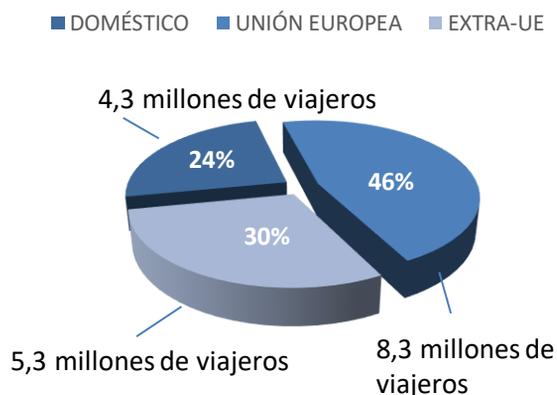


Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

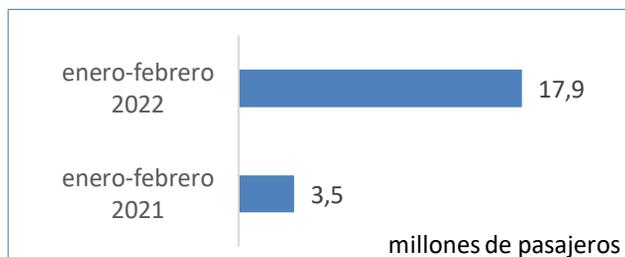


Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España

DOMÉSTICO	199%
PENINSULAR	226%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	239%
INTERINSULAR	83%
UNIÓN EUROPEA	574%
PENÍNSULA-UE	568%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	586%
EXTRA-UE	513%
PENÍNSULA-EXTRA UE	380%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	2.193%
TOTAL	405%

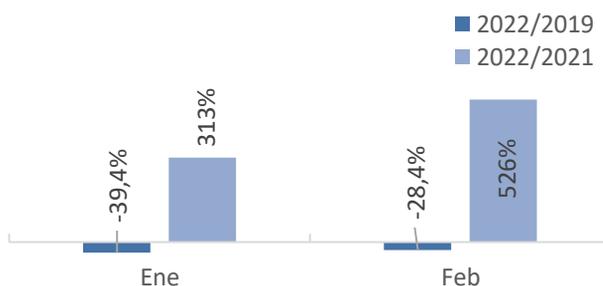
enero-febrero 2022

Entre enero y febrero de 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 405% respecto a 2021, hasta los 17,9 millones



Durante el período enero-febrero de 2022 viajaron en avión en España 14,4 millones de pasajeros más respecto a 2021

Tasas mensuales variación tráfico

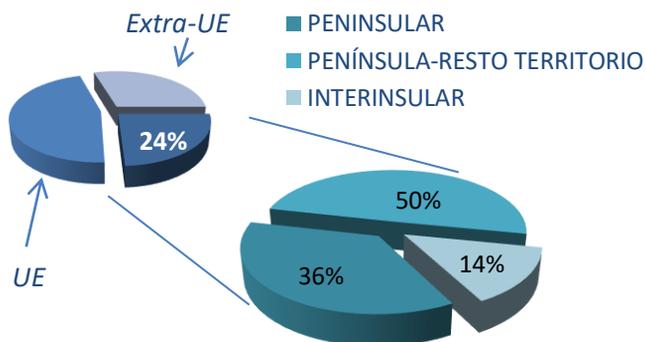


Todos los mercados crecen significativamente por los bajos niveles de tráfico en 2021

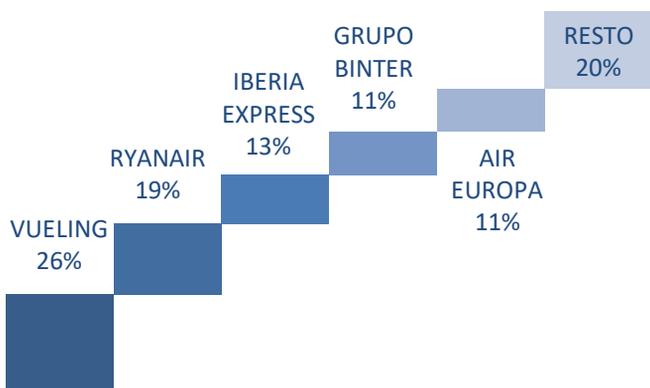
Los submercados con mayor crecimiento son los que conectan los archipiélagos con destinos internacionales, debido al bajo tráfico que experimentaron en 2021 como consecuencia de las restricciones a la movilidad y la crisis de demanda aérea.

Análisis del mercado aéreo doméstico

Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

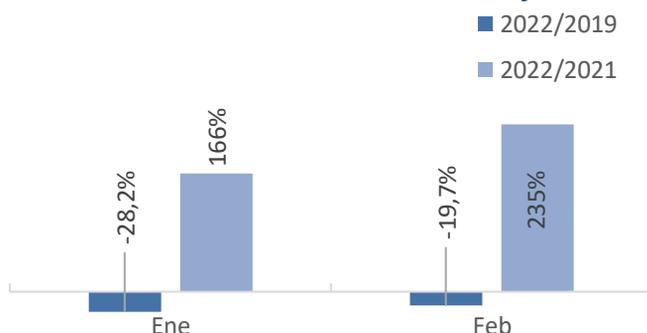


4,3 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y febrero de 2022

El mercado doméstico fue el que menos se vio afectado durante la crisis sanitaria y es el que mejor se está recuperando, alcanzando en el acumulado de febrero una recuperación del 72% respecto a los niveles de 2019.

Entre enero y febrero de 2022, el tráfico doméstico también ha crecido un 199% respecto a 2021, lo que supone 2,8 millones de pasajeros más.

Tasas mensuales variación tráfico



Compañías

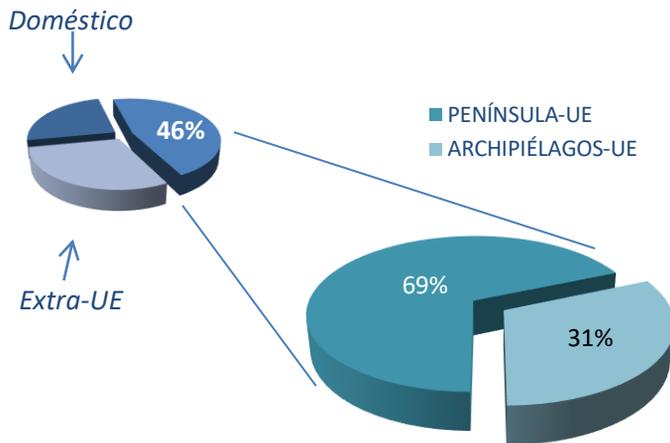
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 1,1 millones de pasajeros, 856 mil más respecto al mismo periodo del año anterior (un 334% más).

Ryanair, en segundo lugar, crece un 686%, con 801 mil pasajeros. Iberia Express, en tercer lugar, transportó 558 mil pasajeros.

El grupo Binter ocupa la cuarta plaza del mercado con 490 mil viajeros. Cierra el top 5 Air Europa con 481 mil pasajeros transportados.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

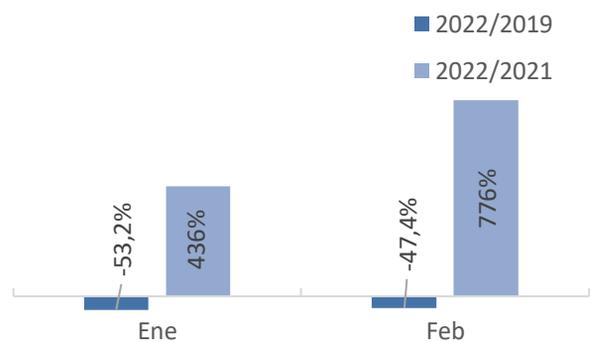


8,3 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y febrero de 2022

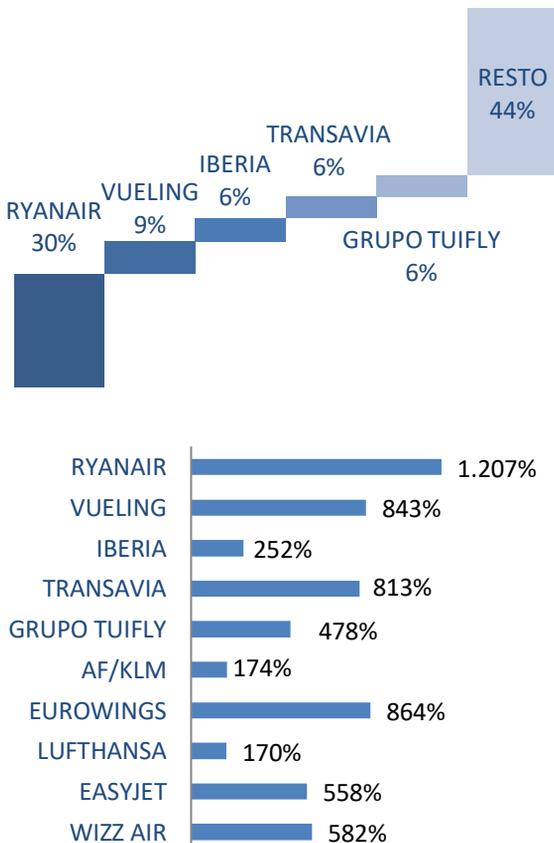
El mercado con la Unión Europea creció un 64,1% durante este período, recuperando 7,0 millones de pasajeros respecto a 2021.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español tras el abandono de Reino Unido de la UE en 2020, bajando así hasta el 46% de cuota mencionado.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



Compañías

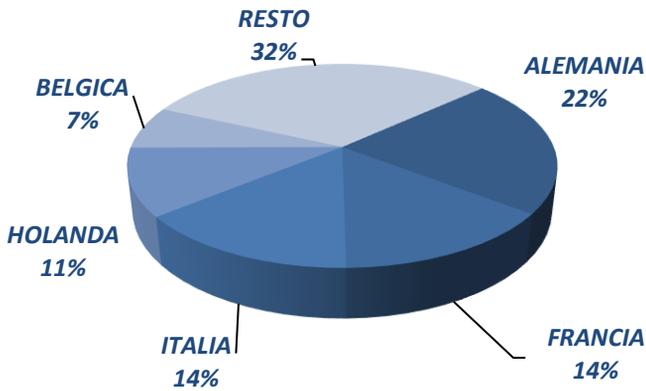
Ryanair es líder en este segmento con un volumen de tráfico un 1.207% superior al del año anterior y 2,3 millones de viajeros más transportados

Vueling, en segunda posición, transporta 719 mil pasajeros, 642 mil más que en 2021. Iberia transporta 510 mil pasajeros, un 252% más respecto al mismo periodo de 2021.

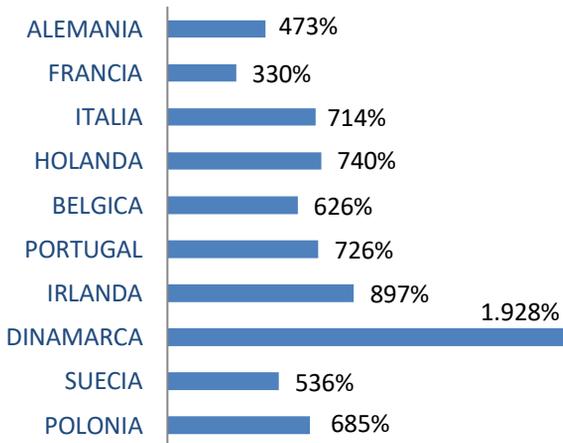
Transavia y el Grupo Tuifly cierran el top 5 con 462 mil pasajeros transportados cada una.

Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



Destinos

Respecto al periodo enero-febrero de 2021, el tráfico crece en todos los principales destinos del mercado.

A inicios del año 2021, el tráfico internacional se vio nuevamente afectado como consecuencia de las restricciones impuestas por las nuevas variantes de la COVID-19, pero la recuperación del sector se ha acelerado desde el inicio del verano.

El número de pasajeros con destino a Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 1,5 millones de viajeros

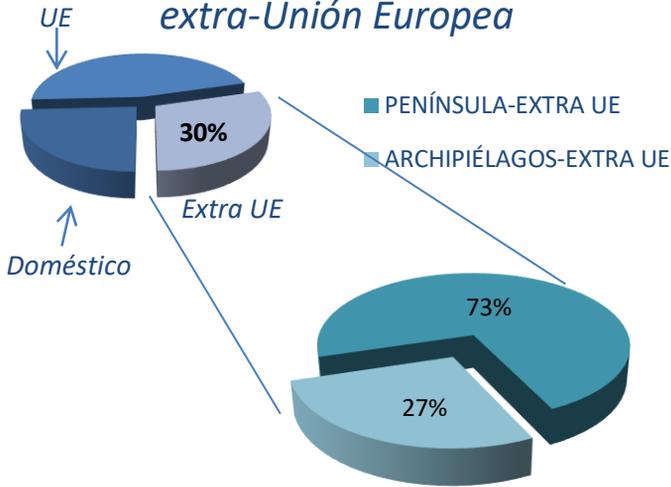
Todos los corredores aumentan sus pasajeros respecto al mismo periodo de 2021. Alemania crece un 473% y Francia un 330% (914 mil pasajeros más).

El tráfico con Italia crece un 714% hasta los 1,2 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 740%, transportando 884 mil pasajeros en 2022.

Bélgica cierra los 5 principales destinos comunitarios con 567 mil pasajeros transportados en el acumulado a febrero del año 2022.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE

Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea

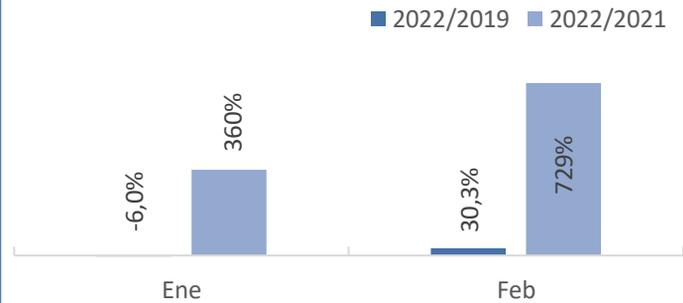


5,3 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y febrero de 2022

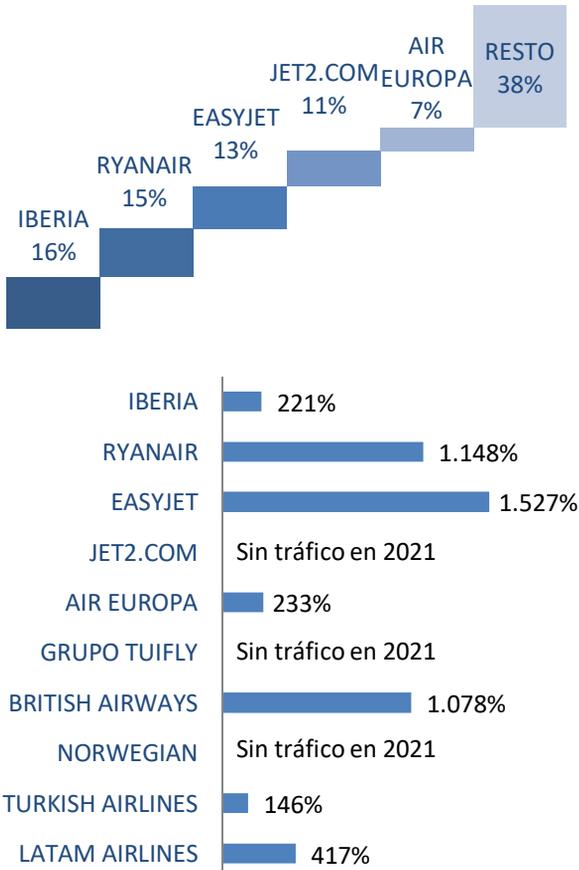
La recuperación de este mercado se ha visto acelerada por la inclusión de Reino Unido desde febrero de 2020.

En el acumulado de febrero se ha transportado un 513% más de pasajeros respecto al mismo periodo de 2021 y un 30,3% que en febrero de 2019.

Tasas mensuales variación tráfico



Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea



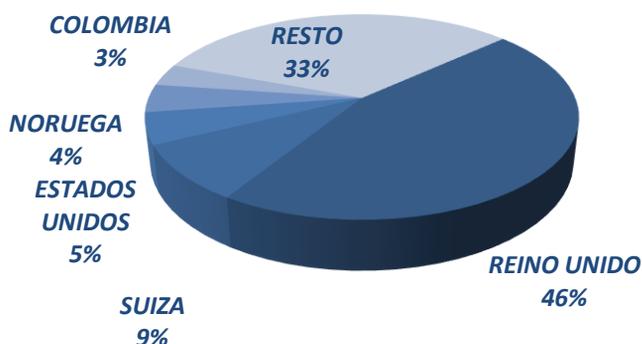
Compañías

Iberia lidera el mercado con 840 mil viajeros, un 221% más que en el mismo periodo de 2021

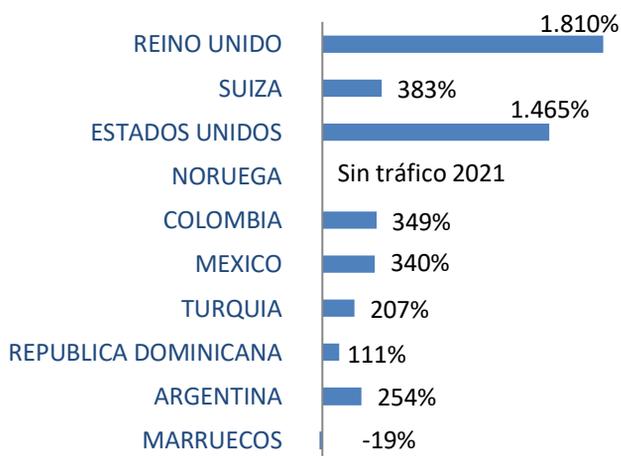
Todas las compañías del mercado aumentan significativamente el número de pasajeros transportados respecto a enero-febrero de 2021, especialmente por aquellas compañías con un volumen de tráfico con Reino Unido.

Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



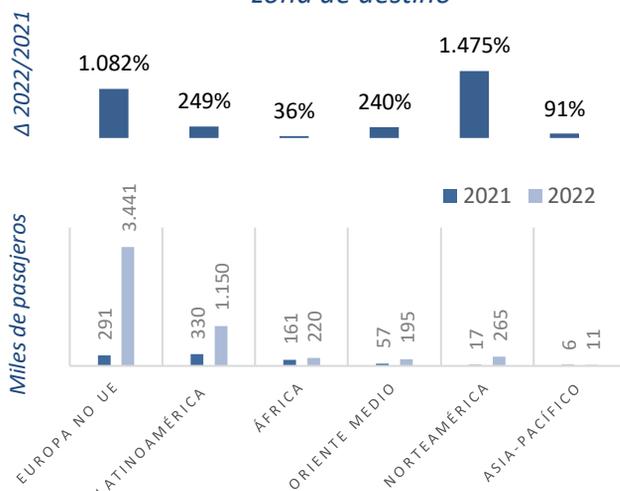
* EUROPA NO UE
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA
LATINOAMÉRICA
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA
ÁFRICA
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA
NORTEAMÉRICA
ESTADOS UNIDOS, CANADA
ORIENTE MEDIO
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN
ASIA-PACÍFICO
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 2,4 millones de pasajeros entre enero y febrero de 2022.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas respecto al mismo periodo de 2021.

Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 65% del total en este mercado en 2021, creciendo un 1.082% respecto al periodo enero-febrero de 2021 debido a la reducción de demanda por la COVID-19.

Las conexiones con Latinoamérica (con una cuota del 22%) han transportado 1,2 millones de pasajeros, un 249% más que en el mismo periodo de 2021.

En el caso de Norteamérica, se han transportado un 1.475% de viajeros más, alcanzando una cuota del 5%.

Pasajeros comerciales* en los distintos mercados

Pasajeros comerciales febrero 2022

	<i>Pasajeros febrero</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2021</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	2.264.514	23,7%	235,4%	-19,7%
PENINSULAR	831.543	36,7%	271,9%	-33,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.100.168	48,6%	290,4%	-8,0%
INTERINSULAR	332.803	14,7%	96,1%	-13,0%
UNIÓN EUROPEA	4.356.551	45,5%	775,6%	-47,4%
PENÍNSULA-UE	3.029.341	69,5%	793,2%	-47,4%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	1.327.210	30,5%	737,9%	-47,6%
EXTRA-UE	2.952.575	30,8%	729,2%	30,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	2.087.793	70,7%	524,0%	3,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	864.782	29,3%	3923,4%	259,7%
Total	9.573.640	100,0%	526,2%	-28,4%

Pasajeros comerciales enero-febrero 2022

	<i>Pasajeros enero-febrero</i>	<i>% del mercado</i>	<i>Δ respecto 2021</i>	<i>Δ respecto 2019</i>
DOMÉSTICO	4.317.024	24,2%	198,6%	-24,0%
PENINSULAR	1.568.515	36,3%	225,6%	-36,4%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	2.141.088	49,6%	238,5%	-12,9%
INTERINSULAR	607.421	14,1%	83,1%	-19,4%
UNIÓN EUROPEA	8.251.764	46,2%	573,8%	-50,3%
PENÍNSULA-UE	5.660.181	68,6%	568,1%	-50,7%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.591.583	31,4%	586,4%	-49,5%
EXTRA-UE	5.282.669	29,6%	512,7%	11,3%
PENÍNSULA-EXTRA UE	3.834.988	72,6%	380,0%	-10,1%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.447.681	27,4%	2193,2%	202,2%
Total	17.851.457	100,0%	405,3%	-34,0%

* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.
 Tráfico regular y chárter