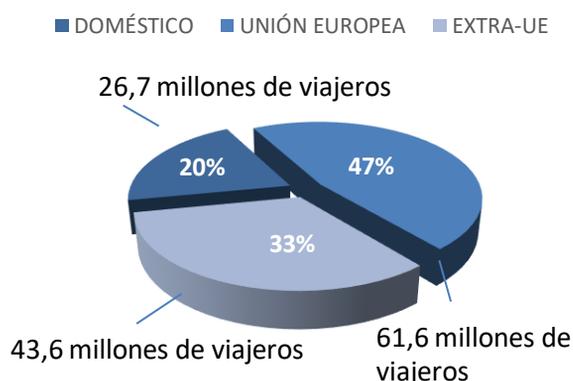


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

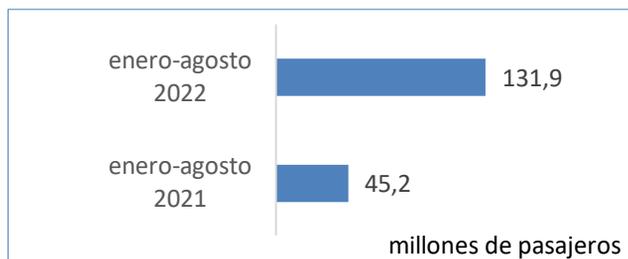


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	83,9%
PENINSULAR	116,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	79,4%
INTERINSULAR	40,7%
UNIÓN EUROPEA	188,2%
PENÍNSULA-UE	215,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	148,9%
EXTRA-UE	368,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	327,5%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	491,2%
TOTAL	191,8%

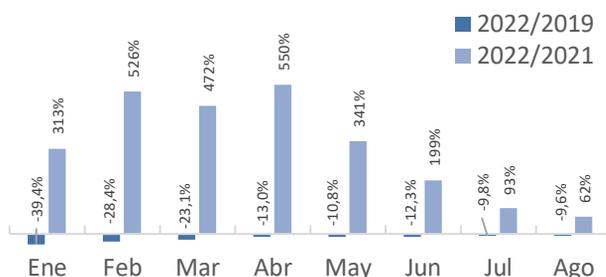
## Enero-Agosto 2022

Entre enero y agosto de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 191,8% respecto a 2021, hasta los 131,9 millones



Durante el período enero-agosto de 2022 viajaron en avión en España 86,7 millones de pasajeros más respecto a 2021

## Tasas mensuales variación tráfico

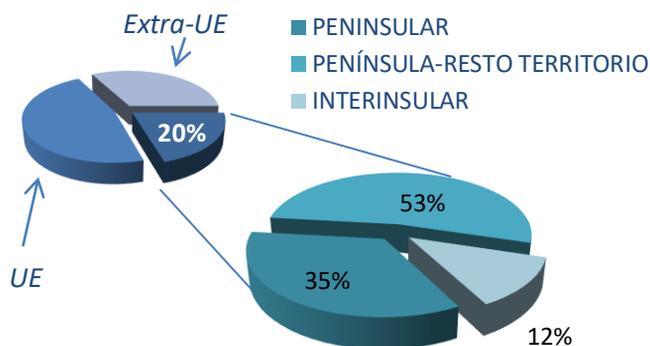


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

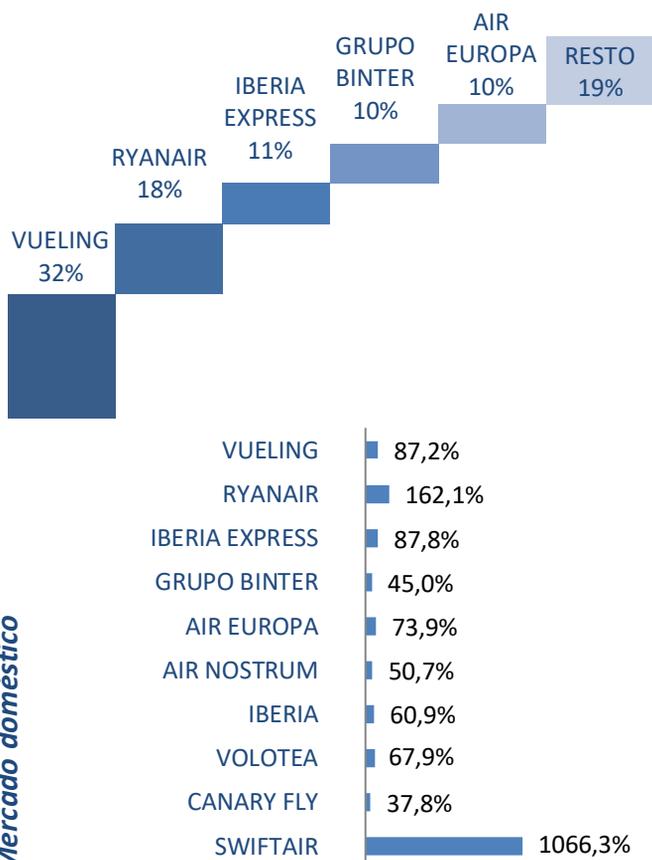
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

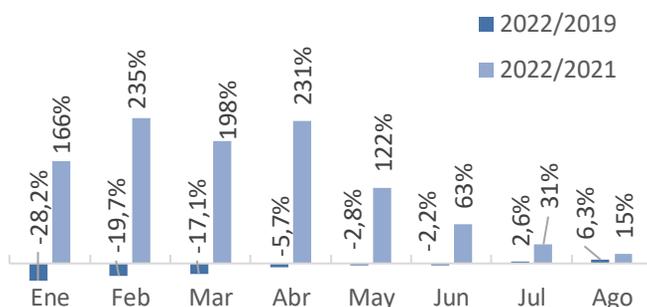


### 26,7 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y agosto de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de agosto una recuperación del 93,1% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y agosto de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 83,9% respecto a 2021, lo que supone 12,2 millones de pasajeros más.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

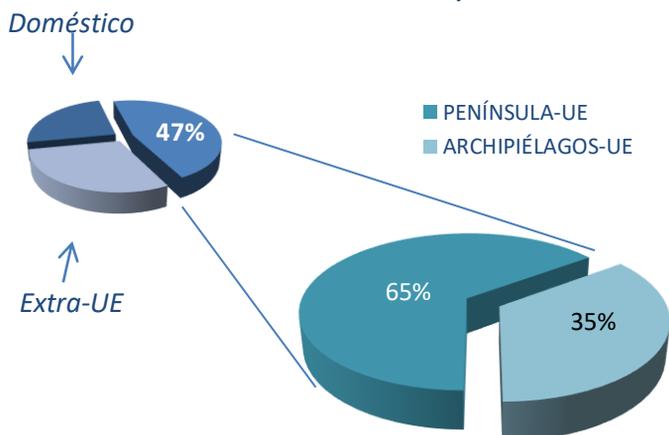
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 8,7 millones de pasajeros, 4,0 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 87,2% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 162,1%, con 4,9 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 2,9 millones de pasajeros.

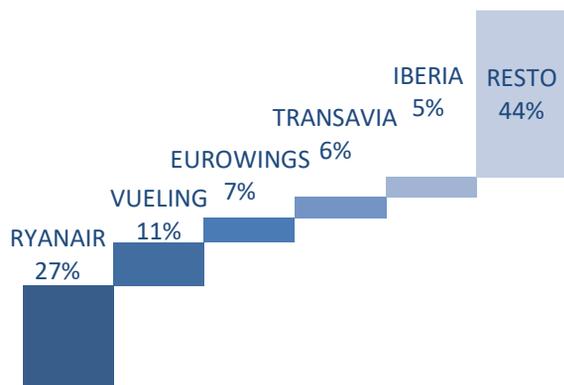
El grupo Binter ocupa la cuarta plaza del mercado con 2,7 millones de viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 2,7 millones de pasajeros transportados.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



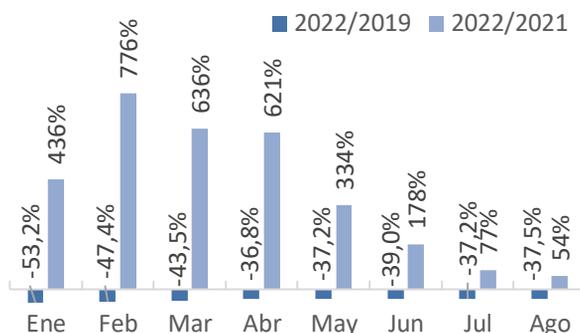
RYANAIR	239,3%
VUELING	207,9%
EUROWINGS	178,8%
TRANSAVIA	161,7%
IBERIA	162,4%
GRUPO TUIFLY	108,3%
LUFTHANSA	118,0%
EASYJET	171,8%
AF/KLM	91,6%
CONDOR	235,9%

### 61,6 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y agosto de 2022

El mercado con la Unión Europea creció un 188,2% durante este período, recuperando 40,2 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, bajando así hasta el 47% de cuota acumulada.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

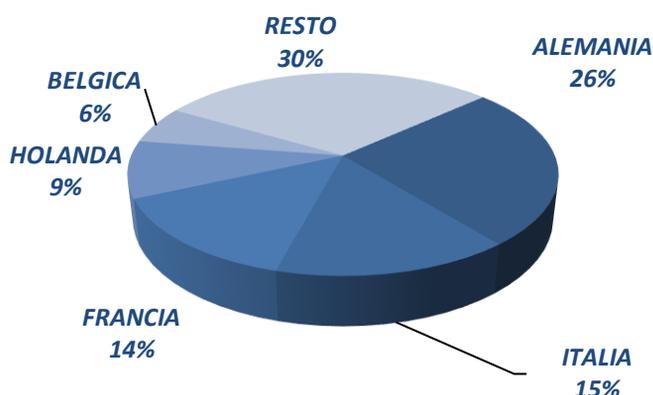
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior y crece en 11,8 millones de viajeros transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 7,0 millones de pasajeros, 4,8 millones más que en 2021. Eurowings transporta 4,1 millones de pasajeros, un 178,8% más respecto al mismo periodo de 2021.

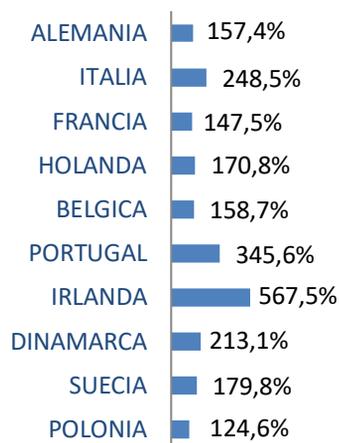
Transavia e Iberia cierran el top 5, con 3,4 y 3,2 millones de pasajeros, respectivamente y con crecimientos por encima del 150%.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al periodo enero-agosto de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

*El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 9,7 millones de viajeros*

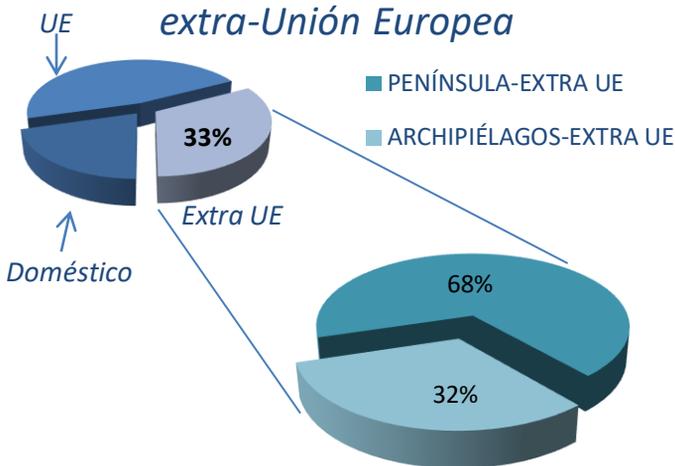
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 157,4% e Italia un 248,5% (6,6 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 147,5% hasta los 8,7 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 170,8%, transportando 5,6 millones de pasajeros en 2022.

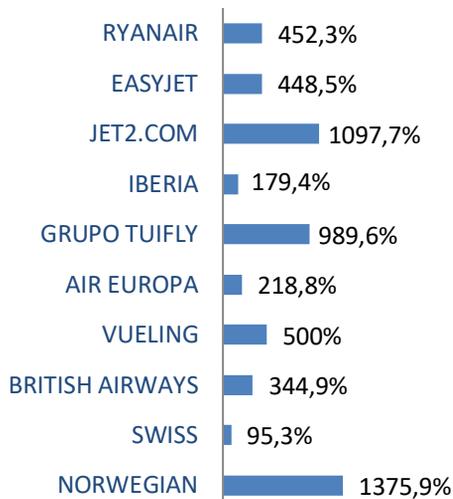
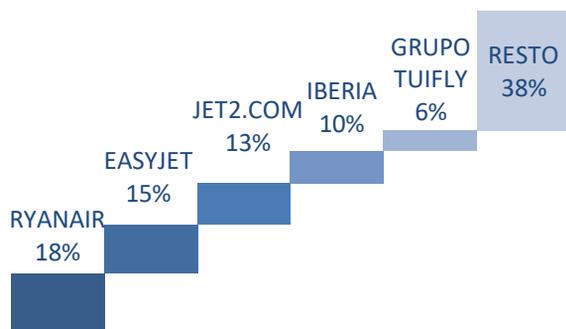
Bélgica cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 3,7 millones de pasajeros transportados en el acumulado de agosto del año 2022.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

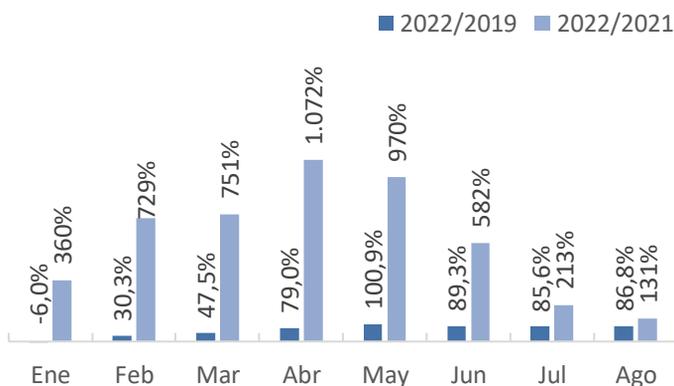


43,6 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y agosto de 2022

La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020, lo que se traduce en diferencias positivas para las principales compañías.

En el acumulado de agosto se ha transportado un 368,6% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 69,7% que en el mismo periodo de 2019.

### Tasas mensuales variación tráfico



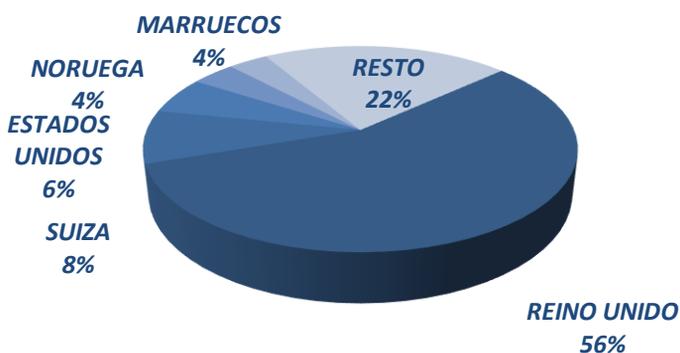
### Compañías

Ryanair lidera el mercado con 8,1 millones de viajeros, un 452,3% más que en el mismo periodo de 2021

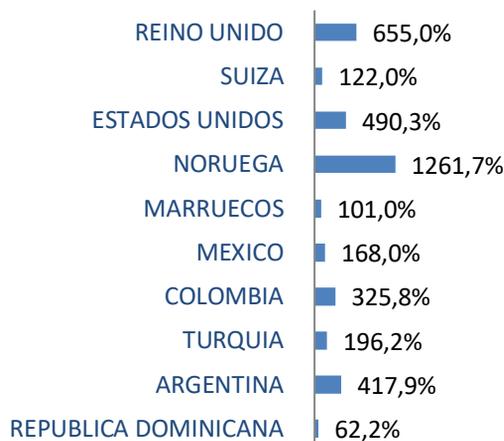
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-agosto de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico importante con Reino Unido.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios

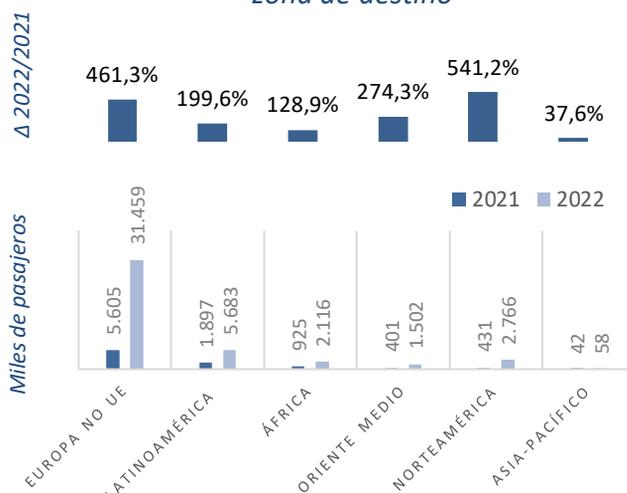


### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 24,6 millones de pasajeros entre enero y agosto de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 72% del total en este mercado en 2022, creciendo un 461,3% respecto al periodo enero-agosto de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 13%) han transportado 5,7 millones de pasajeros, un 199,6% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 541,2% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA  
LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA  
ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA  
NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA  
ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN  
ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Anexo 1

**Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados**

Pasajeros comerciales agosto 2022

	Pasajeros agosto	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>4.399.627</b>	<b>19,3%</b>	<b>15,5%</b>	<b>6,3%</b>
PENINSULAR	1.346.138	30,6%	32,5%	6,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.559.185	58,2%	8,2%	8,6%
INTERINSULAR	494.304	11,2%	15,3%	-4,0%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>10.575.359</b>	<b>46,4%</b>	<b>53,5%</b>	<b>-37,5%</b>
PENÍNSULA-UE	6.531.858	61,8%	57,0%	-37,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	4.043.501	38,2%	48,3%	-37,6%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>7.837.333</b>	<b>34,4%</b>	<b>130,6%</b>	<b>86,8%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.191.620	66,2%	124,3%	37,6%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.645.713	33,8%	144,0%	528,9%
<b>Total</b>	<b>22.812.319</b>	<b>100,0%</b>	<b>61,8%</b>	<b>-9,6%</b>

Pasajeros comerciales enero-agosto 2022

	Pasajeros enero-agosto	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>26.727.903</b>	<b>20,3%</b>	<b>83,9%</b>	<b>-6,9%</b>
PENINSULAR	9.241.209	34,6%	116,2%	-18,2%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	14.155.932	53,0%	79,4%	3,0%
INTERINSULAR	3.330.762	12,5%	40,7%	-9,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>61.632.573</b>	<b>46,7%</b>	<b>188,2%</b>	<b>-40,2%</b>
PENÍNSULA-UE	40.016.031	64,9%	215,0%	-40,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	21.616.542	35,1%	148,9%	-39,8%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>43.584.436</b>	<b>33,0%</b>	<b>368,6%</b>	<b>69,7%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	29.775.471	68,3%	327,5%	28,8%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	13.808.965	31,7%	491,2%	436,8%
<b>Total</b>	<b>131.944.912</b>	<b>100,0%</b>	<b>191,8%</b>	<b>-16,2%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter