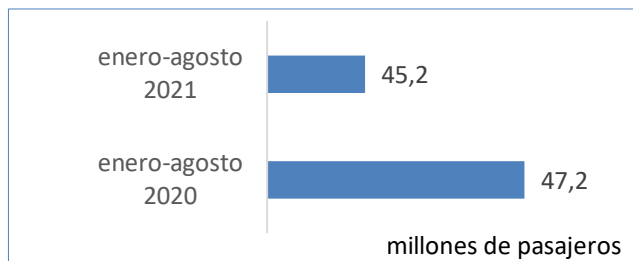


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



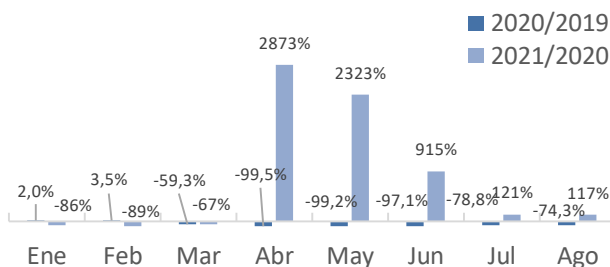
## Enero-Agosto 2021

Entre enero y agosto de 2021 el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español cayó un 4,2% respecto a 2020, hasta los 31,1 millones



Durante el período enero-agosto de 2021 viajaron en avión en España 2 millones de pasajeros menos respecto a 2020

## Tasas variación tráfico



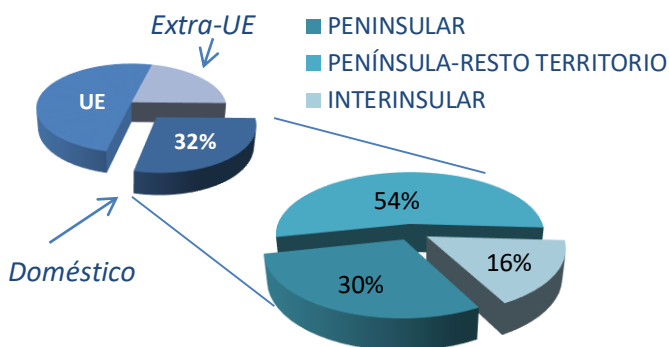
Se producen variaciones significativas en la mayoría de mercados por los efectos de la COVID-19

Los mercados no nacionales son los más afectados en el acumulado de 2021, ya que los mercados domésticos están recuperado niveles de tráfico cercanos a los de 2019.

Todos los mercados domésticos experimentan variaciones positivas respecto a 2020, así como las conexiones entre las islas y países de la UE.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico

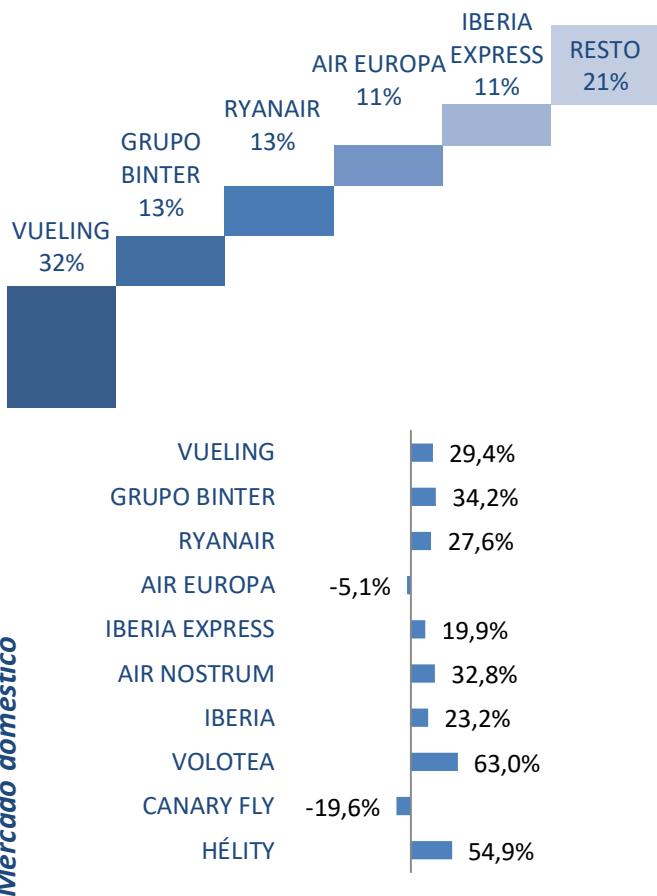


### 14,5 millones de viajeros en el mercado doméstico durante el período enero-agosto de 2021

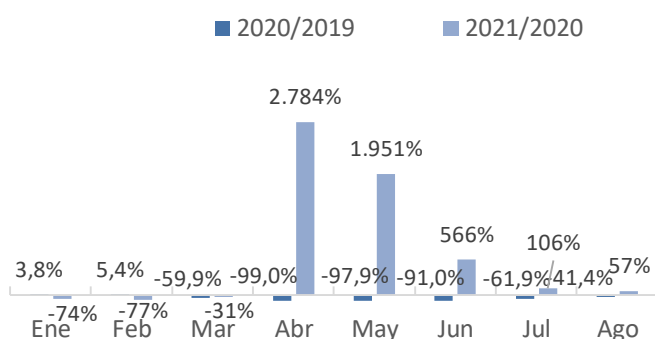
Los efectos de la COVID-19, cuya influencia sobre el tráfico aéreo se acentuó desde mediados de marzo de 2020, han afectado significativamente a todos los mercados.

Entre enero y agosto de 2021, el tráfico doméstico ha crecido un 22,9% respecto a 2020, lo que supone 2,7 millones de pasajeros más.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico



### Tasas variación tráfico



### Compañías

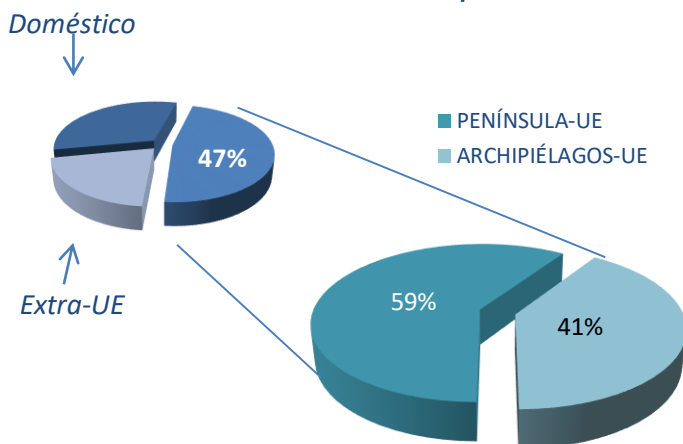
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 4,6 millones de pasajeros, 1,1 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (+29,4%).

El Grupo Binter, en segundo lugar, crece un 34,2%, con 482 millones pasajeros. Ryanair, en tercer lugar, transportó 1,9 millones de pasajeros.

Air Europa ocupa la cuarta plaza del mercado con 1,6 millones de viajeros. Cierra el top 5 Iberia Express con 1,5 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

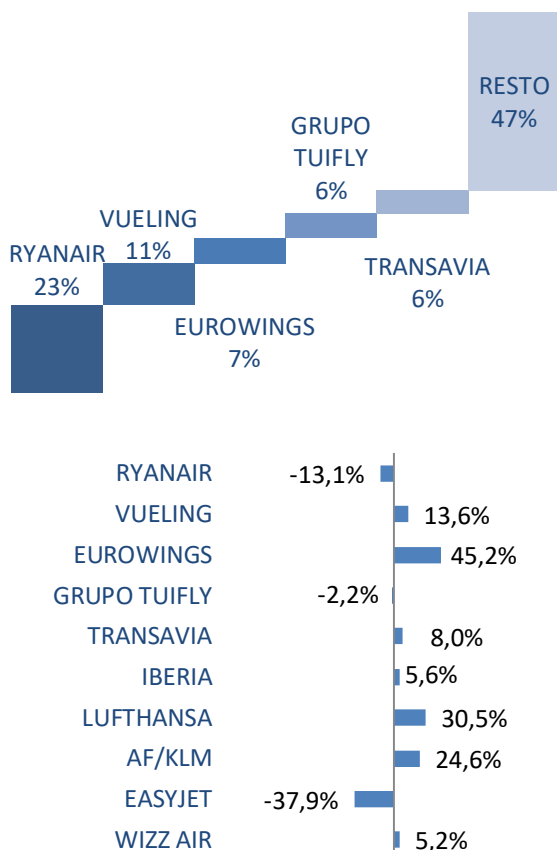


### 21,4 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea durante enero-agosto de 2021

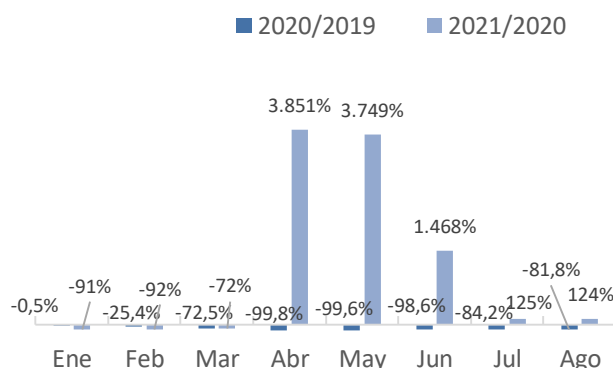
El mercado con la Unión Europea cayó un 8,2% durante este período, perdiendo 2 millones de pasajeros como consecuencia de los efectos de la crisis de la COVID-19.

Además, este mercado ha perdido relevancia tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020.

### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Tasas variación tráfico



### Compañías

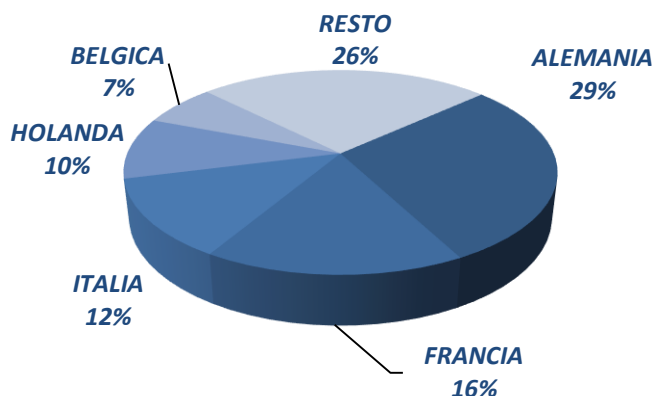
*Ryanair es líder en este segmento, aun con un volumen de tráfico un 13,1% inferior al del año anterior y 745 mil viajeros menos*

Vueling, en segunda posición, transporta 2,3 millones de pasajeros, 274 mil más que en 2020. Eurowings transporta 1,5 millones de pasajeros, un 45,2% más respecto al mismo periodo de 2020.

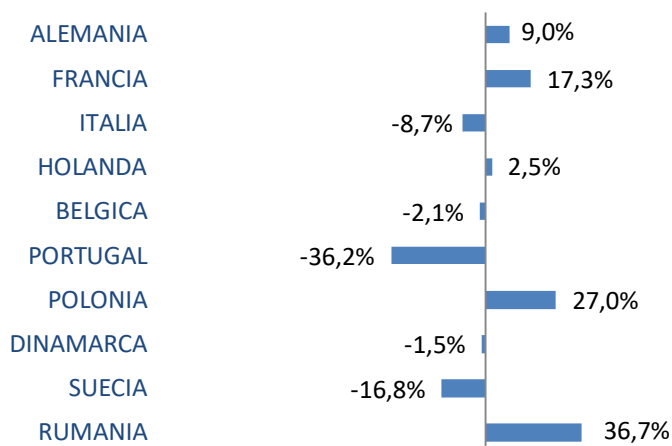
El grupo TUIFly y Transavia cierran el top 5 con 1,4 y 1,3 millones de pasajeros transportados, respectivamente.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al periodo enero-agosto de 2020, el tráfico empieza a mostrar variaciones positivas en algunos de los principales destinos del mercado comunitario.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las diferentes variantes de la COVID-19, pero la recuperación del sector se ha acelerado desde inicios del verano.

*El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 510 mil viajeros*

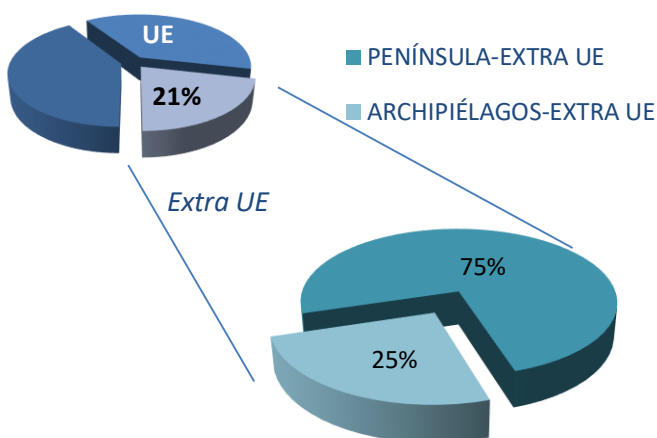
Varios corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2020. Alemania crece un 9,0% y Francia un 17,3% (518 mil pasajeros más).

El tráfico con Italia cae un 8,7% hasta los 2,7 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 2,5%, transportando 2,1 millones de pasajeros en el acumulado enero-agosto 2021.

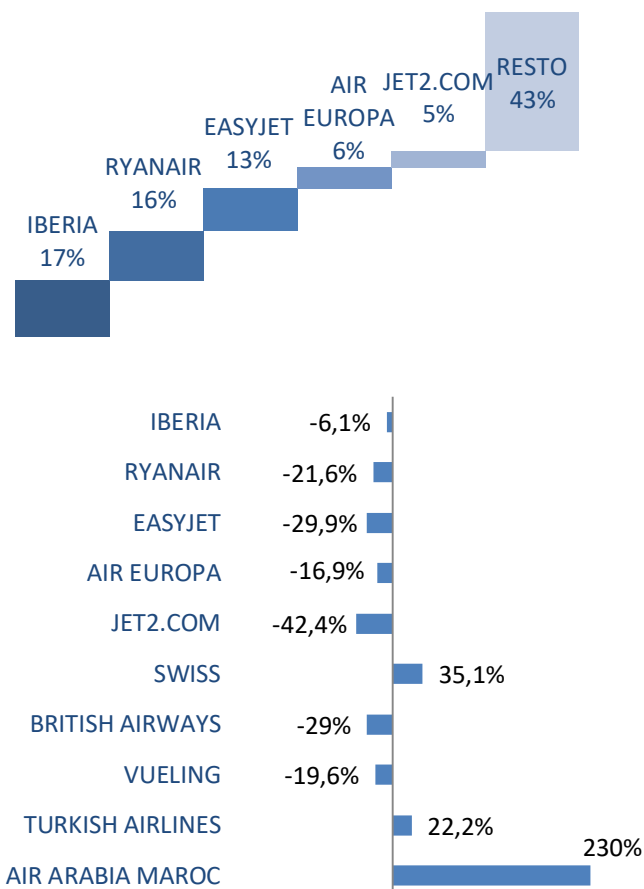
Bélgica cierra los 5 principales destinos con 1,4 millones de pasajeros transportados en el acumulado a agosto del año 2021.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



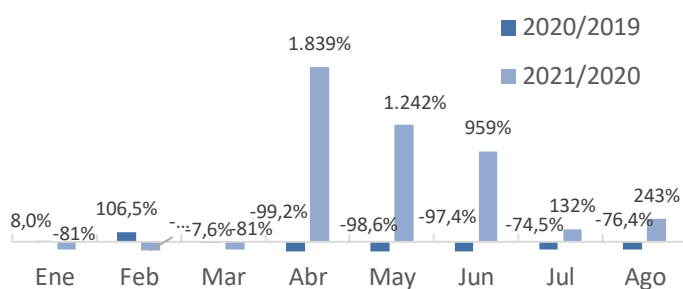
### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



### 9,3 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y agosto de 2021

A pesar de haber incluido a Reino Unido en febrero de 2020, los efectos de la COVID-19 hacen que el mercado España-extra UE caiga un 23,0%, perdiendo 2,8 millones de viajeros en el periodo analizado. La mayor parte de los viajeros (75%) volaron desde aeropuertos peninsulares.

### Tasas variación tráfico



### Compañías

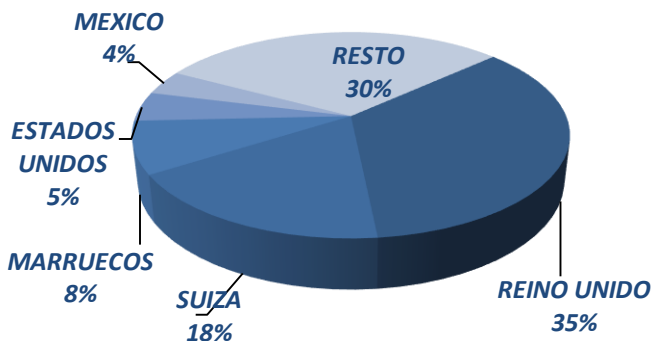
### Iberia lidera el mercado con 1,6 millones de viajeros, un 6,1% menos que en el mismo periodo de 2020

Las únicas compañías, de entre las principales, que crecen respecto al mismo periodo de 2020 son Air Arabia Maroc, Turkish Airlines y Swiss.

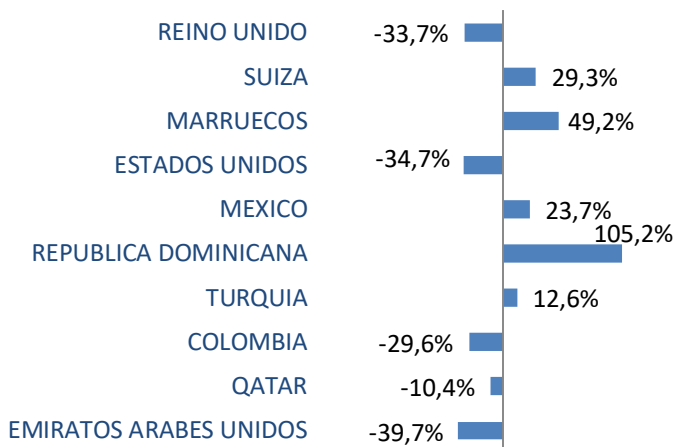
Ryanair ocupa la segunda posición, transportando 1,5 millones de pasajeros, e Easyjet la tercera, con 1,2 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

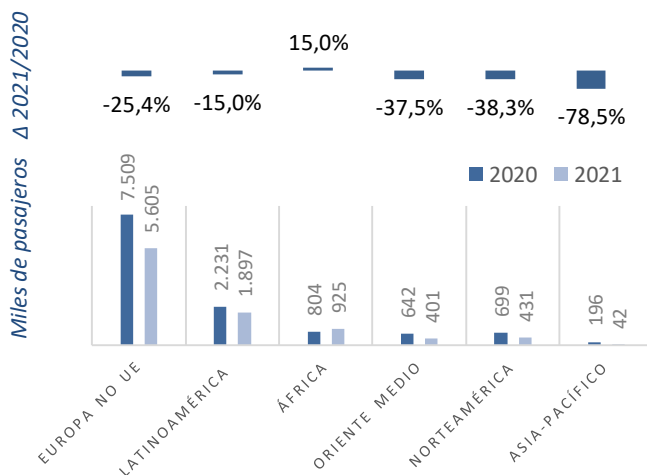
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 3,3 millones de pasajeros entre enero y agosto de 2021.

El tráfico de algunos de los principales países crece respecto al periodo enero-agosto de 2020, destacando la República Dominicana con un incremento del 105,2%.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 60% del total en este mercado en 2021, perdiendo un 25,4% respecto al periodo enero-agosto de 2020 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 20%) han transportado 1,9 millones de pasajeros, un 15,0% menos que en el mismo periodo de 2020.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 38,3% de viajeros menos.

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales agosto 2021

	Pasajeros agosto	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.809.849</b>	<b>27,0%</b>	<b>57,2%</b>	<b>-7,9%</b>
PENINSULAR	1.015.603	26,7%	96,8%	-19,8%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.365.355	62,1%	54,0%	0,4%
INTERINSULAR	428.891	11,3%	15,3%	-16,7%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>6.888.068</b>	<b>48,9%</b>	<b>124,4%</b>	<b>-59,3%</b>
PENÍNSULA-UE	4.160.825	60,4%	133,9%	-60,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.727.243	39,6%	111,2%	-57,9%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>3.399.266</b>	<b>24,1%</b>	<b>243,1%</b>	<b>-19,0%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.314.791	68,1%	242,5%	-38,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	1.084.475	31,9%	244,4%	157,8%
<b>Total</b>	<b>14.097.183</b>	<b>100,0%</b>	<b>117,4%</b>	<b>-44,1%</b>

Pasajeros comerciales enero-agosto 2021

	Pasajeros enero-agosto	% del mercado	Δ respecto 2020	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>14.533.023</b>	<b>32,1%</b>	<b>22,9%</b>	<b>-49,4%</b>
PENINSULAR	4.273.860	29,4%	6,1%	-62,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	7.892.067	54,3%	33,6%	-42,6%
INTERINSULAR	2.367.096	16,3%	24,9%	-35,4%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>21.386.867</b>	<b>47,3%</b>	<b>-8,2%</b>	<b>-79,3%</b>
PENÍNSULA-UE	12.702.784	59,4%	-19,7%	-81,1%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	8.684.083	40,6%	16,1%	-75,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>9.301.029</b>	<b>20,6%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>-63,8%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	6.965.333	74,9%	-26,5%	-69,9%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRAUE	2.335.696	25,1%	-10,2%	-9,2%
<b>Total</b>	<b>45.220.919</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-71,3%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter