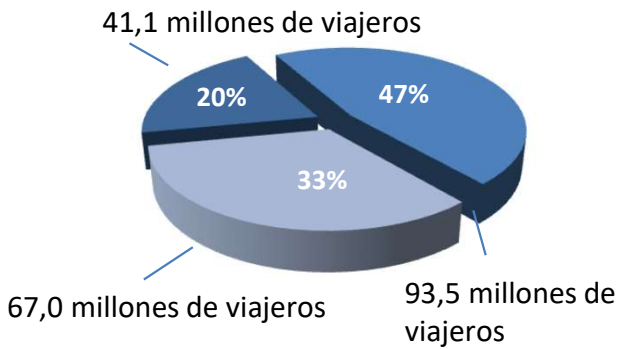


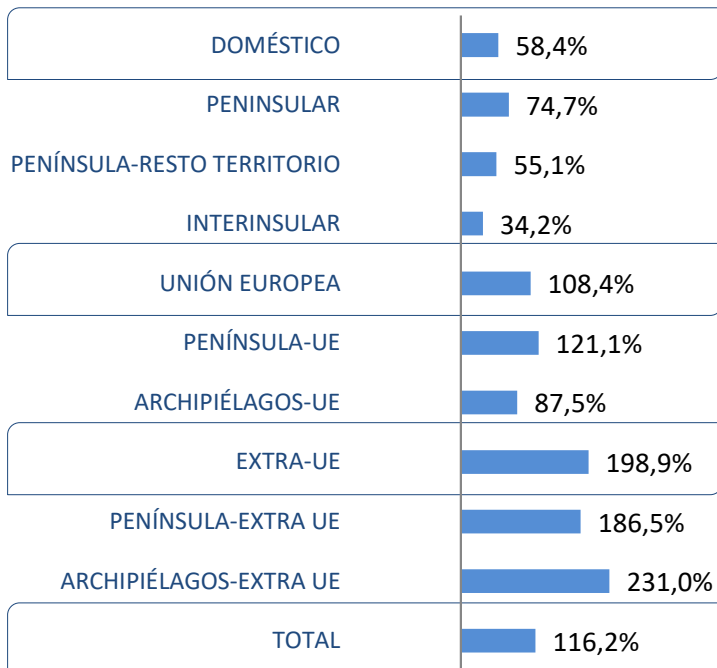
Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

■ DOMÉSTICO ■ UNIÓN EUROPEA ■ EXTRA-UE

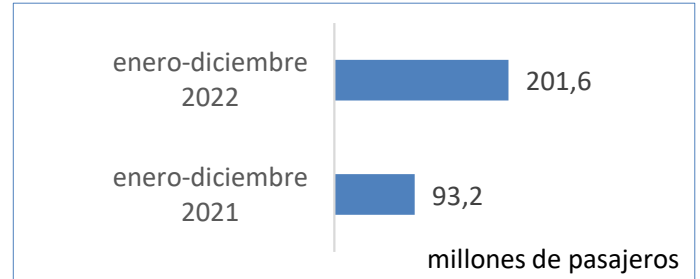


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



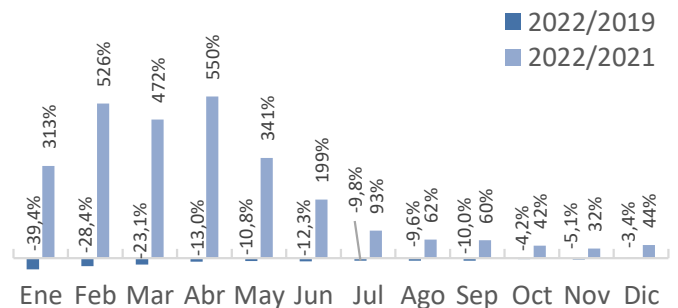
Enero-Diciembre 2022

Entre enero y diciembre de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 116,2% respecto a 2021, hasta los 201,6 millones



Durante el período enero-diciembre de 2022 viajaron en avión en España 108,3 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

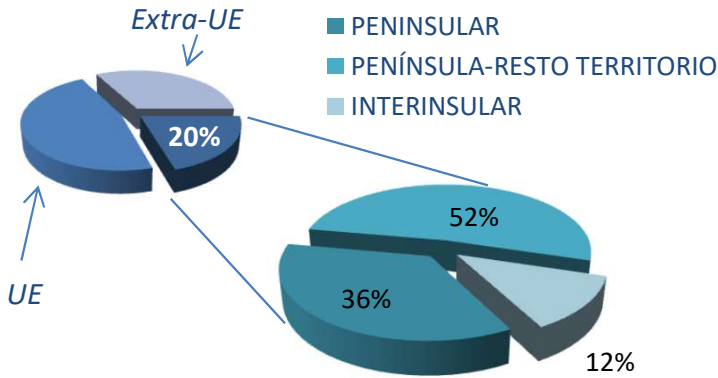


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

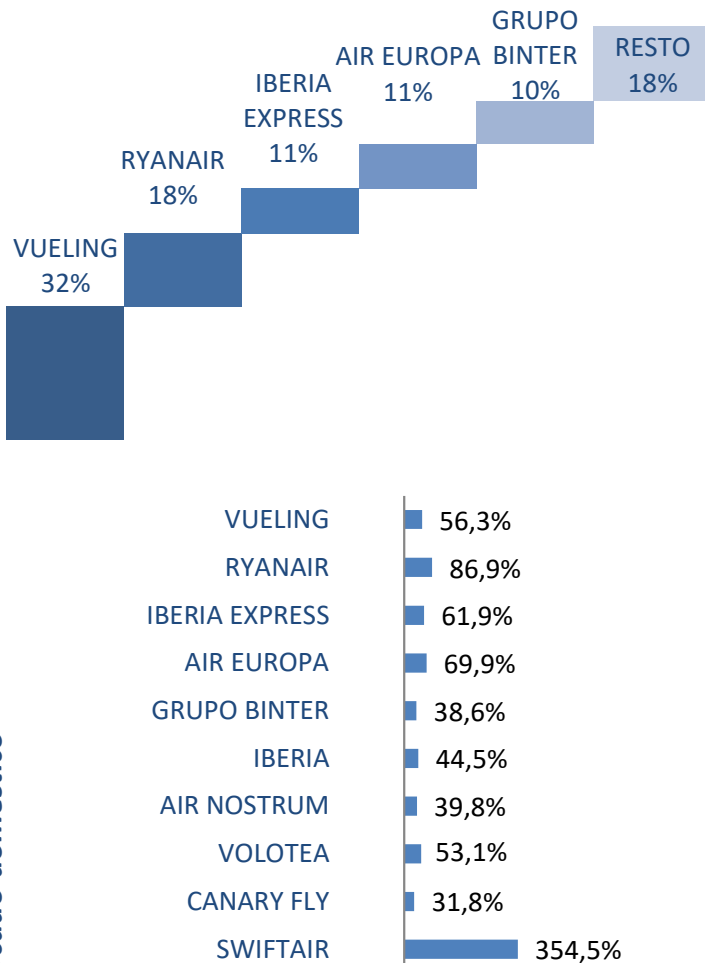
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

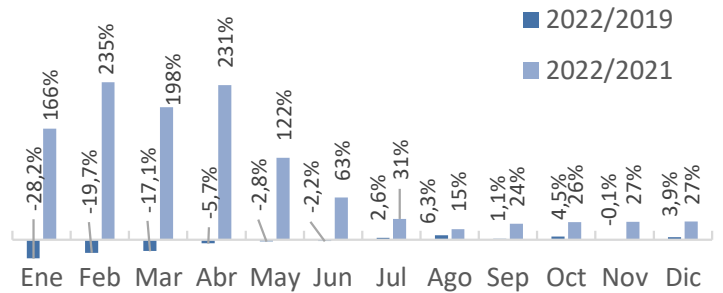


41,1 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y diciembre de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de diciembre una recuperación del 96,2% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y diciembre de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 58,4% respecto a 2021, lo que supone 15,2 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

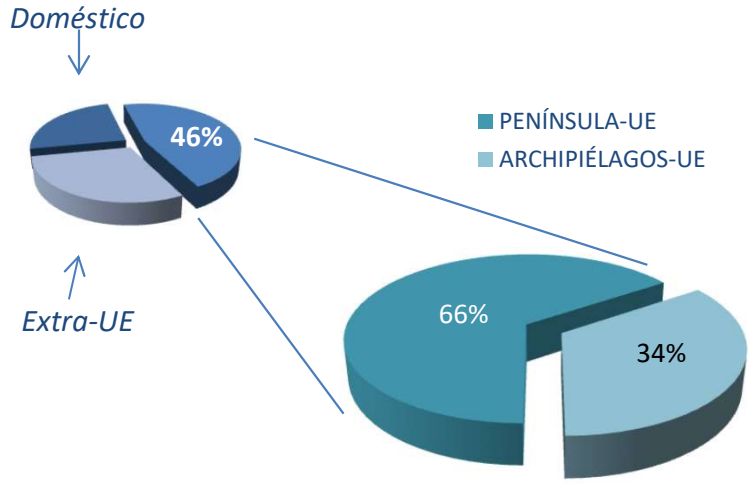
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 13,2 millones de pasajeros, 4,8 millones más respecto al mismo periodo del año anterior (un 56,3% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 86,9%, con 7,3 millones de pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 4,5 millones de pasajeros.

Air Europa ocupa la cuarta plaza del mercado con 4,4 millones de viajeros. Cierra el top 5 el grupo Binter con 4,2 millones de pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

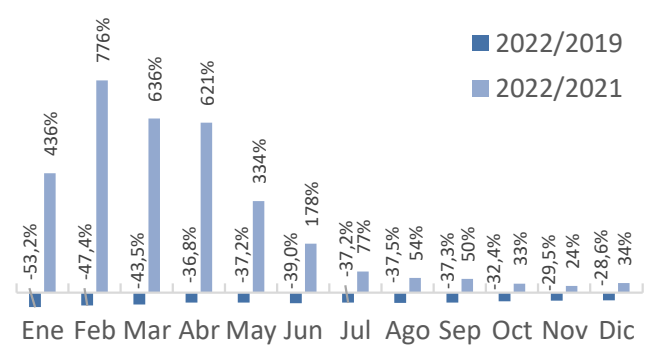


93,5 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y diciembre de 2022

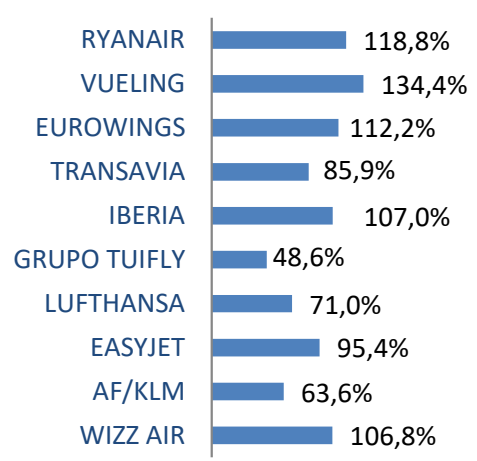
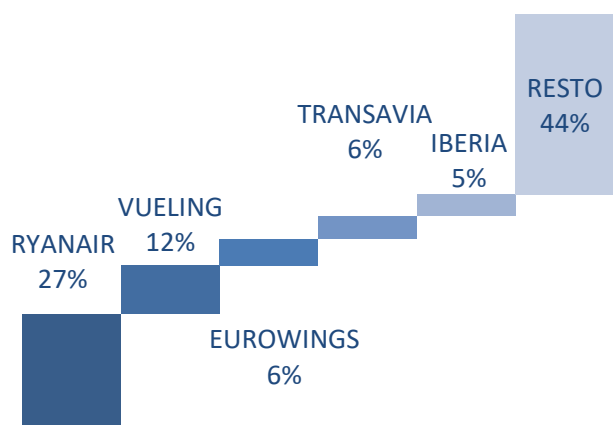
El mercado con la Unión Europea creció un 108,4% durante este período, recuperando 48,6 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE, bajando así hasta el 46% de cuota acumulada.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

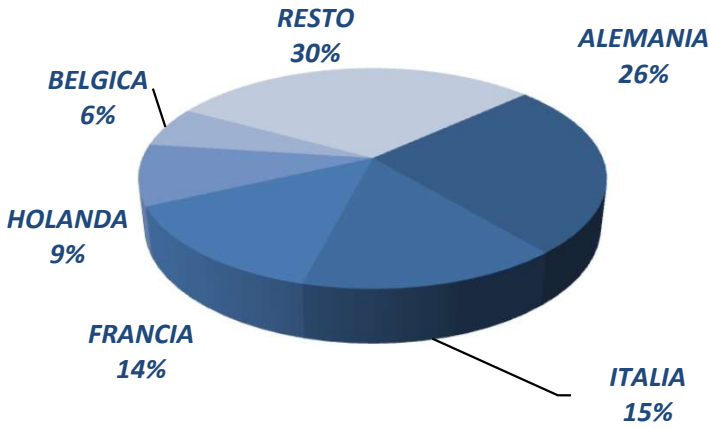
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico muy superior al resto y crece en 13,6 millones de viajeros transportados más

Vueling, en segunda posición, transporta 11,1 millones de pasajeros, 6,3 millones más que en 2021. Eurowings transporta 6,0 millones de pasajeros, un 112,2% más respecto al mismo periodo de 2021.

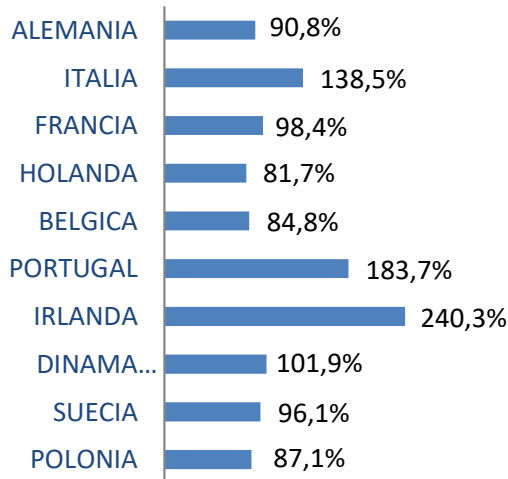
Transavia e Iberia cierran el top 5, con 5,2 y 5,0 millones de pasajeros transportados, respectivamente.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-diciembre de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado, con un incremento en cada uno de ellos en porcentajes mayores al 80%.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 11,3 millones de viajeros

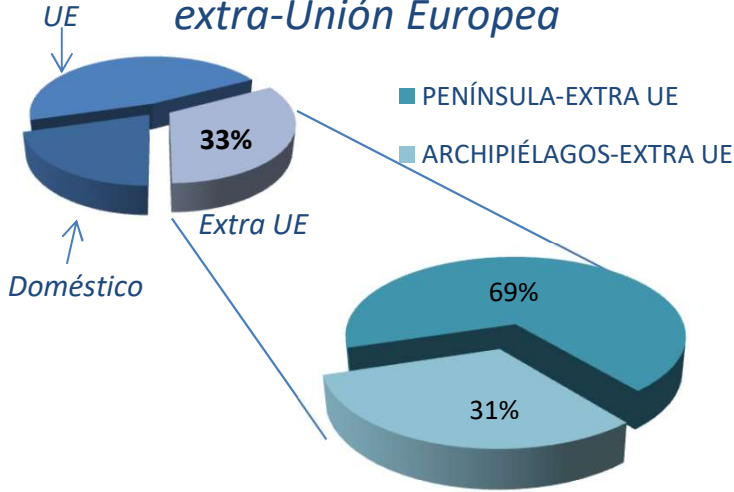
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 90,8% e Italia un 138,5% (8,2 millones de pasajeros más).

El tráfico con Francia crece un 98,4% hasta los 13,1 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 81,7%, transportando 8,4 millones de pasajeros en 2022.

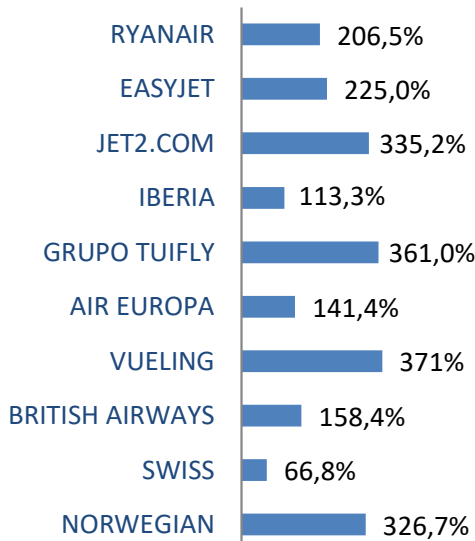
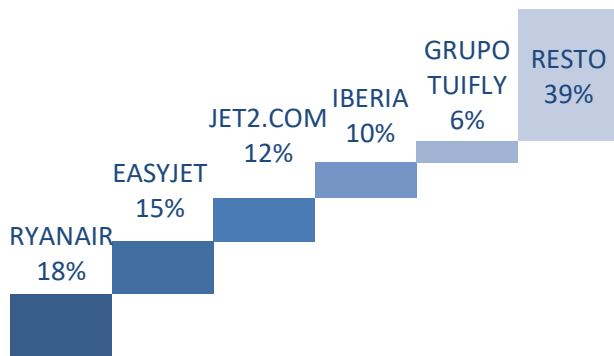
Bélgica cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 5,6 millones de pasajeros transportados en el acumulado de diciembre del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

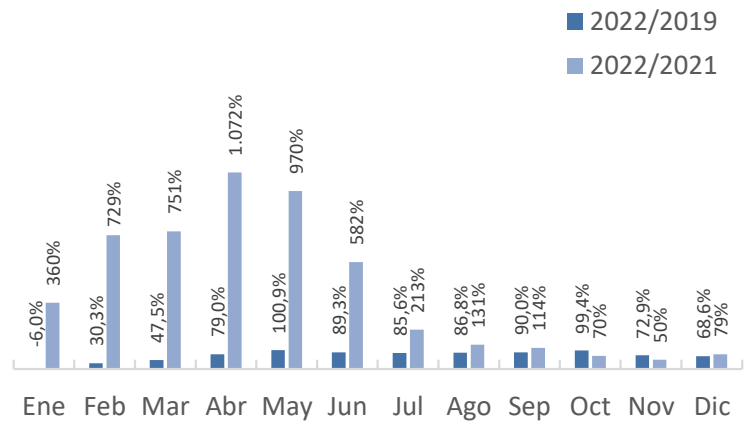


67,0 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y diciembre de 2022

La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se traduce en diferencias positivas para el tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de diciembre se ha transportado un 198,9% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 74,5% que en el mismo periodo de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



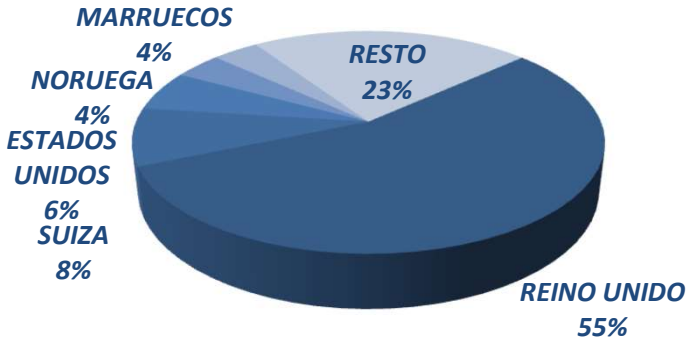
Compañías

Ryanair lidera el mercado con 12,3 millones de viajeros, un 206,5% más que en el mismo periodo de 2021

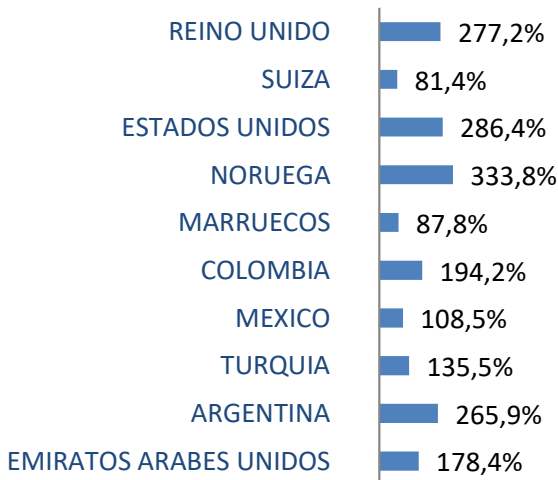
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-diciembre de 2021, especialmente en aquellas compañías con un volumen de tráfico importante con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



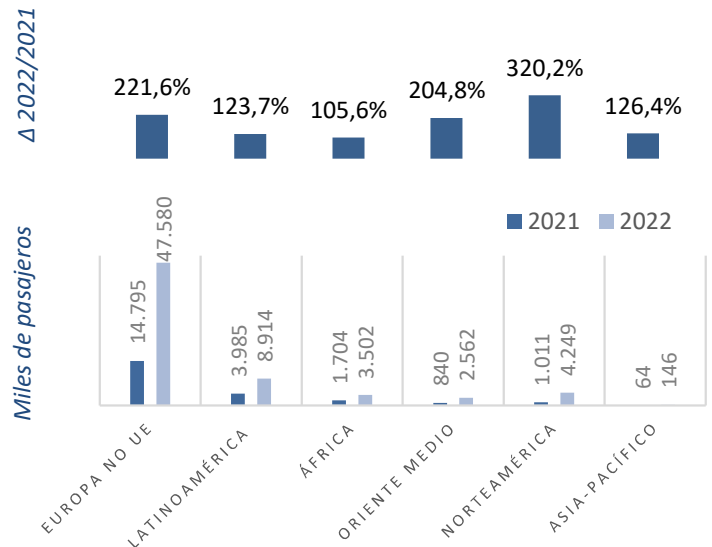
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 37,0 millones de pasajeros entre enero y diciembre de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 71% del total en este mercado en 2022, creciendo un 221,6% respecto al periodo enero-diciembre de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 13%) han transportado 8,9 millones de pasajeros, un 123,7% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 320,2% de viajeros más, alcanzando una cuota del 6%.

Anexo 1

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales diciembre 2022

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	3.353.818	23,2%	27,1%	3,9%
PENINSULAR	1.266.610	37,8%	34,9%	-3,6%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.662.231	49,6%	23,3%	12,7%
INTERINSULAR	424.977	12,7%	20,8%	-3,6%
UNIÓN EUROPEA	6.373.389	44,1%	34,3%	-28,6%
PENÍNSULA-UE	4.670.471	73,3%	40,9%	-26,8%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.702.918	26,7%	19,0%	-33,2%
EXTRA-UE	4.722.960	32,7%	79,4%	68,6%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.547.884	75,1%	75,8%	38,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.175.076	24,9%	91,3%	413,0%
Total	14.450.167	100,0%	44,3%	-3,4%

Pasajeros comerciales enero-diciembre 2022

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2021	Δ respecto 2019
DOMÉSTICO	41.144.039	20,4%	58,4%	-3,8%
PENINSULAR	14.655.125	35,6%	74,7%	-14,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	21.352.844	51,9%	55,1%	5,7%
INTERINSULAR	5.136.070	12,5%	34,2%	-6,9%
UNIÓN EUROPEA	93.461.911	46,4%	108,4%	-37,9%
PENÍNSULA-UE	61.789.724	66,1%	121,1%	-37,6%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	31.672.187	33,9%	87,5%	-38,4%
EXTRA-UE	66.952.501	33,2%	198,9%	74,5%
PENÍNSULA-EXTRA UE	46.276.546	69,1%	186,5%	33,7%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	20.675.955	30,9%	231,0%	448,8%
Total	201.558.451	100,0%	116,2%	-12,9%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
Tráfico regular y chárter